УИД: 91RS0009-01-2022-0001370-26

Дело № 5-38-213/2022

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

11 мая 2022 года г. Евпатория

Исполняющий обязанности временно отсутствующего мирового судьи судебного участка № 38 Евпаторийского судебного района (городской округ Евпатория) Республики Крым мировой судья судебного участка № 41 Евпаторийского судебного района (городской округ Евпатория) Республики Крым Кунцова Елена Григорьевна, рассмотрев дело, поступившее из Евпаторийского городского суда Республики Крым, в отношении юридического лица -

Департамента городского хозяйства Администрации города Евпатории Республики Крым, юридический адрес: \*\*\*.,

по ч. 1 ст. 12.34 КоАП РФ,

УСТАНОВИЛ:

\*\*\*г. в \*\*\*час. \*\*\*мин. в нарушении п. 13 «Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения «Правил дорожного движения Российской Федерации» юридическое лицо Департамент городского хозяйства Администрации города Евпатории Республики Крым, расположенное по адресу: Республика Крым, гор. Евпатория, \*\*\* допустило несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при содержании улиц \*\*\*, \*\*\*г. Евпатории, а именно: допущено образование повреждений покрытия проезжей части, отсутствие горизонтальной дорожной разметки, отсутствие дорожных знаков в необходимых местах, отсутствие автопавильонов автобусных остановках, отсутствие стационарного освещения, выразившееся в нарушении п.п. 5.2.1, 5.2.4, 6.2.1, 6.3.1 ГОСТ Р 50597-2017, п.4.6.1.1, 5.3.3.1 ГОСТ Р 52289-2019, данные участки дорог в нарушение п. 4.4 ГОСТ Р 50597-2017 не обозначены соответствующими дорожными знаками, а именно: 1) по всей ул\*\*\*отсутствует горизонтальная дорожная разметка, в нарушение п. 6.3.1 ГОСТ Р 50597-2017; 2) перекресток \*\*\*- \*\*\*отсутствуют светофоры П-1, П-2, в нарушение п. 6.4.1 ГОСТ Р 50597-2017; 3) на перекрестке \*\*\*-\*\*\*отсутствуют дорожные знаки 5 19.1(2), что не соответствует п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019, в нарушении п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597- 2017; 4) \*\*\*- \*\*\*имеется три регулируемых пешеходных перехода на которых отсутствуют перильные ограждения по \*\*\* метров в каждую сторону, что не отвечает требованиям п.8.1.29 ГОСТ Р 52289-2019, в нарушении п. 6.5.1 ГОСТ Р 50597-2017; 5) ул. \*\*\*на одной автобусной остановке отсутствуют автопавильон, в нарушение п. 5.3.3. ГОСТ Р 52766-2007, а также применён односторонний знак 5.16 «Автобусная остановка», что не соответствует п.5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019, в нарушении п 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017; 6) на подъездных путях к ЖД переезду отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1, в нарушении п. 6.3.1. ГОСТ Р 50597-2017, а также применены дорожные знаки 1.2 Железнодорожный переезд без шлагбаума» не на флуоресцентной пленки желто-зеленого цвета, что не соответствует п. 5.1.17 ГОСТ Р 52289-2019, также отсутствуют дорожные знаки 1.4.1-1.4.6, что не соответствуют п.5.2.7. ГОСТ Р 52289-2019, в нарушении п. 6.2.1. ГОСТ Р 50597-2017; 7) на перекрестке ул. \*\*\* - \*\*\*, по ул. \*\*\*, имеется выбоина размеры которой превышают допустимые нормы: шириной \*\*\* см, длиной \*\*\* см, глубиной \*\*\*см что является нарушении п. 5.2.4 ГОСТ Р 50597-2017; 8) по всей ул. \*\*\*отсутствует