**Дело № 5-38-90/2021**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**22 марта 2021 года г. Евпатория, пр-т Ленина, д. 51/50**

Мировой судья судебного участка № 38 Евпаторийского судебного района (городской округ Евпатория) Республики Крым Апразов Магомед Магомедрасулович, рассмотрев дело, поступившее из Евпаторийского городского суда Республики Крым, о привлечении к административной ответственности юридическое лицо -

Департамент городского хозяйства Администрации города Евпатории Республики Крым, \*\*\*,

по ст. 12.34 ч. 1 КоАП РФ,

**УСТАНОВИЛ:**

\*\*\*г. в \*\*\* часов \*\*\* минут в нарушение п. 13 «Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения «Правил дорожного движения Российской Федерации»» Департамент городского хозяйства Администрации города Евпатории Республики Крым допустил несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения, при содержании дорог г. \*\*\* на участках улиц проходящих вблизи детских образовательных учреждений (МБОУ СШ №\*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\* средние школы г. \*\*\*) улиц \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, пр-т \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*г. Евпатории, состоящее в следующем:

- ул. \*\*\*, участок дороги от ул. \*\*\* до ул. \*\*\*:

отсутствуют дорожные знаки 1.23 «ДЕТИ» в количестве \*\*\* штук в нарушении п. 5.2.25 ГОСТ Р 52289-2019;

- ул. \*\*\*, участок дороги от ул. \*\*\* до ул. \*\*\*:

отсутствует пешеходное ограждение с обеих сторон нерегулируемого пешеходного перехода (50м в каждую сторону) в нарушении п. 8.1.29 ГОСТ Р 52289-2019;

отсутствуют дорожные знаки 1.23 «ДЕТИ» в количестве \*\*\* штук, знак дополнительной информации 8.2.1 «зона действия» в количестве \*\*\* штук в нарушении п.п. 5.2.25, 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019;

- ул. \*\*\*, участок дороги от ул. \*\*\* до ул. \*\*\*:

отсутствует пешеходное ограждение с обеих сторон нерегулируемого пешеходного перехода (50 м. в каждую сторону) в нарушении п. 8.1.29 ГОСТ Р 52289-2019;

отсутствует светофор Т.7 в нарушения п. 7.3.8 ГОСТ Р 52289-2019;

отсутствуют дорожные знаки 1.23 «ДЕТИ» в количестве \*\*\* штук в нарушении п.п. 5.2.25, 5.9.5 ГОСТ Р 52259-2019;

отсутствуют дорожные знаки 5.20 «Искусственная неровность» в количестве \*\*\*штук в нарушения п. 5.6.31 ГОСТ Р 52289-2019;

отсутствуют дорожные знаки 5.19.2 «Пешеходный переход» в количестве \*\*\* штук в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019;

отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.24.1 «Дети» в нарушения п. 6.2.29 ГОСТ Р 52289-2019;

- ул. \*\*\*, участок дороги от ул. \*\*\* до \*\*\*:

отсутствуют дорожные знаки 1.23 «ДЕТИ» в количестве \*\*\* штук, знак дополнительной информации 8.2.1 «зона действия» в количестве \*\*\* штук в нарушении п.п. 5.2.25, 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019;

отсутствуют дорожные знаки 5.20 «Искусственная неровность» в количестве \*\*\* штук в нарушения п. 5.6.31 ГОСТ Р 52289-2019;

пешеходные ограждения установлены на расстоянии менее 50 метров в нарушении п. 8.1.29 ГОСТ Р 52289-2019;

отсутствуют дорожные знаки 3.24 «ограничения максимальной скорости 20» в количестве \*\*\*штук в нарушении п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019;

- ул. \*\*\*, участок дороги от ул. \*\*\* до ул. \*\*\*:

отсутствует светофор Т.7 в нарушения п. 7.3.8 ГОСТ Р 52289-2019;

отсутствуют дорожные знаки 5.20 «Искусственная неровность» в количестве \*\*\* штуки в прошения п. 5.6.31 ГОСТ Р 52289-2019;

отсутствуют дорожные знаки 1.23 «ДЕТИ» в количестве \*\*\* штук, знак дополнительной информации 8.2.1 «зона действия» в количестве \*\*\* штук в нарушении п.п. 5.2.25., 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019;

отсутствуют дорожные знаки 3.24 «ограничения максимальной скорости 20, 40» в количестве \*\*\* штук в нарушении и. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019;

пешеходные ограждения установлены на расстоянии менее 50 метров в нарушения п. 8.1.29 ГОСТ Р 52289-2019;

- ул. Бр. \*\*\*, участок дороги от ул. \*\*\* до ул. \*\*\*:

отсутствуют дорожные знаки 1.23 «ДЕТИ» в количестве \*\*\* штук, знак дополнительной информации 8.2.1 «зона действия» в количестве \*\*\* штук в нарушении п.п. 5.2.25., 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019;

отсутствует ИН в нарушении п. 6.2 ГОСТ Р 52605-2006;

отсутствует пешеходное ограждение с обеих сторон нерегулируемого пешеходного перехода (50м в каждую сторону) в нарушения п. 8.1.29 ГОСТ Р 52289-2019;

отсутствуют дорожные знаки 3.24 «ограничения максимальной скорости 20, 40» в количестве \*\*\* штук в нарушении п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019;

- ул. \*\*\* участок дороги от ул\*\*\*до ул. \*\*\*:

отсутствуют дорожные знаки 1.23 «ДЕТИ» в количестве \*\*\* штук, знак дополнительной информации 8.2.1 «зона действия» в количестве \*\*\* штук в нарушении п.п. 5.2.25., 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019;

отсутствует светофор Т.7 в количестве \*\*\* штук в нарушения и. 7.3.8 ГОСТ Р 52289-2019;

отсутствует искусственная неровность с пересечением ул. \*\*\* в нарушении и. 6.2 ГОСТ Р 52605-2006;

отсутствует пешеходное ограждение с обеих сторон нерегулируемого пешеходного перехода (50м в каждую сторону) в нарушения п. 8.1.29 ГОСТ Р 52289-2019;

отсутствуют дорожные знаки 5.19.1/2 с пересечением ул. \*\*\* в нарушения п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019;

отсутствуют дорожные знаки 3.24 «ограничения максимальной скорости 20, 40» в количестве \*\*\* штук в нарушении п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019;

- ул. \*\*\*, участок дороги от ул. \*\*\* до ул. \*\*\*:

отсутствуют дорожные знаки 1.23 «ДЕТИ» в количестве \*\*\* штук в нарушении п.п. 5.2.25., 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019;

отсутствуют дорожные знаки 3.24 «ограничения максимальной скорости 20, 40» в количестве \*\*\* штук в нарушении п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019;

отсутствует светофор Т.7 в нарушения п. 7.3.8 ГОСТ Р 52289-2019;

Перекресток улиц \*\*\*отсутствуют дорожные знаки 2.1.,2.4, в нарушении п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- ул. \*\*\*, участок дороги от \*\*\* до ул. \*\*\*:

отсутствуют дорожные знаки 1.23 «ДЕТИ» в количестве \*\*\* штук в нарушении п. 5.2.25 ГОСТ Р 52289-2019;

