**Дело № 5-38-255/2021**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**09 июня 2021 года г. Евпатория**

Мировой судья судебного участка № 38 Евпаторийского судебного района (городской округ Евпатория) Республики Крым Апразов Магомед Магомедрасулович, рассмотрев дело, поступившее из Евпаторийского городского суда Республики Крым, о привлечении к административной ответственности юридическое лицо -

Департамент городского хозяйства Администрации города Евпатории Республики Крым, юридический адрес: \*\*\*, ОГРН \*\*\*, ИНН \*\*\*, КПП \*\*\*, дата регистрации \*\*\*г.,

по ч. 1 ст. 12.34 КоАП РФ,

**УСТАНОВИЛ:**

\*\*\*г. в \*\*\* час. \*\*\* мин. при содержании улиц \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*г. \*\*\*, в нарушении п. 13 «Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения «Правил дорожного движения Российской Федерации»» Департамент городского хозяйства Администрации города Евпатории Республики Крым допустил несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения, выразившееся в следующем:

1) на ул. \*\*\* «\*\*\*», перед перекрестком с ул. \*\*\*отсутствуют знаки приоритета; отсутствует осевая линия горизонтальной дорожной разметки;

- ул. \*\*\* (участок от дома по адресу ул. \*\*\* до дома по адресу ул\*\*\* «\*\*\*»): многочисленные выбоины, максимальные размеры длина \*\*\*см, ширина \*\*\*см, глубина \*\*\* см; площадь разрушения составило \*\*\*кв. м., отсутствует осевая линия горизонтальной дорожной разметки;

- ул. \*\*\*: перед перекрестком с ул. \*\*\* отсутствуют знаки приоритета; многочисленные выбоины, максимальные размеры длина \*\*\* м. \*\*\*см., ширина \*\*\*м. 00 см., глубина \*\*\* см; площадь разрушения составило \*\*\* кв. м., отсутствует осевая линия горизонтальной дорожной разметки;

- ул. \*\*\* (координаты \*\*\* \*\*\*): перед перекрестком с ул. \*\*\* отсутствуют знаки приоритета; отсутствует осевая линия горизонтальной дорожной разметки;

- ул. \*\*\* (вблизи строения по адресу ул. \*\*\*): отсутствует осевая линия горизонтальной дорожной разметки;

- ул. \*\*\*, многочисленные выбоины, максимальные размеры длина \*\*\* см., ширина \*\*\* см., глубина \*\*\* см, отсутствует осевая линия горизонтальной дорожной разметки;

- участки улицы \*\*\*, которые имеют дефекты покрытия проезжей части, не обозначены соответствующими дорожными знаками и не ограждены (в т. ч. временными техническими средствами организации дорожного движения по ГОСТ 32758), в соответствии с п. 4.4 ГОСТ Р 50597-2017;

2) По всей ул. \*\*\* отсутствует горизонтальная дорожная разметка, в том числе и на пешеходных переходах, что является нарушением п. 6.3.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- Ул. \*\*\* напротив дома №\*\*\*, покрытие проезжей части имеет дефект в виде выбоины размером длина \*\*\* см, ширина \*\*\* см, глубина \*\*\* см, площадь разрушения составила \*\*\* кв. м., в нарушении п. 5.2.4 ГОСТ Р 50597-2017;

- Ул. \*\*\* напротив дома №\*\*\*, покрытие проезжей части имеет дефект в виде выбоины размером длина \*\*\* см, ширина \*\*\* см, глубина \*\*\* см, в нарушении п. 5.2.4 ГОСТ Р 50597- 2017, на автобусной остановке отсутствует автопавильон, скамейка, в нарушении п. 5.3.3 ГОСТ 52766-2007;

- Ул. \*\*\* с пересечением с улицей \*\*\*, покрытие проезжей части имеет дефект в виде выбоины размером длина \*\*\* см, ширина \*\*\* см, глубина \*\*\* см, допущено нарушение в установке дорожного знака 5.19.1, 5.19.2, применен односторонний дорожный знак вместо двустороннего, что является нарушением п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017, в нарушении п. 5.2.4 ГОСТ Р 50597-2017, на автобусной остановке отсутствует автопавильон, в нарушении п. 5.3.3 ГОСТ 52766-2007, имеется дефект проезжей части в виде просадки размерами длина \*\*\* см, ширина \*\*\* м., глубиной \*\*\* см., что является нарушением п. 5.2.4 ГОСТ Р 50597-2017;

- ул. \*\*\*, на покрытии проезжей части имеется дефект в виде выбоины размерами длина \*\*\*см, ширина \*\*\* см, глубиной \*\*\* см, что является нарушением п. 5.2.4 ГОСТ Р 50597-2017;

- участок улицы \*\*\*, который имеет дефект покрытия проезжей части, не обозначены соответствующими дорожными знаками и не ограждены (в т. ч. временными техническими средствами организации дорожного движения по ГОСТ 32758), в соответствии с п. 4.4 ГОСТ Р 50597-2017;

3) по всей ул. \*\*\* отсутствует горизонтальная дорожная разметка в нарушении п. 6.3.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- ул. \*\*\* (координаты 45.183145, 33.346688): за перекрестком с ул. \*\*\*отсутствуют знаки приоритета; выбоина размерами длина \*\*\* см, ширина \*\*\* см, глубина \*\*\* см, площадь разрушения составила \*\*\* кв. м., в нарушении п.п. 6.2.1, 5.2.4 ГОСТ Р 50597-2017;

- ул. \*\*\*, (участок от пересечения с ул. \*\*\* до пересечения с ул. \*\*\*): многочисленные выбоины, максимальные размеры длина \*\*\* см, ширина \*\*\* см, глубина \*\*\* см, в нарушении п. 5.2.4 ГОСТ Р 50597-2017;

