Дело № 5-1-421/2024

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

23 сентября 2024 года г. Симферополь

Мировой судья судебного участка № 1 Железнодорожного судебного района города Симферополя Республики Крым Щербина Д.С., рассмотрев дело об административном правонарушении в отношении Общества с ограниченной ответственностью «КРЫМ-ПАСС» (ИНН: /данные изъяты/, ОГРН: /данные изъяты/), расположенного по адресу: /данные изъяты/, о привлечении к административной ответственности по ч. 3 ст. 14.1.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях,

УСТАНОВИЛ:

/данные изъяты/ составлен протокол об административном правонарушении в отношении ООО «КРЫМ-ПАСС», расположенного по адресу: /данные изъяты/, за использование для осуществления лицензируемой деятельности транспортного средства, не включенного в реестр лицензий, а именно: автобус /данные изъяты/, модель /данные изъяты/, государственный регистрационный знак /данные изъяты/, выполняющий лицензируемый вид деятельности и использованный для регулярной перевозки пассажиров.

В судебном заседании директор ООО «КРЫМ-ПАСС» Кондратенко В.А. вину предприятия признал полностью, сообщил, что данное нарушение устранено, в доказательство чего предоставил копию свидетельства, с водителем автобуса проведён инструктаж по вопросу оформления путевых листов, просил строго не наказывать.

Выслушав директора ООО «КРЫМ-ПАСС» Кондратенко В.А., исследовав материалы дела, мировой судья пришел к выводу о наличии в действиях ООО «КРЫМ-ПАСС» состава правонарушения, предусмотренного ч. 3 ст. 14.1.2 КоАП РФ, исходя из следующего.

Согласно протоколу № /данные изъяты/ об административном правонарушении от /данные изъяты/ года, составленного в отношении ООО «КРЫМ-ПАСС», расположенного по адресу: /данные изъяты/, за использование для осуществления лицензируемой деятельности транспортного средства, не включенного в реестр лицензий, а именно: автобус /данные изъяты/, модель /данные изъяты/, государственный регистрационный знак /данные изъяты/, выполняющий лицензируемый вид деятельности и использованный для регулярной перевозки пассажиров.

Так, /данные изъяты/г. в 11.06ч. выявлен факт совершения административного правонарушения по адресу: /данные изъяты/, а именно: в ходе проведения постоянного рейда в соответствии с Решением о проведении постоянного рейда № /данные изъяты/ от /данные изъяты/г., установлено, что /данные изъяты/г. ООО «КРЫМ-ПАСС» допустил осуществление перевозки пассажиров на транспортном средстве марки /данные изъяты/, модель /данные изъяты/, государственный регистрационный знак /данные изъяты/, под управлением водителя /данные изъяты/, по адресу: /данные изъяты/, с нарушением условий предусмотренных лицензией № /данные изъяты/ от /данные изъяты/г., а именно не обеспечивается соблюдение требований п. 8 Положения о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, утверждённого постановлением Правительства Российской Федерации от 07 октября 2020г. № 1616:

1. Нарушен порядок заполнения путевого листа. В путевом листе отсутствуют сведения страхового номера индивидуального лицевого счета (СНИЛС) водителя. Нарушены требования пп. г) п. 8 раздела III. Требования к лицензиатам Положения о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, утвержденное Постановлением Правительства РФ от 07.10.2020г. № 1616, п. 6 раздела 1 Состава сведений путевого листа приказа Министерства транспорта РФ от 28 сентября 2022 года № 390 «Об утверждении состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», и порядка оформления или формирования путевого листа» (с изменениями и дополнениями);

