**УИД: 91MS0038-01-2021-001032-46**

**Дело № 5-38-256/2021**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

10 июня 2021 года г. Евпатория

Мировой судья судебного участка № 38 Евпаторийского судебного района (городской округ Евпатория) Республики Крым Апразов Магомед Магомедрасулович, рассмотрев дело об административном правонарушении, поступившее из Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор) Крымское межрегиональное Управление Государственного автодорожного надзора о привлечении к административной ответственности должностного лица –

\*\*\*\*\*\* **«**\*\*\***» Буц Андрея Николаевича**, \*\*\*,

по ч. 3. ст. 14.1.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях,

**УСТАНОВИЛ:**

Крымским Межрегиональным управлением государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ОТН ГИБДД России по г. Симферополю проведена проверка \*\*\* «\*\*\*», зарегистрированного по адресу: \*\*\*.

По результатам указанной проверки выявлено совершение административного правонарушения в форме бездействия, а именно:

- должностное лицо \*\*\* «\*\*\*» Буц А.Н. не обеспечил порядок заполнения путевых листов \*\*\*г. в \*\*\* час. \*\*\* мин. в путевом листе №\*\*\* показания одометра не заверены подписью должностного лица;

- должностное лицо \*\*\* «\*\*\*» Буц А.Н. не обеспечил порядок заполнения путевых листов \*\*\* г. в \*\*\*час. \*\*\*минут в путевом листе №\*\*\* показания одометра не заверены подписью должностного лица;

- должностное лицо \*\*\* «\*\*\*» Буц А.Н. не обеспечил порядок заполнения путевых листов \*\*\*г. в \*\*\* час. \*\*\* минут в путевом листе №\*\*\* показания одометра не заверены подписью должностного лица. Нарушены требования ст. 6 Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» от 08.11.2007 г №259-ФЗ; п.п. «г» п. 8 Постановления Правительства Российской Федерации от 07.10.2020 г. №1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»; п. 12 Приказа Министерства транспорта РФ от 11.09.2020 г. №368 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов».

- должностное лицо \*\*\* «\*\*\*» Буц А.Н. не обеспечил порядок заполнения путевых листов. \*\*\*г. в \*\*\*час. \*\*\* минут не обеспечил соблюдение установленного режима рабочего времени и времени отдыха. Рабочее время водителя \*\*\* \*\*\* г. согласно путевого листа № \*\*\* составило \*\*\* час. \*\*\* мин., при максимально допустимом - \*\*\* час. Нарушены требования п. 1 ст. 20 Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; п.п. «к» п. 8 Постановления Правительства Российской Федерации от 07.10.2020 №1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»; п. п. 6, 7 Приказа Министерства транспорта РФ от 16.10.2020 г. № 424 «Об утверждении Особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей».

- \*\*\*г. в \*\*\* час. \*\*\* мин. должностное лицо Буц А.Н. не обеспечил документальный учет проведенных стажировок (испытаний) трудоустроенных водителей автобусов лицензиата \*\*\* «\*\*\*», а именно лист стажировки (испытания) водителя \*\*\* отсутствует. Нарушены требования п.п. «м» ст. 8 Постановления Правительства Российской Федерации от 07.10.2020 года №1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»; п. 7, п. п. 11-13 Приказа Министерства транспорта РФ от 29.07.2020 г. №264 «Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Должностное лицо - \*\*\* \*\*\* «\*\*\*» Буц А.Н. в судебном заседании вину в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 3 ст. 14.1.2 КоАП РФ признал, раскаялся в содеянном, не отрицал обстоятельств, изложенных в протоколе, просил при вынесении постановления по делу об административном правонарушении ограничиться наказанием в виде предупреждения.

Мировой судья, выслушав пояснения должностного лица - \*\*\* \*\*\* «\*\*\*» Буц А.Н., исследовав материалы дела, приходит к выводу о том, что в действиях Буц А.Н. содержатся признаки состава административного правонарушения, предусмотренного ч. 3 ст. 14.1.2 КоАП РФ, а именно осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта с нарушением условий, предусмотренных лицензией.