отсутствуют дорожные знаки 3.24 «ограничения максимальной скорости 40» в количестве \*\*\* штук в нарушении п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019;

отсутствуют дорожные знаки 5.20 «Искусственная неровность» в количестве \*\*\* штук в нарушения п. 5.6.31 ГОСТ Р 52289-2019;

пешеходные ограждения установлены на расстоянии менее 50 метров в нарушения п. 8.1.29 ГОСТ Р 52289-2019;

- ул. \*\*\*, участок дороги от ул. \*\*\* до ул. \*\*\*:

отсутствуют дорожные знаки 1.23 «ДЕТИ» в количестве \*\*\* штук в нарушения п. 5.2.25 ГОСТ Р 52289-2019;

пешеходные ограждения установлены на расстоянии менее 50 метров в нарушения п. 8.1.29 ГОСТ Р 52289-2019;

- ул. \*\*\*, участок дороги от \*\*\* до ул. \*\*\*:

отсутствуют дорожные знаки 1.23 «ДЕТИ» в количестве \*\*\* штук, знак дополнительной информации 8.2.1 «зона действия» в количестве \*\*\* штук в нарушении п.п. 5.2.25., 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019;

отсутствует светофор Т.7 в нарушения п. 7.3.8 ГОСТ Р 52289-2019;

отсутствуют дорожные знаки 3.24 «ограничения максимальной скорости 20, 40» в количестве 4 штук в нарушении п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019;

отсутствует ИН в нарушения п. 6.2 ГОСТ Р 52605-2006;

пешеходные ограждения установлены на расстоянии менее 50 метров в нарушения п. 8.1.29 ГОСТ Р 52289-2019;

- ул. \*\*\*, участок дороги от ул. \*\*\*до ул. \*\*\*:

отсутствуют дорожные знаки 1.23 «ДЕТИ» в количестве \*\*\* штук, знак дополнительной информации 8.2.1 «зона действия» в количестве \*\*\* штук в нарушение п.п. 5.2.25., 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019;

отсутствуют дорожные знаки 3.24 «ограничения максимальной скорости 20, 40» в количестве \*\*\* штук в нарушении п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019;

- ул. Репина, участок дороги от ул. \*\*\* до ул. \*\*\*:

отсутствуют дорожные знаки 1.23 «ДЕТИ» в количестве \*\*\* штук, знак дополнительной информации 8.2.1 «зона действия» в количестве \*\*\* штук в нарушение п.п. 5.2.25., 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019;

отсутствуют дорожные знаки 3.24 «ограничения максимальной скорости 20, 40» в количестве \*\*\* штук в нарушение п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019;

- ул. \*\*\*, участок дороги от ул. \*\*\* до ул. \*\*\*:

отсутствуют дорожные знаки 1.23 «ДЕТИ» в количестве \*\*\* штук в нарушение п.п. 5.2.25, 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019;

отсутствуют дорожные знаки 3.24 «ограничения максимальной скорости 20, 40» в количестве \*\*\* штук в нарушение п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019;

отсутствует светофор Т.7 в нарушение п. 7.3.8 ГОСТ Р 52289-2019;

отсутствует ИН в нарушение п. 6.2 ГОСТ Р 52605-2006;

пешеходные ограждения установлены на расстоянии менее 50 метров в нарушение п. 8.1.29 ГОСТ Р 52289-2019;

- ул. \*\*\*, участок дороги от ул. \*\*\* до ул. \*\*\*:

отсутствует светофор Т.7 в нарушение п. 7.3.8 ГОСТ Р 52289-2019;

отсутствуют дорожные знаки 3.24 «ограничения максимальной скорости 40» в количестве \*\*\* штук в нарушение п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019;

отсутствуют дорожные знаки 1.23 «ДЕТИ» в количестве \*\*\* штук в нарушение п.п. 5.2.25, 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019;

отсутствуют дорожные знаки 5.20 «Искусственная неровность» в количестве \*\*\*штук в нарушение п. 5.6.31 ГОСТ Р 52289-2019;

- проспект Победы, участок дороги от ул. \*\*\* до ул. \*\*\*:

отсутствуют дорожные знаки 3.24 «ограничения максимальной скорости 40» в количестве \*\*\* штук в нарушение п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019;

пешеходные ограждения установлены на расстоянии менее 50 метров в нарушение п. 8.1.29 ГОСТ Р 52289-2019;

- ул. \*\*\*, участок дороги от ул. \*\*\* до ул. \*\*\*:

отсутствует светофор Т.7 в количестве \*\*\* штук в нарушение п. 7.3.8 ГОСТ Р 52289-2019;

отсутствует ИН в нарушение п. 6.2 ГОСТ Р 52605-2006;

отсутствует пешеходное ограждение с обеих сторон нерегулируемого пешеходного перехода (50м в каждую сторону) в нарушение п. 8.1.29 ГОСТ Р 52289-2019;

отсутствуют дорожные знаки 3.24 «ограничения максимальной скорости 20, 40» в количестве \*\*\* штук в нарушении п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019;

отсутствуют дорожные знаки 1.23 «ДЕТИ» в количестве \*\*\* штук, знак дополнительной информации 8.2.1 «зона действия» в количестве \*\*\* штук в нарушение п.п. 5.2.25, 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019;

отсутствует тротуар в нарушения п. 4.5.1 ГОСТ Р 52766-2007;

- ул. \*\*\*, участок дороги от ул. \*\*\* до ул. \*\*\*:

отсутствует искусственная неровность в количестве \*\*\* штуки п. 6.2 ГОСТ Р 52605-2006;

отсутствуют дорожные знаки 1.23 «ДЕТИ» в количестве \*\*\* штук, знак дополнительной информации 8.2.1 «зона действия» в количестве \*\*\* штук в нарушение п.п. 5.2.25., 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019;

отсутствуют дорожные знаки 3.24 «ограничения максимальной скорости 20, 40» в количестве \*\*\* штук в нарушение п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019;

отсутствует пешеходное ограждение в нарушение п. 8.1.29 ГОСТ Р 52289-2019;

- ул. \*\*\*, участок дороги от ул. \*\*\* до ул. \*\*\*:

отсутствуют дорожные знаки 1.23 «ДЕТИ» в количестве \*\*\* штук, знак дополнительной информации 8.2.1 «зона действия» в количестве \*\*\* штуки в нарушение п.п. 5.2.25., 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019;

отсутствуют дорожные знаки 3.24 «ограничения максимальной скорости 20, 40» в количестве \*\*\* штук в нарушение п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019;

отсутствует ИН в нарушение п. 6.2 ГОСТ Р 52605-2006;

отсутствует пешеходное ограждение в нарушение п. 8.1.29 ГОСТ Р 52289-2019;

отсутствует светофор Т.7 в нарушение п. 7.3.8 ГОСТ Р 52289-2019;

- ул. \*\*\*, участок дороги от ул. \*\*\* до ул. \*\*\*:

отсутствует светофор Т.7 в нарушение п. 7.3.8 ГОСТ Р 52289-2019;

отсутствуют дорожные знаки 3.24 «ограничения максимальной скорости» 20 км/ч в количестве \*\*\* штуки, 40 км/ч в количестве \*\*\* штуки в нарушение п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019;

отсутствуют дорожные знаки 5.19.1/2 в количестве \*\*\* штук в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019;

отсутствуют дорожные знаки 5.20 «Искусственная неровность» в количестве \*\*\* штук в нарушение п. 5.6.31 ГОСТ Р 52289-2019;

- ул. \*\*\*, участок дороги от ул. \*\*\* до ул. \*\*\*;

отсутствуют дорожные знаки 3.24 «ограничения максимальной скорости 40 км/ч» в количестве \*\*\* штук в нарушение п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019;

отсутствуют дорожные знаки 1.23 «ДЕТИ» в количестве \*\*\* штук в нарушение п.п. 5.2.25, 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019;

отсутствуют дорожные знаки 5.20 «Искусственная неровность» в количестве \*\*\* штук в нарушение п. 5.6.31 ГОСТ Р 52289-2019.