2. Не обеспечено оснащение транспортного средства работоспособной аппаратурой спутниковой навигации, отвечающей установленным требованиям и (или) передача информации о географической широте и долготе местоположения транспортного средства, его путевом угле и скорости движения, времени и дате фиксации местоположения транспортного средства с интервалом передачи не более 30 секунд через Государственную автоматизированную информационную систему «ЭРА-ГЛОНАСС» в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта в реальном времени (в ходе инструментального обследования /данные изъяты/г. (протокол инструментального обследования от /данные изъяты/г.), с использованием планшетного персонального компьютера с установленным программным обеспечением КИАСК-ТС-РВ при осуществлении контроля за безопасностью перевозок пассажиров в режиме реального времени, установлено, что транспортное средство (автобус) /данные изъяты/, модель /данные изъяты/, государственный регистрационный знак /данные изъяты/ в программном комплексе КИАСК-ТС-РВ не зарегистрировано). Нарушены требования: п.п. д) п. 8 Положения о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, утверждённого постановлением Правительства Российской Федерации от 07 октября 2020 года № 1616; Постановление Правительства РФ от 22.12.2020г. № 2216 «Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категории М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации».

Согласно ст. 2 Федерального закона от 04.05.2011г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» лицензирование отдельных видов деятельности осуществляется в целях предотвращения ущерба правам, законным интересам, жизни или здоровью граждан, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации, обороне и безопасности государства, возможность нанесения которого связана с осуществлением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями отдельных видов деятельности. Осуществление лицензирования отдельных видов деятельности в иных целях не допускается.

Задачами лицензирования отдельных видов деятельности являются предупреждение, выявление и пресечение нарушений юридическим лицом, его руководителем и иными должностными лицами, индивидуальными предпринимателями, его уполномоченными представителями требований, которые установлены настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации. Соответствие соискателя лицензии этим требованиям является необходимым условием для предоставления лицензии, их соблюдение лицензиатом обязательно при осуществлении лицензируемого вида деятельности.

К лицензируемым видам деятельности относятся виды деятельности, осуществление которых может повлечь за собой нанесение указанного в части 1 настоящей статьи ущерба и регулирование которых не может осуществляться иными методами, кроме как лицензированием.

Согласно пп. «а», «г» п. 8 Положения «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 07 октября 2020 года № 1616, лицензиат обязан выполнять следующие лицензионные требования: использовать для осуществления лицензируемой деятельности автобусы, принадлежащие лицензиату на праве собственности или ином законном основании (за исключением аренды автобусов с экипажем), информация о которых внесена в реестр лицензий; заполнять путевые листы в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 6 Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

В соответствии с п. 8 ст. 3.2 Федерального закона от 08.11.2007г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» осуществление лицензируемого вида деятельности с использованием автобусов, сведения о которых не включены в реестр лицензий, запрещается.

Согласно ч. 3 ст. 6 Федерального закона от 08.11.2007г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» путевой лист содержит следующие сведения: 1) о сроке действия путевого листа; 2) о лице, оформившем путевой лист; 3) о транспортном средстве; 4) о водителе (водителях) транспортного средства; 5) о виде перевозки; 6) о виде сообщения.

В соответствии с п. 6 Состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и порядок оформления или формирования путевого листа, утверждённых Приказом Министерства транспорта РФ от 28 сентября 2022 года № 390, Сведения о водителе (водителях) транспортного средства должны включать: 1) фамилию, имя, отчество (при наличии); 2) серию, номер и дату выдачи водительского удостоверения; 3) страховой номер индивидуального лицевого счета; 4) дату (число, месяц, год), время (часы, минуты), результат проведения предсменного, предрейсового и послесменного, послерейсового медицинского осмотра (если обязательность проведения послерейсового, послесменного медицинского осмотра предусмотрена законодательством Российской Федерации).

Бездействие ООО «КРЫМ-ПАСС», квалифицированы государственным инспектором /данные изъяты/ по ч. 3 ст. 14.1.2 КоАП РФ.

В соответствии со ст. 26.1 КоАП РФ по делу об административном правонарушении подлежат выяснению, в частности: лицо, совершившее противоправные действия (бездействие), за которые Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях или законом субъекта Российской Федерации предусмотрена административная ответственность, а также виновность лица в совершении административного правонарушения.

