**УИД: 91RS0009-01-2022-003263-70**

**Дело № 5-38-493/2022**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**17 октября 2022 года г. Евпатория**

Мировой судья судебного участка № 38 Евпаторийского судебного района (городской округ Евпатория) Республики Крым Апразов Магомед Магомедрасулович, рассмотрев дело, поступившее из Евпаторийского городского суда Республики Крым, в отношении юридического лица -

Департамент городского хозяйства Администрации города Евпатории Республики Крым, \*\*\*.,

по ч. 1 ст. 12.34 КоАП РФ,

**УСТАНОВИЛ:**

\*\*\*г. в \*\*\* часов \*\*\* минут при содержании улиц проходящих вблизи детских образовательных учреждений (МБОУ СШ №\*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\* средние школы г. \*\*\*) улиц \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\* г. Евпатории, в нарушении п. 13 «Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения «Правил дорожного движения Российской Федерации» Департамент городского хозяйства Администрации города Евпатории Республики Крым допустил несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при содержании улиц г. Евпатории, выразившееся в нарушении требований к эксплуатационному состоянию улиц, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, а именно:

1) ул. \*\*\*, школа №\*\*\*, участок дороги от ул. \*\*\*до ул. \*\*\*:

- отсутствуют дорожные знаки 1.23 «ДЕТИ» в количестве \*\*\* штук, что не отвечает требованиям п. 5.2.25 ГОСТ Р 52289-2019, в нарушении требованиям п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- отсутствует дорожный знак 8.2.1 «зона действия» в количестве \*\*\* штук, что не отвечает требованиям п. 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019, в нарушении требованиям п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- отсутствуют дорожные знаки 5.20 «Искусственная неровность» в количестве \*\*\* штук, что не отвечает требованиям п. 5.6.31 ГОСТ Р 52289-2019, в нарушении требованиям п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- отсутствуют дорожные знаки 3.24 «ограничения максимальной скорости 40» в количестве \*\*\* штук, что не отвечает требованиям п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019, в нарушении требованиям п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- на нерегулируемом пешеходном переходе который расположен по ул. \*\*\* перед ул. \*\*\* отсутствуют ограничивающее пешеходное ограждение (\*\*\*м в каждую сторону), что не отвечает требованиям п. 8.1.29 ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.5.1 ГОСТ Р 50597-2017;

2) ул. \*\*\*, школа №\*\*\*, участок дороги от ул. \*\*\*до ул. \*\*\*:

- отсутствует пешеходное ограждение с обеих сторон нерегулируемого пешеходного перехода (\*\*\* м в каждую сторону), что не отвечает требованиям п. 8.1.29 ГОСТ Р 52289-2019, в нарушении требованиям п. 6.5.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- отсутствуют дорожные знаки 1.23 «ДЕТИ» в количестве \*\*\* штук, знак дополнительной информации 8.2.1 «зона действия» в количестве \*\*\* штук, что не отвечает требованиям п.п. 5.2.25., 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- по ул. \*\*\* перед пересечением проезжих частей ул. \*\*\* имеется нерегулируемый пешеходный переход на котором дорожный знак 5.19.2 установлен на ближней границе пешеходного перехода, что не отвечает требованиям п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019;

3) ул. \*\*\*, школа №\*\*\*, садик \*\*\*остров, участок дороги от ул. \*\*\* до ул. \*\*\*, имеется нерегулируемый пешеходный переход на котором:

- отсутствует пешеходное ограждение с обеих сторон нерегулируемого пешеходного перехода (\*\*\* м в каждую сторону) что не отвечает требованиям п. 8.1.29 ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.5.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- отсутствует светофор Т.7 в нарушение п. 7.3.8 ГОСТ Р 52289-2019;

- отсутствуют дорожные знаки 1.23 «ДЕТИ» в количестве \*\*\* штук, знак дополнительной информации 8.2.1 «зона действия» в количестве \*\*\* штук, что не отвечает требованиям п.п. 5.2.25, 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017;