пешеходные ограждения установлены на расстоянии менее 50 метров в нарушение п. 8.1.29 ГОСТ Р 52289-2019;

- ул. \*\*\*, участок дороги от ул. \*\*\*до ул. \*\*\*:

отсутствуют дорожные знаки 3.24 «ограничения максимальной скорости 40 км/ч» в количестве \*\*\* штук в нарушение п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019;

отсутствуют дорожные знаки 1.23 «ДЕТИ» в количестве \*\*\* штук в нарушение п.п. 5.2.25, 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019;

отсутствует светофор Т.7 в нарушение п. 7.3.8 ГОСТ Р 52289-2019;

отсутствует пешеходное ограждение в нарушение п. 8.1.29 ГОСТ Р 52289-2019;

отсутствуют дорожные знаки 5.20 «Искусственная неровность» в количестве \*\*\* штук в нарушение п. 5.6.31 ГОСТ Р 52289-2019;

- ул. \*\*\*, участок дороги от ул\*\*\*до ул. \*\*\*:

отсутствуют дорожные знаки 1.23 «ДЕТИ» в количестве \*\*\* штук, знак дополнительной информации 8.2.1 «зона действия» в количестве \*\*\* штук в нарушение п.п. 5.2.25, 5.9.5 ГОСТ Р -2019;

отсутствуют дорожные знаки 3.24 «ограничения максимальной скорости» 20 км/ч в количестве \*\*\* штук, 40 км/ч в количестве \*\*\* штук в нарушение п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019;

отсутствуют дорожные знаки 5.20 «Искусственная неровность» в количестве \*\*\* штук в нарушение п. 5.6.31 ГОСТ Р 52289-2019;

отсутствует светофор Т.7 в нарушение п. 7.3.8 ГОСТ Р 52289-2019;

отсутствуют пешеходные ограждения в нарушение п. 8.1.29 ГОСТ Р 52289-2019;

- ул. \*\*\*, участок дороги от ул. \*\*\* до ул. \*\*\*:

отсутствуют дорожные знаки 1.23 «ДЕТИ» в количестве \*\*\* штук в нарушение п.п. 5.2.25., ГОСТ Р 52289-2019;

отсутствуют дорожные знаки 3.24 «ограничения максимальной скорости» 20 км/ч в \*\*\* штук, 40 км/ч в количестве \*\*\* штук в нарушение п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019;

отсутствует тротуар по ул. \*\*\*, от ул. \*\*\*в направлении ул. \*\*\* в нарушение п. 4.5.1 ГОСТ Р 52766-2007;

- ул. \*\*\*, участок дороги от ул. \*\*\*до ул. \*\*\*:

отсутствует тротуар по ул. \*\*\*, от ул. \*\*\* в направлении ул. \*\*\*в п. 4.5.1 ГОСТ Р 52766-2007;

- ул. \*\*\*, участок дороги от ул. \*\*\*до ул. \*\*\*:

отсутствуют дорожные знаки 5.20 «Искусственная неровность» в количестве \*\*\* штук в нарушение п. 5.6.31 ГОСТ Р 52289-2019;

пешеходные ограждения установлены на расстоянии менее 50 метров в нарушение п. 8.1.29 ГОСТ Р 52289-2019;

пгт. \*\*\*

- ул. \*\*\*, участок дороги от ул. \*\*\*до ул. \*\*\*:

отсутствуют дорожные знаки 1.23 «ДЕТИ» в количестве \*\*\* штук в нарушение п.п. 5.2.25, 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019;

отсутствует ИН в нарушение п. 6.2 ГОСТ Р 52605-2006;

отсутствуют дорожные знаки 3.24 «ограничения максимальной скорости» 20 км/ч в количестве \*\*\* штук, 40 км/ч в количестве \*\*\* штук в нарушение п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019;

отсутствует светофор Т.7 в нарушение п. 7.3.8 ГОСТ Р 52289-2019;

отсутствуют пешеходные ограждения в нарушение п. 8.1.29 ГОСТ Р 52289-2019;

недостаточный уровень освещённости пешеходного перехода в нарушение п. 4.6.1 ГОСТ Р 52766-2007;

пгт. \*\*\*- ул. \*\*\*, участок дороги от дома №\*\*\* до дома № \*\*\*:

отсутствуют дорожные знаки 3.24 «ограничения максимальной скорости» 40 км/ч в\*\*\*штук в нарушении п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019;

отсутствуют дорожные знаки 5.20 «Искусственная неровность» в количестве \*\*\*штук в п. 5.6.31 ГОСТ Р 52289-2019;

отсутствует светофор Т.7 в нарушения п. 7.3.8 ГОСТ Р 52289-2019;

отсутствуют дорожные знаки 1.23 «ДЕТИ» в количестве \*\*\* штук, знак дополнительной информации 8.2.1 «зона действия» в количестве \*\*\* штуки в нарушение п.п. 5.2.25, 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019;

отсутствует пешеходное ограждение в нарушение п. 8.1.29 ГОСТ Р 52289-2019;

- ул. \*\*\* вблизи дома №\*\*\*:

отсутствует ИН в нарушение п. 6.2 ГОСТ Р 52605-2006;

отсутствует светофор Т.7 в нарушение п. 7.3.8 ГОСТ Р 52289-2019;

отсутствуют дорожные знаки 3.24 «ограничения максимальной скорости» 20 км/ч в количестве \*\*\* штук, 40 км/ч в количестве \*\*\* штук в нарушение п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019;

отсутствует пешеходное ограждение в нарушение п. 8.1.29 ГОСТ Р 52289-2019;

отсутствуют дорожные знаки 1.23 «ДЕТИ» в количестве \*\*\* штук, знак дополнительной информации 8.2.1 «зона действия» в количестве \*\*\* штук в нарушение п.п. 5.2.25., 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019;

пгт. \*\*\*

- ул. \*\*\*, участок дороги от ул. \*\*\* до ул. \*\*\*:

отсутствуют дорожные знаки 1.23 «ДЕТИ» в количестве \*\*\* штук в нарушение п.п. 5.2.25, 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019;

отсутствуют дорожные знаки 3.24 «ограничения максимальной скорости» 20 км/ч в количестве 1 штуки, 40 км/ч в количестве \*\*\* штуки в нарушение п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019;

отсутствует ИН в нарушение п. 6.2 ГОСТ Р 52605-2006;

отсутствуют дорожные знаки 5.20 «Искусственная неровность» в количестве \*\*\*штук в нарушение п. 5.6.31 ГОСТ Р 52289-2019;

пешеходные ограждения установлены на расстоянии менее 50 метров в нарушение п. 8.1.29 ГОСТ Р 52289-2019;

светофор Т.7 отсутствует две секции светофора в нарушение п. 7.3.8 ГОСТ Р 52289-2019.

