**Дело № 05-0245/19/2024**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

12 августа 2024 года гор. Симферополь

Мировой судья судебного участка №18 Центрального судебного района г. Симферополь (Центральный район городского округа Симферополя) Республики Крым Прянишникова В.В., рассмотрев в помещении судебного участка, расположенного по адресу: Республика Крым, г. Симферополь, ул. Крымских Партизан №3-а, дело об административном правонарушении в отношении:

Общества с ограниченной ответственностью «СТРОД-СЕРВИС» (ИНН/КПП /ДАННЫЕ ИЗЪЯТЫ/, ОГРН /ДАННЫЕ ИЗЪЯТЫ/), зарегистрированного 09.06.2016 г. Межрайонной инспекцией Федеральной налоговой службы №9 по Республике Крым, юридический адрес: /ДАННЫЕ ИЗЪЯТЫ/,

по ч.1 ст. 12.34 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях,-

**У с т а н о в и л :**

Определением судьи Первомайского районного суда Республики Крым от 18 июля 2024 года дело об административном правонарушении в отношении Общества с ограниченной ответственностью «СТРОД-СЕРВИС» (далее – ООО «СТРОД-СЕРВИС») по ч.1 ст. 12.34 КоАП РФ передано на рассмотрение мировому судье судебного участка №66 Первомайского судебного района (Первомайский муниципальный район) Республики Крым.

Определением мирового судьи судебного участка №66 Первомайского судебного района (Первомайский муниципальный район) Республики Крым от 30 июля 2024 года дело об административном правонарушении о привлечении ООО «СТРОД-СЕРВИС» к административной ответственности по ч.1 ст. 12.34 КоАП РФ передано на рассмотрение мировому судье судебного участка №18 Центрального судебного района г. Симферополь (Центральный район городского округа Симферополя) Республики Крым.

16 мая 2024 года в 15 часов 20 минут в месте проведения передвижных дорожных работ (нанесение дорожной разметки) на автодороге общего пользования регионального значения /ДАННЫЕ ИЗЪЯТЫ/, в ходе исполнения государственной функции по осуществлению федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения в части соблюдения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, правил, стандартов, технических норм и иных требований нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и эксплуатации автомобильных дорог, при проведении постоянного рейда при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения, на основании решения №/ДАННЫЕ ИЗЪЯТЫ/ выявлены следующие нарушения, допущенные ООО «СТРОД-СЕРВИС», в месте проведения передвижных работ (нанесение дорожной разметки) на автодороге общего пользования регионального значения /ДАННЫЕ ИЗЪЯТЫ/:

- непосредственно перед участком проведения передвижных работ справа, при движении со стороны г. Симферополь, отсутствуют временные дорожные знаки 1.25 «Дорожные работы», знаки 3.20 «Обгон запрещен» и 3.24 «Ограничение максимальной скорости 70 км/ч» на одной опоре, знаки 1.20.2 «Сужение дороги справа» и 3.24 «Ограничение максимальной скорости 50 км/ч» на одной опоре, знак 2.6 «Преимущество встречного движения» с табличкой 8.1.1 «Расстояние до объекта», знак 1.25 «Дорожные работы» с табличкой 8 2.1 «Зона действия», знак 2.6 «Преимущество встречного движения» перед началом зоны отгона, за участком проведения работ справа отсутствуют знаки 4.2.1 «Объезд препятствия справа» и дорожный знак 3.31 «Конец зоны всех ограничений», что является нарушением п.4 1, п.4.2, Приложения А (обязательное) рисунок А. 1 лист 1 п. «а» (Схема зоны работ, вызвавших изменения организаций дорожного движения на дороге с двумя полосами) ГОСТ Р 58350-2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства дорожных работ. Технические требования. Правила применения»;

- непосредственно перед участком проведения работ при движении со стороны г. Красноперекопск, отсутствуют временные дорожные знаки 1.25 «Дорожные работы», знаки 1.20.3 Сужение дороги слева» и 3.24 «Ограничение максимальной скорости 50 км/ч» на одной опоре, знаки 1.25 «Дорожные работы» с табличкой 8.2 1 «Зона действия», отсутствует знак 2.7 «Преимущество перед встречным движением», за участком проведения работ слева отсутствует дорожный знак 3 31 «Конец зоны всех ограничений», что является нарушением п.4.1, п.4.2, Приложения А (обязательное) рисунок А. 1 лист 1 п. «а» (Схема зоны работ, вызвавших изменения организации дорожного движения на дороге с двумя полосами) ГОСТ Р 58350-2019 «Дороги автомобильные общего пользования Технические средства организации дорожного движения в местах производства дорожных работ. Технические требования. Правила применения»;

