Дело № 05-0005/20/2020

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

|  |  |
| --- | --- |
| 0 13 января 2020 года | город Симферополь |

Мировой судья судебного участка № 20 Центрального судебного района города Симферополь (Центральный район городского округа Симферополь) Республики Крым Ломанов Станислав Геннадиевич,

рассмотрев в помещении судебного участка № 20, расположенного по адресу: г. Симферополь, ул. Крымских партизан, 3-А, дело об административном правонарушении, предусмотренном частью 3 статьи 14.1.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях,

с участием – прокурора Сердюка А.А.,

в отношении <данные изъяты> Решитова Энвера Муслимовича, <данные изъяты> года рождения, уроженца <данные изъяты>, зарегистрированного по адресу: <данные изъяты>, проживающего по адресу: <данные изъяты>,

установил:

Прокуратурой Центрального района города Симферополя в ходе проведения проверки соблюдения должностными лицами <данные изъяты> (далее - <данные изъяты>) требований законодательства о безопасности дорожного движения, о лицензировании установлены нарушения.

В соответствии со ст. 3 Федерального закона № 196-ФЗ от 10.12.1995г. «О безопасности дорожного движения» (далее - Закон № 196-ФЗ) установлено, что основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения являются приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности, а также соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения.

Согласно ст. 24 Закона № 196-ФЗ права граждан на безопасные условия движения по дорогам Российской Федерации гарантируются государством и обеспечиваются путем выполнения законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и международных договоров Российской Федерации. Реализация участниками дорожного движения своих прав не должна ограничивать или нарушать права других участников дорожного движения.

Статьей 20 Закона № 196-ФЗ установлено, что юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения, соблюдать установленный законодательством Российской Федерации режим труда и отдыха водителей, создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и наземного городского электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения, анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств, организовывать в соответствии с требованиями настоящего Федерального закона, Федерального закона от 21.11.2011г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации» проведение обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения, обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, оснащать транспортные средства техническими средствами контроля, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств.

В соответствии с Перечнем мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации, утвержденным приказом Минтранса России от 15.01.2014г. №7 (далее - Перечень), одним из мероприятий по подготовке транспортных средств к безопасной эксплуатации является обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров.

При этом, в нарушение вышеуказанных требований законодательства, перевозчиком не принимаются надлежащие меры по обеспечению безопасных условий перевозок пассажиров.

Так, в ходе проведения проверки установлено, что 14.11.2019г. <данные изъяты> осуществляя внутригородские перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом марки <данные изъяты> г.р.з. <данные изъяты> в отсутствии двух противооткатных упора, огнетушителя, чем нарушили требования, предусмотренные п. 7.7. Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993г. №1090 «О Правилах дорожного движения».

Кроме того, в журнале послерейсового медицинского осмотра за 14.11.2019г. штамп о прохождении медицинского осмотра проставлен медицинским работником, без прохождения водителями осмотра, что является нарушением п. 14 Приказа Министерства здравоохранения Российской Федерации от 15.12.2014г. № 835н «Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров».

Более того, транспортная безопасность (согласно ст. 1 Федерального закона от 09.02.2007г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности» (далее - Закон № 16-ФЗ) - это состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства. В свою очередь акт незаконного вмешательства - противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

При этом в соответствии с п.10 Концепции противодействия терроризму в Российской Федерации, утвержденной Президентом Российской Федерации 05.10.2009г., цель противодействия терроризму в Российской Федерации - защита личности, общества и государства от террористических актов и иных проявлений терроризма.

Согласно ч. 1 ст. 2 Закона № 16-ФЗ, целями обеспечения транспортной безопасности являются устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства. При этом к основным задачам обеспечения транспортной безопасности законодатель относит оценку уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, реализацию требований по обеспечению транспортной безопасности.

Согласно части 1 статьи 3 Закона № 16-ФЗ обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств возлагается на субъекты транспортной инфраструктуры и в соответствии с пунктом 4 статьи 1 ФЗ № 16 заключается в реализации определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.

В соответствии с пунктом 9 статьи 1 Закона № 16-ФЗ субъекты транспортной инфраструктуры - юридические и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств или использующие их на ином законном основании.

Вопрос категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств регламентирован статьёй 6 Закона № 16-ФЗ.

Статья 8 Закона № 16-ФЗ предусматривает, что требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности, предусмотренные статьей 7 Закона № 16-ФЗ, для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере экономического развития. Указанные требования являются обязательными для исполнения всеми субъектами транспортной инфраструктуры.

Требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта, утвержденные Приказом Минтранса Российской Федерации от 08.02.2011г. № 42, разработаны в соответствии со статьей 8 Закона № 16-ФЗ, применяются в отношении транспортных средств, эксплуатируемых субъектами транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации, являются обязательными для исполнения всеми субъектами транспортной инфраструктуры и распространяются на всех юридических и/или физических лиц.

