# Дело № 5-10-253/2021

# 05-0253/2021

# П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

08 июня 2021 года г. Симферополь

Мировой судья судебного участка № 10 Киевского судебного района города Симферополя Республики Крым (г. Симферополь, ул. Киевская, 55/2) Москаленко С.А., рассмотрев в открытом судебном заседании дело об административном правонарушении в отношении:

Заборовского Дмитрия Николаевича, …….года рождения, проживающего по адресу: ……, паспорт серия, номер ….. место работы: ……»,

о привлечении его к административной ответственности за правонарушение, предусмотренное ч. 1 ст. 12.34 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях,

**УСТАНОВИЛ:**

23.03.2021 г. в 16 часов 30 минут Заборовский Д.Н., будучи производителем работ (прорабом) ООО «Крым-Магистраль», должностным лицом ответственным за организацию и выполнение дорожно-строительных работ, допустил следующие нарушения требований по обеспечению безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог (улиц) на участке: г. Симферополь, ул. Чокрак (место проведения дорожных работ по ремонту улицы Чокрак):

- напротив дома № 1 по у. Чокрак, в нарушении требований п.6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017 отсутствуют дорожные знаки 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 1.20.2 «Сужение дороги справа», 4.2.2. «Объезд препятствия слева», 3.20 «Обгон запрещен»(дублирующий слева), 3.31 «Конец зоны всех ограничений», которые предусмотрены схемой движения в месте производства долгосрочных дорожных работ;

- напротив дома № 31 по ул. Чокрак, в нарушение требований п. 5.1.8 ГОСТ Р 52289-2019 расстояние от нижнего края знака 3.20 «Обгон запрещен» до поверхности дорожного покрытия составляет 1,2 м., при норме от 2,0 до 4,0 м.;

- напротив дома № 31 по ул. Чокрак, в нарушение требований п. 5.1.8 ГОСТ Р 52289-2019 расстояние от нижнего края знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» до поверхности дорожного покрытия составляет 1,68 м., при норме от 2,0 до 4,0 м.;

- напротив дома № 31 по ул. Чокрак, в нарушение требований 5.1.13 ГОСТ Р 52289-2019 расстояние между ближайшими краями соседних знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 1.25 «Дорожные работы«, расположенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть составляет 12 мм, при норме от 50 до 200 мм;

- на всем протяжении участка в нарушение требований п. 6.4.3.1. ГОСТ Р 58350-2019 место производства работ не огорожено дорожными пластинами.

Заборовский Д.Н. в судебное заседание не явился, о дате, месте и времени рассмотрения дела уведомлен надлежащим образом.

Исследовав доказательства, имеющиеся в деле об административном правонарушении, прихожу к выводу о виновности Заборовского Д.Н. в совершении правонарушения, предусмотренного ч. 1 ст. 12.34 КоАП РФ.

Согласно ч. 1 статьи 2.1 КоАП РФ, административным правонарушением признается противоправное, виновное действие (бездействие) физического или юридического лица, за которое настоящим Кодексом или законами субъектов Российской Федерации об административных правонарушениях установлена административная ответственность.

Частью 1 ст. 12.24 КоАП РФ предусмотрена административная ответственность за несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений либо непринятие мер по своевременному устранению помех в дорожном движении, по осуществлению временного ограничения или прекращения движения транспортных средств на отдельных участках дорог в случаях, если пользование такими участками угрожает безопасности дорожного движения.

Отношения, возникающие в связи с использованием автомобильных дорог и осуществлением дорожной деятельности в Российской Федерации, регулируются Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 г. «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 257-ФЗ).

В соответствии с п. 6 ст. 3 Федерального закона № 257-ФЗ дорожная деятельность – деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Согласно п. 1 ст. 18 указанного Федерального закона № 257-ФЗ ремонт автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения, а также обеспечения сохранности автомобильных дорог в соответствии с правилами, установленными настоящей статьей.

