Дело № 05-0057/20/2023

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

|  |  |
| --- | --- |
| 0 1 марта 2023 года | город Симферополь |

Мировой судья судебного участка № 20 Центрального судебного района города Симферополь (Центральный район городского округа Симферополь) Республики Крым Ломанов Станислав Геннадиевич,

рассмотрев в помещении судебного участка № 20, расположенного по адресу: г. Симферополь, ул. Крымских партизан, 3-А, дело об административном правонарушении, предусмотренном частью 3 статьи 14.1.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях,

с участием – прокурора Северина С.А.,

в отношении <данные изъяты> Сеттарова Сейдамета Наримовича (паспорт: <данные изъяты>), <данные изъяты> года рождения, уроженца <данные изъяты>, зарегистрированного по адресу: <данные изъяты>, проживающего по адресу: <данные изъяты>,

установил:

Прокуратурой города Симферополя проведена проверка исполнения <данные изъяты> (ИНН <данные изъяты>) требований законодательства о безопасности дорожного движения, а также о лицензировании отдельных видов деятельности.

Так, в соответствии с ч. 1 ст. 20 Федерального закона от 10.12.1995г. № 196-03 «О безопасности дорожного движения» (далее - Закон № 196-ФЗ) юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны:

- организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения;

* обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям законодательства о безопасности дорожного движения.

Согласно ч. 2 ст. 20 Федерального закона от 10.12.1995г. № 196-ФЗ указанные в пункте 1 настоящей статьи юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования и (или) грузов на основании договора перевозки (коммерческие перевозки) кроме того, обязаны в том числе соблюдать правила технической эксплуатации транспортных средств, организовывать и проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств в порядке, установленном уполномоченным федеральным органом и др.

Согласно п. 8 Положения о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, утвержденного постановлением Правительства РФ от 07.10.2020 № 1616, лицензиат обязан выполнять в том числе следующие лицензионные требования:

* заполнять путевые листы в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 6 Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (пп. «г»);

- допускать к лицензируемому виду деятельности автобусы лицензиата, прошедшие в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», предрейсовый или предсменный контроль их технического состояния (пп «д»);

* осуществлять предусмотренные правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации планирование мероприятий по предупреждению дорожно- транспортных происшествий, анализ дорожно-транспортных происшествий с участием автобусов лицензиата и правонарушений, совершенных водителями при управлении ими (пп. «л»);

- проводить стажировки водителей автобусов лицензиата, предусмотренные утвержденным Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 328 Трудового кодекса Российской Федерации порядком прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта (пп. «м»);

* обеспечивать проведение медицинских осмотров (предрейсовых, послерейсовых) водителей или в случае, если лицензиат является индивидуальным предпринимателем и непосредственно выполняет обязанности водителя;

- проходить медицинские осмотры (предрейсовые, послерейсовые), в порядке, утвержденном Министерством здравоохранения Российской Федерации (пп. «н»).

Проверкой установлено, что <данные изъяты> на основании выданной Крымским МУГАДН Ространснадзора лицензии <данные изъяты> осуществляется деятельность по регулярной перевозке пассажиров на муниципальных маршрутах в городском сообщении.

В ходе проверки совместно с сотрудниками ОТН ОГИБДД УМВД России по г. Симферополю 01.02.2023 установлен факт выпуска <данные изъяты> на линию для перевозки пассажиров (допуска к лицензируемому виду деятельности) автобуса <данные изъяты> государственный регистрационный знак <данные изъяты> с технической неисправностью, а именно с не работающей правой лампой ближнего света, чем нарушены требования п. 3.3 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090, п. 7 приказа Минтранса России от 15.01.2021 № 9 «Об утверждении порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств».

В нарушение п. 9 приказа Минтранса России от 15.01.2021 № 9 в Журнале учета предрейсового контроля технического состояния транспортных средств за 22.01.2023 на момент проверки не были указаны показания одометра автобуса <данные изъяты> г.р.з. <данные изъяты>.

В нарушение п. 12 приказа Минтранса России от 11.09.2020 № 368 «Об утверждении обязательных реквизитов путевых листов» не указаны показания одометра при заезде (возвращения с линии) автобусов в путевых листах от 01.12.20222 № <данные изъяты>, от 10.01.2023 № <данные изъяты>, от 16.01.2023 № <данные изъяты>, от 25.01.2023 № <данные изъяты>, от 27.01.2023 №<данные изъяты>.

Не указано время выезда (заезда) автобусов на стоянку в путевых листах от 10.01.2023 №<данные изъяты>, от 16.01.2023 № <данные изъяты>, от 23.01.2023 № <данные изъяты>, от 25.01.2023 № <данные изъяты>, чем нарушены требования п. 16 приказа Минтранса России от 11.09.2020.

На момент проверки (31.01.2023) в Журнале учета предсменных, послесменных медицинских осмотров водителей не были указаны результаты исследований и заключение о допуске водителей на смену, при этом водители фактически допущены к управлению автобусами и выехали на маршруты.