- ул. \*\*\* (координаты 45.181263, 33.347316): перед перекрестком с ул. Горького отсутствуют знаки приоритета, в нарушении п.п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- ул. \*\*\*, перед перекрестком с ул. Киевская, отсутствуют знаки приоритета, в нарушении п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- участки улицы \*\*\*, которые имеют дефекты покрытия проезжей части, не обозначены соответствующими дорожными знаками и не ограждены (в т. ч. временными техническими средствами организации дорожного движения по ГОСТ 32758), в соответствии с п. 4.4 ГОСТ Р 50597-2017;);

4) ул. \*\*\* (координаты \*\*\*, \*\*\*): перед перекрестком с ул. \*\*\*отсутствуют знаки приоритета; отсутствуют дорожные знаки 3.1, 4.2.1, 5.5, 5.6, 8.22.1, в нарушении п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017, и ГОСТ Р 52289-2019;

- ул. \*\*\* (координаты \*\*\*, \*\*\*): отсутствуют дорожные знаки 3.1, 4.2.1, 5.5, 5.6, 8.22.1; выбоины максимальные размеры которых длина \*\*\* см, ширина \*\*\* см, глубина \*\*\* см, в нарушении п.п. 5.2.4, 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017, и ГОСТ Р 52289-2019;

- ул. \*\*\* (координаты \*\*\*, \*\*\*): перед перекрестком с ул. \*\*\* отсутствуют знаки приоритета; отсутствуют дорожные знаки 3.1, 4.2.1, 5.5, 5.6, 8.22.1; выбоины максимальные размеры которых длина \*\*\*см, ширина \*\*\* см, глубина \*\*\* см, в нарушении п.п. 5.2.4, 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017, и ГОСТ Р 52289-2019;

- ул. \*\*\* (координаты \*\*\*, \*\*\*): выбоины максимальные размеры которых длина \*\*\* см, ширина \*\*\* см, глубина \*\*\* см, в нарушении п.п. 5.2.4, ГОСТ Р 50597-2017;

- ул. \*\*\* (координаты \*\*\*, \*\*\*): перед перекрестком с ул. \*\*\*отсутствуют дорожные знаки 4.2.1, 8.22.1, дорожный знак 3.1 установлен с нарушением ГОСТ Р 52289-2019 (на левой стороне проезжей части);

- ул. \*\*\* (координаты \*\*\*, \*\*\*): остановка маршрутных транспортных средств не соответствует требованиям ГОСТ Р 52766-2007, отсутствуют посадочная площадка, остановочный павильон;

- На перекрестке ул. \*\*\*пересечение дороги с трамвайными путями имеется выбоина размерам длина \*\*\* метров, ширина \*\*\* см, глубина \*\*\* см, в нарушении п. 5.2.4 ГОСТ Р 50597-2017;

- На перекрестке ул. \*\*\* покрытие проезжей части имеет дефект в виде выбоины размером: длина \*\*\* см, ширина \*\*\* см, глубина \*\*\* см, в нарушении п. 5.2.4 ГОСТ Р 50597-2017;

- участки улицы \*\*\*, которые имею дефекты покрытия проезжей части, не обозначены соответствующими дорожными знаками и не ограждены (в т. ч. временными техническими средствами организации дорожного движения по ГОСТ 32758), в соответствии с п. 4.4 ГОСТ Р 50597-2017;

5) Ул. \*\*\* напротив дома №\*\*\*к\*\*\*, автобусная остановка не оборудована автопавильоном, посадочной площадкой в нарушении п. 5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;

- ул. \*\*\* (координаты 45.179933, 33.352267): перед перекрестком с ул. \*\*\* отсутствуют знаки приоритета; отсутствует осевая линия горизонтальной дорожной разметки, автобусная остановка не оборудована автопавильоном, посадочной площадкой, в нарушении п.п. 6.2.1, 6.3.1 ГОСТ Р 50597-2017, п. 5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;

- ул. \*\*\* (координаты 45.181912, 33.351623): перед перекрестком с ул. \*\*\* отсутствуют знаки приоритета; отсутствует осевая линия горизонтальной дорожной разметки, в нарушении п.п. 6.2.1, 6.3.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- ул. \*\*\* напротив дома №\*\*\* покрытие проезжей части имеет дефект в виде зыбоины размером длина \*\*\* см, ширина \*\*\*см, глубина \*\*\* см, в нарушении п. 5.2.4 ГОСТ Р 50597- 2017;

- ул. \*\*\* (от перекрестка с ул. \*\*\* до перекрестка с \*\*\*): отсутствует осевая линия горизонтальной дорожной разметки, в нарушении п. 6.3.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- участок улицы \*\*\*, который имеет дефект покрытия проезжей части, не обозначены соответствующими дорожными знаками и не ограждены (в т. ч. временными техническими средствами организации дорожного движения по ГОСТ 32758), в соответствии с п. 4.4 ГОСТ Р 50597-2017;

6) По ул. \*\*\*, отсутствует осевая линия горизонтальной дорожной разметки в нарушении п. 6.3.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- ул. \*\*\*, перед перекрестком с \*\*\*отсутствуют знаки приоритета; отсутствует осевая линия горизонтальной дорожной разметки в нарушении п. 6.2.1, 6.3.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- На перекрестке ул. \*\*\*: на покрытии проезжей части имеется просадка размерами длинной \*\*\* см, шириной \*\*\* см, глубиной \*\*\* см; отсутствует осевая линия горизонтальной дорожной разметки, в нарушении п.п. 5.2.4, 6.3.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- ул. \*\*\* (координаты 45.175378, 33.335657): перед перекрестком с ул. \*\*\* отсутствуют знаки приоритета; отсутствует осевая линия горизонтальной дорожной разметки, в нарушении п. 6.2.1, 6.3.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- участки улицы \*\*\*, которые имеют дефекты покрытия проезжей части, не обозначены соответствующими дорожными знаками и не ограждены (в т. ч. временными техническими средствами организации дорожного движения по ГОСТ 32758), в соответствии с п. 4.4 ГОСТ Р 50597-2017;