- на месте проведения дорожных работ по состоянию на 16.05.2024 года в нарушение п.2 ч.8 ст. 18 Федерального закона от 29.12.2-17 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями), а так же, в нарушение Приложения 2 к Постановлению Совета Министров Республики Крым № 375 от 25.05.2022 года «Об утверждении перечней органов, с которыми подлежат согласованию комплексные схемы организации дорожного движения, а так же проекты организации дорожного движения на территории Республики Крым, и признании утратившим силу постановления Совета министров Республики Крым от 28 февраля 2019 года №110», предоставленная ООО «СТРОД-СЕРВИС» схема организации движения и ограждения мест производства работ на участке ремонта автомобильной дороги общего пользования регионального значения /ДАННЫЕ ИЗЪЯТЫ/, не согласована Управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по Республике Крым, а так же с Государственным казенным учреждением Республики Крым «Службой автомобильных дорог Республики Крым»,

чем совершило административное правонарушение, предусмотренное ч.1 ст. 12.34 КоАП РФ.

В судебном заседании защитник юридического лица – Козыренцев Д.Ю., действующий на основании доверенности, согласился с составленным в отношении юридического лица протоколом и признал вину юридического лица в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч.1 ст. 12.34 КоАП РФ. Вместе с тем, при определении вида и размера административного наказания юридическому лицу, просил суд заменить наказание на предупреждение или снизить назначенный судом штраф, учитывая, что юридическое лицо впервые привлекается к административной ответственности, впредь подобных нарушений допускать не будет.

Огласив протокол по делу об административном правонарушении, выслушав позицию защитника, исследовав материалы дела, обозрев приобщенную к материалам дела об административном правонарушении видеозапись к протоколу осмотра №/ДАННЫЕ ИЗЪЯТЫ/, оценив все имеющиеся в деле доказательства с точки зрения относимости, допустимости, достоверности и достаточности для разрешения дела, мировой судья приходит к следующим выводам.

В соответствии со ст. [24.1](http://sudact.ru/law/koap/razdel-iv/glava-24/statia-24.1/?marker=fdoctlaw) КоАП РФ, задачами производства по делам об административных правонарушениях являются всестороннее, полное, объективное и своевременное выяснение обстоятельств каждого дела, разрешение его в соответствии с законом, обеспечение исполнения вынесенного постановления, а также выявление причин и условий, способствовавших совершению административных правонарушений.

В соответствии со ст. 26.1 КоАП РФ, в числе иных обстоятельств по делу об административном правонарушении, выяснению подлежит наличие события административного правонарушения; лицо, совершившее противоправные действия (бездействие), за которые названным [Кодексом](consultantplus://offline/ref=8439FC7A980B7AD0A5CBBA71B7546E902ABD9C2DC0F3FCBEC0C3D31CD205EC23CBD83C676B9A420F5BCD418B66x3g4I) или законом субъекта Российской Федерации предусмотрена административная ответственность, а также его виновность в совершении административного правонарушения.

Согласно ч.1 ст. 12.34 КоАП РФ, несоблюдение [требований](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=285670&dst=100005&field=134&date=13.08.2024) по обеспечению безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений либо непринятие мер по своевременному устранению помех в дорожном движении, по осуществлению временного ограничения или прекращения движения транспортных средств на отдельных участках дорог в случаях, если пользование такими участками угрожает безопасности дорожного движения влечет наложение административного штрафа на должностных лиц, ответственных за состояние дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений, в размере от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей; на юридических лиц - от двухсот тысяч до трехсот тысяч рублей.

Объект правонарушения, предусмотренного ч.1 ст. 12.34 КоАП РФ: безопасность дорожного движения, жизнь и здоровье граждан, Правила дорожного движения, Правила по охране дорог и дорожных сооружений.

Объективная сторона правонарушения, предусмотренного ч.1 ст. 12.34 КоАП РФ характеризуется действием (бездействием) и выражается в нарушении правил: а) проведения ремонта и содержания дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений в безопасном для дорожного движения состоянии; б) либо в непринятии мер по своевременному устранению помех в дорожном движении, запрещению или ограничению дорожного движения на отдельных участках дорог в случае, если пользование такими участками угрожает безопасности дорожного движения.

Субъективная сторона, предусмотренного ч.1 ст. 12.34 КоАП РФ характеризуется виной в форме умысла или неосторожности.