стационарное электрическое освещение, в нарушении п. 4.6.1.1. ГОСТ Р 52766; 9) у правого края проезжей части дороги ул. \*\*\*имеется загрязнение проезжей части (грунт), площадь загрязнения составила \*\*\* м2, что является нарушением п. 5.1.2 ГОСТ Р 50597- 2017; 10) регулируемый перекрёсток ул. \*\*\* –\*\*\* по \*\*\*имеется регулируемый пешеходный переход на котором отсутствуют дублирующие дорожные знаки 5.19.1 над проезжей частью, а также отсутствует перильное пешеходное ограждение, что не соответствует требованиям п.п. 5.1.6., 8.1.29 ГОСТ Р 52289-2019 в нарушение п.п. 6.2.1, 6.5.1 ГОСТ Р 50597-2017; 11) \*\*\*, имеется две автобусные остановки на которых отсутствуют автопавильоны в нарушении и. и. 5.3.3.1 ГОСТ Р 52766-2007, а также установлены дорожные знаки 5.16 «автобусная остановка» не двух сторонние, в нарушении п. 5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019; 12) по ул. \*\*\*на покрытии проезжей части имеются многочисленные дефекты (выбоины) предельный размер одной из которой составил - длина \*\*\* см, ширина \*\*\* см, глубина \*\*\* см; площадь разрушения составила \*\*\*м2, что является нарушением п.5.2.4 ГОСТ Р50597-2017; 13) участок ул. \*\*\*до ул. \*\*\*на покрытии проезжей части имеются многочисленные дефекты (выбоины) предельный размер одной которой составил - длина \*\*\* см, ширина \*\*\* см, глубина \*\*\* см; площадь разрушения составила \*\*\*м2, что является нарушением п.5.2.4 ГОСТ Р50597-2017; 14) по всей ул. \*\*\*на асфальтобетоном покрытии отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1. 1.5, что является нарушением п. 6.3.1 ГОСТ Р 50597-2017; 15) на ул. \*\*\*вблизи здания № \*\*\* имеется нерегулируемый ж/д переезд, на подъездных путях к которому отсутствуют дорожные знаки 1.4.1-1.4.6, в нарушении п.5.2.2 ГОСТ 52289-2019, установлены дорожные знаки 1.2, не на панели со флуоресцентной плёнки жёлто-зелёного цвета, что не соответствует требования п. 5.1.17 ГОСТ Р 52289-2019, в нарушении п. 2.1 ГОСТ Р 50597-2017; 16) на ул. \*\*\* имеется автобусная остановка, на которой отсутствует автопавильон в нарушении п. п. 5.3.3.1 ГОСТ Р 52766-2007, а также установлен дорожный знак 5.16 «автобусная остановка» не двух сторонний, в нарушении п. 5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019; 17) ул. \*\*\*вблизи дома №\*\*\* на покрытии проезжей части имеется дефект (выбоина) размерами - длина \*\*\* см, ширина \*\*\* см. глубина \*\*\* см; площадь разрушения составила \*\*\* м2, а также имеются дефекты обочины, что является нарушением п.п. 5.2.4. 5.3.1 ГОСТ Р 5 597-2017; 18) по всей ул. \*\*\*, г. Евпатории, отсутствует стационарное искусственное освещение проезжей части, что является нарушением п. 4.6.1.1 . ГОСТ Р 52766-2007; 19) участки ул. \*\*\*, которые имею дефекты покрытия проезжей части не обозначены соответствующими дорожными знаками и не ограждены (в т. ч. временными техническими средствами организации дорожного движения по ГОСТ 32758), в соответствии с п. 4.4 ГОСТ Р 50597-2017;

Законный представитель/представитель Департамента городского хозяйства Администрации города Евпатории Республики Крым в суд не явился, о слушании дела извещен надлежащим образом, о причинах неявки мирового судью не уведомил, с ходатайством об отложении судебного разбирательства на судебный участок не обращался.