Указанные нарушения требований ГОСТ Р 50597-2017, ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 52605-2006, ГОСТ Р 52766-2007 в эксплуатационном состоянии улиц \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*г. \*\*\*, создают угрозу безопасности дорожного движения, жизни, здоровья и имущества населения.

Законный представитель/представитель Департамента городского хозяйства Администрации города Евпатории Республики Крым в суд не явился, о слушании дела извещался надлежащим образом, о причинах неявки мирового судью не уведомил, с ходатайством об отложении судебного разбирательства на судебный участок не обращался.

В соответствии с ч. 2 ст. 25.1 КоАП РФ дело об административном правонарушении рассматривается с участием лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении. В отсутствие указанного лица дело может быть рассмотрено лишь в случаях, предусмотренных ч. 3 ст. 28.6 настоящего Кодекса, либо если имеются данные о надлежащем извещении лица о месте и времени рассмотрения дела и если от лица не поступило ходатайство об отложении рассмотрения дела либо если такое ходатайство оставлено без удовлетворения.

На основании ч. 1 ст. 25.15. КоАП РФ лица, участвующие в производстве по делу об административном правонарушении, а также свидетели, эксперты, специалисты и переводчики извещаются или вызываются в суд, орган или к должностному лицу, в производстве которых находится дело, заказным письмом с уведомлением о вручении, повесткой с уведомлением о вручении, телефонограммой или телеграммой, по факсимильной связи либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование извещения или вызова и его вручение адресату.

В соответствии с абз. 1 п. 6 Постановления Пленума Верховного Суда Российской Федерации от 24.03.2005 № 5 «О некоторых вопросах, возникающих у судов при применении Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» - лицо, в отношении которого ведется производство по делу, в зависимости от конкретных обстоятельств дела может быть извещено о времени и месте судебного рассмотрения, с использованием любых доступных средств связи, позволяющих контролировать получение информации лицом, которому оно направлено (судебной повесткой, телеграммой, телефонограммой, факсимильной связью и т.п., посредством СМС-сообщения, в случае согласия лица на уведомление таким способом и при фиксации факта отправки и доставки СМС-извещения адресату).

Поскольку юридическое лицо уведомлено о дате, времени и месте рассмотрения дела об административном правонарушении посредством судебной повестки, которая была получена адресатом 11.03.2021 г. посредством «Почта России», мировой судья приходит к выводу о том, что в данном случае соблюдены требования действующего законодательства относительно извещения лица, в отношении которого возбуждено административное производство и считает возможным рассмотреть дело об административном правонарушении в отсутствие законного представителя/представителя юридического лица.

Исследовав материалы дела, мировой судья приходит к выводу о наличии в действиях Департамента городского хозяйства Администрации города Евпатории Республики состава правонарушения, предусмотренного ч. 1 ст. 12.34 КоАП РФ.

Согласно Разделу 1 ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», настоящий стандарт устанавливает требования к параметрам и характеристикам эксплуатационного состояния (транспортно-эксплуатационным показателям) автомобильных дорог общего пользования (далее - дорог), улиц и дорог городов и сельских поселений (далее - улиц), железнодорожных переездов, допустимого по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, методам их контроля, а также предельные сроки приведения эксплуатационного состояния дорог и улиц в соответствие его требованиям. Требования настоящего стандарта направлены на обеспечение безопасности дорожного движения, сохранение жизни, здоровья и имущества населения, охрану окружающей среды.

Согласно п. 4.2 ГОСТ Р 50597-2017, в случае, когда эксплуатационное состояние дорог и улиц не отвечает требованиям настоящего стандарта, владельцами дорог и улиц, а также организациями, осуществляющими их содержание, принимаются меры, направленные на скорейшее устранение дефектов и введение в установленном порядке ограничений движения, вплоть до полного его запрещения с помощью соответствующих технических средств организации дорожного движения и средств регулирования. Владельцы дорог и улиц должны информировать пользователей дорог и улиц об изменении организации движения с помощью средств массовой информации, Интернета, информационных щитов и т. п.

В силу п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017, дороги и улицы должны быть обустроены дорожными знаками по ГОСТ 32945, изображения, символы и надписи, фотометрические и колометрические характеристики которые должны соответствовать ГОСТ Р 52290, знаками переменной информации по ГОСТ 32865. Знаки должны быть установлены по ГОСТ Р 52280 в соответствии с утвержденным проектом (схемой) организации дорожного движения.

Согласно Раздела 1 "ГОСТ Р 52289-2019. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств" (утв. Приказом Росстандарта от 20.12.2019 N 1425-ст), настоящий стандарт устанавливает правила применения технических средств организации дорожного движения: дорожных знаков, дорожной разметки, дорожных светофоров, а также боковых дорожных ограждений и направляющих устройств на автомобильных дорогах общего пользования, улицах и дорогах городов и сельских поселений (далее, кроме раздела 8, - дорогах).

Пунктом 5.2.25 ГОСТ Р 52289-2019 предусмотрено - Знак 1.23 "Дети" устанавливают перед участками дорог, проходящими вдоль территорий детских учреждений или часто пересекаемыми детьми независимо от наличия пешеходных переходов.

Под детскими учреждениями понимают объекты социальной инфраструктуры для детей - здания, строения, сооружения, необходимые для жизнеобеспечения детей, а также организации, деятельность которых осуществляется в целях обеспечения полноценной жизни, охраны здоровья, образования, отдыха и оздоровления, развития детей, удовлетворения их общественных потребностей.

Повторный знак устанавливают с табличкой 8.2.1, на которой указывают протяженность участка дороги, проходящего вдоль территории детского учреждения или часто пересекаемого детьми.

В населенных пунктах повторный знак 1.23 устанавливают на расстоянии от 20 до 30 м от опасного участка.

Пунктами 5.3.1, 5.3.2, 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019 установлено, что Знаки приоритета применяют для указания очередности проезда перекрестков, пересечений отдельных проезжих частей, а также узких участков дорог.

Знак 2.1 "Главная дорога" устанавливают в начале участка дороги с преимущественным правом проезда нерегулируемых перекрестков.

Знак 2.4 "Уступите дорогу" применяют для указания того, что водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, а при наличии таблички 8.13 - транспортным средствам, движущимся по главной дороге. Знак устанавливают непосредственно перед выездом на дорогу предпочтительно в начале кривой сопряжения, по которой знаками 2.1 или 2.3.1 - 2.3.7 предоставлено преимущественное право проезда данного перекрестка, а также перед выездами на автомагистраль.