В соответствии со ст. 2 Федерального закона № 196-ФЗ от 10.12.1995 г. «О безопасности дорожного движения» (далее - Федеральный закон №196-ФЗ) безопасность дорожного движения – состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. Основным принципом обеспечения безопасности дорожного движения согласно ст. 3 Федерального закона № 196-ФЗ является, в том числе, приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности.

В силу ч. 1 ст. 12 Федерального закона № 196-ФЗ ремонт и содержание дорог на территории Российской Федерации должны обеспечивать безопасность дорожного движения. Соответствие состояния дорог техническим регламентам и другим нормативным документам, относящимся к обеспечению безопасности дорожного движения, удостоверяется актами контрольных осмотров либо обследований дорог, проводимых с участием соответствующих органов исполнительной власти.

Согласно п. 14 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностях должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090, должностные и иные лица, ответственные за производство работ на дорогах, обязаны обеспечивать безопасность движения в местах проведения работ. Эти места, а также неработающие дорожные машины, строительные материалы, конструкции и тому подобное, которые не могут быть убраны за пределы дороги, должны быть обозначены соответствующими дорожными знаками, направляющими и ограждающими устройствами, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - дополнительно красными или желтыми сигнальными огнями.

Актом о выявленных недостатках в эксплуатационном состоянии автомобильной дороги (улицы), железнодорожного переезда от 23.03.2021 года, составленным государственным инспектором дорожного надзора ОГИБДД УМВД России по г. Симферополю Ябчаник Д.С., на участке дороги по адресу: г. Симферополь, ул. Чокрак (место производства работ), зафиксированы следующие недостатки в эксплуатационном состоянии дороги (улицы), дорожных сооружений и технических средств дорожного движения:

- напротив дома № 1 по у. Чокрак, в нарушении требований п.6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017 отсутствуют дорожные знаки 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 1.20.2 «Сужение дороги справа», 4.2.2. «Объезд препятствия слева», 3.20 «Обгон запрещен»(дублирующий слева), 3.31 «Конец зоны всех ограничений», которые предусмотрены схемой движения в месте производства долгосрочных дорожных работ;

- напротив дома № 31 по ул. Чокрак, в нарушение требований п. 5.1.8 ГОСТ Р 52289-2019 расстояние от нижнего края знака 3.20 «Обгон запрещен» до поверхности дорожного покрытия составляет 1,2 м., при норме от 2,0 до 4,0 м.;

- напротив дома № 31 по ул. Чокрак, в нарушение требований п. 5.1.8 ГОСТ Р 52289-2019 расстояние от нижнего края знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» до поверхности дорожного покрытия составляет 1,68 м., при норме от 2,0 до 4,0 м.;

- напротив дома № 31 по ул. Чокрак, в нарушение требований 5.1.13 ГОСТ Р 52289-2019 расстояние между ближайшими краями соседних знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 1.25 «Дорожные работы«, расположенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть составляет 12 мм, при норме от 50 до 200 мм;

- на всем протяжении участка в нарушение требований п. 6.4.3.1. ГОСТ Р 58350-2019 место производства работ не огорожено дорожными пластинами.

Указанные в акте о выявленных недостатках в эксплуатационном состоянии автомобильной дороги (улицы), железнодорожного переезда от 23.03.2021г. нарушения также частично подтверждаются фото таблицей к акту (л.д.14-19).

Измерения проводились с применением рулетки измерительной металлической Geobox, заводской № 308, свидетельство о поверке № 03.36.0056.20, действительно до 25.06.2021 г., копия свидетельства приобщена к материалам дела(л.д.13).