В соответствии с ч. 2 ст. 25.1 КоАП РФ дело об административном правонарушении рассматривается с участием лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении. В отсутствие указанного лица дело может быть рассмотрено лишь в случаях, предусмотренных ч. 3 ст. 28.6 настоящего Кодекса, либо если имеются данные о надлежащем извещении лица о месте и времени рассмотрения дела и если от лица не поступило ходатайство об отложении рассмотрения дела либо если такое ходатайство оставлено без удовлетворения.

Поскольку юридическое лицо уведомлено о дате, времени и месте рассмотрения дела об административном правонарушении посредством судебной повестки, которая была получена адресатом \*\*\* г., мировой судья приходит к выводу о том, что в данном случае соблюдены требования действующего законодательства относительно извещения лица, в отношении которого возбуждено производство по делу об административном правонарушении и считает возможным рассмотреть дело об административном правонарушении в отсутствие законного представителя/представителя юридического лица.

Исследовав материалы дела, мировой судья приходит к выводу о наличии в действиях юридического лица Департамента городского хозяйства Администрации города Евпатории Республики состава правонарушения, предусмотренного ч. 1 ст. 12.34 КоАП РФ.

Согласно Разделу 1 ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», настоящий стандарт устанавливает требования к параметрам и характеристикам эксплуатационного состояния (транспортно-эксплуатационным показателям) автомобильных дорог общего пользования (далее - дорог), улиц и дорог городов и сельских поселений (далее - улиц), железнодорожных переездов, допустимого по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, методам их контроля, а также предельные сроки приведения эксплуатационного состояния дорог и улиц в соответствие его требованиям. Требования настоящего стандарта направлены на обеспечение безопасности дорожного движения, сохранение жизни, здоровья и имущества населения, охрану окружающей среды.

Согласно п. 4.2 ГОСТ Р 50597-2017, в случае, когда эксплуатационное состояние дорог и улиц не отвечает требованиям настоящего стандарта, владельцами дорог и улиц, а также организациями, осуществляющими их содержание, принимаются меры, направленные на скорейшее устранение дефектов и введение в установленном порядке ограничений движения, вплоть до полного его запрещения с помощью соответствующих технических средств организации дорожного движения и средств регулирования. Владельцы дорог и улиц должны информировать пользователей дорог и улиц об изменении организации движения с помощью средств массовой информации, Интернета, информационных щитов и т. п.

Согласно п. 4.4 ГОСТ Р 50597-2017, до устранения дефектов покрытия проезжей части, препятствующих проезду транспортных средств (изменяющих траекторию и скорость движения), таких как, отдельные выбоины, просадки или проломы, колея, выступы или углубления в зоне деформационных швов, превышающие установленные настоящим стандартом размеры, отсутствие (разрушение) крышки люка смотрового колодца, решетки дождеприемника, а также массивных предметов на проезжей части (упавшие деревья и конструкции и др.) и необработанных мест выпотевания вяжущего участок дороги или улицы должен быть обозначен соответствующими дорожными знаками и при необходимости огражден (в т. ч. временными техническими средствами организации дорожного движения по ГОСТ 32758) в течение двух часов с момента обнаружения.

Согласно п. 5.2.4 ГОСТ Р 50597-2017, покрытие проезжей части не должно иметь дефектов в виде выбоин, просадок, проломов, колей и иных повреждений (таблица А.1 приложения А), устранение которых осуществляют в сроки, приведенные в таблице 5.3.

В таблице А.1 приложения А ГОСТ Р 50597-2017 указано, что выбоина - это местное разрушение дорожного покрытия, имеющее вид углубления с резко очерченными краями.

Таблицей 5.3 ГОСТ Р 50597-2017 установлен срок устранения отдельного повреждения (выбоина, просадка, пролом,) длиной 15 см и более, глубиной 5 см и более, площадью равной 0,06 кв.м. или более - от 1 суток до 12 суток, в зависимости от группы улицы.

В соответствии с требованиями п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017, дороги и улицы должны быть обустроены дорожными знаками по ГОСТ 32945, изображения, символы и надписи, фотометрические и колометрические характеристики которых должны соответствовать ГОСТ Р 52290, знаками переменной информации (далее - ЗПИ) - по ГОСТ 32865. Знаки должны быть установлены по ГОСТ Р 52289 в соответствии с утверждённым проектом (схемой) организации дорожного движения.

