**Дело №05-0624/16/2019**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

20 ноября 2019 года г. Симферополь

Мировой судья судебного участка №16 Центрального судебного района города Симферополь (Центральный район городского округа Симферополь) Республики Крым Чепиль О.А.***,*** рассмотрев в помещении мировых судей Центрального судебного района города Симферополь, по адресу: г. Симферополь, ул. Крымских Партизан, 3а, дело об административном правонарушении в отношении юридического лица:

Муниципального унитарного предприятия муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым «Горавтотранс» «данные изъяты»,

в совершении правонарушения, предусмотренного ч. 3 ст. 14.1.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях,

**УСТАНОВИЛ:**

«Данные изъяты» года в ходе проведенной прокуратурой г. Симферополя Республики Крым МУП «Горавтотранс», расположенного по адресу: «данные изъяты» выявлены нарушения при осуществлении юридическим лицом предпринимательской деятельности в области транспорта с нарушением условий, предусмотренных лицензией, за что предусмотрена административная ответственность ч. 3 ст. 14.1.2 КоАП РФ.

В судебном заседании защитник МУП «Горавтотранс» - «данные изъяты» вину в совершении юридическим лицом административного правонарушения признал, пояснил, что выявленные нарушения предприятием устранены в полном объеме, просит учесть финансовое положение юридического лица и назначить МУП «Горавтотранс» наказание в виде административного штрафа в размере менее минимального размера административного штрафа, в соответствии с положениями ч.3.2 ст.4.1 КоАП РФ.

Должностные лица Федеральной службы по надзору в сфере транспорта – заместитель начальника территориального отдела государственного автодорожного надзора по Республике Крым – «данные изъяты» в ходе судебного заседания подтвердил обстоятельства составленного в отношении МУП «Горавтотранс» протокола, просил привлечь данное юридическое лицо к административной ответственности, не возражал против применения требований ст. 4.1 КоАП РФ.

Выслушав лиц, участвующих в деле, изучив материалы дела, оценив представленные доказательства в их совокупности, суд приходит к следующим выводам.

Часть 3 статьи 14.1.2 Кодекса РФ об АП предусматривает административную ответственность должностных и юридических лиц за осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта с нарушением условий, предусмотренных лицензией.

Отношения в сфере лицензирования регулируются Федеральным законом № 99-ФЗ от 04.05.2011 «О лицензировании отдельных видов деятельности».

Согласно п. 24 ч. 1 ст. 12 вышеуказанного Федерального закона, деятельность по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя) подлежит лицензированию.

Порядок лицензирования указанной деятельности определен Положением о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, утвержденным постановлением Правительства РФ от 27.02.2019 № 195 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами».

В силу п. 4 раздела I вышеуказанного Положения, лицензируемая деятельность включает перевозки пассажиров автобусами лицензиата на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования транспортного средства (далее - коммерческие перевозки) и (или) перевозки автобусами иных лиц лицензиата для его собственных нужд.

Согласно ст. 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 года N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", к основным требованиям по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств относится, в том числе обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Согласно ст. 4 Федерального закона РФ от 25.04.2002 N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств", владельцы транспортных средств обязаны на условиях и в порядке, которые установлены настоящим Федеральным законом и в соответствии с ним, страховать риск своей гражданской ответственности, которая может наступить вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу других лиц при использовании транспортных средств. Обязанность по страхованию гражданской ответственности распространяется на владельцев всех используемых на территории Российской Федерации транспортных средств, за исключением случаев, предусмотренных пунктами 3 и 4 настоящей статьи.

В силу п. 1 ст. 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 года N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны:

- организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения;

- соблюдать установленный законодательством Российской Федерации режим труда и отдыха водителей;

- создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и наземного городского электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения;

- анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств;

- организовывать в соответствии с требованиями настоящего Федерального закона, Федерального закона от 21 ноября 2011 года N 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации" проведение обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

- обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения;

- обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

- оснащать транспортные средства техническими средствами контроля, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств (далее - тахографы). Требования к тахографам, категории и виды оснащаемых ими транспортных средств, порядок оснащения транспортных средств тахографами, правила их использования, обслуживания и контроля их работы устанавливаются в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации.