Пунктом 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019 установлено, что Табличку 8.2.1 "Зона действия" применяют:

- со знаками 1.12.1 - 1.19, 1.23, 1.25 - 1.33 для указания протяженности опасного участка, при наличии повторного знака табличку устанавливают под ним;

- со знаками 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26 для указания зоны действия знака (зона действия знака, указанная на табличке, не должна превышать зону, установленную для этих знаков по 5.4.30);

- со знаком 5.16 для указания протяженности одного или нескольких расположенных друг за другом остановочных пунктов;

- со знаком 6.2, кроме случая, когда он установлен совместно с предупреждающим знаком, если действие знака 6.2 нет необходимости распространять до ближайшего перекрестка;

- со знаком 6.4, установленным с табличкой(ами), уточняющей(ими) или ограничивающей(ими) его действие, при этом табличку 8.2.1 размещают под другими табличками, если действие знака не распространяется до ближайшего перекрестка.

В силу пункта 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019 - Знаки 5.19.1 и 5.19.2 "Пешеходный переход" применяют для обозначения мест, выделенных для перехода пешеходов через дорогу.

Знак 5.19.1 устанавливают справа от дороги, знак 5.19.2 - слева. На дорогах с конструктивно выделенной разделительной полосой (полосами) знаки 5.19.1 и 5.19.2 устанавливают на разделительной полосе соответственно справа или слева от каждой проезжей части, при этом знак 5.19.1 устанавливают на такой разделительной полосе, если по ней организовано пешеходное движение вдоль проезжей части или пешеходный переход пересекает две и более разделительные полосы.

Знак 5.19.1 устанавливают на ближней границе перехода относительно приближающихся транспортных средств, знак 5.19.2 - на дальней. Ширину неразмеченного пешеходного перехода, заключенного между знаками, определяют по 6.2.17.

Знаки на размеченном пешеходном переходе устанавливают на расстоянии не более 1 м от границы перехода.

Знак 5.19.2 допускается размещать на оборотной стороне знака 5.19.1.

На регулируемых перекрестках, с диагональными пешеходными переходами, знаки 5.19.1 и 5.19.2 устанавливают только на внешних границах пешеходных переходов, расположенных по периметру перекрестка (рисунок В.19).

При совмещении искусственной неровности и пешеходного перехода знак 5.19.1 допускается устанавливать совместно со знаком 5.20 по 5.6.31.

Знаки 5.19.1 и 5.19.2 следует дублировать по 5.1.6.

В силу пункта 5.6.31 ГОСТ Р 52289-2019 - Знак 5.20 "Искусственная неровность" применяют для обозначения искусственной неровности по ГОСТ Р 52605.

Знак устанавливают на ближней границе искусственной неровности или разметки 1.25 относительно приближающихся транспортных средств.

Допускается устанавливать знак слева на участке дороги, проходящем вдоль трамвайных путей или вдоль непосредственно прилегающей к нему справа выделенной дорожным ограждением площадки, предназначенной для стоянки транспортных средств, обозначенной знаком 6.4.

В силу пункта 5.4.22 Знак 3.24 "Ограничение максимальной скорости" применяют для запрещения движения всех транспортных средств со скоростью выше указанной на знаке при необходимости введения на участке дороги иной максимальной скорости, чем на предшествующем участке.

При ограничении скорости движения на опасных участках дороги (крутые повороты, отсутствие тротуаров, предусмотренных ГОСТ Р 52766, необеспеченная видимость встречного автомобиля, сужение дороги и т.п., место концентрации ДТП) зона действия знака должна соответствовать протяженности опасного участка.

Если на данном участке устанавливают максимальную скорость, отличающуюся от максимальной скорости движения на предшествующем участке на 20 км/ч и более, применяют ступенчатое ограничение скорости с шагом не более 20 км/ч путем последовательной установки знаков 3.24 на расстоянии вне населенных пунктов от 100 до 150 м, а в населенных пунктах - от 50 до 100 м друг от друга.

Перед местами производства работ допускается ступенчатое ограничение скорости по ГОСТ Р 58350.

Ступенчатое ограничение скорости допускается не применять (за исключением дорог, на которых разрешенная скорость движения 110 км/ч и более) перед населенным пунктом, обозначенным знаком 5.23.1 или 5.23.2, в случае, если расстояние видимости знака более 150 м.

Знак 3.24 с табличкой 8.2.1 у искусственной неровности устанавливают совместно со знаком 5.20 на одной опоре (рисунок В.21). Значение скорости, указываемое на знаке, должно соответствовать конструкции неровности.

Знак 3.24 следует дублировать в соответствии с 5.1.6.

Пунктом 7.3.8 ГОСТ Р 52289-2019 установлено, что Светофоры Т.7 любых вариантов конструкции применяют для обозначения нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов в случаях, если:

- интенсивность движения транспортных средств и пешеходов составляет не менее половины от ее значений для условий 1 и 2 по 7.2.1;

- не обеспечена видимость для остановки транспортного средства, движущегося со скоростью, разрешенной на участке дороги перед перекрестком или пешеходным переходом;

- пешеходный переход расположен на участке дороги, проходящем вдоль территории детских учреждений;

- по техническим обоснованиям невозможно применение светофорного регулирования с применением вызывной фазы для движения пешеходов на пешеходном переходе.

В силу пункта 8.1.29 ГОСТ Р 52289-2019 – Ограничивающие пешеходные ограждения применяют:

а) перильные или сетчатые на разделительных полосах шириной не менее 1 м между основной проезжей частью и местным проездом - напротив остановок маршрутных транспортных средств с пешеходными переходами в разных уровнях с проезжей частью в пределах длины остановочной площадки, на протяжении не менее 20 м в каждую сторону за ее пределами, при отсутствии на разделительной полосе удерживающих ограждений для автомобилей;

б) перильные на газонах шириной 1 м и менее, отделяющих проезжую часть от тротуара (при отсутствии сплошной посадки кустарника по ГОСТ Р 52766), или тротуарах - на протяжении не менее 50 м в каждую сторону:

1) от всех регулируемых наземных пешеходных переходов;

2) нерегулируемых наземных пешеходных переходов, расположенных на участках дорог или улиц:

- проходящих вдоль детских учреждений;

- местах концентрации ДТП, связанных с наездом на пешехода;

- где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешенной остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч - при запрещенной остановке или стоянке.

Протяженность ограничивающих пешеходных ограждений допускается уменьшать до начала остановочной площадки, если в пределах 50 м находятся остановки маршрутных транспортных средств, и прерывать эти ограждения на ширину въездов (выездов) на прилегающие территории.

Ограничивающие пешеходные ограждения должны выдерживать значение горизонтальной сосредоточенной нагрузки на поручни перил 0,3 кН (в любом месте по длине поручня).

Согласно Раздела 1 ГОСТ Р 52605-2006 "Технические средства организации дорожного Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения", стандарт распространяется на искусственные неровности, устраиваемые на проезжей и улиц городов и сельских поселений (далее - дороги) Российской Федерации. Стандарт устанавливает общие технические требования к искусственным неровностям для принудительного ограничения скорости движения транспортных средств и правила их применения.

В соответствии с п. 3.1 3.1 искусственная неровность; ИН: Специально устроенное возвышение на проезжей части для принудительного снижения скорости движения, расположенное перпендикулярно к оси дороги.

В силу п. 4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

Согласно пункта 6.2 ГОСТ Р 52605-2006 - ИН устраивают за 10-15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений.