Субъектами административного правонарушения признаются как должностные лица, так и юридические лица.

Согласно [пункту 1 статьи 12](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=444761&dst=62&field=134&date=13.08.2024) Федерального закона от 10 декабря 1995 года N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (далее - Закон N 196-ФЗ) ремонт и содержание дорог на территории Российской Федерации должны обеспечивать безопасность дорожного движения.

Обязанность по обеспечению соответствия состояния дорог при их содержании установленным техническим регламентам и другим нормативным документам возлагается на лица, осуществляющие содержание автомобильных дорог ([пункт 2 статьи 12](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=444761&dst=63&field=134&date=13.08.2024) Закона N 196-ФЗ).

Судебным рассмотрением установлено, что 16 мая 2024 года в 15 часов 20 минут в месте проведения передвижных дорожных работ (нанесение дорожной разметки) на автодороге общего пользования регионального значения /ДАННЫЕ ИЗЪЯТЫ/, в ходе исполнения государственной функции по осуществлению федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения в части соблюдения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, правил, стандартов, технических норм и иных требований нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и эксплуатации автомобильных дорог, при проведении постоянного рейда при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения, на основании решения №/ДАННЫЕ ИЗЪЯТЫ/ выявлены следующие нарушения:

в месте проведения передвижных работ (нанесение дорожной разметки) на автодороге общего пользования регионального значения /ДАННЫЕ ИЗЪЯТЫ/:

- непосредственно перед участком проведения передвижных работ справа, при движении со стороны г. Симферополь, отсутствуют временные дорожные знаки 1.25 «Дорожные работы», знаки 3.20 «Обгон запрещен» и 3.24 «Ограничение максимальной скорости 70 км/ч» на одной опоре, знаки 1.20.2 «Сужение дороги справа» и 3.24 «Ограничение максимальной скорости 50 км/ч» на одной опоре, знак 2.6 «Преимущество встречного движения» с табличкой 8.1.1 «Расстояние до объекта», знак 1.25 «Дорожные работы» с табличкой 8 2.1 «Зона действия», знак 2.6 «Преимущество встречного движения» перед началом зоны отгона, за участком проведения работ справа отсутствуют знаки 4.2.1 «Объезд препятствия справа» и дорожный знак 3.31 «Конец зоны всех ограничений», что является нарушением п.4 1, п.4.2, Приложения А (обязательное) рисунок А. 1 лист 1 п. «а» (Схема зоны работ, вызвавших изменения организаций дорожного движения на дороге с двумя полосами) ГОСТ Р 58350-2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства дорожных работ. Технические требования. Правила применения»;

- непосредственно перед участком проведения работ при движении со стороны г. Красноперекопск, отсутствуют временные дорожные знаки 1.25 «Дорожные работы», знаки 1.20.3 Сужение дороги слева» и 3.24 «Ограничение максимальной скорости 50 км/ч» на одной опоре, знаки 1.25 «Дорожные работы» с табличкой 8.2 1 «Зона действия», отсутствует знак 2.7 «Преимущество перед встречным движением», за участком проведения работ слева отсутствует дорожный знак 3 31 «Конец зоны всех ограничений», что является нарушением п.4.1, п.4.2, Приложения А (обязательное) рисунок А. 1 лист 1 п. «а» (Схема зоны работ, вызвавших изменения организации дорожного движения на дороге с двумя полосами) ГОСТ Р 58350-2019 «Дороги автомобильные общего пользования Технические средства организации дорожного движения в местах производства дорожных работ. Технические требования. Правила применения».

- в нарушение п.2 ч.8 ст. 18 Федерального закона от 29.12.2-17 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями), а так же, в нарушение Приложения 2 к Постановлению Совета Министров Республики Крым № 375 от 25.05.2022 года «Об утверждении перечней органов, с которыми подлежат согласованию комплексные схемы организации дорожного движения, а так же проекты организации дорожного движения на территории Республики Крым, и признании утратившим силу постановления Совета министров Республики Крым от 28 февраля 2019 года №110», предоставленная ООО «СТРОД-СЕРВИС» схема организации движения и ограждения мест производства работ на участке ремонта автомобильной дороги общего пользования регионального значения /ДАННЫЕ ИЗЪЯТЫ/, не согласована Управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по Республике Крым, а так же с Государственным казенным учреждением Республики Крым «Службой автомобильных дорог Республики Крым».