В соответствии с пунктом 6.2.1 Национального стандарта РФ ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», утвержденного и введенного в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26.09.2017 г. № 1245-ст, (далее - ГОСТ Р 50597-2017) дороги и улицы должны быть обустроены дорожными знаками по [ГОСТ 32945](consultantplus://offline/ref=4D3E4340C9F8CA35CDF7C20B5054896A8423918D97C274573CDA444E9960B8F59A4755C72612F09BFB0052E0u7y1L), изображения, символы и надписи, фотометрические и колометрические характеристики которых должны соответствовать [ГОСТ Р 52290](consultantplus://offline/ref=4D3E4340C9F8CA35CDF7DD1E5554896A85279B8991C8295D3483484C9E6FE7F08F560DC8220AEE9EE01C50E273u7yAL), знаками переменной информации (далее - ЗПИ) - по [ГОСТ 32865](consultantplus://offline/ref=4D3E4340C9F8CA35CDF7C20B5054896A872A9B8E95C274573CDA444E9960B8F59A4755C72612F09BFB0052E0u7y1L). Знаки должны быть установлены по [ГОСТ Р 52289](consultantplus://offline/ref=4D3E4340C9F8CA35CDF7DD1E5554896A85279B8E92CF295D3483484C9E6FE7F08F560DC8220AEE9EE01C50E273u7yAL) в соответствии с утвержденным проектом (схемой) организации дорожного движения.

Из указанной нормы следует, что дороги и улицы должны быть обустроены дорожными знаками, которые должны быть установлены согласно государственному стандарту ГОСТ Р 52289 и должны быть размещены в соответствии с утвержденным проектом (схемой) организации дорожного движения.

Согласно схемы организации дорожного движения мест производства долговременных дорожных работ на проезжей части сети муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым, согласованной и утвержденной в установленном порядке, напротив дома № 1 по у. Чокрак в г. Симферополе предусмотрено наличие дорожных знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 1.20.2 «Сужение дороги справа», 4.2.2. «Объезд препятствия слева», 3.20 «Обгон запрещен»(дублирующий слева), 3.31 «Конец зоны всех ограничений»(л.д.37).

Согласно п.5.1.8 Национального стандарта РФ ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», утвержденного и введенного в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20 декабря 2019 г. N 1425-ст (далее - ГОСТ Р 52289-2019) расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1 - 1.4.6, а вне населенных пунктов и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть, в частности, от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах (рисунок В.1б), от 3,0 до 4,0 м - на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м.

В соответствии с п. 5.1.13 ГОСТ Р 52289-2019 расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм.

Согласно п. 6.4.3.1 Национального стандарта РФ ГОСТ Р 58350-2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в метах производства работ. Технические требования. Правила применения», утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 13 февраля 2019 г. N 30-ст, дорожные пластины применяют в зоне работ при производстве, в частности, долгосрочных работ.

Статьей 26.2 КоАП РФ предусмотрено, что доказательствами по делу об административном правонарушении являются любые фактические данные, на основании которых судья, орган, должностное лицо, в производстве которых находится дело, устанавливают наличие или отсутствие события административного правонарушения, виновность лица, привлекаемого к административной ответственности, а также иные обстоятельства, имеющие значение для правильного разрешения дела.

Эти данные устанавливаются протоколом об административном правонарушении, иными протоколами, предусмотренными настоящим Кодексом, объяснениями лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, показаниями потерпевшего, свидетелей, заключениями эксперта, иными документами, а также показаниями специальных технических средств, вещественными доказательствами.

В соответствии со статьей 26.11 КоАП РФ, судья оценивает доказательства по делу об административном правонарушении по своему внутреннему убеждению, основанному на все­стороннем, полном и объективном исследовании всех доказательств дела в их совокупности. Никакие доказательства не могут иметь заранее установленную силу.