В соответствии с требованиями п. 6.3.1 ГОСТ Р 50597-2017, дороги и улицы должны иметь дорожную разметку по ГОСТ 32953, форма, размеры и цвет которой должны соответствовать ГОСТ Р 51256. Разметка должна быть нанесена по ГОСТ Р 52289 в соответствии с утвержденным проектом (схемой) организации дорожного движения.

Согласно Раздела 1 ГОСТ Р 52289-2019, национального стандарта РФ «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», стандарт устанавливает правила применения технических средств организации дорожного движения дорожных знаков, дорожной разметки, дорожных светофоров, а также боковых дорожных ограждений и направляющих устройств на автомобильных дорогах общего пользования, улицах и дорогах городов и сельских поселений (далее, кроме раздела 8. - дорогах).

Согласно п, 5.1.17 ГОСТ Р 52289-2019 на щитах со световозвращающей флуоресцентной плёнкой жёлто-зелёного цвета применяют знаки 1.1, 1.2, 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Другие знаки (кроме знаков по 5.1.19 и знаков 2.1, 2.2, 2.4, 2.5) допускается применять на таких щитах в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и для профилактики их возникновения на опасных участках.

Согласно п. 5.2.7 ГОСТ Р 52289-2019 Знаки 1.4.1 1.4.6 "Приближение к железнодорожному переезду" устанавливают перед каждым железнодорожным переездом.

Согласно п. 5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019 Знаки 5.16 "Место остановки автобуса и (или) троллейбуса", 5.17 "Место остановки трамвая" и 5.18 "Место стоянки легковых такси" применяют для обозначения остановочных пунктов соответствующих видов маршрутных транспортных средств и стоянки легковых такси.

Знаки должны быть двусторонними. Односторонние знаки допускается применять вне вселённых пунктов на участках дорог с разделительной полосой, на которых отсутствует движение пешеходов вдоль дорог.

Согласно п. 6.2.2 ГОСТ Р 52289-2019, в населенных пунктах горизонтальную разметку г вменяют на магистральных городских дорогах, магистральных улицах, улицах и дорогах местного значения.

Согласно п. 6.2.17. Разметку 1.14.1 и 1.14.2 применяют для обозначения мест, выделенных для пересечения проезжей части пешеходами.

Ширину размечаемого пешеходного перехода определяют по интенсивности пешеходного движения из расчёта 1 м на каждые 500 пеш./ч, но не менее 4 м.

Разметку 1.14.1 применяют на пешеходных переходах, ширина которых не превышает 6 м. При ширине пешеходного перехода более 6 м применяют разметку 1.14.2.

Линии разметки 1.14.1 и 1.14.2 наносят параллельно оси проезжей части (рисунок В.7).

Между линиями разметки 1.14.1 и 1.14.2 допускается окрашивать покрытие проезжей части краской для дорожной разметки жёлтого цвета или устраивать жёлтое покрытие противоскольжения.

Согласно Раздела 1 ГОСТ Р 52766-2007 "Дороги автомобильные общего пользования.

- элементы обустройства. Общие требования", стандарт распространяется на элементы обустройства автомобильных дорог общего пользования, предназначенные для повышения удобства и безопасности дорожного движения.

Стандарт устанавливает основные параметры и технические требования к элементам обустройства автомобильных дорог.

Пунктом 5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007, устанавливает требования к остановочным пунктам на летках дорог в пределах населённых пунктов.

Пункт 5.3.3.1 ГОСТ Р 52766-2007, Остановочный пункт должен состоять из следующих элементов:

остановочная площадка;

посадочная площадка;

заездной "карман";

боковая разделительная полоса;

тротуары и пешеходные дорожки;

автопавильон;

пешеходный переход;

скамья;

урна для мусора;

технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, ограждения);

освещение (при расстоянии до места возможного подключения к распределительным сетям не более 500 м).