4) Ул. \*\*\*, школа №\*\*\*, участок дороги от ул. \*\*\*до ул. \*\*\*:

- отсутствуют дорожные знаки 1.23 «ДЕТИ» в количестве \*\*\* штук, знак дополнительной информации 8.2.1 «зона действия» в количестве \*\*\* штук, что не отвечает требованиям п.п. 5.2.25., 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- не в полном объёме установлено пешеходное ограждение с обеих сторон нерегулируемого пешеходного перехода менее \*\*\* м в каждую сторону, что не отвечает требованиям п. 8.1.29 ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.5.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- отсутствуют дорожные знаки 3.24 «ограничения максимальной скорости 40» в количестве \*\*\* штук, что не отвечает требованиям п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017;

5) Ул. \*\*\*, школа №\*\*\*, участок дороги от ул. \*\*\* до ул. \*\*\*:

- отсутствует светофор Т.7 в нарушение п. 7.3.8 ГОСТ Р 52289-2019;

- отсутствуют дорожные знаки 5.20 «Искусственная неровность» в количестве 1 штуки, что не отвечает требованиям п. 5.6.31 ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- отсутствуют дорожные знаки 1.23 «ДЕТИ» в количестве 4 штук, знак дополнительной информации 8.2.1 «зона действия» в количестве 2 штук, что не отвечает требованиям п.п. 5.2.25, 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- отсутствуют дорожные знаки 3.24 «ограничения максимальной скорости 20, 40» в количестве \*\*\* штук, что не отвечает требованиям п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- на пешеходном переходе установлено пешеходное ограждение на расстоянии менее \*\*\* метров, от пешеходного перехода, что не отвечает требованиям п. 8.1.29 ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.5.1 ГОСТ Р 50597-2017;

6) Ул. \*\*\*, гимн. \*\*\*, участок дороги от ул.\*\*\*до ул. \*\*\*:

- отсутствуют дорожные знаки 1.23 «ДЕТИ» в количестве \*\*\* штук, знак дополнительной информации 8.2.1 «зона действия» в количестве \*\*\* штук, что не отвечает требованиям п.п. 5.2.25., 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- перед пересечением с ул. \*\*\* отсутствует ИН в нарушение п. 6.2 ГОСТ Р 52605- 2006;

- отсутствует пешеходное ограждение с обеих сторон нерегулируемого пешеходного перехода (\*\*\* м в каждую сторону), что не отвечает требованиям п. 8.1.29 ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.5.1 ГОСТ Р 50597-2017, а также утрачен дорожный знак 5.191, 5.19.2, что не отвечает требованиям п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597- 2017;

- отсутствуют дорожные знаки 3.24 «ограничения максимальной скорости 20, 40» в количестве 4 штук, что не отвечает требованиям п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- отсутствует светофор Т-7 в нарушение п. 7.3.8 ГОСТ Р 52289-2019;

7) Ул. \*\*\*, гимн. \*\*\* участок дороги от ул. \*\*\* до ул. \*\*\*;

- отсутствуют дорожные знаки 1.23 «ДЕТИ» в количестве \*\*\* штук, знак дополнительной информации 8.2.1 «зона действия» в количестве \*\*\* штук, что не отвечает требованиям п.п. 5.2.25, 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- отсутствует светофор Т.7 в количестве \*\*\* штук в нарушение п. 7.3.8 ГОСТ Р 52289-2019;

- отсутствует искусственная неровность с пересечением ул. \*\*\* в нарушении п. 6.2 ГОСТ Р 52605-2006;

- отсутствует пешеходное ограждение с обеих сторон нерегулируемого пешеходного перехода (\*\*\*м в каждую сторону), что не отвечает требованиям п. 8.1.29 ГОСТ Р 52289-2019, в нарушении требованиям п. 6.5.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- отсутствуют дорожные знаки 3.24 «ограничения максимальной скорости 20, 40» в количестве \*\*\* штук, что не отвечает требованиям п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017;