7) ул. \*\*\* (Е-\*\*\*), проезд от ул. \*\*\* до ул. \*\*\* (Е-\*\*\*), напротив дома №\*\*\*, на покрытии проезжей части имеются выбоины перед перекрестком с ул. \*\*\* отсутствуют знаки приоритета; отсутствует осевая линия горизонтальной дорожной разметки, многочисленные выбоины максимальные размеры длина \*\*\* см, ширина \*\*\* см, глубина \*\*\*см; отсутствует осевая линия горизонтальной дорожной разметки, в нарушении п.п. 5.2.4, 6.3.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- проезд от ул. \*\*\* до ул. \*\*\* (Е-\*\*\*), перед пересечением с ул. \*\*\*, а также с пересечением ул. \*\*\* отсутствуют знаки приоритета в нарушении п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- проезд от ул. \*\*\* до ул. \*\*\* (Е-\*\*\*), ул. \*\*\*на расстоянии \*\*\* метров на проезжей части имеется посторонний предмет (дерево) в нарушении п. 5.1.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- По всему проезду от ул. \*\*\* до ул. \*\*\* (Е-\*\*\*) отсутствует горизонтальная дорожная разметка в нарушении п. 6.3.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- По всему проезду от ул. \*\*\* до ул. \*\*\* (Е-\*\*\*) отсутствует стационарное искусственное освещение в нарушении п. 4.6.1 ГОСТ Р 52766-2007;

- проезд от ул. \*\*\* до ул. \*\*\* (Е-\*\*\*), который имеет дефекты покрытия проезжей части, не обозначен соответствующими дорожными знаками и не ограждены в т. ч. временными техническими средствами организации дорожного движения по ГОСТ 32758), в соответствии с п. 4.4 ГОСТ Р 50597-2017;

8) По ул. \*\*\* отсутствует горизонтальная дорожная разметка в нарушении п. 6.3.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- Ул. \*\*\* напротив дома №\*\*\*, покрытие проезжей части имеет дефект в виде выбоины размером длина \*\*\*см, ширина \*\*\* см, глубина \*\*\* см, в нарушении п. 5.2.4 ГОСТ Р 50597- 2017;

- Ул. \*\*\* напротив дома №\*\*\*, покрытие проезжей части имеет многочисленные дефект в виде выбоин в количестве \*\*\*шт., одна из которых имеет предельные размеры длина \*\*\*см, ширина \*\*\*см, глубина \*\*\*см, в нарушении п. 5.2.4 ГОСТ Р 50597-2017, автобусная остановка не оборудована автопавильоном, посадочной площадкой в нарушении п. 5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;

- Ул. \*\*\* от дома №\*\*\* до дома №\*\*\* покрытие проезжей части имеет многочисленные дефекты в виде выбоин в количестве \*\*\* штук, одна из которых имеет предельные размеры длина \*\*\* см, ширина \*\*\* см, глубина \*\*\* см, в нарушении п. 5.2.4 ГОСТ Р 50597-2017;

- Ул. \*\*\* перед пересечением с ул. \*\*\*, покрытие проезжей части имеет дефект в виде выбоины, размеры длина \*\*\* см, ширина \*\*\* см, глубина \*\*\* см, в нарушении п. 5.2.4 ГОСТ Р 50597-2017, Нарушение в установке дорожного знака 5.19.1, 5.19.2, применен односторонний дорожный знак вместо двустороннего, что является нарушением п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017, на автобусной остановке отсутствует автопавильон в нарушении п. 5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;

- ул. \*\*\*: на автобусной остановке отсутствует автопавильон в нарушении п. 5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;

- ул. \*\*\* на покрытии проезжей части имеется дефект в виде выбоины размерами длина 110 см, ширина \*\*\* см, глубиной \*\*\* см, что является нарушением п. 5.2.4 ГОСТ Р 50597-2017;

- участки улицы \*\*\*, которые имеют дефект покрытия проезжей части, не обозначены соответствующими дорожными знаками и не ограждены (в т. ч. временными техническими средствами организации дорожного движения по ГОСТ 32758), в соответствии с п. 4.4 ГОСТ Р 50597-2017.

Указанные нарушения требований ГОСТ Р 52766-2007, ГОСТ 32758, ГОСТ Р 50597-2017, ГОСТ Р 52289-2019 в эксплуатационном состоянии улиц \*\*\*, \*\*\*, \*\*\* \*\*\* \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\* г. \*\*\*, создают угрозу безопасности дорожного движения, жизни, здоровья и имущества населения.

Законный представитель/представитель Департамента городского хозяйства Администрации города Евпатории Республики Крым в суд не явился, о слушании дела извещен надлежащим образом, о причинах неявки мирового судью не уведомил, с ходатайством об отложении судебного разбирательства на судебный участок не обращался.

В соответствии с ч. 2 ст. 25.1 КоАП РФ дело об административном правонарушении рассматривается с участием лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении. В отсутствие указанного лица дело может быть рассмотрено лишь в случаях, предусмотренных [ч. 3 ст. 28.6](consultantplus://offline/ref=A903DAD475ACB27F70AF17063BE617F05E76542D80CD7C8C6873079C474045124B4DDC3327BDB68028316AD785270F680D88345F883333DE2CI1I) настоящего Кодекса, либо если имеются данные о надлежащем извещении лица о месте и времени рассмотрения дела и если от лица не поступило ходатайство об отложении рассмотрения дела либо если такое ходатайство оставлено без удовлетворения.

На основании ч. 1 ст. 25.15. КоАП РФ лица, участвующие в производстве по делу об административном правонарушении, а также свидетели, эксперты, специалисты и переводчики извещаются или вызываются в суд, орган или к должностному лицу, в производстве которых находится дело, заказным письмом с уведомлением о вручении, повесткой с уведомлением о вручении, телефонограммой или телеграммой, по факсимильной связи либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование извещения или вызова и его вручение адресату.