Согласно Раздела 1 ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования элементы обустройства. Общие требования.» - Стандарт распространяется на элементы обустройства автомобильных дорог общего пользования (далее - дорог), улиц и дорог городских и сельских поселений в соответствии с [3] (далее - улиц), устанавливает общие требования к ним и правила их применения.

В силу п. 4.5.1.1 ГОСТ Р 52766-2007 - Тротуары следует устраивать в пределах населенных пунктов на автомобильных дорогах I-III категорий, IV и V категорий с твердым покрытием. К дорогам с твердым покрытием относят дороги с капитальным и облегченным типом дорожных одежд, а также дороги с переходным типом дорожных одежд, имеющие покрытие из каменных материалов, обработанных вяжущими. Пешеходные дорожки следует устраивать на участках подходов автомобильных дорог I-III категорий к населенным пунктам при интенсивности движения пешеходов более 200 чел./сут.

Тротуары или пешеходные дорожки устраивают:

- на подходах к пешеходному переходу на расстоянии не мене 50 м, а также к остановочным пунктам маршрутных транспортных средств;

- от пешеходного перехода до посадочной площадки остановочного пункта маршрутных транспортных средств на участках дорог вне населенных пунктов.

Пешеходные дорожки должны соответствовать требованиям настоящего стандарта и ГОСТ 33150.

Согласно п. 4.5.1.2 ГОСТ Р 52766-2007 - В населенных пунктах тротуары устраивают в соответствии с требованиями нормативных документов на планировку и застройку городских и сельских поселений.

В силу п. 4.5.1.3 ГОСТ Р 52766-2007 - Тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке - с одной стороны.

Часть 1 статьи 12.34 КоАП РФ предусматривает ответственность за несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений либо непринятие мер по своевременному устранению помех в дорожном движении, по осуществлению временного ограничения или прекращения движения транспортных средств на отдельных участках дорог в случаях, если пользование такими участками угрожает безопасности дорожного движения.

Объективную сторону административного правонарушения в соответствии с положениями части 1 статьи 12.34 КоАП РФ составляют действия (бездействие) юридических и физических лиц, выразившиеся в несоблюдении (нарушении) требований по обеспечению безопасности дорожного движения при ремонте и содержании дорог и иных дорожных сооружений либо непринятии мер по своевременному устранению угрожающих безопасности дорожного движения помех. Данная норма не содержит указаний на исключительные признаки субъекта рассматриваемого административного правонарушения, следовательно, таким субъектом может быть любое должностное или юридическое лицо, ответственное за состояние дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений.

Согласно пунктам 1, 6, 7, 12 ст. 3 Федерального закона № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее ФЗ-257 от 08.11.2007), автомобильная дорога – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включает в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог. Дорожная деятельность – это деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и содержанию автомобильных дорог. Владельцами автомобильных дорог являются - исполнительные органы государственной власти, местная администрация (исполнительно-распорядительный орган муниципального образования), физические или юридические лица, владеющие автомобильными дорогами на вещном праве в соответствии с законодательством Российской Федерации. Содержание автомобильных дорог - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Содержание автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог, а также организации дорожного движения, в том числе посредством поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения (ст. 17 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007).

Пунктом «б» части 1 статьи 13 ФЗ-257 от 08.11.2007 установлено, что к полномочиям органов местного самоуправления городских поселений, муниципальных районов, городских округов в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности относятся осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

В соответствии со ст. 15 ФЗ-257 от 08.11.2007 осуществление дорожной деятельности обеспечивается федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, а также физическими или юридическими лицами, являющимися собственниками таких автомобильных дорог или правообладателями земельных участков, предоставленных для размещения таких автомобильных дорог.

Исходя из положений ст. 37 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», местная администрация является постоянно действующим исполнительно-распорядительным органом местного самоуправления муниципального образования, наделенным уставом полномочиями по решению вопросов местного значения и полномочиями для осуществления отдельных государственных полномочий, переданных органам местного самоуправления федеральными законами и законами субъекта Российской Федерации.

Согласно п. 2.1 ст. 2 Положения об Администрации города Евпатории Республики Крым, приложение к решению городского совета от 28.08.2020г. №2-19/2, Администрация города Евпатория Республики Крым (исполнительно-распорядительный органом муниципального образования городской округ Евпатория Республики Крым) наделяется полномочиями по решению вопросов местного значения и полномочиями для осуществления отдельных государственных полномочий, переданных органам местного самоуправления федеральным законом и законами Республики Крым.

Подпунктом 6 п. 6.3 ст. 6 указанного выше Положения установлено, что к полномочиям администрации отнесена дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации (л.д. 62-84).

Подпунктом 2 пункта 13.1 статьи 13 Положения об Администрации города Евпатория установлено, что органы администрации по вопросам своего ведения самостоятельно решают вопросы управления, отнесённых к их ведению.

Администрацией города Евпатория Республики Крым, являющейся органом местного самоуправления, в полномочия которого входит обеспечение осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения городского округа Евпатория, постановлением от 19.12.2014г. № 78-п создано Муниципальное бюджетное учреждение «Порядок». Учреждение создано для выполнения работ по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа Евпатория Республики Крым (п. 2.1 Устава).

Пунктом 2.2 Устава МБУ «Порядок» установлено, что целями деятельности учреждения, дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа Евпатория Республики Крым и обеспечение безопасности дорожного движения

Согласно п. 2.3 Устава МБУ «Порядок», для достижения целей деятельности, указанных в п. 2.2 Устава, учреждение осуществляет основные виды деятельности - п. 2.3.1 дорожная деятельность.

В п. 2.4 Устава установлено, что Учреждение выполняет муниципальное задание, в соответствии с предусмотренными в и. 2.3 настоящего Устава основными видами деятельности Учреждения формируется департаментом городского хозяйства администрации города Евпатории Республики Крым и утверждается Учредителем. (\*\*\*)

При этом, пунктом 1.1 ст. 1 Положения о Департаменте городского хозяйства Администрации города Евпатории Республики Крым, утвержденного решением Евпаторийского городского совета Республики Крым №2-4/2 от 23.10.2019г., определено, что Департамент входит в структуру администрации и является отраслевым органом администрации, созданным для организации решения вопросов местного значения в сферах благоустройства, городского хозяйства, содействия реформированию жилищно-коммунального комплекса.