8) Ул. \*\*\*, гимн. \*\*\*, участок дороги от ул. \*\*\* до ул. \*\*\*;

- отсутствуют дорожные знаки 1.23 «ДЕТИ» в количестве \*\*\* штук, что не отвечает требованиям п. 5.2.25, ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- отсутствуют дорожные знаки 3.24 «ограничения максимальной скорости 20, 40» в количестве 4 штук, что не отвечает требованиям п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- отсутствует светофор Т.7 в нарушения п. 7.3.8 ГОСТ Р 52289-2019;

- Перекрёсток улиц \*\*\* отсутствуют дорожные знаки 2.1. 2.4, в нарушении п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017;

9) Ул. \*\*\*, школа №\*\*\*, участок дороги от \*\*\* до \*\*\*;

- отсутствуют дорожные знаки 1.23 «ДЕТИ» в количестве \*\*\* штук, что не отвечает требованиям п. 5.2.25, ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- отсутствуют дорожные знаки 3.24 «ограничения максимальной скорости 40» в количестве \*\*\* штук, что не отвечает требованиям п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019, в нарушает требования п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- отсутствуют дорожные знаки 5.20 «Искусственная неровность», в количестве \*\*\* штук, что не отвечает требованиям п. 5.6.31 ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- пешеходные ограждения установлены на расстоянии менее \*\*\*метров, что не отвечает требованиям п. 8.1.29 ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.5.1 ГОСТ Р 50597-2017;

10) Ул. \*\*\*, участок дороги от ул. \*\*\* до ул.\*\*\*;

- пешеходные ограждения установлены на расстоянии менее 50 метров, что не отвечает требованиям п. 8.1.29 ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.5.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- по ул. \*\*\* вблизи дома №\*\*\* автобусная остановка не оборудована автопавильоном в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;

11) Ул. \*\*\*, участок дороги от ул. \*\*\* до ул. \*\*\*;

- отсутствуют дорожные знаки 1.23 «ДЕТИ» в количестве \*\*\* штук, что не отвечает требованиям п. 5.2.25, ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- отсутствует светофор Т.7 в нарушение п. 7.3.8 ГОСТ Р 52289-2019;

- отсутствуют дорожные знаки 3.24 «ограничения максимальной скорости 20, 40» в количестве \*\*\*штук, что не отвечает требованиям п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- отсутствие ИН в нарушение п. 6.2 ГОСТ Р 52605-2006;

- пешеходные ограждения установлены на расстоянии менее \*\*\* метров, что не отвечает требованиям п. 8.1.29 ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.5.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- по ул. \*\*\* отсутствует горизонтальная дорожная разметка в нарушение п. 6.3.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- по ул. \*\*\* рядом с домом №\*\*\* на покрытии проезжей части имеются дефекты в виде многочисленных выбоин, размеры одной из которых составили: длина \*\*\* см, ширина \*\*\* см, глубина \*\*\* см, площадь разрушения составила \*\*\* кв.м., что не соответствует требованиям п. 5.2.4 ГОСТ Р 50597-2017;

12) Ул. Транспортная, школа №\*\*\*, садик «\*\*\*», участок дороги от ул. \*\*\* до ул. \*\*\*;

- отсутствуют дорожные знаки 3.24 «ограничения максимальной скорости 20, 40» в количестве \*\*\* штук, что не отвечает требованиям п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- на двух искусственных неровностях отсутствуют дорожные знаки 5.20 «Искусственная неровность», в количестве \*\*\* штук, что не отвечает требованиям п. 5.6.31 ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017.

13) Ул. \*\*\*, детский садик «\*\*\*», участок дороги от ул. \*\*\* до ул. \*\*\*;

- отсутствуют дорожные знаки 1.23 «ДЕТИ» в количестве \*\*\*штук, знак дополнительной информации 8.2.1 «зона действия» в количестве \*\*\* штук, что не отвечает требованиям п.п. 5.2.25, 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- отсутствуют дорожные знаки 3.24 «ограничения максимальной скорости 20, 40» в количестве \*\*\* штук, что не отвечает требованиям п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017.