На основании п. 4 ст. 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, должны:

- соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

- назначить ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

- обеспечивать соответствие работников профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок и установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, если иное не установлено федеральным законом;

- обеспечивать наличие парковки (парковочного места) для стоянки всех принадлежащих им транспортных средств, а также помещений и оборудования, позволяющих осуществлять техническое обслуживание и ремонт этих транспортных средств, или заключение договоров со специализированными организациями о стоянке этих транспортных средств, об их техническом обслуживании и о ремонте;

- организовывать и проводить предрейсовый контроль технического состояния транспортных средств в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

В силу п. 1 ст. 6 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, в порядке, установленном Правительством Российской Федерации

Согласно п. п. 3, 12 Приказа Минтранса России от 18.09.2008 N 152 "Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов" путевой лист должен содержать следующие обязательные реквизиты:

1) наименование и номер путевого листа;

2) сведения о сроке действия путевого листа;

3) сведения о собственнике (владельце) транспортного средства;

4) сведения о транспортном средстве;

5) сведения о водителе.

В наименовании путевого листа указывается тип транспортного средства, на которое оформляется путевой лист (путевой лист легкового автомобиля, путевой лист трамвая и т.п.). Номер путевого листа указывается в заголовочной части в хронологическом порядке в соответствии с принятой владельцем транспортного средства системой нумерации.

Согласно п. 1 ст. 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 года N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны соблюдать установленный законодательством Российской Федерации режим труда и отдыха водителей.

Согласно пп. «к» п. 7 раздела III Положения о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 27.02.2019 №195, лицензиат обязан выполнять лицензионные требования, в том числе: соблюдать установленные Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 329 Трудового кодекса Российской Федерации особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей.

Особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей закреплены Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20.08.2004 № 15 (далее - Положение № 15)

Исходя из п. 9, 10 при суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневной работы (смены) водителей не может превышать 10 часов (п. 9). В случае, когда при осуществлении междугородной перевозки водителю необходимо дать возможность доехать до соответствующего места отдыха, продолжительность ежедневной работы (смены) может быть увеличена до 12 часов при условии, если не превышается время управления автомобилем, предусмотренное пунктами 16 и 17 настоящего Положения (п. 10).

В ходе рассмотрения дела установлено, что в период с 13.09.2019 г. по 30.09.2019 г. на основании решения прокуратуры города Симферополя Республики Крым от 12.09.2019 г. №178, проведена проверка МУП «Госавтотранс» с целью установления соответствия деятельности требованиям федерального законодательства о безопасности дорожного движения, о лицензировании отдельных видов деятельности, законодательства о труде, а также законодательства о государственном и муниципальном имуществе, основанием которой является поручение прокуратуры Республики Крым от 09.09.2019 г., изданное, в связи с поступившим обращением гражданина «данные изъяты».

В рамках данного контрольного мероприятия прокуратурой города Симферополя Республики Крым установлено, что юридическим лицом МУП «Горавтотранс» осуществляется предпринимательская деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек с нарушениями п. 7 Положения о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, утвержденного постановлением Правительства РФ от 27.02.2019 №195, а именно:

- «данные изъяты» г. в «данные изъяты» мин. юридическое лицо МУП «ГОРАВТОТРАНС» не обеспечило наличие договора на страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО) в ходе изучения обстоятельств ДТП, имевшего место 05.09.2019 г. с участием автобуса «данные изъяты» с регистрационным номером «данные изъяты»;

- «данные изъяты» г. в «данные изъяты» мин. юридическое лицо МУП «ГОРАВТОТРАНС» допустило выезд на линию транспортное средство - автобус «данные изъяты», государственный регистрационный знак «данные изъяты», под управлением «данные изъяты» с техническими неисправностями, а именно с неработающим устройством внутреннего освещения салона;

- «данные изъяты» г. в «данные изъяты» мин. юридическое лицо МУП «ГОРАВТОТРАНС» не обеспечило контроль за соблюдением водителями режимов труда и отдыха, а именно выявлены факты нарушения продолжительности рабочего времени водителя «данные изъяты», управлявшим транспортным средством «данные изъяты», государственный регистрационный знак «данные изъяты»; водителя «данные изъяты», управлявшим транспортным средством «данные изъяты», государственный регистрационный знак «данные изъяты»;