В соответствии со ст. 26.1. КоАП РФ по делу об административном правонарушении подлежат выяснению, в частности: лицо, совершившее противоправные действия (бездействие), за которые Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях или законом субъекта Российской Федерации предусмотрена административная ответственность, а также виновность лица в совершении административного правонарушения.

Часть 3 статьи 14.1.2 КоАП РФ предусматривает ответственность за осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта с нарушением условий, предусмотренных лицензией, за исключением случаев, предусмотренных [статьей 11.23](consultantplus://offline/ref=3432E7D10CC1664A4B8B1B1112C148B39AA19C08E8B1EA970716BFB0F41E9AFEEB14452E655EE5D43BFD974904B049579E7282685B5Dc9hBI) настоящего Кодекса, что влечет предупреждение или наложение административного штрафа на должностных лиц и индивидуальных предпринимателей в размере двадцати тысяч рублей; на юридических лиц - ста тысяч рублей.

Согласно п. 2 Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица индивидуального предпринимателя), утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 2 апреля 2012 года №280, лицензирование деятельности по перевозке пассажиров осуществляется Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами.

Согласно пп. 24 п. 1 ст. 12 Федерального закона от 04.05.2011 N 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности», деятельность по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя) входит в перечень видов деятельности, на которые требуются лицензии.

\*\*\*г. \*\*\* «\*\*\*», получена бессрочная лицензия №\*\*\*, согласно которой, видами работ, выполняемых в составе лицензируемого вида деятельности, в соответствии с ч. 2 ст.12 Федерального закона от 04.05.2011 №99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» являются: перевозки пассажиров автобусами лицензиата на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования транспортного средства (коммерческие перевозки); перевозки автобусами иных лиц лицензиата для собственных нужд.

Местом осуществления лицензируемого вида деятельности, в том числе всех действий осуществляемых в связи с осуществлением лицензируемой деятельности, лицензией определено место по адресу: \*\*\*.

\*\*\* «\*\*\*», зарегистрировано по адресу: \*\*\* поставлено на учет в налоговом органе ОГРН \*\*\*, и на основании лицензии от \*\*\* г. № \*\*\*на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автобусами лицензиата на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования транспортного средства (коммерческие перевозки), перевозки автобусами иных лиц лицензиата для собственных нужд, выданной Министерством транспорта Российской Федерации Федеральной Службой по надзору в сфере транспорта, осуществляет деятельность по перевозке пассажиров.

Согласно ст. 2 Федерального закона от 04.05.2011г. №99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» лицензирование отдельных видов деятельности осуществляется в целях предотвращения ущерба правам, законным интересам, жизни или здоровью граждан, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации, обороне и безопасности государства, возможность нанесения которого связана с осуществлением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями отдельных видов деятельности. Осуществление лицензирования отдельных видов деятельности в иных целях не допускается.

Задачами лицензирования отдельных видов деятельности являются предупреждение, выявление и пресечение нарушений юридическим лицом, его руководителем и иными должностными лицами, индивидуальными предпринимателями, его уполномоченными представителями требований, которые установлены настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации. Соответствие соискателя лицензии этим требованиям является необходимым условием для предоставления лицензии, их соблюдение лицензиатом обязательно при осуществлении лицензируемого вида деятельности.

К лицензируемым видам деятельности относятся виды деятельности, осуществление которых может повлечь за собой нанесение указанного в части 1 настоящей статьи ущерба и регулирование которых не может осуществляться иными методами, кроме как лицензированием.

Согласно ст. 6 Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» от 08.11.2007 г №259-ФЗ - Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, в порядке, установленном Правительством Российской Федерации. Запрещается осуществление перевозок пассажиров и багажа, грузов автобусами, трамваями, троллейбусами, легковыми автомобилями, грузовыми автомобилями без оформления путевого листа на соответствующее транспортное средство.