- по ул. \*\*\* отсутствует горизонтальная дорожная разметка в нарушении п. 6.3.1 ГОСТ Р 50597-2017;

14) Ул. \*\*\*, вблизи школы №\*\*\*, участок дороги от ул. \*\*\* до ул. \*\*\*;

- отсутствуют дорожные знаки 1.23 «ДЕТИ» в количестве \*\*\* штук, что не отвечает требованиям п. 5.2.25, ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- отсутствуют дорожные знаки 3.24 «ограничения максимальной скорости 40» в количестве \*\*\* штук, что не отвечает требованиям п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- отсутствует светофор Т.7 в нарушение п. 7.3.8 ГОСТ Р 52289-2019;

- отсутствует ИН в нарушение п. 6.2 ГОСТ Р 52605-2006;

- пешеходные ограждения на пешеходном переходе установлены на расстоянии менее \*\*\* метров, что не отвечает требованиям п. 8.1.29 ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.5.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- по ул. \*\*\* при движении от ул. \*\*\* в сторону ул. \*\*\* ограничена видимость дорожного знака 1.23, зелёными насаждениями (ветки деревьев), что не отвечает требованиям п. 5.1.4 ГОСТ Р 52289-2019, в нарушение п. 6.2.2 ГОСТ Р 50597-2017;

15) Ул. \*\*\*, школа №\*\*\*, участок дороги от ул. \*\*\* до ул. \*\*\*;

- отсутствует светофор Т.7 в нарушение п. 7.3.8 ГОСТ Р 52289-2019;

- отсутствуют дорожные знаки 3.24 «ограничения максимальной скорости 40» в количестве 1 штуки, что не отвечает требованиям п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- отсутствуют дорожные знаки 1.23 «ДЕТИ» в количестве \*\*\* штук, что не отвечает требованиям п. 5.2.25, ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- отсутствуют дорожные знаки 5.20 «Искусственная неровность» в количестве \*\*\* штук, что не отвечает требованиям п. 5.6.31 ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017.

16) Ул. \*\*\*, школа №\*\*\*, участок дороги от ул.\*\*\* до ул. \*\*\*;

- отсутствуют дорожные знаки 1.23 «ДЕТИ» в количестве \*\*\* штук, знак дополнительной информации 8.2.1 «зона действия» в количестве \*\*\* штук, что не отвечает требованиям п. 5.2.25, 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- отсутствуют дорожные знаки 3.24 «ограничения максимальной скорости 40» в количестве \*\*\* штук, что не отвечает требованиям п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- пешеходные ограждения установлены на расстоянии менее \*\*\*метров, что не отвечает требованиям п. 8.1.29 ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.5.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- неправильно установлены дорожные знаки 1.23 с табличкой 8.2.1, установлены на расстоянии менее 20 метров от опасного участка, что не отвечает требованиям п. 5.2.25, ГОСТ Р 52289-2019;

17) Ул. \*\*\*, школа №\*\*\*, участок дороги от ул. \*\*\* до ул. \*\*\*;

- отсутствует светофор Т.7 в количестве \*\*\* штук в нарушение п. 7.3.8 ГОСТ Р 52289-2019;

- на пешеходном переходе установлено \*\*\* искусственные неровности на которых отсутствует дорожные знаки 5.20 «Искусственная неровность» в количестве \*\*\* штук, что не отвечает требованиям п. 5.6.31 ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017

- отсутствует пешеходное ограждение с обеих сторон нерегулируемого пешеходного перехода (\*\*\* м в каждую сторону), что не отвечает требованиям п. 8.1.29 ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.5.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- отсутствуют дорожные знаки 3.24 «ограничения максимальной скорости 20, 40» в количестве 4 штук, что не отвечает требованиям п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- отсутствуют дорожные знаки 1.23 «ДЕТИ» в количестве \*\*\* штук, знак дополнительной информации 8.2.1 «зона действия» в количестве \*\*\* штук, что не отвечает требованиям п. 5.2.25, 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- отсутствует тротуар по левой стороне дороги при движении от ул. \*\*\* в сторону ул. \*\*\* в нарушение п. 4.5.1 ГОСТ Р 52766-2007;