Подпунктом 8 пункта 3.1.1 части 3.1 статьи 3 Положения, установлено, что Департамент осуществляет мероприятия в соответствии с действующим законодательством по реконструкции и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполняет работы по капитальному ремонту, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. (л.д. 94-108)

В соответствии с Постановлением Администрации города Евпатории Республики Крым №1811-п от 15.07.2016г. «О внесении изменений в постановление администрации города Евпатории Республики Крым от 09.09.2015. №1114-п «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования городской округ Евпатория Республики Крым» от 23.03.2016г. № 575-п», автомобильная дорога «улица Интернациональная с идентификационным номером Е-\*\*\*, ул. \*\*\* с идентификационным номером Е-\*\*\*, ул. \*\*\* с идентификационным номером Е-\*\*\*, ул. \*\*\* с идентификационным номером Е-\*\*\*, ул. \*\*\*с идентификационным номером Е-\*\*\*, ул. \*\*\* с идентификационным номером Е-\*\*\*, ул. \*\*\* с идентификационным номером Е-\*\*\*, ул. \*\*\* с идентификационным номером Е-\*\*\*, ул. \*\*\* с идентификационным номером Е-\*\*\*, ул. \*\*\*с идентификационным номером Е-\*\*\*, ул. \*\*\* с идентификационным номером Е-\*\*\*, ул. \*\*\* с идентификационным номером Е-\*\*\*, ул. \*\*\* с идентификационным номером Е-\*\*\*, ул. \*\*\* с идентификационным номером Е-\*\*\*, \*\*\*с идентификационным номером Е-\*\*\*, ул. \*\*\* с идентификационным номером Е-\*\*\*, ул. \*\*\* с идентификационным номером Е-\*\*\*, ул. \*\*\* с идентификационным номером Е-\*\*\*, ул. \*\*\* с идентификационным номером Е-\*\*\*, ул. \*\*\* с идентификационным номером Е-\*\*\*, ул. \*\*\* с идентификационным номером Е-\*\*\*, ул. \*\*\*с идентификационным номером Е-\*\*\*, ул. \*\*\*с идентификационным номером Е-\*\*\*, ул. \*\*\*с идентификационным номером ЕН-\*\*\*, ул. \*\*\* с идентификационным номером ЕМ-\*\*\*, ул. \*\*\* с идентификационным номером Е-\*\*\* отнесены к дорогам общего пользования местного значения на территории муниципального городской округ \*\*\*\*\*\*. (л.д. \*\*\*)

Статьей 4 Положения «О порядке содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования городской округ Евпатория Республики Крым» утвержденным постановлением Администрации города Евпатория Республики Крым № 241-п от 23.04.2015г. установлено, что организация и проведение работ по ремонту автомобильных дорог и работ по содержанию автомобильных дорог включают в себя следующие мероприятия:

1) Оценку технического состояния автомобильных дорог;

2) Разработку проектов работ по ремонту и автомобильных дорог и (или) сметных расчетов стоимости работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог;

3) Проведение работ по ремонту и (или) содержанию автомобильных дорог;

4) Приемку работ по ремонту и (или) содержанию автомобильных дорог.

Статьей 10 Положения «О порядке содержания и ремонта, автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования городской округ Евпатория Республики Крым» утвержденным постановлением Администрации города Евпатория Республики Крым № 241-п от 23.04.2015г. установлено что целями и задачами содержания автомобильных дорог являются:

1) Содержание автомобильных дорог в соответствии с требованиями технических регламентов в целях поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения, а также обеспечения сохранности автомобильных дорог;

2) Основной задачей содержания дорог является осуществление в течение всего года (с учетом сезона) комплекса профилактических работ по уходу за дорогами, дорожными сооружениями, а также устранение незначительных деформаций и повреждений конструктивных элементов дорог и дорожных сооружений, в результате которых поддерживается требуемое транспортно-эксплуатационное состояние дорог и дорожных сооружений.

Частью 1 статьи 23 Положения «О порядке содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования городской округ Евпатория Республики Крым» утвержденным постановлением Администрации города Евпатория Республики Крым №241 -п от 23.04.2015г. установлено, что контроль за обеспечением содержания и ремонта автомобильных дорог осуществляет администрация города Евпатория. (л.д. 85-89)

Приказом Минтранса России от 16.11.2012 N 402 утверждена «Классификация работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (далее - Классификация). Разделом I Классификации установлено:

Классификация работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог распространяется на автомобильные дороги, расположенные на территории Российской Федерации (далее - автомобильные дороги).

Классификация устанавливает состав и виды работ, выполняемых при капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог (далее - дорожные работы), и предназначена для использования при планировании объемов дорожных работ, в том числе при их проектировании и формировании программ дорожных работ на краткосрочный и среднесрочный периоды.

Подпунктом «в» пункта 2 статьи 6 раздела IV Классификации установлено, что в состав работ по содержанию автомобильных дорог, по дорожным одеждам, входит устранение деформации и повреждений (заделка выбоин, просадок, шелушения, выкрашивания и других дефектов) покрытий, исправление кромок покрытий, устранение повреждений бордюров, заливка трещин асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях, восстановление и заполнение деформационных швов.

Как усматривается из материалов дела, \*\*\* г. старшим государственным инспектором дорожного надзора ОГИБДД ОМВД России по г. Евпатории Шевчик Л.В., на участках улиц проходящих вблизи детских образовательных учреждений (МБОУ СШ №\*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, были выявлены недостатки в эксплуатационном состоянии автомобильной дороги, которые послужили основанием для составления протокола об административном правонарушении \*\*\*от \*\*\*г. (л.д. \*\*\*).

Согласно п. 13 «Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения», «Правил дорожного движения РФ», утвержденных Постановлением Совета министров Правительства Российской Федерации «О правилах дорожного движения» № 1090 от 23.10.1993, должностные и иные лица, ответственные за состояние дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений, обязаны содержать дороги, железнодорожные переезды и другие дорожные сооружения в безопасном для дорожного движения состоянии в соответствии с требованиями стандартов, норм и правил.

Статьей 12 п. 2 Федерального закона № 196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» предусмотрено, что обязанность по обеспечению соответствия состояния дорог при их содержании установленным техническим регламентам и другим нормативным документам возлагается на лица, осуществляющие содержание автомобильных дорог.

Вина Департамента городского хозяйства Администрации города Евпатории Республики Крым, в совершении правонарушения подтверждается следующими доказательствами:

- сведениями протокола об административном правонарушении, совершенном юридическим лицом № \*\*\* от \*\*\*г., составленным, компетентным лицом в соответствии с требованиями ст. 28.2 КоАП РФ, которым подтверждается факт совершения правонарушения (л.д. \*\*\*);

- выпиской из ЕГРЮЛ в отношении Департамента городского хозяйства Администрации города Евпатории Республики Крым, согласно которой основным видом деятельности юридического лица является деятельность органов местного самоуправления по управлению вопросами общего характера (л.д. \*\*\*);

- определением о возбуждении дела об административном правонарушении и проведении административного расследования № \*\*\*от \*\*\*г. (л.д. \*\*\*);

- актом выявленных недостатков в эксплуатационном состоянии автомобильной дороги (улицы), железнодорожного переезда
 от 21.12.2020 г. № \*\*\*, с приложением фотоматериалов (л.д. 21-56);

- определением об истребовании сведений по делу об административном правонарушении от \*\*\*г. (л.д. \*\*\*);

- ответом \*\*\* \*\*\*за исх. №\*\*\*от \*\*\*г., согласно которого организация дорожного движения по ул. \*\*\*, ул. \*\*\*, ул. \*\*\*, ул. \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, ул. \*\*\*, ул. \*\*\*выполнена в соответствии с нормативными требованиями, отраженными в схеме организации дорожного движения г. Евпатории. В ответе указанно на то, что ул. \*\*\*, ул. \*\*\*, ул. \*\*\*, \*\*\*, ул. \*\*\* ул. \*\*\*, ул. \*\*\*, ул. \*\*\*, ул. \*\*\*являются объектами Федерально целевой «Социально-экономического развитие Республики Крым и г. Севастополь до 2023 года» (л.д\*\*\*);

- уведомлением о времени и месте составления протокола об административном правонарушении предусмотренном ч. 1 ст. 12.34 КоАП РФ № \*\*\*от \*\*\*г., которое было получено Департаментом городского хозяйства администрации города \*\*\* \*\* \*\*\*г. (л.д. \*\*\*);

- выпиской сведений об административных правонарушениях из баз ГИБДД (л.д. \*\*\*);

- определением Евпаторийского городского суда Республики Крым
от 20.02.2021 г. о передаче дела по подсудности (л.д. \*\*\*).

