Дело № 5-1-219/2018

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

31 мая 2018 года г. Симферополь

Мировой судья судебного участка № 1 Железнодорожного судебного района города Симферополя Республики Крым Щербина Д.С., рассмотрев дело об административном правонарушении, в отношении

Акишева Владимира Дмитриевича,

паспортные данные, гражданина Российской Федерации, директора наименование организации, женатого, зарегистрированного и проживающего по адресу: адрес,

о привлечении его к административной ответственности за правонарушение, предусмотренное ст. 9.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, -

УСТАНОВИЛ:

Прокуратурой Железнодорожного района города Симферополя с привлечением специалистов отдела по вопросам доступности Департамента труда и социальной защиты населения Администрации г. Симферополя в период времени с дата по дата на ООО «КРЫМСКИЙ ПРИВОЗ» проведена проверка соблюдения требований законодательства в сфере социальной защиты инвалидов в части доступности объекта социальной инфраструктуры для инвалидов и других маломобильных групп населения, по результатам которой выявлены нарушения требований Федерального закона от 24.11.1995г. № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации», «ГОСТ Р 52289-2004. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», Свода Правил 59.13330.2016 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001, утвержденного приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 14.11.2016г. № 798/пр, что существенно ущемляет права инвалидов на беспрепятственный доступ к объектам социальной инфраструктуры.

В ходе проведения проверки установлено, что земельный участок, переданный Администрацией г. Симферополя во временное владение и пользование ООО «КРЫМСКИЙ ПРИВОЗ», согласно договора аренды земельного участка № ... от дата, предоставлен с видом разрешенного использования – общественное использование объектов капитального строительства, земельные участки общего пользования, используется ООО «КРЫМСКИЙ ПРИВОЗ» для организации торговли и представляет собой торговый объект. В силу положений Федерального закона от 24.11.1995г. № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» данный объект относится к объектам социальной инфраструктуры, в том числе оказывающих услуги по обслуживанию инвалидов и других маломобильных групп населения с ограниченными возможностями.

Проектом организации дорожного движения на рынке «КРЫМСКИЙ ПРИВОЗ» по адресу: адрес, согласованным с ОГИБДД УМВД России по г. Симферополю, предусмотрено устройство автостоянки для инвалидов на расстоянии 10,0 м от проектируемого объекта.

При этом на стоянке (парковке) автотранспортных средств со стороны адрес, также находящейся в распоряжении общества, не выделены места для парковки специальных автотранспортных средств инвалидов с нанесением на поверхности парковки специальной дорожной разметки. Также установлено отсутствие дублирующих знаков (табличек) на вертикальном столбе (стене), что не соответствует требованиям п. 5.2 Свода Правил 59.13330.2016 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001, утвержденного приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 14.11.2016г. № 798/пр. Кроме того, прилегающая в рынку территория вдоль по адрес используется под парковку автотранспортных средств и не обозначена дорожным знаком «Парковка».

Таким образом, требования законодательства в части доступности объекта социальной инфраструктуры, а именно торгового объекта (рынка) ООО КРЫМСКИЙ ПРИВОЗ», расположенного по адресу: адрес, для инвалидов и других маломобильных групп населения не выполнены.

Выявленные в ходе проверки общества с ограниченной ответственностью «КРЫМСКИЙ ПРИВОЗ» нарушения требований законодательства существенно ущемляют права инвалидов и других маломобильных групп населения на беспрепятственный доступ к объектам социальной инфраструктуры.

В судебном заседании Акишев В.Д. и его представитель Кузнецова О.Н. предоставили письменные объяснения, согласно которых выявленные проверкой нарушения в настоящее время устраняются, вину признали.

Выслушав Акишева В.Д., его представителя, исследовав материалы дела, мировой судья пришел к выводу о наличии в действиях Акишева В.Д. состава правонарушения, предусмотренного ст. 9.13 КоАП РФ, исходя из следующего.

Согласно постановлению о возбуждении дела об административном правонарушении заместителя прокурора Железнодорожного района города Симферополя от 23.05.2018г., составленного в отношении Акишева В.Д. за то, что он, являясь директором Общества с ограниченной ответственностью «КРЫМСКИЙ ПРИВОЗ», расположенного по адресу: адрес, допустил нарушение требований законодательства в сфере социальной защиты инвалидов в части доступности объекта социальной инфраструктуры для инвалидов и других маломобильных групп населения усматривается состав административного правонарушения, предусмотренного ст. 9.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях - уклонение от исполнения требований по обеспечению условий для доступа инвалидов к объектам инженерной, транспортной и социальной инфраструктур.

Так, прокуратурой Железнодорожного района города Симферополя с привлечением специалистов отдела по вопросам доступности Департамента труда и социальной защиты населения Администрации г. Симферополя в период времени с дата по дата на ООО «КРЫМСКИЙ ПРИВОЗ» проведена проверка соблюдения требований законодательства в сфере социальной защиты инвалидов в части доступности объекта социальной инфраструктуры для инвалидов и других маломобильных групп населения, по результатам которой выявлены нарушения требований Федерального закона от 24.11.1995г. № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации», «ГОСТ Р 52289-2004. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», Свода Правил 59.13330.2016 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001, утвержденного приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 14.11.2016г. № 798/пр, что существенно ущемляет права инвалидов на беспрепятственный доступ к объектам социальной инфраструктуры.