В силу п.п. «г» п. 8 Постановления Правительства Российской Федерации от 07.10.2020 г. №616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами» - Лицензиат обязан выполнять, в том числе, следующие лицензионные требования: заполнять путевые листы в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 6 Федерального закона "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта".

Согласно п. 12 Приказа Министерства транспорта РФ от 11.09.2020 г. №368 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов» - Даты, время и показания одометра при выезде транспортного средства с парковки и его заезде на парковку проставляются уполномоченными лицами, назначаемыми решением руководителя юридического лица или индивидуального предпринимателя, и заверяются их подписями с указанием фамилий и инициалов, за исключением случаев, когда индивидуальный предприниматель совмещает обязанности водителя.

В силу п. 1 ст. 20 Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» - Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, обязаны: организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения; не допускать управление транспортными средствами на основании иностранных национальных или международных водительских удостоверений при осуществлении предпринимательской и трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением транспортными средствами в соответствии с пунктом 13 статьи 25 настоящего Федерального закона; соблюдать установленный законодательством Российской Федерации режим труда и отдыха водителей; анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств; организовывать в соответствии с требованиями настоящего Федерального закона, Федерального закона от 21 ноября 2011 года N 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации" проведение обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и законодательства Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям международных договоров Российской Федерации и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена; обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств; осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в сроки, предусмотренные документацией заводов - изготовителей данных транспортных средств; оснащать транспортные средства тахографами. Требования к тахографам, категории и виды оснащаемых ими транспортных средств, порядок оснащения транспортных средств тахографами, правила их использования, обслуживания и контроля их работы устанавливаются в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации. Категории оснащаемых тахографами транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров, а также виды сообщения, в которых осуществляются такие перевозки транспортными средствами указанных категорий, устанавливаются Правительством Российской Федерации.

В силу п.п. «к» п. 8 Постановления Правительства Российской Федерации от 07.10.2020 г. №616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами» - Лицензиат обязан выполнять, в том числе, следующие лицензионные требования: соблюдать установленные Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 329 Трудового кодекса Российской Федерации особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей.

В соответствии со статьей 329 Трудового кодекса Российской Федерации - Работникам, труд которых непосредственно связан с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств, не разрешается работа по совместительству, непосредственно связанная с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств. Перечень работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств, утверждается Правительством Российской Федерации с учетом мнения Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников, труд которых непосредственно связан с движением транспортных средств, устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области транспорта, с учетом мнения соответствующих общероссийского профсоюза и общероссийского объединения работодателей. Эти особенности не могут ухудшать положение работников по сравнению с установленными настоящим Кодексом.

Согласно п. 6 Приказа Министерства транспорта РФ от 16.10.2020 г. № 424 «Об утверждении Особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей» - При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневной работы (смены) водителей не может превышать 10 часов. Увеличение этого времени, но не более чем на 2 часа, допускается при условии соблюдения требований, предусмотренных пунктами 10 - 12 настоящих Особенностей, в целях завершения перевозки и (или) следования к месту стоянки.

Водителям, осуществляющим перевозки для учреждений здравоохранения, организаций коммунальных служб, телеграфной, телефонной и почтовой связи, вещателей общероссийских обязательных общедоступных телеканалов и радиоканалов, оператора связи, осуществляющего эфирную цифровую наземную трансляцию общероссийских обязательных общедоступных телеканалов и радиоканалов, аварийных служб, перевозки на служебных легковых автомобилях при обслуживании руководителей организаций, перевозки на инкассаторских автомобилях, перевозки на легковых такси, а также водителям, работающим в составе вахтовых бригад при вахтовом методе организации работ, продолжительность ежедневной работы (смены) может быть увеличена работодателем до 12 часов.