- «данные изъяты» г. в «данные изъяты» мин. юридическое лицо МУП «ГОРАВТОТРАНС» не обеспечило порядок ведения путевого листа, а именно путевой лист от 17.09.2019 г. выданный на транспортное средство «данные изъяты», государственный регистрационный знак «данные изъяты» не содержит информацию о времени (часы, минуты) выезда транспортного средства с места постоянной стоянки, отсутствует подпись контролера, проводившего предрейсовый технический контроль транспортного средства, отсутствует отметка «контроль технического состояния транспортного средства пройден». В путевых листах от 17.09.2019 г. №30650 на транспортное средство «данные изъяты», с государственным регистрационным знаком «данные изъяты», №30606 на транспортное средство «данные изъяты» с государственным регистрационным знаком «данные изъяты», №30622 на транспортное средство «данные изъяты» с государственным регистрационным знаком «данные изъяты», №30604 на транспортное средство «данные изъяты» с государственным регистрационным знаком «данные изъяты», №30623 на транспортное средство «данные изъяты» с государственным регистрационным знаком «данные изъяты» отсутствует подпись контролера, проводившего предрейсовый технический контроль транспортного средства.

По результатам выявленных, прокуратурой города Симферополя Республики Крым, при контрольном мероприятии, нарушений законодательства о безопасности дорожного движения и лицензионных условий пассажирских перевозок, информация и материалы были направлены Крымский МУГАДН Ространснадзора.

16 октября 2019 года должностным лицом Крымского межрегионального Управления государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в отношении юридического лица МУП «Горавтотранс» составлен протокол № ПРК 300736 об административном правонарушении в совершении правонарушения, предусмотренного ч. 3 ст. 14.1.2 КоАП РФ.

Вина юридического лица - МУП «Горавтотранс» в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 3 ст. 14.1.2 КоАП Российской Федерации при обстоятельствах, изложенных в протоколе об административном правонарушении от 30.09.2019 г., подтверждается: протоколом № ПРК №00736 об административном правонарушении от 16.10.2019 г. (л.д. 3-6); копией лицензии № АК-82-000117 от 04 июня 2019 года (л.д. 14); решением о проведении проверки от 12.09.2019 г. №178 (л.д. 16); справкой о результатах проверки МУП «ГОРАВТОТРАНС» от 27.09.2019 г. (л.д. 17-19); путевыми листами автобуса №29761, №30179 (л.д. 20-21); справкой прокуратуры г. Симферополя Республики Крым о выявленных нарушениях (л.д. 22); путевыми листами автобуса от 17.09.2019 г. (л.д. 23-27); протоколами об административных правонарушениях от 17.09.2019 г. (л.д. 28-29); постановлениями по делу об административном правонарушении от 17.09.2019 г., от 18.09.2019 г. (л.д. 30-3); путевыми листами автобуса №30650, №30606, №30622 (л.д. 32-34); выпиской из ЕГРЮЛ (л.д. 35-45); другими материалами дела.

Оценив перечисленные доказательства в соответствии с требованиями [статьи 26.11](http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&base=LAW&n=117401&rnd=244973.22497775&dst=102445&fld=134) Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, мировой судья приходит к выводу о виновности МУП «Горавтотранс» в совершении правонарушения, предусмотренного [частью 3 статьи 14.1](http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&base=LAW&n=117401&rnd=244973.908432209&dst=101193&fld=134).2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

При назначении меры административного наказания за административное правонарушение, мировой судья, в соответствии с требованиями ст.4.1 КоАП РФ, учитывает характер совершённого административного правонарушения, имущественное и финансовое положение юридического лица, а также обстоятельства, смягчающие или отягчающие административную ответственность.

Обстоятельств, смягчающих и отягчающих административную ответственность МУП «Горавтотранс», судом не установлено.

Оснований, предусмотренных законом, для освобождения МУП «Горавтотранс» от административной ответственности, или прекращения дела об административном правонарушении, - судом не установлено.

