№ 5-261/35/2022

 № 5-262/35/2022

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

г. Джанкой 20 июля 2022 года

Мировой судья судебного участка № 33 Джанкойского судебного района Республики Крым Самойленко Светлана Александровна, временно исполняющий обязанности мирового судьи судебного участка № 35 Джанкойского судебного района Республики Крым, рассмотрев материалы дела об административном правонарушении в отношении ***Камышенцева К.В.*** родившегося \*\*\* в \*\*\*, гражданина Украины (паспорт \*\*\*), зарегистрированного и проживающего по адресу: \*\*\*, в совершении административных правонарушений, предусмотренных ч. 1 ст. 16.2, ст. 16.3 КоАП РФ,

**УСТАНОВИЛ:**

Камышенцев К.В. 22.01.2022 в багажном отделении автомобиля марки Dacia модели Logan не имея специальных разрешительных документов, перемещал через таможенную границу Евразийского экономического союза по направлению въезда из Украины в Российскую Федерацию в зоне действия Джанкойского таможенного поста расположенного в Республике Крым в районе 1-го километра автодороги Граница с Украиной Симферополь-Алушта-Ялта, четыре автомобильных шины, о перемещении которых не заявил в установленной письменной форме, чем совершил одним действием, административные правонарушения, предусмотренные ч. 1 ст. 16.2 и ст. 16.3 КоАП РФ.

Камышенцев К.В. надлежаще извещенный о времени и месте слушания дела, в судебное заседание не явился. Ходатайств об отложении рассмотрения дела не поступило.

Исследовав материалы дела, судья считает вину лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, полностью доказанной, которая подтверждается совокупностью доказательств: протоколами об административных правонарушениях № 10321000-000360/2022 от 22.06.2022 и № № 10321000-000361/2022 от 22.06.2022; протоколом изъятия вещей и документов; копией пассажирской таможенной декларации; актом таможенного досмотра (таможенного осмотра) № 10321011/220122/Ф000085 от 22.01.2022; актом отбора проб и (или) образцов № 10321011/220122/500004 от 22.01.2022; решением о назначении таможенной экспертизы № 10321011/220122/ДВ/500004 от 22.01.2022; заключением таможенного эксперта № 12406004/0001560 от 25.03.2022; объяснениями Камышенцева К.В.

Совокупность вышеуказанных доказательств по делу не вызывает сомнений, они последовательны, непротиворечивы и полностью согласуются между собой. Судья находит их относимыми, допустимыми, достоверными и достаточными для разрешения настоящего дела, а потому считает возможным положить их в основу постановления.

В соответствии с положениями подп. 3 п. 1 ст. 2 ТК ЕАЭС, ввоз товаров на таможенную территорию Союза - совершение действий, которые связаны с пересечением таможенной границы Союза и в результате которых товары прибыли на таможенную территорию Союза любым способом, включая пересылку в международных почтовых отправлениях, использование трубопроводного транспорта и линий электропередачи, до выпуска таких товаров таможенными органами.

Пунктом 1 статьи 9 ТК ЕАЭС, установлено, что все лица на равных основаниях имеют право на перемещение товаров через таможенную границу Союза в порядке и на условиях, которые установлены ТК ЕАЭС. Частью 2 данной статьи определяет, что товары, перемещаемые через таможенную границу Союза, подлежат таможенному контролю в соответствии с таможенным законодательством.

Согласно ст. 7 ТК ЕАЭС товары перемещаются через таможенную границу Союза и (или) помещаются под таможенные процедуры с соблюдением запретов и ограничений.

В соответствии с п. 2 ст. 10 ТК ЕАЭС местами перемещения товаров через таможенную границу Союза являются пункты пропуска через государственные границы государств-членов либо иные места, опредёленные в соответствии с законодательством государств-членов.

В соответствии со ст. 104 ТК ЕАЭС товары подлежат таможенному декларированию при помещении под таможенную процедуру либо в иных случаях, установленных в соответствии с настоящим Кодексом. Таможенное декларирование товаров производится декларантом либо таможенным представителем, действующим от имени и по поручению декларанта. Таможенное декларирование производится в письменной и (или) электронной формах с использованием таможенной декларации.

При этом, шины и покрышки пневматические, бывшие в употреблении, классифицируемые в товарной подсубпозиции 4012 20 000 9 согласно ТН ВЭД ЕАЭС, включены в раздел 2.3. «Опасные отходы» Единого перечня товаров, в отношении которых установлен разрешительный порядок ввоза на таможенную территорию Евразийского экономического союза и (или) вывоза с таможенной территории Евразийского экономического союза, утвержденного Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 21.04.2015 г. № 30.

В то же время в примечании к разделу 2.3. вышеуказанного Перечня разъяснено, что для целей настоящего раздела необходимо руководствоваться как кодом ТН ВЭД ЕАЭС, так и наименованием (физическими и химическими характеристиками) товара.

Порядок перемещения опасных отходов определен Положением о ввозе на таможенную территорию ЕАЭС и вывозе с таможенной территории ЕАЭС опасных отходов (приложение № 7 к Решению № 30) (далее - Положение).