Водителям, работающим на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении, продолжительность ежедневной работы (смены) может быть увеличена работодателем до 12 часов по согласованию с представительным органом работников.

В силу п.п. «м» п. 8 Постановления Правительства Российской Федерации от 07.10.2020 г. №616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами» - Лицензиат обязан выполнять, в том числе, следующие лицензионные требования: проводить стажировки водителей автобусов лицензиата, предусмотренные утвержденным Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 328 Трудового кодекса Российской Федерации порядком прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта.

Согласно статьи 328 Трудового кодекса Российской Федерации – Работники, принимаемые на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств, должны пройти профессиональный отбор и профессиональное обучение в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области транспорта. Прием работника на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств, производится после обязательного предварительного медицинского осмотра в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области здравоохранения, и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области транспорта.

Согласно п. 7, п. п. 11-13 Приказа Министерства транспорта РФ от 29.07.2020 г. №264 «Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» - Работники, принимаемые на работу, непосредственно связанную с управлением транспортным средством (далее - водители), в целях проверки соответствия поручаемой работе допускаются к самостоятельной работе, связанной с управлением транспортными средствами, после прохождения у работодателя испытания в соответствии со статьей 70 Трудового кодекса Российской Федерации.

Информация о проведенных испытаниях содержится в листах испытаний. Лист испытаний содержит следующие сведения: номер листа испытаний; фамилия, имя и отчество (при наличии) водителя; сведения о транспортном средстве: тип, марка, модель транспортного средства; фамилия, имя, отчество (при наличии) водителя-наставника; дата и время прохождения, испытательный период; заключение специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью, о допуске (не допуске) водителя к самостоятельной работе. Оформленные листы испытания (стажировки) должны храниться у работодателя не менее пяти лет.

В соответствии с Приказом Минтранса России от 11.09.2020 №368 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов» путевой лист должен содержать следующие обязательные реквизиты: наименование и номер путевого листа; сведения о сроке действия путевого листа; сведения о собственнике (владельце) транспортного средства; сведения о транспортном средстве; сведения о водителе; сведения о перевозке.

В соответствии с пп. 3-5 п. 4 Приказа Минтранса России от 11.09.2020 №368 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов» - сведения о транспортном средстве включают в себя, в том числе: показания одометра (полные километры пробега) при выезде транспортного средства с парковки (парковочного места), предназначенной для стоянки данного транспортного средства по возвращении из рейса и окончании смены (рабочего дня) водителя транспортного средства (далее - парковка), а также при заезде транспортного средства на парковку по окончании смены (рабочего дня), дату (число, месяц, год) и время (часы, минуты) проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортного средства (если обязательность его проведения предусмотрена законодательством Российской Федерации); дату (число, месяц, год) и время (часы, минуты) выпуска транспортного средства на линию и его возвращения.

В соответствии п. п. 12, 15, 16 Приказа Минтранса РФ от 11.09.2020 № 368 порядок заполнения путевого листа: даты, время и показания одометра при выезде транспортного средства с парковки и его заезде на парковку проставляются уполномоченными лицами, назначаемыми решением руководителя юридического лица или индивидуального предпринимателя, и заверяются их подписями с указанием фамилий и инициалов, за исключением случаев, когда индивидуальный предприниматель совмещает обязанности водителя; даты и время проведения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя проставляются медицинским работником, проводившим соответствующий осмотр, и заверяются его подписью с указанием фамилии и инициалов; даты и время выпуска транспортного средства на линию и его возвращения, а также проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортного средства проставляются должностным лицом, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, с отметкой «выпуск на линию разрешен» и заверяются его подписью с указанием фамилии и инициалов.

В соответствии с разъяснениями, содержащимися в пункте 14 Постановления Пленума Верховного Суда РФ от 24.03.2005 года №5 «О некоторых вопросах, возникающих у судов при применении Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» - Срок давности привлечения к ответственности исчисляется по общим правилам исчисления сроков - со дня, следующего за днем совершения административного правонарушения (за днем обнаружения правонарушения). В случае совершения административного правонарушения, выразившегося в форме бездействия, срок привлечения к административной ответственности исчисляется со дня, следующего за последним днем периода, предоставленного для исполнения соответствующей обязанности.