18) Ул. \*\*\*, школа №\*\*\*, участок дороги от ул. \*\*\* до ул. \*\*\*;

- отсутствует искусственная неровность в количестве \*\*\* штуки в нарушение п. 6.2 ГОСТ Р 52605-2006;

- отсутствуют дорожные знаки 1.23 «ДЕТИ» в количестве \*\*\* штук, знак дополнительной информации 8.2.1 «зона действия» в количестве \*\*\* штук, что не отвечает требованиям п. 5.2.25, 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- отсутствуют дорожные знаки 3.24 «ограничения максимальной скорости 20, 40» в количестве \*\*\* штук, что не отвечает требованиям п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- отсутствует пешеходное ограждение в нарушение п. 8.1.29 ГОСТ Р 52289-2019;

- отсутствует светофор Т.7 в нарушение п. 7.3.8 ГОСТ Р 52289-2019;

19) Ул. \*\*\*, школа №\*\*\*, участок дороги от ул. \*\*\* до ул. \*\*\*;

- отсутствуют дорожные знаки 1.23 «ДЕТИ» в количестве \*\*\* штук, знак дополнительной информации 8.2.1 «зона действия» в количестве \*\*\* штук, что не отвечает требованиям п. 5.2.25, 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- отсутствуют дорожные знаки 3.24 «ограничения максимальной скорости 20, 40» в количестве \*\*\* штук, что не отвечает требованиям п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- отсутствует ИН в нарушение п. 6.2 ГОСТ Р 52605-2006;

- отсутствует пешеходное ограждение в нарушение п. 8.1.29 ГОСТ Р 52289-2019;

- отсутствует светофор Т.7 в нарушение п. 7.3.8 ГОСТ Р 52289-2019;

20) Ул. \*\*\*, школа №\*\*\*, участок дороги от ул. \*\*\*до ул. \*\*\*;

- отсутствует светофор Т.7 в нарушение п. 7.3.8 ГОСТ Р 52289-2019;

- отсутствуют дорожные знаки 3.24 «ограничения максимальной скорости» 20 км/ч в количестве \*\*\* штук, \*\*\* км/ч в количестве \*\*\*штук, что не отвечает требованиям п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- отсутствуют дорожные знаки 5.20 «Искусственная неровность» в количестве \*\*\* штук, что не отвечает требованиям п. 5.6.31 ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- отсутствуют дорожные знаки 1.23 «ДЕТИ» в количестве \*\*\* штук, знак дополнительной информации 8.2.1 «зона действия» в количестве \*\*\* штуки, что не отвечает требованиям п. 5.2.25, 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- \*\*\* имеется искусственная неровность на которой отсутствуют дорожные знаки 5.20 «Искусственная неровность» в количестве \*\*\* штук, что не отвечает требованиям п. 5.6.31 ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- по ул. \*\*\* перед пересечением проезжих частей с ул. \*\*\* имеется нерегулируемый пешеходный переход на котором дорожный знак 5.19.1 установлен не в границе пешеходного перехода, что не отвечает требованиям п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019;

21) Ул. \*\*\*, школа №\*\*\*, садик \*\*\*, участок дороги от ул. \*\*\* до ул. \*\*\*;

- отсутствуют дорожные знаки 3.24 «ограничения максимальной скорости 40 км/ч» в количестве \*\*\* штук, что не отвечает требованиям п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- отсутствуют дорожные знаки 1.23 «ДЕТИ» в количестве \*\*\* штук, что не отвечает требованиям п. 5.2.25, ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- пешеходные ограждения установлены на расстоянии менее 50 метров, что не отвечает требованиям п. 8.1.29 ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.5.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- на двух нерегулируемых пешеходных переходах отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, а также дорожная разметка 1.1, 1.5 в нарушении п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- по ул. \*\*\*вблизи здания №\*\*\*, на автобусной остановке отсутствует автопавильон в нарушении п. в нарушении п. 5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;