В соответствии с абз. 1 п. 6 Постановления Пленума Верховного Суда Российской Федерации от 24.03.2005 № 5 «О некоторых вопросах, возникающих у судов при применении Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» - лицо, в отношении которого ведется производство по делу, в зависимости от конкретных обстоятельств дела может быть извещено о времени и месте судебного рассмотрения, с использованием любых доступных средств связи, позволяющих контролировать получение информации лицом, которому оно направлено (судебной повесткой, телеграммой, телефонограммой, факсимильной связью и т.п., посредством СМС-сообщения, в случае согласия лица на уведомление таким способом и при фиксации факта отправки и доставки СМС-извещения адресату).

Поскольку юридическое лицо уведомлено о дате, времени и месте рассмотрения дела об административном правонарушении посредством судебной повестки, которая была получена адресатом \*\*\*г. посредством почтового отправления, мировой судья приходит к выводу о том, что в данном случае соблюдены требования действующего законодательства относительно извещения лица, в отношении которого возбуждено производство по делу об административном правонарушении и считает возможным рассмотреть дело об административном правонарушении в отсутствие законного представителя/представителя юридического лица.

Исследовав материалы дела, мировой судья приходит к выводу о наличии в действиях Департамента городского хозяйства Администрации города Евпатории Республики состава правонарушения, предусмотренного ч. 1 ст. 12.34 КоАП РФ.

Согласно Разделу 1 ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», настоящий стандарт устанавливает требования к параметрам и характеристикам эксплуатационного состояния (транспортно-эксплуатационным показателям) автомобильных дорог общего пользования (далее - дорог), улиц и дорог городов и сельских поселений (далее - улиц), железнодорожных переездов, допустимого по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, методам их контроля, а также предельные сроки приведения эксплуатационного состояния дорог и улиц в соответствие его требованиям. Требования настоящего стандарта направлены на обеспечение безопасности дорожного движения, сохранение жизни, здоровья и имущества населения, охрану окружающей среды.

Согласно п. 4.2 ГОСТ Р 50597-2017, в случае, когда эксплуатационное состояние дорог и улиц не отвечает требованиям настоящего стандарта, владельцами дорог и улиц, а также организациями, осуществляющими их содержание, принимаются меры, направленные на скорейшее устранение дефектов и введение в установленном порядке ограничений движения, вплоть до полного его запрещения с помощью соответствующих технических средств организации дорожного движения и средств регулирования. Владельцы дорог и улиц должны информировать пользователей дорог и улиц об изменении организации движения с помощью средств массовой информации, Интернета, информационных щитов и т. п.

Согласно п. 4.4 ГОСТ Р 50597-2017, до устранения дефектов покрытия проезжей части, препятствующих проезду транспортных средств (изменяющих траекторию и скорость движения), таких как, отдельные выбоины, просадки или проломы, колея, выступы или углубления в зоне деформационных швов, превышающие установленные настоящим стандартом размеры, отсутствие (разрушение) крышки люка смотрового колодца, решетки дождеприемника, а также массивных предметов на проезжей части (упавшие деревья и конструкции и др.) и необработанных мест выпотевания вяжущего участок дороги или улицы должен быть обозначен соответствующими дорожными знаками и при необходимости огражден (в т. ч. временными техническими средствами организации дорожного движения по ГОСТ 32758) в течение двух часов с момента обнаружения.

Согласно п. 5.2.4 ГОСТ Р 50597-2017, покрытие проезжей части не должно иметь дефектов в виде выбоин, просадок, проломов, колей и иных повреждений (таблица А.1 приложения А), устранение которых осуществляют в сроки, приведенные в таблице 5.3.

В таблице А.1 приложения А ГОСТ Р 50597-2017 указано, что выбоина - это местное разрушение дорожного покрытия, имеющее вид углубления с резко очерченными краями.

Таблицей 5.3 ГОСТ Р 50597-2017 установлен срок устранения отдельного повреждения (выбоина, просадка, пролом,) длиной 15 см и более, глубиной 5 см и более, площадью равной 0,06 кв.м или более - от 1 суток до 12 суток, в зависимости от группы улицы.

В силу п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017, дороги и улицы должны быть обустроены дорожными знаками по ГОСТ 32945, изображения, символы и надписи, фотометрические и колометрические характеристики которых должны соответствовать ГОСТ Р 52290, знаками переменной информации (далее - ЗПИ) - по ГОСТ 32865. Знаки должны быть установлены по ГОСТ Р 52289 в соответствии с утвержденным проектом (схемой) организации дорожного движения.

В соответствии с требованиями п. 6.3.1 ГОСТ Р 50597-2017, дороги и улицы должны иметь дорожную разметку по ГОСТ 32953, форма, размеры и цвет которой должны соответствовать ГОСТ Р 51256. Разметка должна быть нанесена по ГОСТ Р 52289 в соответствии с утвержденным проектом (схемой) организации дорожного движения.

Согласно Раздела 1 "ГОСТ Р 52289-2019. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств" (утв. Приказом Росстандарта от 20.12.2019 N 1425-ст), настоящий стандарт устанавливает правила применения технических средств организации дорожного движения: дорожных знаков, дорожной разметки, дорожных светофоров, а также боковых дорожных ограждений и направляющих устройств на автомобильных дорогах общего пользования, улицах и дорогах городов и сельских поселений (далее, кроме раздела 8, - дорогах).

Пунктами 5.3.1, 5.3.2, 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019 установлено, что знаки приоритета применяют для указания очередности проезда перекрестков, пересечений отдельных проезжих частей, а также узких участков дорог.

Знак 2.1 "Главная дорога" устанавливают в начале участка дороги с преимущественным правом проезда нерегулируемых перекрестков, в населенных пунктах устанавливают перед каждым перекрестком на главной дороге.

Знак 2.4 "Уступите дорогу" применяют для указания того, что водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, а при наличии таблички 8.13 - транспортным средствам, движущимся по главной дороге. Знак устанавливают непосредственно перед выездом на дорогу в начале кривой сопряжения, по которой знаками 2.1 дли 2.3.1 - 2.3.7 предоставлено преимущественное право проезда данного перекрестка, а также перед выездами на автомагистраль.