Согласно части 2 статьи 4.5 КоАП РФ при длящемся административном правонарушении сроки, предусмотренные частью первой этой статьи, начинают исчисляться со дня обнаружения административного правонарушения. При применении данной нормы судьям необходимо исходить из того, что длящимся является такое административное правонарушение (действие или бездействие), которое выражается в длительном непрекращающемся невыполнении или ненадлежащем выполнении предусмотренных законом обязанностей. При этом следует учитывать, что такие обязанности могут быть возложены и иным нормативным правовым актом, а также правовым актом ненормативного характера, например представлением прокурора, предписанием органа (должностного лица), осуществляющего государственный надзор (контроль). Невыполнение предусмотренной названными правовыми актами обязанности к установленному сроку свидетельствует о том, что административное правонарушение не является длящимся. При этом необходимо иметь в виду, что днем обнаружения длящегося административного правонарушения считается день, когда должностное лицо, уполномоченное составлять протокол об административном правонарушении, выявило факт его совершения.

Срок давности привлечения к административной ответственности за правонарушение, в отношении которого предусмотренная правовым актом обязанность не была выполнена к определенному сроку, начинает течь с момента наступления указанного срока.

С учетом вышеизложенных положения о сроке давности привлечения к административной ответственности должностное лицо подлежит привлечению к административной ответственности за не обеспечение \*\*\*г. в \*\*\* час. \*\*\* мин., документального учета проведенных стажировок (испытаний) трудоустроенных водителей автобусов лицензиата \*\*\* «\*\*\*», а именно отсутствие листа стажировки (испытания) водителя \*\*\*

Виновность лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 3 ст. 14.1.2 КоАП РФ, полностью подтверждается собранными по делу достаточными доказательствами, которые исследованы в судебном заседании, согласуются между собой, получены в соответствии с требованиями действующего законодательства.

Оснований полагать, что выявленное нарушение вызвано чрезвычайными, объективно непредотвратимыми обстоятельствами и другими непредвиденными, непреодолимыми препятствиями, находящимися вне контроля юридического лица и его должностного лица, не имеется. Доказательства принятия Обществом и его должностным лицом мер, направленных на соблюдение требований действующего законодательства в сфере транспорта до даты составления протокола в материалах дела отсутствуют, мировому судье должностным лицом не представлены.

Учитывая обстоятельства дела, характер совершенного административного правонарушения, личность виновного, его имущественное положение, обстоятельства, смягчающие административную ответственность – признание вины, раскаяние в содеянном, третья группа инвалидности, наличие на иждивении одного малолетнего ребенка и одного несовершеннолетнего ребенка, отсутствие обстоятельств, отягчающих административную ответственность, отсутствие в материалах дела данных о привлечении должностного лица к административной ответственности за аналогичные деяния, мировой судья полагает, что применение в отношении должностного лица - инженера по охране труда и безопасности дорожного движения \*\*\* «\*\*\*» Буц А.Н., наказания в виде предупреждения, установленного санкцией ч. 3 ст. 14.1.2 КоАП РФ, отвечает принципам справедливости, неотвратимости, целесообразности и законности административной ответственности.

Руководствуясь ст. ст. 29.9., 29.10. Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, мировой судья,

**ПОСТАНОВИЛ:**

Признать должностное лицо - \*\*\*\*\*\* **«**\*\*\***» Буц Андрея Николаевича** виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 3 ст. 14.1.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и назначить ему административное наказание в виде предупреждения.

Постановление может быть обжаловано в течение 10 суток со дня вручения или получения его копии в порядке, предусмотренном ст. ст. 30.1, 30.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

**Мировой судья /подпись/ М.М. Апразов**