Доказательствами совершенного Заборовским Д.П. административного правонарушения, предусмотренного ч. 1 ст. 12.34 КоАП РФ, являются следующие исследованные при рассмотрении дела доказательства, а именно: протокол об административном правонарушении 82АП116667 от 27.04.2021 г. (л.д.1-3), акт о выявленных недостатках в эксплуатационном состоянии автомобильной дороги (улицы), железнодорожного переезда от 23.03.2021 г. (л.д.12), фототаблица к акту выявленных недостатков от 23.03.2021 г. (л.д.14-1941), копии схемы организации дорожного движения ул. Чокрак в г. Симферополе(л.д.37-42), копией трудового договора от 12.10.2020 г. № 483-20 между ООО «Крым-Магистраль» и Заборовским Д.Н.(л.д.43-46), копией приказа о приеме на работу Заборовского Д.Н. от 12.10.2020 г. (л.д.51), копия должностной инструкции производителя работ (прораба) ООО «Крым-Магистраль»(л.д.47-50), копией приказа ООО «Крым-Магистраль» от 10.03.2021 г. «О назначении ответственного за организацию и проведение дорожно-строительных работ» (л.д.52) и иными доказательствами.

В соответствии с ч. 1 ст. 2.4. КоАП РФ административной ответственности подлежит должностное лицо в случае совершения им административного правонарушения в связи с неисполнением либо ненадлежащим исполнением своих служебных обязанностей.

Оценив все собранные и исследованные по делу доказательства в их совокупности, в том числе на предмет относимости и допустимости, установив фактические обстоятельства дела, мировой судья приходит к выводу о наличии действиях Заборовского Д.Н. состава правонарушения, предусмотренного ч. 1 ст. 12.34 КоАП РФ.

Срок привлечения к административной ответственности, предусмотренный ст. 4.5. КоАП РФ, на момент рассмотрения дела мировым судьей, не истек.

Протокол об административном правонарушении составлен верно и соответствует требованиям ст.28.2 КоАП РФ.

Нарушений процедуры привлечения к административной ответственности, которые могли бы повлиять на решение по делу, мировым судьей не установлено.

Санкция части 1 ст. 12.34 КоАП РФ предусматривает административное наказание для должностных лиц в виде штрафа от двадцати до тридцати тысяч рублей.

При таких обстоятельствах Заборовскому Д.Н. следует назначить административное наказание в виде штрафа в пределах санкции ч. 1 ст.12.34 КоАП РФ.

На основании изложенного, руководствуясь ч. 1 ст.12.34, ст. ст. 29.9, 29.10 КоАП РФ, мировой судья -

**ПОСТАНОВИЛ:**

Заборовского Дмитрия Николаевича, ……… года рождения, признать виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного частью 1 статьи 12.34 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, и назначить ему административное наказание в виде штрафа в размере 20000 (двадцать тысяч) рублей.

Штраф подлежит уплате по реквизитам: получатель УФК (УМВД России по г. Симферополю), р/с 40102810645370000035 в Отделении Республика Крым Банка России, БИК 013510002, КПП 910201001, ОКТМО 35701000, ИНН 9102003230, УИН 188 104 912 111 0000 4028, КБК 188 11 60 11 230 1000 1140 0030 01 6000 140.

Согласно ст. 32.2 КоАП РФ, административный штраф должен быть уплачен лицом, привлеченным к административной ответственности, не позднее шестидесяти дней со дня вступления постановления о наложении административного штрафа в законную силу.

Разъяснить, что документ, подтверждающий уплату штрафа, необходимо предоставить в судебный участок № 10 Киевского судебного района города Симферополя Республики Крым (г. Симферополь, ул. Киевская, 55/2, второй этаж) в указанный срок. Отсутствие документа, свидетельствующего об уплате штрафа, по истечении вышеуказанного срока является основанием для направления копии настоящего постановления судебному приставу-исполнителю для взыскания суммы административного штрафа, а также привлечения лица, не уплатившего административный штраф, к административной ответственности в соответствии с ч. 1 ст. 20.25 КоАП РФ.

Постановление может быть обжаловано в Киевский районный суд г. Симферополя Республики Крым через мирового судью судебного участка №10 Киевского судебного района г. Симферополя в течение 10-ти суток со дня вручения или получения копии постановления.

Мировой судья С.А. Москаленко