Согласно ст. 7 Конституции Российской Федерации, Российская Федерация - социальное государство, политика которого направлена на создание условий, обеспечивающих достойную жизнь и свободное развитие человека.

Часть 2 статьи 19 Конституции Российской Федерации устанавливает, что государство гарантирует равенство прав и свобод человека и гражданина независимо от пола, расы, национальности, языка, происхождения, имущественного и должностного положения, места жительства, отношения к религии, убеждений, принадлежности к общественным объединениям, а также других обстоятельств. Запрещаются любые формы ограничения прав граждан по признакам социальной, расовой, национальной, языковой или религиозной принадлежности.

Частями 2, 3 статьи 4 Конституции Республики Крым закреплено, что социальная политика Республики Крым направлена на создание условий, обеспечивающих достойную жизнь и свободное развитие человека, доступность основных материальных благ, при этом в Республике Крым обеспечивается государственная поддержка инвалидов.

Таким образом, исходя из приведенных норм Конституции Российской Федерации, Конституции Республики Крым инвалиды имеют равные с остальными гражданами Российской Федерации права и свободы. Создание доступной для инвалидов среды жизнедеятельности является составной частью государственной политики, практические результаты которой должны обеспечить инвалидам равные с другими гражданами права и возможности.

В силу ст. 2 Федерального закона от 24.11.1995г. № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» социальная защита инвалидов - система гарантированных государством экономических, правовых мер и мер социальной поддержки, обеспечивающих инвалидам условия для преодоления, замещения (компенсации) ограничений жизнедеятельности и направленных на создание им равных с другими гражданами возможностей участия в жизни общества.

На основании ст. 15 Федерального закона от 24.11.1995г. № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» организации независимо от их организационно-правовых форм обеспечивают инвалидам (включая инвалидов, использующих кресла-коляски и собак-проводников) для беспрепятственного доступа к объектам социальной инфраструктуры (жилым, общественным и производственным зданиям, строениям и сооружениям, спортивным сооружениям, местам отдыха, культурно-зрелищным и другим учреждениям).

На каждой стоянке (остановке) автотранспортных средств, в том числе около предприятий торговли, сферы услуг, медицинских, спортивных и культурно-зрелищных учреждений, выделяется не менее 10 процентов мест (но не менее одного места) для парковки специальных автотранспортных средств инвалидов, которые не должны занимать иные транспортные средства. Инвалиды пользуются местами для парковки специальных автотранспортных средств бесплатно.

В соответствии с п. 5.9.21 «ГОСТ Р 52289-2004. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», утвержденным Приказом № 120-ст от 15.12.2004г. Ростехрегулирования, табличку 8.17 «Инвалиды» применяют совместно со знаком 6.4 для указания, что стояночная площадка (или ее часть) отведена для стоянки транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих таких инвалидов.

Форма, цвет, размеры и технические требования к разметке строящихся и эксплуатируемых улиц и дорог независимо от их ведомственной принадлежности установлены ГОСТ Р 51256-99 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования».

Одним из принципов Свода Правил 59.13330.2016 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001, утвержденного приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 14.11.2016г. № 798/пр (далее - СП 59.13330.2016), который разработан в соответствии с принципами Конвенции ООН о правах инвалидов, является полное и эффективное вовлечение инвалидов в общество, равенство возможностей и доступность.

На основании п. 5.2.1 СП 59.13330.2016 на стоянке (парковке) транспортных средств личного пользования, расположенной на участке около здания организации сферы услуг или внутри этого здания, следует выделять 10% машино-мест (но не менее одного места) для людей с инвалидностью, в том числе количество специализированных расширенных машино-мест для транспортных средств инвалидов, передвигающихся на кресле-коляске, определять расчетом, при числе мест до 100 включительно 5%, но не менее одного места.

Пунктом 5.2.1 СП 59.13330.2016 предусмотрено, что места для стоянки (парковки) транспортных средств, управляемых инвалидами или перевозящих инвалидов, следует размещать вблизи входа в предприятие, организацию или в учреждение, доступного для инвалидов, но не далее 50 м, от входа в жилое здание - не далее 100 м.

Разметку места для стоянки (парковки) транспортных средств инвалида на кресле-коляске, согласно п. 5.2.4 СП 59.13330.2016, следует предусматривать размерами 6,0 х 3,6 м, что дает возможность создать безопасную зону сбоку и сзади машины.

В ходе проведения проверки установлено, что земельный участок, переданный Администрацией г. Симферополя во временное владение и пользование ООО «КРЫМСКИЙ ПРИВОЗ», согласно договора аренды земельного участка № 346-2017 от 01.06.2017г., предоставлен с видом разрешенного использования – общественное использование объектов капитального строительства, земельные участки общего пользования, используется ООО «КРЫМСКИЙ ПРИВОЗ» для организации торговли и представляет собой торговый объект. В силу положений Федерального закона от 24.11.1995г. № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» данный объект относится к объектам социальной инфраструктуры, в том числе оказывающих услуги по обслуживанию инвалидов и других маломобильных групп населения с ограниченными возможностями.