Перечень автомобильных дорог общего и необщего пользования регионального и межмуниципального значения утвержден Постановлением Совета министров Республики Крым от 11 марта 2015 года №97 «Об утверждении критериев отнесения автомобильных дорог общего пользования к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения и перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, перечня автомобильных дорог необщего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Республики Крым», с внесенными в него изменениями Постановлениями Совета министров Республики Крым от 23 августа 2017 года №422,от 05 июня 2019 года №310, от 11 марта 2021 года №130, от 20 августа 2021 года №489, от 30 ноября 2021 года №725 и от 14 февраля 2023 года №119. Согласно приложению №2 к Постановлению Совета министров Республики Крым от 11 марта 2015 года №97 (в редакции постановления Совета министров Республики Крым от 14 февраля 2023 года №119), автомобильная дорога /ДАННЫЕ ИЗЪЯТЫ/ является автомобильной дорогой общего пользования регионального значения. Осуществление дорожной деятельности и создание безопасных условий передвижения на ней является целью деятельности ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым».

Согласно ответа /ДАННЫЕ ИЗЪЯТЫ/ (исх.№ /ДАННЫЕ ИЗЪЯТЫ/), исполнителем строительно-монтажных работ является подрядная организация /ДАННЫЕ ИЗЪЯТЫ/ (Подрядчик), а также предоставлена информация о размещении на портале Единой информационной системы в сфере закупок (ЕИС) информации о заключенном государственном Контракте от 27.12.2023 года №/ДАННЫЕ ИЗЪЯТЫ/ на выполнение работ по текущему ремонту на объекте: автодорога /ДАННЫЕ ИЗЪЯТЫ/.

Согласно ответа /ДАННЫЕ ИЗЪЯТЫ/ (исх.№ /ДАННЫЕ ИЗЪЯТЫ/), исполнителем услуг/работ по нанесению дорожной разметки краской по объекту «Ремонт на автомобильной дороги общего пользования регионального значения /ДАННЫЕ ИЗЪЯТЫ/ является ООО «СТРОД-СЕРВИС» (Субподрядчик), что подтверждается копией договора услуг/работ в рамках строительно-монтажных работ по объектам на территории Республики Крым №/ДАННЫЕ ИЗЪЯТЫ/.

[Пунктом 13](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=373615&dst=100790&field=134&date=18.08.2024) Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 N 1090 "О правилах дорожного движения" (далее - Основные положения), установлено, что должностные и иные лица, ответственные за состояние дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений, обязаны:

-содержать дороги, железнодорожные переезды и другие дорожные сооружения в безопасном для движения состоянии в соответствии с требованиями стандартов, норм и правил;

- информировать участников дорожного движения о вводимых ограничениях и об изменениях в организации дорожного движения с помощью соответствующих технических средств, информационных щитов и средств массовой информации;

- принимать меры к своевременному устранению помех для движения, запрещению или ограничению движения на отдельных участках дорог, когда пользование ими угрожает безопасности движения.

Согласно пункту 14 Основных положений, должностные и иные лица, ответственные за производство работ на дорогах либо производящие работы с использованием транспортных средств на проезжей части дороги, обязаны обеспечивать безопасность движения в местах проведения работ. Эти места, а также неработающие дорожные машины, транспортные средства, строительные материалы, конструкции и тому подобное, которые не могут быть убраны за пределы дороги, должны быть обозначены соответствующими дорожными знаками, направляющими и ограждающими устройствами, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - дополнительно красными или желтыми сигнальными огнями. По окончании работ на дороге должно быть обеспечено безопасное передвижение транспортных средств и пешеходов, а временные технические средства организации дорожного движения, установленные в местах проведения дорожных работ, должны быть убраны, демонтированы или демаркированы.

В соответствии с пунктом 15 Основных положений, соответствующие должностные и иные лица в случаях, предусмотренных действующим законодательством, в установленном порядке согласовывают, в том числе:

документацию по организации дорожного движения (комплексные схемы организации дорожного движения и (или) проекты организации дорожного движения); проекты строительства, реконструкции и ремонта дорог, дорожных сооружений.