Пунктом 5.4.2 ГОСТ Р 52289-2019 установлено, что знак 3.1 "Въезд запрещен" устанавливают на участках дорог или проезжих частей с односторонним движением для запрещения движения транспортных средств во встречном направлении. На дорогах с несколькими проезжими частями, отделенными друг от друга бульваром или разделительной полосой, знак устанавливают для каждой проезжей части с односторонним движением.

В силу п. 5.5.5 ГОСТ Р 52289-2019 знаки 4.2.1 "Объезд препятствия справа", 4.2.2 "Объезд препятствия слева", 4.2.3 "Объезд препятствия справа или слева" применяют для указания оправлений объезда начала ограждений, установленных по оси проезжей части, начала разделительной полосы, приподнятых островков безопасности и направляющих островков, различного рода препятствий на проезжей части.

Знаки устанавливают вне проезжей части в начале разделительных полос, островков и ограждений. При наличии в указанных местах тумбы с внутренним освещением знаки устанавливают на ней.

Согласно п. 5.9.26 ГОСТ Р 52289-2019 таблички 8.22.1-8.22.3 "Препятствие" применяют со знаками 4.2.1-4.2.3 для лучшей ориентации водителей при объезде препятствия.

Табличку 8.22.1 со знаком 4.2.1 применяют в начале центральной разделительной полосы.

Таблички 8.22.1-8.22.3 располагают под предписывающими знаками на высоте 0,5-1,0 м.

Автомобильная дорога «улица \*\*\*», на участке от пересечения с ул. \*\*\* '\*\*\* до пересечения с ул. \*\*\*, имеет две проезжих части, отделенных друг от друга разделительной полосой. Однако в нарушение требований ГОСТ Р 52289-2019, в частности пунктов 5.4.2, 5.5.5 и 5.9.26, на перекрестках улицы \*\*\* с улицами \*\*\*, \*\*\* и \*\*\*, а также в местах где имеются проезды в разделительной полосе, отсутствуют дорожные знаки 3.1, 4.2.1 и 8.22.1. Отсутствие указанных знаков подтверждается Актом выявленных недостатков, фотоматериалами.

В соответствии с требованиями п. 6.3.1 ГОСТ Р 50597-2017, дороги и улицы должны иметь дорожную разметку по ГОСТ 32953, форма, размеры и цвет которой должны соответствовать ГОСТ Р 51256. Разметка должна быть нанесена по ГОСТ Р 52289 в соответствии с утвержденным проектом (схемой) организации дорожного движения.

Согласно п. 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2019 разметку 1.1 применяют в случаях разделения потоков транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях (осевая линия) на дорогах, имеющих две или три полосы для движения в обоих направлениях перед перекрестками при интенсивности движения по пересекающей дороге не менее 50 авт./сут., перед пешеходными переходами.

Согласно п. 6.2.7 ГОСТ Р 52289-2019 разметку 1.5 применяют для разделения транспортных потоков противоположных направлений (осевая линия) на дорогах, имеющих две полосы движения в обоих направлениях (рисунки В. 13, В. 14), на участках дорог, где зоны с видимостью встречного автомобиля менее допустимой (таблица 3) не перекрывают друг друга (рисунок В. 66), кроме случаев, указанных в 6.2.3 и 6.2.13.

Пунктом 6.2.8 ГОСТ Р 52289-2019 разметку 1.6 (линия приближения) применяют для предупреждения о приближении к разметке 1.1 или 1.11, разделяющей потоки транспортных средств, движущихся в противоположных (рисунки В.6-В.8) или попутных направлениях (рисунки В.9, В. 10). Разметку 1.6 наносят на расстоянии не менее 50 (100) м перед разметкой 1.1 или 1.11.

Согласно Разделу 1 ГОСТ Р 52766-2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования", настоящий стандарт распространяется на элементы обустройства автомобильных дорог общего пользования, предназначенные для повышения удобства и безопасности дорожного движения.

Стандарт устанавливает основные параметры и технические требования к элементам обустройства автомобильных дорог.

Пунктом 5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007, установлены требования к остановочным пунктам на участках дорог в пределах населенных пунктов.

Пункт 5.3.3.1 ГОСТ Р 52766-2007, Остановочный пункт должен состоять из следующих элементов:

- остановочная площадка;

- посадочная площадка;

- заездной "карман" на дорогах;

- боковая разделительная полоса;

- тротуары и/или пешеходные дорожки;

- автопавильон или навес по 5.3.3.10;

- пешеходный переход;

- скамья;

- урна для мусора;

- технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, ограждения);

- освещение (с питанием от распределительных сетей или автономных источников).

Остановочный пункт на улицах размещают в заездном "кармане" по 5.3.3.2 и 5.3.3.3.

Пункт 5.3.3.10 ГОСТ Р 52766-2007, Посадочные площадки на всех остановочных пунктах в районах с холодным климатом должны быть оборудованы павильонами для пассажиров, а в районах с умеренным или жарким климатом - навесами. Размер павильона определяют из расчета 4 чел./м с учетом числа пассажиров, одновременно находящихся в час пик на автобусной остановке. Расстояние от края проезжей части (остановочной площадки) до ближайшего к ней края павильона должно быть более 3 м. В стесненных условиях допускается уменьшать это расстояние до 2,5 м. В павильонах должны быть установлены скамья и урна для мусора.

Согласно Разделу 1 ГОСТ Р 52766-2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования", настоящий стандарт распространяется на элементы обустройства автомобильных дорог общего пользования, предназначенные для повышения удобства и безопасности дорожного движения.

Стандарт устанавливает основные параметры и технические требования к элементам обустройства автомобильных дорог.