Проектом организации дорожного движения на рынке «Крымский ПРИВОЗ» по адресу: адрес, согласованным с ОГИБДД УМВД России по г. Симферополю, предусмотрено устройство автостоянки для инвалидов на расстоянии 10,0 м от проектируемого объекта.

При этом на стоянке (парковке) автотранспортных средств со стороны адрес, также находящейся в распоряжении общества, не выделены места для парковки специальных автотранспортных средств инвалидов с нанесением на поверхности парковки специальной дорожной разметки. Также установлено отсутствие дублирующих знаков (табличек) на вертикальном столбе (стене), что не соответствует требованиям п. 5.2 Свода Правил 59.13330.2016 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001, утвержденного приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 14.11.2016г. № 798/пр. Кроме того, прилегающая в рынку территория вдоль по адрес используется под парковку автотранспортных средств и не обозначена дорожным знаком «Парковка».

Согласно приказу Общества с ограниченной ответственностью «КРЫМСКИЙ ПРИВОЗ» ... от дата обязанности директора возложены на Акишева Владимира Дмитриевича.

В соответствии со ст. 2.4 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях административной ответственности подлежит должностное лицо в случае совершения им административного правонарушения в связи с неисполнением либо ненадлежащем исполнением своих должностных обязанностей.

При таких обстоятельствах в действиях в действиях должностного лица - директора ООО «КРЫМСКИЙ ПРИВОЗ» фио имеется состав правонарушения, предусмотренного ст. 9.13 КоАП РФ, а именно: уклонение от исполнения требований к обеспечению условий для доступа инвалидов к объектам инженерной, транспортной и социальной инфраструктур.

Вина Акишева В.Д. в совершении административного правонарушения, предусмотренного ст. 9.13 КоАП РФ подтверждается материалами дела, а именно – постановлением о возбуждении дела об административном правонарушении заместителя прокурора Железнодорожного района города Симферополя от дата; решением о проведении проверки ... от дата; актом проверки с фототаблицей ... от дата главного специалиста отдела по вопросам доступности Департамента труда и социальной защиты населения Администрации города Симферополя; письмом ООО «КРЫМСКИЙ ПРИВОЗ» ... от дата; свидетельством о внесении сведений о юридическом лице в Единый государственный реестр юридических лиц; свидетельством о постановке на учет ООО «КРЫМСКИЙ ПРИВОЗ» в налоговом органе по месту его нахождения; проектом организации дорожного движения на рынке «Крымский ПРИВОЗ»; приказом ООО «КРЫМСКИЙ ПРИВОЗ» ... от дата; должностной инструкцией директора ООО «КРЫМСКИЙ ПРИВОЗ»; соглашением ... от дата о реализации инвестиционного проекта на территории Республики Крым; календарным планом реализации инвестиционного проекта; договором аренды земельного участка ... от дата; объяснениями директора ООО «КРЫМСКИЙ ПРИВОЗ» Акишева В.Д. и другими материалами дела.

Согласно ч. 2 ст. 4.1 КоАП РФ при назначении административного наказания суд учитывает характер совершенного административного правонарушения, личность виновного, его имущественное положение, обстоятельства, смягчающие и отягчающие административную ответственность.

Обстоятельств смягчающих, а также отягчающих административную ответственность по делу не имеется.

Принимая во внимание характер совершенного административного правонарушения, данные о личности фио, отсутствии информации о наличии исключительных обстоятельств, связанных с характером совершенного административного правонарушения и его последствиями, личностью и имущественным положением привлекаемого к административной ответственности, мировой судья пришел к выводу о назначении ему административного наказания в виде штрафа в пределе санкции ст. 9.13 КоАП РФ.

На основании изложенного, руководствуясь ст. ст. 9.13, 29.9, 29.10 КоАП РФ, мировой судья -

ПОСТАНОВИЛ:

Директора Общества с ограниченной ответственностью «КРЫМСКИЙ ПРИВОЗ» Акишева Владимира Дмитриевича признать виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ст. 9.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и назначить ему административное наказание в виде административного штрафа в размере 2000 (две тысячи) рублей.

Штраф подлежит уплате на р/с № ..., УФК по Республике Крым (Прокуратура Республики Крым л/с ...) в Отделении по Республике Крым Центрального банка Российской Федерации, КПП телефон, ИНН телефон, код ОКТМО телефон, БИК телефон, код бюджетной классификации ....

Согласно ст. 32.2 КоАП РФ, административный штраф должен быть уплачен лицом, привлеченным к административной ответственности, не позднее шестидесяти дней со дня вступления постановления о наложении административного штрафа в законную силу.

Постановление может быть обжаловано в течение 10 суток со дня вручения или получения копии постановления в Железнодорожный районный суд г. Симферополя Республики Крым через судебный участок № 1 Железнодорожного района г. Симферополя (адрес: 295034, Республика Крым, г. Симферополь, ул. Киевская 55/2).

Мировой судья /подпись/ Д.С. Щербина