Также, исходя из требований ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения Методы контроля», утвержденного и введенного в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26.09.2017 №1245-ст:

* п. 6.2.1 дороги и улицы должны быть обустроены дорожными знаками по ГОСТ 32945, изображения, символы и надписи, фотометрические и колометрические характеристики которых должны соответствовать ГОСТ Р 52290, знаками переменной информации по ГОСТ 32865. Знаки должны быть установлены по ГОСТ Р 52289 в соответствии с утвержденным проектом (схемой) организации дорожного движения. Согласно ГОСТ Р 58350-2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения»:
* п. 4.1 при проведении долгосрочных и краткосрочных работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию <1> дорог, а также других работ на участках проезжей части, обочин, откосов земляного полотна, разделительной полосы, тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек, трамвайных путей и железнодорожных переездов для обустройства зоны работ используют временные технические средства организации дорожного движения по ГОСТ 32757 и прочие средства, предусмотренные настоящим стандартом (информационные щиты - по 5.5, динамические информационные табло - по 5.6, фронтальные дорожные ограждения - по 6.5.4);
* п. 4.2 обустройство зоны работ в соответствии с приложением А (обязательное) осуществляют непосредственно перед началом работ в следующем порядке:
* информационные щиты и динамические информационные табло;
* дорожные знаки;
* дорожные светофоры;
* дорожная разметка;
* ограждающие устройства;

- направляющие устройства.

Демонтаж и демаркировку временных технических средств организации дорожного движения и прочих средств осуществляют в обратном порядке в сроки, предусмотренные требованиями ГОСТ Р 50597.

Согласно статье 18 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. N 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями):

1. Проекты организации дорожного движения разрабатываются в целях реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения
2. Проекты организации дорожного движения разрабатываются:

1)на период эксплуатации дорог или их участков;

2)на период введения временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок, превышающий сутки;

3)для маршрутов или участков маршрутов движения крупногабаритных транспортных средств.

1. Проекты организации дорожного движения на период эксплуатации дорог или их участков разрабатываются в целях определения постоянных схем движения транспортных средств и (или) пешеходов:

1)в отношении существующих, реконструируемых или строящихся дорог или их участков,

2)при строительстве или реконструкции объектов капитального строительства в отношении сети дорог и (или) их участков, прилегающих к указанным объектам капитального строительства,

3)в отношении сети дорог и (или) их участков на территории одного или территориях нескольких муниципальных образований либо их частей, имеющих общую границу, с общей численностью населения до десяти тысяч человек;

4)на территории одного или территориях нескольких муниципальных образований либо их частей, имеющих общую границу, по таким направлениям организации дорожного движения, как формирование сети дорог с односторонним движением, размещение парковок (парковочных мест), размещение информационно-указательных дорожных знаков индивидуального проектирования, организация движения маршрутных транспортных средств, в том числе организация выделенных полос, оптимизация режимов работы светофорных объектов, внедрение автоматизированных систем управления дорожным движением, иным направлениям организации дорожного движения.

1. Внесение изменений в утвержденный проект организации дорожного движения на период эксплуатации дорог или их участков либо его повторное утверждение должно осуществляться не реже чем один раз в три года.
2. Проекты организации дорожного движения на период введения временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по дорогам разрабатываются в целях определения временных схем движения транспортных средств и (или) пешеходов на дорогах:

1)при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог;

2)при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на движение транспортных средств, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки);

3)при проведении публичных и массовых мероприятий как непосредственно на сети дорог (спортивные мероприятия и культурные мероприятия, кино- и фотосъемка, массовые гуляния, ярмарки, спортивные кроссы, велопробеги, массовые шествия и иные подобные мероприятия), так и на объектах вне сети дорог (концерты, международные и национальные спортивные мероприятия и иные подобные мероприятия);

4)при повышенной интенсивности дорожного движения накануне выходных и нерабочих праздничных дней, в выходные и нерабочие праздничные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог.

6.Разработка проектов организации дорожного движения для маршрутов или участков маршрутов движения крупногабаритных транспортных средств осуществляется в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемыми федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта

7.Проекты организации дорожного движения, разрабатываемые для автомобильных дорог федерального значения либо их участков, утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, или подведомственными ему федеральными государственными учреждениями либо в случаях, если автомобильные дороги переданы в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", этой компанией.

8.Проекты организации дорожного движения, разрабатываемые для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения либо их участков, утверждаются органами государственной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченными в области организации дорожного движения, по согласованию:

1) с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, или подведомственными ему федеральными государственными учреждениями либо в случаях, если автомобильные дороги переданы в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", этой компанией при условии, что автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения либо их участки примыкают к автомобильным дорогам федерального значения или пересекают их;

2) с органами и организациями, перечень которых установлен нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации.