Согласно п. 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007: «Стационарное электрическое освещение на автомобильных дорогах предусматривают:

- на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м.;

- на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. авт./сут. и более;

- на средних и больших мостах (путепроводах) в соответствии с таблицей 7;

- на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях, а также на всех соединительных ответвлениях пересечений в разных уровнях и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м. от начала переходно-скоростных полос;

- на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м;

- в транспортных автодорожных тоннелях и на подходах к въездным порталам;

- под путепроводами, на дорогах I - III категорий, если длина проезда под ними превышает 30 м.;

- на внеуличных пешеходных переходах;

- на участках дорог в зоне размещения переходно-скоростных полос на съездах к сооружениям обслуживания движения, действующим в темное время суток;

- на автобусных остановках, пешеходных переходах, велосипедных дорожках, на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий в темное время суток, у расположенных вблизи от дороги клубов, кинотеатров и других мест сосредоточения пешеходов в населенных пунктах, где нет уличного освещения, при расстоянии до мест возможного подключения к распределительным сетям не более 500 м».

Отсутствие стационарного искусственного освещения на выше указанных улицах также влечёт за собой нарушения п. 6.9.1 ГОС Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», средняя освещенность на дорожном покрытии, равномерность освещенности и коэффициент периферийного освещения дорог должны быть не ниже значений, указанных в ГОСТ 33176. Горизонтальная освещенность покрытия проезжей части улиц и ее равномерность должны быть не ниже значений, указанных в ГОСТ Р 52766.

Таким образом, юридическим лицом не были приняты все зависящие от него меры по организации работы по ремонту и текущему содержанию дорог по вышеуказанному адресу, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Часть 1 статьи 12.34 КоАП РФ предусматривает ответственность за несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений либо непринятие мер по своевременному устранению помех в дорожном движении, по осуществлению временного ограничения или прекращения движения транспортных средств на отдельных участках дорог в случаях, если пользование такими участками угрожает безопасности дорожного движения.

Объективную сторону административного правонарушения в соответствии с положениями части 1 статьи 12.34 КоАП РФ составляют действия (бездействие) юридических и физических лиц, выразившиеся в несоблюдении (нарушении) требований по обеспечению безопасности дорожного движения при ремонте и содержании дорог и иных дорожных сооружений либо непринятии мер по своевременному устранению угрожающих безопасности дорожного движения помех. Данная норма не содержит указаний на исключительные признаки субъекта рассматриваемого административного правонарушения, следовательно, таким субъектом может быть любое должностное или юридическое лицо, ответственное за состояние дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений.

Согласно пунктам 1, 6, 7, 12 ст. 3 Федерального закона № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее ФЗ-257 от 08.11.2007), автомобильная дорога – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включает в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог. Дорожная деятельность – это деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и содержанию автомобильных дорог. Владельцами автомобильных дорог являются - исполнительные органы государственной власти, местная администрация (исполнительно-распорядительный орган муниципального образования), физические или юридические лица, владеющие автомобильными дорогами на вещном праве в соответствии с законодательством Российской Федерации. Содержание автомобильных дорог - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Содержание автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог, а также организации дорожного движения, в том числе посредством поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения (ст. 17 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007).

Пунктом «б» части 1 статьи 13 ФЗ-257 от 08.11.2007 установлено, что к полномочиям органов местного самоуправления городских поселений, муниципальных районов, городских округов в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности относятся осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

В соответствии со ст. 15 ФЗ-257 от 08.11.2007 осуществление дорожной деятельности обеспечивается федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, а также физическими или юридическими лицами, являющимися собственниками таких автомобильных дорог или правообладателями земельных участков, предоставленных для размещения таких автомобильных дорог.

Исходя из положений [ст. 37](consultantplus://offline/ref=EDBFACD518459B61394C9F3DEC1F22396F6BC84221B7E6DD851A6ABDEDD844E65A6F575CCDAF5D27m0F2N) Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», местная администрация является постоянно действующим исполнительно-распорядительным органом местного самоуправления муниципального образования, наделенным уставом полномочиями по решению вопросов местного значения и полномочиями для осуществления отдельных государственных полномочий, переданных органам местного самоуправления федеральными законами и законами субъекта Российской Федерации.

Согласно п. 2.1 ст. 2 Положения об Администрации города Евпатория Республики Крым, приложение к решению городского совета от 28.08.2020 г. №2-19/2, Администрация города Евпатория Республики Крым (исполнительно-распорядительный органом муниципального образования городской округ Евпатория Республики Крым) наделяется полномочиями по решению вопросов местного значения и полномочиями для осуществления отдельных государственных полномочий, переданных органам местного самоуправления федеральными законами и законами Республики Крым.

Подпунктом 6 п. 6.3 ст. 6 указанного выше Положения установлено, что к полномочиям администрации отнесена дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации (л.д. 111-133).

При этом, пунктом 1.1 ст. 1 Положения о Департаменте городского хозяйства Администрации города Евпатории Республики Крым, утвержденного решением Евпаторийского городского совета Республики Крым №2-4/2 от 23.10.2019г., определено, что Департамент входит в структуру администрации и является отраслевым органом администрации, созданным для организации решения вопросов местного значения в сферах благоустройства, городского хозяйства, содействия реформированию жилищно-коммунального комплекса.

Подпунктом 8 пункта 3.1.1 части 3.1 статьи 3 Положения, установлено, что Департамент осуществляет мероприятия в соответствии с действующим законодательством по реконструкции и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполняет работы по капитальному ремонту, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. (л.д. 151-165)

В соответствии с Постановлением Администрации города Евпатории №1811-п от 15.07.2016г. «О внесении изменений в постановление администрации города Евпатории Республики Крым от 09.09.2015. №1114-п «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования городской округ Евпатория Республики Крым» от 23.03.2016г. № 575-п», автомобильная дорога: «ул. \*\*\*» с идентификационным номером \*\*\*, автомобильная дорога: «\*\*\*» с идентификационным номером \*\*\*, автомобильная дорога: «\*\*\*» с идентификационным номером \*\*\*, автомобильная дорога: «\*\*\*» с идентификационным номером \*\*\*, автомобильная дорога: «\*\*\*» с идентификационным номером \*\*\*, автомобильная дорога: «\*\*\*» с идентификационным номером \*\*\*, автомобильная дорога: «\*\*\*» с идентификационным номером \*\*\*, автомобильная дорога: «\*\*\*» с идентификационным номером \*\*\*, отнесены к автомобильным дорогам общего пользования местного значения на территории муниципального образования городской округ Евпатория Республики Крым. (л.д. \*\*\*)