Пунктом 5.3.3.10 ГОСТ Р 52766-2007, посадочные площадки на всех остановочных пунктах в районах с холодным климатом должны быть, как правило, оборудованы павильонами для пассажиров, а в районах с умеренным или жарким климатом - навесами.

Размер павильона определяют из расчета 4 с учетом числа пассажиров, одновременно находящихся в часпик на автобусной остановке.

Расстояние от края проезжей части (остановочной площадки) до ближайшего к ней края павильона должно быть более 3 м..

В павильонах должны быть установлены скамья и урна для мусора.

Часть 1 статьи 12.34 КоАП РФ предусматривает ответственность за несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений либо непринятие мер по своевременному устранению помех в дорожном движении, по осуществлению временного ограничения или прекращения движения транспортных средств на отдельных участках дорог в случаях, если пользование такими участками угрожает безопасности дорожного движения.

Объективную сторону административного правонарушения в соответствии с положениями части 1 статьи 12.34 КоАП РФ составляют действия (бездействие) юридических и физических лиц, выразившиеся в несоблюдении (нарушении) требований по обеспечению безопасности дорожного движения при ремонте и содержании дорог и иных дорожных сооружений либо непринятии мер по своевременному устранению угрожающих безопасности дорожного движения помех. Данная норма не содержит указаний на исключительные признаки субъекта рассматриваемого административного правонарушения, следовательно, таким субъектом может быть любое должностное или юридическое лицо, ответственное за состояние дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений.

Согласно пунктам 1, 6, 7, 12 ст. 3 Федерального закона № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее ФЗ-257 от 08.11.2007), автомобильная дорога – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включает в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог. Дорожная деятельность – это деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и содержанию автомобильных дорог. Владельцами автомобильных дорог являются - исполнительные органы государственной власти, местная администрация (исполнительно-распорядительный орган муниципального образования), физические или юридические лица, владеющие автомобильными дорогами на вещном праве в соответствии с законодательством Российской Федерации. Содержание автомобильных дорог - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Содержание автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог, а также организации дорожного движения, в том числе посредством поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения (ст. 17 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007).

Пунктом «б» части 1 статьи 13 ФЗ-257 от 08.11.2007 установлено, что к полномочиям органов местного самоуправления городских поселений, муниципальных районов, городских округов в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности относятся осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

В соответствии со ст. 15 ФЗ-257 от 08.11.2007 осуществление дорожной деятельности обеспечивается федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, а также физическими или юридическими лицами, являющимися собственниками таких автомобильных дорог или правообладателями земельных участков, предоставленных для размещения таких автомобильных дорог.

Исходя из положений ст. 37 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», местная администрация является постоянно действующим исполнительно-распорядительным органом местного самоуправления муниципального образования, наделенным уставом полномочиями по решению вопросов местного значения и полномочиями для осуществления отдельных государственных полномочий, переданных органам местного самоуправления федеральными законами и законами субъекта Российской Федерации.

Согласно п. 2.1 ст. 2 Положения об Администрации города Евпатория Республики Крым, приложение к решению городского совета от 28.08.2020 г. №2-19/2, Администрация города Евпатория Республики Крым (исполнительно-распорядительный органом муниципального образования городской округ Евпатория Республики Крым) наделяется полномочиями по решению вопросов местного значения и полномочиями для осуществления отдельных государственных полномочий, переданных органам местного самоуправления федеральными законами и законами Республики Крым.

Подпунктом 6 п. 6.3 ст. 6 указанного выше Положения установлено, что к полномочиям администрации отнесена дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации (л.д. 81-83).

При этом, пунктом 1.1 ст. 1 Положения о Департаменте городского хозяйства Администрации города Евпатории Республики Крым, утвержденного решением Евпаторийского городского совета Республики Крым №2-4/2 от 23.10.2019г., определено, что Департамент входит в структуру администрации и является отраслевым органом администрации, созданным для организации решения вопросов местного значения в сферах благоустройства, городского хозяйства, содействия реформированию жилищно-коммунального комплекса.