9. Проекты организации дорожного движения, разрабатываемые для автомобильных дорог местного значения либо их участков, для иных автомобильных дорог либо их участков, расположенных в границах муниципального образования, утверждаются органами местного самоуправления или организациями, уполномоченными органами местного самоуправления в области организации дорожного движения, по согласованию:

1) с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, или подведомственными ему федеральными государственными учреждениями либо в случаях, если автомобильные дороги переданы в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", этой компанией при условии, что автомобильные дороги местного значения либо их участки примыкают к автомобильным дорогам федерального значения или пересекают их,

2) с органами государственной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченными в области организации дорожного движения, в случае, если автомобильные дороги местного значения либо их участки примыкают к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения,

3) с органами и организациями, перечень которых установлен органом местного самоуправления.

10.Проекты организации дорожного движения должны быть рассмотрены в срок не более тридцати дней со дня поступления таких проектов на согласование.

11.Реализация проектов организации дорожного движения, не прошедших обязательных согласований, не допускается.

13. В целях осуществления комплексного развития территории в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, а также при реализации программы реновации жилищного фонда в городе Москве в соответствии с Законом Российской Федерации от 15 апреля 1993 года N 4802-1 "О статусе столицы Российской Федерации" проекты организации дорожного движения могут разрабатываться в составе проектов планировки территории.

Главой 10 «Заключительные и переходные положения» Федерального закона от 27 декабря 2002 г. N 184-ФЗ «О техническом регулировании», ст. 46 предусмотрено, что со дня вступления в силу настоящего Федерального закона впредь до вступления в силу соответствующих технических регламентов требования к продукции, или связанным с ними процессам проектирования (включая изыскания), производства, строительства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации, установленные нормативными правовыми актами Российской Федерации и нормативными документами федеральных органов исполнительной власти, подлежат обязательному исполнению только в части, соответствующей целям: защиты жизни и здоровья граждан, имущества физических или юридических лиц, государственного или муниципального имущества; охраны окружающей среды, жизни или здоровья животных и растений.

Таким образом, требования Государственных стандартов Российской федерации, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения подлежат обязательному исполнению и не выполнены ООО «СТРОД-СЕРВИС» как Субподрядчиком по Договору услуг/работ в рамках строительно - ­монтажных работ по объектам на территории Республики Крым №/ДАННЫЕ ИЗЪЯТЫ/, по объекту «Ремонт на автомобильной дороги общего пользования регионального значения /ДАННЫЕ ИЗЪЯТЫ/, заключенному между /ДАННЫЕ ИЗЪЯТЫ/ (Заказчик) и ООО «СТРОД –СЕРВИС».

Также, в нарушение п.2 ч.8 ст. 18 Федерального закона от 29.12.2-17 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями), а так же, в нарушение Приложения 2 к Постановлению Совета Министров Республики Крым № 375 от 25.05.2022 года «Об утверждении перечней органов, с которыми подлежат согласованию комплексные схемы организации дорожного движения, а так же проекты организации дорожного движения на территории Республики Крым, и признании утратившим силу постановления Совета министров Республики Крым от 28 февраля 2019 года №110», предоставленная ООО «СТРОД-СЕРВИС» схема организации движения и ограждения мест производства работ на участке ремонта автомобильной дороги общего пользования регионального значения /ДАННЫЕ ИЗЪЯТЫ/, не согласована Управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по Республике Крым, а так же с /ДАННЫЕ ИЗЪЯТЫ/.

Фактические обстоятельства дела подтверждены собранными доказательствами, а именно:   
- решением о проведении постоянного рейда при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области дорожного движения от 30.11.2023 года №/ДАННЫЕ ИЗЪЯТЫ/ (л.д.13-21);

- протоколом осмотра при проведении постоянного рейда при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области дорожного движения от 16.05.2024 ода №2 с фототаблицами (л.д.25-27);

- видеозаписью к протоколу осмотра при проведении постоянного рейда при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области дорожного движения от 16.05.2024 ода №2 (л.д.28);

-Актом о проведении постоянного рейда при проведении постоянного рейда при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области дорожного движения от 16.05.2024 ода №2 (л.д.29);

- Государственным контрактом №/ДАННЫЕ ИЗЪЯТЫ/на выполнение работ по текущему ремонту на объекте: Ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения /ДАННЫЕ ИЗЪЯТЫ/ (л.д.35-69);

-Договором №/ДАННЫЕ ИЗЪЯТЫ/услуг/работ в рамках строительно-монтажных работ по объектам на территории Республики Крым от 04 февраля 2024 года (л.д.73-80);

- письменными объяснениями директора ООО «Строд-Сервис» от 02.07.2024 года данными должностному лицу административного органа, проводящему административное расследование (л.д.84);

-проектом (схемой) организации дорожного движения на время проведения дорожных работ по адресу: автодорога общего пользования регионального значения /ДАННЫЕ ИЗЪЯТЫ/ (л.д. 83-87),

а также пояснениями защитника юридического лица, данными мировому судье в ходе рассмотрения настоящего дела.