Процессуальных нарушений и обстоятельств, исключающих производство по делу, не установлено. Протокол об административном правонарушении составлен с соблюдением требований закона, противоречий не содержит. Права и законные интересы МУП «Горавтотранс» при составлении протокола об административном правонарушении нарушены не были.

Согласно п.1 п.4.5 КоАП РФ срок привлечения вышеуказанного лица к административной ответственности – не истёк.

Вместе с тем, приобщенная к материалам дела справка № 1098 от 20.11.2019 г. указывает на необходимость применения положений ч. 3.2  ст. 4.1 КоАП РФ.

В соответствии с ч. 3.2 ст. 4.1 КоАП РФ при наличии исключительных обстоятельств, связанных с характером совершенного административного правонарушения и его последствиями, имущественным и финансовым положением привлекаемого к административной ответственности юридического лица, судья, орган, должностное лицо, рассматривающие дела об административных правонарушениях либо жалобы, протесты на постановления и (или) решения по делам об административных правонарушениях, могут назначить наказание в виде административного штрафа в размере менее минимального размера административного штрафа, предусмотренного соответствующей статьей или частью статьи раздела II КоАП РФ, в случае, если минимальный размер административного штрафа для юридических лиц составляет не менее ста тысяч рублей.

При этом согласно ч. 3.3 ст. 4.1 КоАП РФ при назначении административного наказания в соответствии с ч. 3.2 ст. 4.1 КоАП РФ размер административного штрафа не может составлять менее половины минимального размера административного штрафа, предусмотренного для юридических лиц соответствующей статьей или частью статьи раздела II КоАП РФ.

Санкцией ч. 3 ст. 14.1.2 КоАП РФ для юридических лиц предусмотрено административное наказание в виде административного штрафа в размере сто тысяч рублей.

С учетом характера совершенного правонарушения, а также принимая во внимание имущественное и финансовое положение юридического лица, суд считает возможным назначить МУП «Горавтотранс» наказание в виде штрафа в размере ниже низшего предела, предусмотренного ч. 3 ст. 14.1.2 КоАП РФ, но не менее половины минимального размера, что составляет 50000 (пятьдесят тысяч) рублей.

На основании изложенного, руководствуясь ст. ч. [3 ст. 14.1](http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&base=LAW&n=117401&rnd=244973.908432209&dst=101193&fld=134).2, ст. ст. 4.1, 29.10, 29.11 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, мировой судья

 **ПОСТАНОВИЛ:**

Признатьюридическое лицо - Муниципальное унитарное предприятие муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым «Горавтотранс» виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 3 ст. 14.1.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и назначить ему административное наказание в виде административного штрафа в размере 50 000 (пятьдесят тысяч) рублей.

Реквизиты для уплаты штрафа: получатель - Управление Федерального Казначейства по Республике Крым (Крымское Межрегиональное управление государственного автодорожного надзора (Крымское МУГАДН)); банк получателя – Отделение Республика Крым г. Симферополь; БИК - 043510001; р/сч 40101810335100010001, ОКТМО 35701000, ИНН получателя 9102005290, КПП получателя 910201001; КБК 106 1 16 01000 01 6000 140, УИН 10675232197040007363.

Административный штраф должен быть уплачен лицом, привлечённым к административной ответственности, не позднее 60 дней со дня вступления постановления о наложении административного штрафа в законную силу либо со дня отсрочки или рассрочки, предусмотренных статьей 31.5 КоАП РФ.

Документ, свидетельствующий об уплате административного штрафа, необходимо направить мировому судье судебного участка №16 Центрального судебного района г. Симферополь (Центральный район городского округа Симферополя) Республики Крым (г. Симферополь, ул. Крымских Партизан, 3а).

Неуплата административного штрафа в срок, предусмотренный КоАП РФ, влечет административную ответственность по ч. 1 ст. 20.25 Кодекса РФ об административных правонарушениях.

Постановление может быть обжаловано в Центральный районный суд города Симферополя через мирового судью судебного участка №16 Центрального судебного района г. Симферополь (Центральный район городского округа Симферополя) в течение 10 суток со дня вручения или получения копии постановления.

Мировой судья: О.А. Чепиль