Подпунктом 8 пункта 3.1.1 части 3.1 статьи 3 Положения, установлено, что Департамент осуществляет мероприятия в соответствии с действующим законодательством по реконструкции и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполняет работы по капитальному ремонту, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

В соответствии с Постановлением Администрации города Евпатории Республики Крым №1811-п от 15.07.2016г. «О внесении изменений в постановление администрации города Евпатории Республики Крым от 09.09.2015. №1114-п «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования городской округ Евпатория Республики Крым» с изменениями от 23.03.2016г. № 575-п», автомобильная дорога: «\*\*\*» с идентификационным номером Е-\*\*\*, а также автомобильная дорога «\*\*\*» с идентификационным номером Е-\*\*\*, отнесены к автомобильным дорогам общего пользования местного значения на территории муниципального образования городской округ Евпатория Республики Крым. (л.д. \*\*\*).

Как усматривается из материалов дела, \*\*\*г. на участке автомобильной дороги \*\*\*, были выявлены недостатки в эксплуатационном состоянии автомобильной дороги, которые послужили основанием для составления протокола об административном правонарушении \*\*\*от \*\*\*г. (л.д. \*\*\*).

Согласно п. 13 «Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения», «Правил дорожного движения РФ», утвержденных Постановлением Совета министров Правительства Российской Федерации «О правилах дорожного движения» № 1090 от 23.10.1993, должностные и иные лица, ответственные за состояние дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений, обязаны содержать дороги, железнодорожные переезды и другие дорожные сооружения в безопасном для дорожного движения состоянии в соответствии с требованиями стандартов, норм и правил.

Статья 12 Федерального закона № 196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» гласит:

п. 1 Ремонт и содержание дорог на территории Российской Федерации должны обеспечивать безопасность дорожного движения. Соответствие состояния дорог техническим регламентам и другим нормативным документам, относящимся к обеспечению безопасности дорожного движения, удостоверяется актами контрольных осмотров либо обследований дорог, приводимых с участием соответствующих органов исполнительной власти (в ред. Федерального закона от 19.07.2011 N 248-ФЗ).

п. 2 Обязанность по обеспечению соответствия состояния дорог при их содержании установленным техническим регламентам и другим нормативным документам возлагается на лица, осуществляющие содержание автомобильных дорог.

Вина Департамента городского хозяйства Администрации города Евпатории Республики Крым, в совершении правонарушения подтверждается следующими доказательствами:

- сведениями протокола об административном правонарушении, совершенном юридическим лицом \*\*\* от \*\*\*г., составленным, компетентным лицом в соответствии с требованиями ст. 28.2 КоАП РФ, которым подтверждается факт совершения правонарушения (л.д. \*\*\*);

- определением о возбуждении дела об административном правонарушении и проведении административного расследования \*\*\* от \*\*\*г. (л.д. \*\*\*);

- актом выявленных недостатков в эксплуатационном состоянии автомобильной дороги (улицы), железнодорожного переезда от \*\*\*г. № \*\*\*, с приложением фотоматериалов (л.д. \*\*\*-\*\*\*);

- актом выявленных недостатков в эксплуатационном состоянии автомобильной дороги (улицы), железнодорожного переезда от \*\*\*№ \*\*\*, с приложением фотоматериалов (л.д. \*\*\*-);

- определением об истребовании сведений по делу об административном правонарушении от \*\*\*г. (л.д. \*\*\*);

- ответом Департамента городского хозяйства Администрации города Евпатории Республики Крым за исх. №\*\*\*от \*\*\*г., согласно которому в ОГИБДД ОМВД России по г. Евпатории направлены истребованные документы (л.д. \*\*\*);