Лицом, ответственным за допущенные нарушения, является ООО «СТРОД-СЕРВИС», которое, в соответствии с п.6.3.1 раздела 6 Договора услуг/работ в рамках строительно - ­монтажных работ по объектам на территории Республики Крым №/ДАННЫЕ ИЗЪЯТЫ/, по объекту «Ремонт на автомобильной дороги общего пользования регионального значения /ДАННЫЕ ИЗЪЯТЫ/, заключенным между /ДАННЫЕ ИЗЪЯТЫ/ (Заказчик) и ООО «Строд-Сервис» (Субподрядчик), для выполнения работ по Договору приняло на себя обязательства принять от Заказчика до начала выполнения работ Объект, указанный в п. 1.1. Договора, на период таких работ обеспечить безопасность движения транспортных средств (Исполнитель самостоятельно обеспечивает средства организации дорожного движения), в соответствии со схемой организации дорожного движения и ограждения мест производства работ в установленном порядке.

Составом административного правонарушения, предусмотренного ч.1 ст. 12.34 КоАП РФ является несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при ремонте и содержании дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений либо непринятие мер по своевременному устранению помех в дорожном движении, запрещению или ограничению дорожного движения на отдельных участках дорог в случае, если пользование такими участками угрожает безопасности дорожного движения.

Согласно ч.1 ст. 2.1 КоАП РФ, юридическое лицо признается виновным в совершении административного правонарушения, если будет установлено, что у него имелась возможность для соблюдения правил и норм, за нарушение которых настоящим Кодексом или законами субъекта Российской Федерации предусмотрена административная ответственность, но данным лицом не были приняты все зависящие от него меры по их соблюдению.

С учетом изложенного в совокупности, мировой судья приходит к выводу о наличии в действиях ООО «СТРОД-СЕРВИС» состава административного правонарушения, предусмотренного ч.1 ст. 12.34 КоАП РФ, а именно в несоблюдении [требований](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=285670&dst=100005&field=134&date=13.08.2024) по обеспечению безопасности дорожного движения при ремонте дороги по адресу: /ДАННЫЕ ИЗЪЯТЫ/, что привело к нарушению правил и ставит под угрозу безопасность дорожного движения, подтверждается исследованными мировым судьей в ходе рассмотрения дела об административном правонарушении доказательствами.

Доказательства получены в установленном [КоАП](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=219113&date=18.08.2024) РФ порядке, соответствуют требованиям относимости, допустимости, достоверности, каких-либо нарушений [КоАП](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=219113&date=18.08.2024) РФ при составлении протокола об административном правонарушении, иных процессуальных документов по делу, судом не установлены.

Полномочия административного органа по составлению протокола об административном правонарушении, реализованы в соответствии со [ст. 28.3](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=219113&dst=102595&field=134&date=18.08.2024) КоАП РФ. Порядок и сроки привлечения к административной ответственности соответствуют требованиям [КоАП](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=219113&date=18.08.2024) РФ. Обстоятельств, исключающих производства по административному делу, не установлено.

При назначении вида и размера наказания юридическому лицу, мировой судья исходит из следующего.

Санкцией ч.1 ст. 12.34 КоАП РФ предусмотрено административное наказание на юридических лиц - от двухсот тысяч до трехсот тысяч рублей.

При назначении административного наказания юридическому лицу учитываются характер совершенного им административного правонарушения, имущественное и финансовое положение юридического лица, обстоятельства, смягчающие административную ответственность, и обстоятельства, отягчающие административную ответственность.

В соответствии со [ст. 4.2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=330029&dst=100139&field=134&date=18.08.2024) КоАП РФ обстоятельствами смягчающими ответственность являются признание вины юридического лица в совершенном административном правонарушении,

В соответствии со [ст. 4.3](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=330029&dst=100147&field=134&date=18.08.2024) КоАП РФ обстоятельств отягчающих ответственность не установлено.