Представленные доказательства и материалы составлены надлежащим образом, получены с соблюдением требований закона и являются допустимыми доказательствами.

Вышеуказанные обстоятельства свидетельствуют о наличии в действиях Департамента городского хозяйства Администрации города Евпатории Республики Крым состава административного правонарушения, ответственность за которое предусмотрена ч. 1 ст. 12.34 КоАП РФ.

Согласно ч. 2 ст. 2.1 КоАП РФ, юридическое лицо признается виновным в совершении административного правонарушения, если будет установлено, что у него имелась возможность для соблюдения правил и норм, за нарушение которых КоАП РФ или законами субъекта Российской Федерации предусмотрена административная ответственность, но данным лицом не были приняты все зависящие от него меры по их соблюдению.

Доказательств того, что Департамент городского хозяйства Администрация города Евпатория Республики Крым не имел возможности для соблюдения правил и норм, за нарушение которых КоАП РФ предусмотрена административная ответственность, не представлено.

Сам по себе факт включения ул. \*\*\*, ул. \*\*\*, ул. \*\*\*, \*\*\*, ул. \*\*\*, ул. \*\*\*, ул. \*\*\*, \*\*\*, ул. \*\*\* в Федеральную целевую программу «Социально-экономическое развитие Республики Крым и города Севастополя до 2023 года», а также организации дорожного движения по ул. \*\*\*, ул. \*\*\*, ул. \*\*\*, ул. \*\*\*, \*\*\*, ул. \*\*\*, ул. \*\*\*, ул. \*\*\*, ул. \*\*\*в соответствии с требованиями, отраженными в схеме организации дорожного движения г. \*\*\*, которые не отвечают требованиям действующих стандартов, не свидетельствует о принятии юридическим лицом всех возможных мер, по обеспечению безопасности дорожного движения при содержании дорог г. Евпатории на участках улиц проходящих вблизи детских образовательных учреждений (МБОУ СШ №\*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*. \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*г. \*\*\*.

Указанные обстоятельства свидетельствует о том, что Департамент городского хозяйства Администрация города Евпатория Республики Крым не принял необходимых мер, направленных на соблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при содержании дорог г. Евпатории на участках улиц проходящих вблизи детских образовательных учреждений (МБОУ СШ №\*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\* средние школы г. \*\*\*) улиц \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*. \*\*\* \*\*\*, \*\*\*г. \*\*\*.

При назначении административного наказания, мировой судья, в соответствии со ст. 4.1 КоАП РФ учитывая общие правила назначения административного наказания, основанные на принципах справедливости, соразмерности и индивидуализации ответственности, принимая во внимание характер совершенного им административного правонарушения, имущественное и финансовое положение юридического лица, а также отсутствие обстоятельств смягчающих и отягчающих административную ответственность, считает необходимым назначить наказание в виде штрафа в пределах санкции ч. 1 ст. 12.34 КоАП РФ в размере 200 000 рублей.

Вместе с тем, согласно части 3.2, 3.23 статьи 4.1 КоАП РФ при наличии исключительных обстоятельств, связанных с характером совершенного административного правонарушения и его последствиями, имущественным и финансовым положением привлекаемого к административной ответственности юридического лица, судья, орган, должностное лицо, рассматривающие дела об административных правонарушениях либо жалобы, протесты на постановления и (или) решения по делам об административных правонарушениях, могут назначить наказание в виде административного штрафа в размере менее минимального размера административного штрафа, предусмотренного соответствующей статьей или частью статьи раздела II настоящего Кодекса, в случае, если минимальный размер административного штрафа для юридических лиц составляет не менее ста тысяч рублей.

При назначении административного наказания в соответствии с частью 3.2 настоящей статьи размер административного штрафа не может составлять менее половины минимального размера административного штрафа, предусмотренного для юридических лиц соответствующей статьей или частью статьи раздела II настоящего Кодекса.

В части 4.1. Постановления от 25.02.2014 № 4-П Конституционного Суда Российской Федерации разъяснено, что применительно к административным штрафам, минимальные размеры которых сопряжены со значительными денежными затратами, наказание может - при определенных обстоятельствах - противоречить целям административной ответственности и приводить к чрезмерному ограничению конституционных прав и свобод (Постановление Конституционного Суда Российской Федерации от 14.02.2013 № 24-П).

Исходя из конкретных обстоятельств дела, принимая во внимание конституционный принцип соразмерности административного наказания, а также дифференциацию публично-правовой ответственности в зависимости от тяжести содеянного, принятие мер к устранению нарушений и с учетом положений частей 3.2, 3.3 статьи 4.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, суд считает возможным назначить Департаменту городского хозяйства Администрации города Евпатории Республики Крым наказание ниже низшего предела санкции частью 1 статьи 12.34 КоАП РФ.

Снижение размера административного штрафа будет соответствовать как интересам лица, привлекаемого к ответственности, так и интересам государства, поскольку факт привлечения лица к административной ответственности уже выполняет предупредительную функцию. Тем самым охраняемым законом государственным и общественным интересам уже обеспечена соответствующая защита.

Принимая во внимание, что наказание должно отвечать целям административного наказания, одной из которых является предупреждение совершения административных правонарушений в дальнейшем, и не должно превращаться в инструмент экономического подавления субъекта, учитывая, что Департамент городского хозяйства Администрации города Евпатории является бюджетной организацией, отсутствие отягчающих обстоятельств, суд полагает возможным снизить размер назначенного штрафа ниже низшего предела, до 100 000 рублей.

Руководствуясь ч. 1 ст. 12.34, п. 1 ч. 1 ст. 29.9, 29.10 КоАП РФ, мировой судья

**ПОСТАНОВИЛ:**

**Департамент городского хозяйства Администрации города Евпатории Республики Крым** признать виновным в совершении правонарушения, предусмотренного ч. 1 ст. 12.34 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, и назначить административное наказание виде административного штрафа в размере 100 000 (сто тысяч) рублей.

Административный штраф вносится или перечисляется лицом, привлеченным к административной ответственности, не позднее шестидесяти дней со дня вступления постановления в законную силу.

Штраф подлежит уплате последующим реквизитам: получатель: \*\*\* Квитанция об уплате штрафа должна быть предоставлена в судебный участок № 38 Евпаторийского судебного района (городской округ Евпатория) Республики Крым.

Неуплата административного штрафа в установленный срок является основанием для привлечения к административной ответственности, предусмотренной в ч. 1 ст. 20.25 КоАП РФ.

В случае неуплаты, штраф подлежит принудительному взысканию в соответствии с действующим законодательством российской Федерации.

Постановление может быть обжаловано в течение 10 суток в порядке, предусмотренном ст. 30.2 КоАП РФ.

**Мировой судья /подпись/ М.М. Апразов**