- Постановлением Администрации города Евпатории Республики Крым «Об утверждении положения «О прядке содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования городской округ Евпатория Республики Крым» №241-п от 23.04.2015 г. (л.д. \*\*\*);

- Положением «О порядке содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования городской округ Евпатория Республики Крым» (л.д. \*\*\*);

 - пояснительной запиской к проекту постановления «Об утверждении положения «О порядке содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования городской округ Евпатория Республики Крым» (л.д. \*\*\*);

- Постановлением Администрации города Евпатории Республики Крым от 09.09.2015. №1114-п «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования городской округ Евпатория Республики Крым», пояснительной запиской (л.д. \*\*\*);

- Постановлением Администрации города Евпатории Республики Крым №1811-п от 15.07.2016г. «О внесении изменений в постановление администрации города Евпатории Республики Крым от 09.09.2015. №1114-п «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования городской округ Евпатория Республики Крым» с изменениями от 23.03.2016 г. № 575-п» (л.д. \*\*\*);

 - Решением Евпаторийского городского совета Республики Крым второго созыва 4 сессии №2-4/2 от 23.10.2019 г. «Об утверждении Положения о департаменте городского хозяйства администрации города Евпатории Республики Крым» (л.д.71);

- Положением о Департаменте городского хозяйства Администрации города Евпатории Республики Крым, утвержденным решением Евпаторийского городского совета Республики Крым №2-4/2 от 23.10.2019г. (л.д. \*\*\*);

- Решением Евпаторийского городского совета Республики Крым второго созыва 19 сессии №2-19/2 от 28.08.2020 г. «О внесении изменений в приложение к решению Евпаторийского городского совета от 07.11.2014 г. №1-4/3 «Об утверждении Положения о департаменте городского хозяйства администрации города Евпатории Республики Крым» (л.д. \*\*\*);

- Положением о Департаменте городского хозяйства Администрации города Евпатории Республики Крым, утвержденным решением Евпаторийского городского совета Республики Крым №2-19/2 от 28.08.2020г. (л.д. \*\*\*);

- выпиской из ЕГРЮЛ в отношении Департамента городского хозяйства Администрации города Евпатории Республики Крым, согласно которой основным видом деятельности юридического лица является деятельность органов местного самоуправления по управлению вопросами общего характера (л.д. \*\*\*).

Представленные доказательства и материалы составлены надлежащим образом, получены с соблюдением требований закона и являются допустимыми доказательствами.

Вышеуказанные обстоятельства свидетельствуют о наличии в действиях юридического лица Департамента городского хозяйства Администрации города Евпатории Республики Крым состава административного правонарушения, ответственность за которое предусмотрена ч. 1 ст. 12.34 КоАП РФ.

Согласно ч. 2 ст. 2.1 КоАП РФ, юридическое лицо признается виновным в совершении административного правонарушения, если будет установлено, что у него имелась возможность для соблюдения правил и норм, за нарушение которых КоАП РФ или законами субъекта Российской Федерации предусмотрена административная ответственность, но данным лицом не были приняты все зависящие от него меры по их соблюдению.

Доказательств того, что Департамент городского хозяйства Администрация города Евпатория Республики Крым не имел возможности для соблюдения правил и норм, за нарушение которых КоАП РФ предусмотрена административная ответственность, не представлено.

Указанные обстоятельства свидетельствует о том, что Департамент городского хозяйства Администрация города Евпатория Республики Крым не принял необходимых мер, направленных на соблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при содержании дороги по \*\*\*, \*\*\*г. Евпатории.

При назначении административного наказания, мировой судья, в соответствии со ст. 4.1 КоАП РФ учитывая общие правила назначения административного наказания, основанные на принципах справедливости, соразмерности и индивидуализации ответственности, принимая во внимание характер совершенного им административного правонарушения, имущественное и финансовое положение юридического лица, а также отсутствие обстоятельств смягчающих и отягчающих административную ответственность, считает необходимым назначить наказание в виде штрафа в пределах санкции ч. 1 ст. 12.34 КоАП РФ в размере 200 000 рублей.