Согласно ч. 3.2 ст. 4.1. КоАП РФ, при наличии исключительных обстоятельств, связанных с характером совершенного административного правонарушения и его последствиями, имущественным и финансовым положением привлекаемого к административной ответственности юридического лица, судья, орган, должностное лицо, рассматривающие дела об административных правонарушениях либо жалобы, протесты на постановления и (или) решения по делам об административных правонарушениях, могут назначить наказание в виде административного штрафа в размере менее минимального размера административного штрафа, предусмотренного соответствующей статьей или частью статьи [раздела II](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=482473&dst=100173&field=134&date=18.08.2024) настоящего Кодекса либо соответствующей статьей или частью статьи закона субъекта Российской Федерации об административных правонарушениях, в случае, если минимальный размер административного штрафа для юридических лиц составляет не менее ста тысяч рублей.

При этом, согласно ч. 3.3 ст. 4.1 КоАП РФ, при назначении административного наказания в соответствии с [частью 3.2](#p0) настоящей статьи размер административного штрафа не может составлять менее половины минимального размера административного штрафа, предусмотренного для юридических лиц соответствующей статьей или частью статьи [раздела II](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=482473&dst=100173&field=134&date=18.08.2024) настоящего Кодекса либо соответствующей статьей или частью статьи закона субъекта Российской Федерации об административных правонарушениях.

Учитывая характер совершенного ООО «СТРОД-СЕРВИС» административного правонарушения и его последствия, характер производственной деятельности, что влечет избыточное ограничение прав юридического лица и с учетом установленных конкретных обстоятельств дела, обстоятельства, смягчающие административную ответственность юридического лица и отсутствие обстоятельств, отягчающих административную ответственность, то, что ранее к административной ответственности ООО «СТРОД-СЕРВИС» не привлеклось, мировой судья с учетом вышеуказанных норм закона полагает достаточным и соразмерным назначить ООО «СТРОД-СЕРВИС» административное наказание в виде административного штрафа в размере 100000 рублей с учетом снижения ниже низшего предела, предусмотренного санкцией данной статьи, но до размера не менее половины минимального размера.

Обстоятельств, предусмотренных [частью 2 статьи 3.4](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=482473&dst=2179&field=134&date=18.08.2024) КоАП РФ, для замены административного штрафа на предупреждение, в соответствии с ч. 1 ст. 4.1.1 КоАП РФ, судебным рассмотрением не установлено.

Руководствуясь ст.ст.29.9-29.10, 30.1 КоАП РФ, мировой судья –

**П о с т а н о в и л:**

Признать Общество с ограниченной ответственностью «СТРОД-СЕРВИС» (ИНН/КПП /ДАННЫЕ ИЗЪЯТЫ/, ОГРН /ДАННЫЕ ИЗЪЯТЫ/), зарегистрированное 09.06.2016 г. Межрайонной инспекцией Федеральной налоговой службы №9 по Республике Крым, юридический адрес: /ДАННЫЕ ИЗЪЯТЫ/виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч.1 ст. 12.34 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и назначить административное наказание в виде штрафа в размере 100 000 (сто тысяч) рублей.

Реквизиты для уплаты административного штрафа: Юридический адрес: Россия, Республика Крым, 295000,г. Симферополь, ул. Набережная им.60-летия СССР, 28 Почтовый адрес: Россия, Республика Крым, 295000, г. Симферополь, ул. Набережная им.60-летия СССР, 28, ОГРН 1149102019164 Банковские реквизиты: Получатель: УФК по Республике Крым (Министерство юстиции Республики Крым) Наименование банка: Отделение Республика Крым Банка России//УФК по Республике Крым г. Симферополь; ИНН 9102013284; КПП 910201001; БИК 013510002; Единый казначейский счет 40102810645370000035; Казначейский счет 03100643000000017500; Лицевой счет 04752203230 в УФК по Республике Крым, Код Сводного реестра 35220323; ОКТМО – 35701000; УИН – 0410760300185002072412156; КБК 828 1 16 01063 01 0009 140; вид платежа – административный штраф; постановление № 05-0207/18/2024.

В соответствии с ч. 1 ст. 20.25 КоАП РФ неуплата административного штрафа в срок, предусмотренный КоАП РФ, влечет наложение административного штрафа в двукратном размере суммы неуплаченного административного штрафа, но не менее одной тысячи рублей.

Жалоба на постановление может быть подана в Центральный районный суд города Симферополя через мирового судью судебного участка №18 Центрального судебного района г. Симферополь (Центральный район городского округа Симферополя) либо непосредственно в суд, уполномоченный ее рассматривать, в течение 10 суток со дня вручения или получения копии постановления.

Мировой судья В.В. Прянишникова