Обязанности для субъекта транспортной инфраструктуры устанавливаются единые, вне зависимости от прохождения субъектом транспортной инфраструктуры оценки уязвимости с присвоением категории объекту транспортной инфраструктуры и/или транспортным средствам.

Указанные требования применяются на всей территории Российской Федерации и обязательны для исполнения всеми субъектами транспортной инфраструктуры.

Также одним из основных принципов противодействия терроризму в соответствии с ч. 1 ст. 2 Федерального закона № 35 от 06.03.2006г. «О противодействии терроризму» является обеспечение и защита основных прав и свобод человека и гражданина.

Обеспечение безопасности граждан и антитеррористической защищенности потенциальных объектов террористических посягательств, в том числе критически важных объектов инфраструктуры и жизнеобеспечения, а также мест массового пребывания людей является одной из основных задач противодействия терроризму.

Однако, в нарушение вышеуказанных требований законодательства, должностными лицами <данные изъяты> не приняты соответствующие меры, направленные на обеспечение антитеррористической защищенности потенциальных объектов террористических посягательств, в частности из 25 единиц автотранспортных средств используемых для осуществления внутригородских пассажирских перевозок, 2 автотранспортному средству не присвоена категория, а также на 14 автотранспортных средствах не пройдена оценка уязвимости.

При этом данные противоправные действия, в том числе в виде ненадлежащего обеспечения технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения, а также ненадлежащей организации проведения осмотров технического состояния транспортных средств и медицинского осмотра водителей свидетельствуют о нарушении лицензионных требований в деятельности <данные изъяты>, предусмотренных подп. «з», «к» п. 4 Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек, утвержденного постановлением правительства Российской Федерации от 02.04.2012г. №280.

Согласно должностной инструкции <данные изъяты> за допущенные нарушения ответственность несет Решитов Энвер Муслимович.

Время выявления административного правонарушения: 29.11.2019г. Место совершения административного правонарушения: <данные изъяты>.

<данные изъяты> Решитов Э.М. в судебное заседание, будучи надлежащим образом извещённым о дате, времени и месте рассмотрения дела, не явился, о причинах неявки суду не сообщил.

На основании ч.2 ст. 25.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях мировой судья считает возможным рассмотреть дело об административном правонарушении в отсутствие лица, в отношении которого ведётся производство по делу.

Прокурор в своем заключении по делу посчитал, что действия Решитова Э.М. верно квалифицированы по ч. 3 ст. 14.1.2 КоАП РФ, а его вина в совершении указанного правонарушения подтверждается письменными доказательствами, имеющимися в материалах дела.

Вина <данные изъяты> Решитова Э.М. в совершенном правонарушении подтверждается материалами дела: постановлением <данные изъяты> <ФИО1> от 03.12.2019г., в котором Решитов Э.М. указал, что с нарушением полностью согласился; письмом <данные изъяты> <ФИО2> № <данные изъяты>; копией приказа № <данные изъяты>; копией должностной инструкции <данные изъяты>, утвержденной <данные изъяты> 08.04.2019г., с которой Решитов Э.М. ознакомлен 08.04.2019г.; докладной запиской <данные изъяты> <ФИО3> от 29.11.2019г.

Заслушав заключение прокурора по делу, исследовав материалы дела и доказательства, подтверждающие установленные мировым судьёй обстоятельства, оценив их в совокупности, мировой судья приходит к выводу о том, что <данные изъяты> Решитов Э.М. совершил административное правонарушение, ответственность за которое предусмотрена ч. 3 ст. 14.1.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, а именно - осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта с нарушением условий, предусмотренных лицензией, за исключением случаев, предусмотренных [статьей 11.23](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_339278/46d821eba53084cb0cdfabe859d6c2df368b4d9c/#dst8800) настоящего Кодекса.

При назначении административного наказания <данные изъяты> Решитову Э.М. мировой судья учитывает характер совершенного административного правонарушения, относящегося к правонарушениям в области предпринимательской деятельности и деятельности саморегулируемых организаций, личность правонарушителя, его имущественное положение, а также отсутствие обстоятельств, смягчающих или отягчающих его административную ответственность.

С учетом вышеизложенного мировой судья считает, что для достижения целей административного наказания для <данные изъяты> Решитова Э.М. необходимо и достаточно установить минимальное административное наказание, предусмотренное санкцией части 3 статьи 14.1.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

На основании изложенного, руководствуясь ст.ст. 29.9-29.11 КоАП РФ, мировой судья,

постановил:

<данные изъяты> Решитова Энвера Муслимовича признать виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 3 ст. 14.1.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и назначить наказание в виде предупреждения.

Жалоба на постановление может быть подана в Центральный районный суд города Симферополя Республики Крым через мирового судью либо непосредственно в Центральный районный суд города Симферополя Республики Крым в течение 10 суток со дня вручения или получения копии постановления.

Мировой судья: С.Г. Ломанов