Согласно п. 4 Положения ввоз и (или) вывоз опасных отходов осуществляются при наличии лицензии, оформленной в соответствии с Инструкцией об оформлении заявления на выдачу лицензии на экспорт и (или) импорт отдельных видов товаров и об оформлении такой лицензии, утвержденной Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 6 ноября 2014 г. № 199, или заключения (разрешительного документа), составленного по форме, утвержденной Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 16 мая 2012 г. № 45.

В соответствии с п. 5.5. Положения о Федеральной службе по надзору в сфере природопользования, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 400 (далее- Положение) Росприроднадзор согласовывает заявления о выдаче лицензий на экспорт и (или) импорт товаров, а также оформляет другие разрешительные документы в случаях, предусмотренных положениями о применении ограничений в отношении товаров, к которым применяются запреты или ограничения в торговле с третьими странами на ввоз или вывоз государствами-членами Таможенного союза в рамках Евразийского экономического сообщества, в том числе на опасные отходы.

Трансграничное перемещение отходов по территории Российской Федерации регулируется Базельской конвенцией о контроле за трансграничной перевозкой опасных отходов и их удалением (далее - Базельская конвенция), Правилами трансграничного перемещения отходов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17.07.2003 № 442 «О трансграничном перемещении отходов» (далее - Правила). Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 21.04.2015 № 30 «О мерах нетарифного регулирования» (далее - Решение ЕЭК № 30) и Административным регламентом Федеральной службы по надзору в сфере природопользования по предоставлению государственной услуги по выдаче разрешений на трансграничное перемещение отходов, утвержденным приказом Росприроднадзор от 20.05 2020 № 558 (далее - Административный регламент № 558).

Решение ЕЭК № 30 регулирует отношения, связанные с установлением единых мер нетарифного регулирования, а именно запрет ввоза на таможенную территорию Евразийского экономического союза и (или) вывоза с таможенной территории Евразийского экономического союза товаров по перечню согласно приложению № 1 к Решению ЕЭК №30 и разрешительный порядок ввоза на таможенную территорию. Евразийского экономического союза и (или) вывоза с таможенной территории Евразийского экономического союза товаров по перечню согласно приложению № 2 Решения ЕЭК № 30.

Порядок ввоза на таможенную территорию Евразийского экономического союза и (или) вывоза с таможенной территории Евразийского экономического союза опасных отходов, включенных в раздел 2.3 приложения № 2 к Решению ЕЭК № 30, установлен Положением о ввозе на таможенную территорию Евразийского экономического союза и вывозе с таможенной территории Евразийского экономического союза опасных отходов согласно приложению 7 к Решению ЕЭК №30 (далее - Положение № 7).

Правила № 442 устанавливают порядок ввоза отходов на территорию Российской Федерации в целях их экологически безопасного использования, вывоза отходов с территории Российской Федерации, а также транзита по ее территории отходов, включенных в приложения № 1 и №2 к Правилам № 442.

Вместе с тем, согласно п. 4 Положения № 7 ввоз и (или) вывоз опасных отходов осуществляются при наличии лицензии, оформленной в соответствии с Инструкцией об оформлении заявлений на выдачу лицензии на экспорт и (или) импорт отдельных видов товаров и об оформлении такой лицензии, утвержденной Решением Коллегии ЕЭК от 06.11.2014 199, или заключения (разрешительного документа), составленного по форм, утвержденной Решением Коллегии ЕЭК от 16.05.2012 № 45, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 3 Положения № 7.

Лицензия или заключение (разрешительный документ) представляется таможенным органам государств-членов при прибытии опасных отходов на таможенную территорию Евразийского экономического союза.

Таким образом, ввоз на территорию Российской Федерации и (или) вывоз с территории Российской Федерации опасных отходов осуществляется на основании лицензии Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, которая предоставляется на основании заключения (разрешительного документа) Росприроднадзора.

Шины и покрышки пневматические, бывшие в употреблении представлены как в разделе 2.3. приложения № 2 к Решению ЕЭК № 30, в отношении которых установлен разрешительный порядок ввоза на таможенную территорию Евразийского экономического союза и (или) вывоза с таможенной территории Евразийского экономического союза, так и в приложении № 2 к Правилам № 442 - отходы, ввоз (транзит) которых на территорию (по территории) Российской Федерации запрещается, а вывоз с территории Российской Федерации осуществляется по лицензии Минпромторга России, выдаваемой на основании разрешения Росприроднадзора на трансграничное перемещение отходов.

В соответствии с п. 20 Приложения № 6 к Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 20.12.2017 № 107 «Об отдельных вопросах, связанных с товарами для личного пользования» к категории товаров, которые для таможенных целей не относятся к товарам для личного пользования, относятся товары, в отношении которых применяются меры экспортного контроля, в случаях и порядке, установленных в соответствии с законодательством государства - члена Евразийского экономического союза.

В соответствии с п. 20 Приложения № 6 к Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 20.12.2017 № 107 «Об отдельных вопросах, связанных с товарами для личного пользования» (к категории товаров, которые для таможенных целей не относятся к товарам для личного пользования, относятся товары, в отношении которых применяются меры экспортного контроля, в случаях и порядке, установленных в соответствии с законодательством государства - члена Евразийского экономического союза.