Указанное является нарушением требований п. 10, п. 12, п. 14 приказа Минздрава России от 12.12.2014 № 835н «Об утверждении порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров».

Листы прохождения стажировок водителями <данные изъяты> (<ФИО1> от 07.11.2022, <ФИО2> от 07.11.2022, <ФИО3> от 11.11.2022, <ФИО4> от 11.11.2022) не содержат записей, отметок (включений) о допуске либо не допуске к самостоятельной работе, чем нарушены требования «Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», утвержденного приказом Минтранса России от 29.07.2020 № 264.

В нарушение ч. 1 ст. 20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ, анализ ДТП с участием автобусов <данные изъяты> за 2022 год составлен формально и данный документ не соответствует требованиям п. 14 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, в анализе не освещены причины и условия каждого конкретного ДТП, не приведена иная необходимая информация, мероприятия по совершенствованию организации работы по безопасности дорожного движения не запланированы.

Указанные выше нарушения одновременно свидетельствуют о не выполнении лицензионных условий, предусмотренных пп. «г», «д», «л», «м», п 8 Положения о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, утвержденного постановлением Правительства РФ от 07.10.2020 № 1616.

Таким образом, ответственным должностным лицом - <данные изъяты> Сеттаровым С.Н. не обеспечено исполнение и допущены нарушения лицензионных условий, предусмотренных пп. «г», «д», «л», «м». «н» п. 8 Положения о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, утвержденного постановлением Правительства РФ от 07.10.2020 № 1616.

Время совершения административного правонарушения в данном случае совпадает с временем выявления правонарушения – 01.02.2023г. Место совершения административного правонарушения: <данные изъяты>.

<данные изъяты> Сеттаров С.Н. в судебном заседании вину в совершенном правонарушении признал полностью, раскаялся.

Прокурор в своем заключении по делу посчитал, что действия Сеттарова С.Н. верно квалифицированы по ч. 3 ст. 14.1.2 КоАП РФ, а его вина в совершении указанного правонарушения подтверждается письменными доказательствами, имеющимися в материалах дела.

Вина <данные изъяты> Сеттарова С.Н. в совершенном административном правонарушении, кроме его признательных объяснений, подтверждается следующими материалами дела: постановлением <данные изъяты> <ФИО5> от 03.02.2023г.; копией приказа от 19.09.2022г. № <данные изъяты>; копией решения о проведении проверки от 21.01.2023г. № <данные изъяты>; копией устава <данные изъяты>; копией выписки из реестра лицензий; копией должностной инструкции заместителя директора по общим вопросам; копиями путевых листов автобуса; копиями листов испытаний прохождения стажировки водителем; копией журнала регистрации результатов предрейсового контроля; копией журнала послерейсовых, послесменных медицинских осмотров водителей; копией постановления по делу об административном правонарушении № <данные изъяты>; рапортом <данные изъяты> Северина С.А. от 02.02.2023г.

Заслушав заключение прокурора по делу, исследовав материалы дела и доказательства, подтверждающие установленные мировым судьёй обстоятельства, оценив их в совокупности, мировой судья приходит к выводу о том, что <данные изъяты> Сеттаров С.Н. совершил административное правонарушение, ответственность за которое предусмотрена ч. 3 ст. 14.1.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, а именно - осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта с нарушением условий, предусмотренных лицензией, за исключением случаев, предусмотренных [статьей 11.23](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_339278/46d821eba53084cb0cdfabe859d6c2df368b4d9c/#dst8800) настоящего Кодекса.

При назначении административного наказания мировой судья учитывает характер совершенного административного правонарушения, относящегося к правонарушениям в области предпринимательской деятельности и деятельности саморегулируемых организаций, личность правонарушителя, который работает <данные изъяты>, женат, имеет двоих несовершеннолетних детей, его имущественное положение, а также отсутствие обстоятельств, отягчающих его административную ответственность.

Обстоятельствами, смягчающими административную ответственность Сеттарова С.Н. является его раскаяние и наличие двоих несовершеннолетних детей.

С учетом вышеизложенного мировой судья считает, что для достижения целей административного наказания для <данные изъяты> Сеттарова С.Н. необходимо и достаточно установить минимальное административное наказание, предусмотренное санкцией части 3 статьи 14.1.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

На основании изложенного, руководствуясь ст.ст. 29.9-29.11 КоАП РФ, мировой судья,

постановил:

<данные изъяты> Сеттарова Сейдамета Наримовича признать виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 3 ст. 14.1.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и назначить наказание в виде предупреждения.

Жалоба на постановление может быть подана в Центральный районный суд города Симферополя Республики Крым через мирового судью либо непосредственно в Центральный районный суд города Симферополя Республики Крым в течение 10 суток со дня вручения или получения копии постановления.

День изготовления постановления в полном объеме является днём его вынесения.

Мировой судья: С.Г. Ломанов