Как усматривается из материалов дела, \*\*\*г. в \*\*\* час. \*\*\* мин. на участках автомобильных дорог по улицам \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, были выявлены недостатки в эксплуатационном состоянии автомобильной дороги, которые послужили основанием для составления протокола об административном правонарушении \*\*\* от \*\*\*г. (л.д. \*\*\*)

Согласно п. 13 «Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения», «Правил дорожного движения РФ», утвержденных Постановлением Совета министров Правительства Российской Федерации «О правилах дорожного движения» № 1090 от 23.10.1993, должностные и иные лица, ответственные за состояние дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений, обязаны содержать дороги, железнодорожные переезды и другие дорожные сооружения в безопасном для дорожного движения состоянии в соответствии с требованиями стандартов, норм и правил.

Статья 12 Федерального закона № 196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» гласит:

п. 1 Ремонт и содержание дорог на территории Российской Федерации должны обеспечивать безопасность дорожного движения. Соответствие состояния дорог техническим регламентам и другим нормативным документам, относящимся к обеспечению безопасности дорожного движения, удостоверяется актами контрольных осмотров либо обследований дорог, приводимых с участием соответствующих органов исполнительной власти (в ред. Федерального закона от 19.07.2011 N 248-ФЗ).

п. 2 Обязанность по обеспечению соответствия состояния дорог при их содержании установленным техническим регламентам и другим нормативным документам возлагается на лица, осуществляющие содержание автомобильных дорог.

Вина Департамента городского хозяйства Администрации города Евпатории Республики Крым, в совершении правонарушения подтверждается следующими доказательствами:

- сведениями протокола об административном правонарушении, совершенном юридическим лицом № \*\*\*от \*\*\*г., составленным, компетентным лицом в соответствии с требованиями ст. 28.2 КоАП РФ, которым подтверждается факт совершения правонарушения (л.д. \*\*\*);

- выпиской из ЕГРЮЛ в отношении Департамента городского хозяйства Администрации города Евпатории Республики Крым, согласно которой основным видом деятельности юридического лица является деятельность органов местного самоуправления по управлению вопросами общего характера (л.д. \*\*\*);

- определением о возбуждении дела об административном правонарушении и проведении административного расследования № \*\*\*от \*\*\* г. (л.д. \*\*\*);

- актом выявленных недостатков в эксплуатационном состоянии автомобильной дороги (улицы), железнодорожного переезда  
 от \*\*\*г. № \*\*\*, с приложением фотоматериалов (л.д. \*\*\*);

- актом выявленных недостатков в эксплуатационном состоянии автомобильной дороги (улицы), железнодорожного переезда  
 от \*\*\*г. № \*\*\*, с приложением фотоматериалов (л.д. \*\*\*);

- актом выявленных недостатков в эксплуатационном состоянии автомобильной дороги (улицы), железнодорожного переезда  
 от \*\*\*г. № \*\*\*, с приложением фотоматериалов (л.д. \*\*\*);

- актом выявленных недостатков в эксплуатационном состоянии автомобильной дороги (улицы), железнодорожного переезда  
 от \*\*\*г. № \*\*\*, с приложением фотоматериалов (л.д. \*\*\*);

- актом выявленных недостатков в эксплуатационном состоянии автомобильной дороги (улицы), \*\*\*  
 от \*\*\*г. № \*\*\*, с приложением фотоматериалов (л.д. \*\*\*);

- актом выявленных недостатков в эксплуатационном состоянии автомобильной дороги (улицы), железнодорожного переезда  
 от \*\*\*г. № \*\*\*, с приложением фотоматериалов (л.д. \*\*\*);

- актом выявленных недостатков в эксплуатационном состоянии автомобильной дороги (улицы),железнодорожного переезда от 11.04.2021 г. № 49, с приложением фотоматериалов (л.д. \*\*\*);

- актом выявленных недостатков в эксплуатационном состоянии автомобильной дороги (улицы), железнодорожного переезда от \*\*\*г. № \*\*\*, с приложением фотоматериалов (л.д\*\*\*);

- актом выявленных недостатков в эксплуатационном состоянии автомобильной дороги (улицы), железнодорожного переезда  
 от \*\*\*г. № \*\*\*, с приложением фотоматериалов (л.д. \*\*\*);

- определением об истребовании сведений по делу об административном правонарушении от \*\*\*г. (л.д. \*\*\*);

- ответом Администрации города Евпатории Республики Крым за исх. №\*\*\* от \*\*\*г., согласно которого силами МБУ «Порядок» на участках улично-дорожной сети по ул. \*\*\*, ул. \*\*\*, ул. \*\*\*, ул. \*\*\*, ул. \*\*\* и ул. \*\*\* нанесена дорожная разметка, в соответствии с контрактом от \*\*\*г. №\*\*\*; вследствие недополучения части средств субсидии из регионального бюджета ремонт дорожного покрытия по улицам \*\*\*и \*\*\* (\*\*\*) в настоящий момент провести не представляется возможным; проекты по содержанию указанных улицы отсутствуют; в настоящее время формируется комиссия по проверке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования городской округ Евпатория Республики Крым. Решение о возможном первоочередном проведении текущего и ямочного ремонта улично-дорожной сети будет принято по результатам работы комиссии; проект организации дорожного движения отсутствует; Бюджетом муниципального образования городской округ Евпатория Республики в 2021 году предусмотрены разработка и утверждение схемы организации дорожного движения на территории городского округа; (л.д. \*\*\*);

- уведомлением о времени и месте составления протокола об административном правонарушении предусмотренном ч. 1 ст. 12.34 КоАП РФ № \*\*\* от \*\*\*г., которое было получено Департаментом городского хозяйства администрации города Евпатории Республики Крым \*\*\*г. (л.д. \*\*\*);

- определением \*\*\* городского суда \*\*\*от \*\*\*г. о передаче дела по подсудности (л.д. \*\*\*) и другими материалами дела.