В соответствии с ч. 3 ст. 260 ТК ЕАЭС таможенное декларирование товаров для личного пользования производится с использованием пассажирской таможенной декларации.

Форма пассажирской таможенной декларации, порядок её заполнения, подачи и регистрации определены решением Комиссии таможенного союза от 18.06.2010 № 287 «Об утверждении формы пассажирской таможенной декларации и порядка заполнения пассажирской таможенной декларации». Подпунктом 3.4 и пунктом 4 формы пассажирской таможенной декларации предусмотрена возможность сообщения таможенным органам сведений о товарах, в отношении которых применяются запреты и ограничения.

Обязанность физического лица в сфере таможенных правоотношений вытекает, прежде всего, из общеправового принципа, закреплённого в ст. 15 Конституции РФ, согласно которой, любое лицо должно соблюдать установленные законом обязанности. То есть, вступая в таможенные правоотношения, лицо должно не только знать о существовании обязанностей, отдельно установленных для каждого вида правоотношений, но и обеспечить их выполнение, то есть соблюсти ту степень заботливости и осмотрительности, которая необходима для строгого соблюдения требований закона.

В нарушение указанных требований Камышенцев К.В. не задекларировал автомобильные шины, перемещаемые через таможенную границу в пассажирской таможенной декларации и не имел соответствующего разрешения.

Учитывая изложенные нормы законов, оценив все собранные по делу доказательства, одно действие Камышенцева К.В. подлежит квалификации по ч. 1 ст. 16.2 КоАП РФ, как недекларирование по установленной форме товаров, подлежащих таможенному декларированию, за исключением случаев, предусмотренных статьей 16.4 настоящего Кодекса, а также по ст. 16.3 как несоблюдение установленных международными договорами государств - членов Евразийского экономического союза, решениями Евразийской экономической комиссии, нормативными правовыми актами Российской Федерации запретов и ограничений на ввоз товаров на таможенную территорию Евразийского экономического союза или в Российскую Федерацию и (или) вывоз товаров с таможенной территории Евразийского экономического союза или из Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных ч. 3 ст. 16.2 настоящего Кодекс.

При назначении административного наказания Камышенцева К.В. учитываются характер совершенного им административного правонарушения в области таможенного законодательства, его личность, а также наличие отсутствие постоянного места работы, что следует из объяснений лица, в отношении которого ведется производство, по делу об административном правонарушении.

Обстоятельством, смягчающим ответственность Камышенцева К.В., является совершение административного правонарушения в области таможенного законодательства впервые.

Обстоятельств, отягчающих ответственность, не установлено.

В соответствии с ч. 2 ст. 4.4 КоАП РФ при совершении лицом одного действия (бездействия), содержащего составы административных правонарушений, ответственность за которые предусмотрена двумя и более статьями (частями статей) настоящего Кодекса и рассмотрение дел о которых подведомственно одному и тому же судье, органу, должностному лицу, административное наказание назначается в пределах санкции, предусматривающей назначение лицу, совершившему указанное действие (бездействие), более строгого административного наказания.

Принимая во внимание, что в одном действии Камышенцева К.В. содержатся составы административных правонарушений, ответственность за которые, предусмотрена ч. 1 ст. 16.2 и ст. 16.3 КоАП РФ, при назначении наказания также применяются положения ч. 2 ст. 4.4 КоАП РФ.

С учетом конкретных обстоятельств дела, данных о личности лица, в отношении которого ведется производство по делу, а также в целях предупреждения совершения новых правонарушений, как самим правонарушителем, так и другими лицами, считаю необходимым назначить Камышенцеву К.В. за совершение правонарушений, предусмотренных ч. 1 ст. 16.2 и ст. 16.3 КоАП РФ одно наказание в виде конфискации предмета административного правонарушения, в пределах санкции ч. 1 ст. 16.2 КоАП РФ предусматривающей более строгое административное наказание.

При этом, предметом административного правонарушения являются изъятые у Камышенцева К.В. автомобильные шины.

Руководствуясь ч. 2 ст. 4.4, ч. 1 ст. 16.2, ст. 16.3, ст.ст. 27.10, 29.9, 29.10, 29.11, КоАП РФ, мировой судья,

**ПОСТАНОВИЛ:**

Признать ***Камышенцева К.В.*** виновным в совершении административных правонарушений, предусмотренных ч. 1 ст. 16.2 и ст. 16.3 КоАП РФ, и назначить ему административное наказание в виде конфискации предметов административного правонарушения – автомобильных шин ( изъятых по протоколу изъятия вещей и документов по делу об административном правонарушении № 10321000-000360/20221 от 22.01.2022) и хранящихся в камере хранения вещественных доказательств Джанкойского таможенного поста Крымской таможни, для дальнейшего уничтожения.

Постановление может быть обжаловано в Джанкойский районный суд Республики Крым в течение 10 суток со дня вручения или получения копии постановления.

Мировой судья С.А.Самойленко