Часть 3 статьи 14.1.2 КоАП РФ предусматривает ответственность за осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта с нарушением условий, предусмотренных лицензией, за исключением случаев, предусмотренных [статьей 11.23](consultantplus://offline/ref=3432E7D10CC1664A4B8B1B1112C148B39AA19C08E8B1EA970716BFB0F41E9AFEEB14452E655EE5D43BFD974904B049579E7282685B5Dc9hBI) настоящего Кодекса, что влечет предупреждение или наложение административного штрафа на должностных лиц и индивидуальных предпринимателей в размере двадцати тысяч рублей; на юридических лиц - ста тысяч рублей.

Согласно пп. 24 п. 1 ст. 12 Федерального закона от 04.05.2011г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» деятельность по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя) входит в перечень видов деятельности, на которые требуются лицензии.

/данные изъяты/ года ООО «КРЫМ-ПАСС» получена бессрочная лицензия № /данные изъяты/, согласно которой, видами работ, выполняемых в составе лицензируемого вида деятельности, в соответствии с ч. 2 ст. 12 Федерального закона от 04.05.2011г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» являются: перевозки пассажиров автобусами лицензиата на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования транспортного средства (коммерческие перевозки); перевозки автобусами иных лиц лицензиата для собственных нужд.

При таких обстоятельствах в действиях ООО «КРЫМ-ПАСС» имеется состав правонарушения, предусмотренного ч. 3 ст. 14.1.2 КоАП РФ, а именно: осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта с нарушением условий, предусмотренных лицензией.

В силу ч. 2 ст. 2.1 КоАП РФ юридическое лицо признается виновным в совершении административного правонарушения, если будет установлено, что у него имелась возможность для соблюдения правил и норм, за нарушение которых настоящим Кодексом или законами субъекта Российской Федерации предусмотрена административная ответственность, но данным лицом не были приняты все зависящие от него меры по их соблюдению.

Оснований полагать, что выявленное нарушение вызвано чрезвычайными, объективно непредотвратимыми обстоятельствами и другими непредвиденными, непреодолимыми препятствиями, находящимися вне контроля юридического лица и его должностного лица, не имеется.

Обстоятельств, отягчающих административную ответственность Общества, не установлено.

Согласно ч. 3 ст. 4.1 КоАП РФ, при назначении административного наказания юридическому лицу учитываются характер совершенного им административного правонарушения, имущественное и финансовое положение юридического лица, обстоятельства, смягчающие административную ответственность, и обстоятельства, отягчающие административную ответственность.

Принимая во внимание характер совершенного ООО «КРЫМ-ПАСС» административного правонарушения, имущественное и финансовое положение юридического лица, принятие мер по самостоятельному устранению нарушений требований законодательства в области транспорта, указанных в протоколе об административном правонарушении, которое согласно ч. 2 ст. 4.2 КоАП РФ мировой судья признает обстоятельством, смягчающим административную ответственность, учитывая социальную значимость и повышенную опасность основного вида деятельности ООО «КРЫМ-ПАСС», отсутствие обстоятельств, отягчающих административную ответственность, предусмотренных ст. 4.3 КоАП РФ, совершение впервые административного правонарушения, мировой судья считает, что применение в отношении Общества наказания в виде предупреждения, установленного санкцией ч. 3 ст. 14.1.2 КоАП РФ, отвечает принципам справедливости, неотвратимости, целесообразности и законности административной ответственности.

Руководствуясь ст. ст. 29.9., 29.10. Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, мировой судья,

ПОСТАНОВИЛ:

Признать Общество с ограниченной ответственностью «КРЫМ-ПАСС» виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 3 ст. 14.1.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и назначить ему административное наказание в виде предупреждения.

Постановление может быть обжаловано в течение 10 суток со дня вручения или получения копии постановления в Железнодорожный районный суд г. Симферополя Республики Крым.

Мировой судья /подпись/ Д.С. Щербина