Представленные доказательства и материалы составлены надлежащим образом, получены с соблюдением требований закона и являются допустимыми доказательствами.

Вышеуказанные обстоятельства свидетельствуют о наличии в действиях Департамента городского хозяйства Администрации города Евпатории Республики Крым состава административного правонарушения, ответственность за которое предусмотрена ч. 1 ст. 12.34 КоАП РФ.

Согласно ч. 2 ст. 2.1 КоАП РФ, юридическое лицо признается виновным в совершении административного правонарушения, если будет установлено, что у него имелась возможность для соблюдения правил и норм, за нарушение которых КоАП РФ или законами субъекта Российской Федерации предусмотрена административная ответственность, но данным лицом не были приняты все зависящие от него меры по их соблюдению.

Доказательств того, что Департамент городского хозяйства Администрация города Евпатория Республики Крым не имел возможности для соблюдения правил и норм, за нарушение которых КоАП РФ предусмотрена административная ответственность, не представлено.

Указанные обстоятельства свидетельствует о том, что Департамент городского хозяйства Администрация города Евпатория Республики Крым не принял необходимых мер, направленных на соблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при содержании дороги по улице Привокзальная г. Евпатории.

При назначении административного наказания, мировой судья, в соответствии со ст. 4.1 КоАП РФ учитывая общие правила назначения административного наказания, основанные на принципах справедливости, соразмерности и индивидуализации ответственности, принимая во внимание характер совершенного им административного правонарушения, имущественное и финансовое положение юридического лица, а также отсутствие обстоятельств смягчающих и отягчающих административную ответственность, считает необходимым назначить наказание в виде штрафа в пределах санкции ч. 1 ст. 12.34 КоАП РФ в размере 200 000 рублей.

Вместе с тем, согласно части 3.2, 3.23 статьи 4.1 КоАП РФ при наличии исключительных обстоятельств, связанных с характером совершенного административного правонарушения и его последствиями, имущественным и финансовым положением привлекаемого к административной ответственности юридического лица, судья, орган, должностное лицо, рассматривающие дела об административных правонарушениях либо жалобы, протесты на постановления и (или) решения по делам об административных правонарушениях, могут назначить наказание в виде административного штрафа в размере менее минимального размера административного штрафа, предусмотренного соответствующей статьей или частью статьи раздела II настоящего Кодекса, в случае, если минимальный размер административного штрафа для юридических лиц составляет не менее ста тысяч рублей.

При назначении административного наказания в соответствии с частью 3.2 настоящей статьи размер административного штрафа не может составлять менее половины минимального размера административного штрафа, предусмотренного для юридических лиц соответствующей статьей или частью статьи раздела II настоящего Кодекса.

В части 4.1. Постановления от 25.02.2014 № 4-П Конституционного Суда Российской Федерации разъяснено, что применительно к административным штрафам, минимальные размеры которых сопряжены со значительными денежными затратами, наказание может - при определенных обстоятельствах - противоречить целям административной ответственности и приводить к чрезмерному ограничению конституционных прав и свобод (Постановление Конституционного Суда Российской Федерации от 14.02.2013 № 24-П).

Исходя из конкретных обстоятельств дела, принимая во внимание конституционный принцип соразмерности административного наказания, а также дифференциацию публично-правовой ответственности в зависимости от тяжести содеянного, принятие мер к устранению нарушений и с учетом положений частей 3.2, 3.3 статьи 4.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, суд считает возможным назначить Департаменту городского хозяйства Администрации города Евпатории Республики Крым наказание ниже низшего предела санкции предусмотренной частью 1 статьи 12.34 КоАП РФ.

Снижение размера административного штрафа будет соответствовать как интересам лица, привлекаемого к ответственности, так и интересам государства, поскольку факт привлечения лица к административной ответственности уже выполняет предупредительную функцию. Тем самым охраняемым законом государственным и общественным интересам уже обеспечена соответствующая защита.

Принимая во внимание, что наказание должно отвечать целям административного наказания, одной из которых является предупреждение совершения административных правонарушений в дальнейшем, и не должно превращаться в инструмент экономического подавления субъекта, учитывая, что Департамент городского хозяйства Администрации города Евпатории Республики Крым является бюджетной организацией, отсутствие отягчающих обстоятельств, суд полагает возможным снизить размер назначенного штрафа ниже низшего предела, до 100 000 рублей.

Руководствуясь ч. 1 ст. 12.34, п. 1 ч. 1 ст. 29.9, 29.10 КоАП РФ, мировой судья

**ПОСТАНОВИЛ:**

**Департамент городского хозяйства Администрации города Евпатории Республики Крым** признать виновным в совершении правонарушения, предусмотренного ч. 1 ст. 12.34 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, и назначить административное наказание виде административного штрафа в размере 100 000 (сто тысяч) рублей.

Административный штраф вносится или перечисляется лицом, привлеченным к административной ответственности, не позднее шестидесяти дней со дня вступления постановления в законную силу.

Штраф подлежит уплате последующим реквизитам: получатель: \*\*\*.

Квитанция об уплате штрафа должна быть предоставлена в судебный участок № 38 Евпаторийского судебного района (городской округ Евпатория) Республики Крым.

Неуплата административного штрафа в установленный срок является основанием для привлечения к административной ответственности, предусмотренной в ч. 1 ст. 20.25 КоАП РФ.

В случае неуплаты, штраф подлежит принудительному взысканию в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Постановление может быть обжаловано в течение 10 суток в порядке, предусмотренном ст. 30.2 КоАП РФ.

**Мировой судья /подпись/ М.М. Апразов**