Вместе с тем, согласно части 3.2, 3.23 статьи 4.1 КоАП РФ при наличии исключительных обстоятельств, связанных с характером совершенного административного правонарушения и его последствиями, имущественным и финансовым положением привлекаемого к административной ответственности юридического лица, судья, орган, должностное лицо, рассматривающие дела об административных правонарушениях либо жалобы, протесты на постановления и (или) решения по делам об административных правонарушениях, могут назначить наказание в виде административного штрафа в размере менее минимального размера административного штрафа, предусмотренного соответствующей статьей или частью статьи раздела II настоящего Кодекса, в случае, если минимальный размер административного штрафа для юридических лиц составляет не менее ста тысяч рублей.

При назначении административного наказания в соответствии с частью 3.2 настоящей статьи размер административного штрафа не может составлять менее половины минимального размера административного штрафа, предусмотренного для юридических лиц соответствующей статьей или частью статьи раздела II настоящего Кодекса.

В части 4.1. Постановления от 25.02.2014 № 4-П Конституционного Суда Российской Федерации разъяснено, что применительно к административным штрафам, минимальные размеры которых сопряжены со значительными денежными затратами, наказание может - при определенных обстоятельствах - противоречить целям административной ответственности и приводить к чрезмерному ограничению конституционных прав и свобод (Постановление Конституционного Суда Российской Федерации от 14.02.2013 № 24-П).

Исходя из конкретных обстоятельств дела, принимая во внимание конституционный принцип соразмерности административного наказания, а также дифференциацию публично-правовой ответственности в зависимости от тяжести содеянного, принятие мер к устранению нарушений и с учетом положений частей 3.2, 3.3 статьи 4.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, суд считает возможным назначить юридическому лицу Департаменту городского хозяйства Администрации города Евпатории Республики Крым наказание ниже низшего предела санкции предусмотренной частью 1 статьи 12.34 КоАП РФ.

Снижение размера административного штрафа будет соответствовать как интересам лица, привлекаемого к ответственности, так и интересам государства, поскольку факт привлечения лица к административной ответственности уже выполняет предупредительную функцию. Тем самым охраняемым законом государственным и общественным интересам уже обеспечена соответствующая защита.

Принимая во внимание, что наказание должно отвечать целям административного наказания, одной из которых является предупреждение совершения административных правонарушений в дальнейшем, и не должно превращаться в инструмент экономического подавления субъекта, учитывая, что Департамент городского хозяйства Администрации города Евпатории Республики Крым является бюджетной организацией, отсутствие отягчающих обстоятельств, суд полагает возможным снизить размер назначенного штрафа ниже низшего предела, до 100 000 рублей.

Руководствуясь ч. 1 ст. 12.34, п. 1 ч. 1 ст. 29.9, 29.10 КоАП РФ, мировой судья

ПОСТАНОВИЛ:

Юридическое лицо Департамент городского хозяйства Администрации города Евпатории Республики Крым признать виновным в совершении правонарушения, предусмотренного ч. 1 ст. 12.34 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, и назначить административное наказание виде административного штрафа в размере 100 000 (сто тысяч) рублей.

Административный штраф вносится или перечисляется лицом, привлеченным к административной ответственности, не позднее шестидесяти дней со дня вступления постановления в законную силу.

Штраф подлежит уплате последующим реквизитам: \*\*\*.

Квитанция об уплате штрафа должна быть предоставлена в судебный участок № 38 Евпаторийского судебного района (городской округ Евпатория) Республики Крым.

Неуплата административного штрафа в установленный срок является основанием для привлечения к административной ответственности, предусмотренной в ч. 1 ст. 20.25 КоАП РФ.

В случае неуплаты, штраф подлежит принудительному взысканию в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Постановление может быть обжаловано в течение 10 суток в порядке, предусмотренном ст. 30.2 КоАП РФ.

Мировой судья /подпись/ Е.Г. Кунцова