22) Ул. \*\*\*, школа №\*\*\*, \*\*\*, участок дороги от ул. \*\*\* до ул. \*\*\*;

- отсутствуют дорожные знаки 3.24 «ограничения максимальной скорости 40 км/ч» в количестве\*\*\*штук, что не отвечает требованиям п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- отсутствуют дорожные знаки 1.23 «ДЕТИ» в количестве \*\*\* штук, знак дополнительной информации 8.2.1 «зона действия» в количестве \*\*\* штук, что не отвечает требованиям п. 5.2.25, 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- отсутствует светофор Т.7 в нарушение п. 7.3.8 ГОСТ Р 52289-2019;

- отсутствует пешеходное ограждение в нарушение п. 8.1.29 ГОСТ Р 52289-2019;

- отсутствуют дорожные знаки 5.20 «Искусственная неровность» в количестве 2 штук, что не отвечает требованиям п. 5.6.31 ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- по всей ул. \*\*\* отсутствует горизонтальная дорожная разметка в нарушении п. 6.3.1 ГОСТ Р 50597-2017;

23) Ул. \*\*\*, школа №\*\*\*, \*\*\*, садики \*\*\*, \*\*\*, участок дороги от ул.\*\*\* до ул. \*\*\*;

- отсутствуют дорожные знаки 1.23 «ДЕТИ» в количестве \*\*\* штук, знак дополнительной информации 8.2.1 «зона действия» в количестве \*\*\* штук, что не отвечает требованиям п. 5.2.25, 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- отсутствуют дорожные знаки 3.24 «ограничения максимальной скорости» 20 км/ч в количестве \*\*\* штук, 40 км/ч в количестве \*\*\* штук, что не отвечает требованиям п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- отсутствуют дорожные знаки 5.20 «Искусственная неровность» в количестве 6 штук, что не отвечает требованиям п. 5.6.31 ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- отсутствует светофор Т.7 в нарушение п. 7.3.8 ГОСТ Р 52289-2019;

- отсутствуют пешеходные ограждения по 50 метров в каждую сторону в нарушение п. 8.1.29 ГОСТ Р 52289-2019;

- на нерегулируемом пешеходном переходе расположенном на пересечении проезжих частей у. \*\*\* - \*\*\* отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1 «зебра», что не соответствует требованиям п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.3.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- по всей ул. \*\*\* отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1, 1.5 в нарушении п. 6.3.1 ГОСТ Р 50597-2017;

24) Ул. \*\*\*, школа №\*\*\*, садик \*\*\*, участок дороги от ул. \*\*\* до\*\*\*;

- отсутствуют дорожные знаки 1.23 «ДЕТИ» в количестве \*\*\* штук, что не отвечает требованиям п. 5.2.25, ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- отсутствуют дорожные знаки 3.24 «ограничения максимальной скорости» 40 км/ч в количестве \*\*\*штук, что не отвечает требованиям п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- отсутствует тротуар по ул. \*\*\* по правой стороне дороги при движении от ул. \*\*\*в направлении ул. \*\*\* в нарушение п. 4.5.1 ГОСТ Р 52766-2007, а также отсутствует стационарное освещение;

- на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка в нарушение п. 6.3.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- в близи здания №\*\*\* автобусная остановка не оборудована автопавильоном в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;

25) Ул. \*\*\*, школа №\*\*\*, садик \*\*\*, участок дороги от ул.\*\*\* до ул. \*\*\*;

- отсутствует тротуар по ул. \*\*\* по правой стороне дороги при движении от ул. \*\*\*а в направлении ул.\*\*\* в нарушение п. 4.5.1 ГОСТ Р 52766-2007;

- отсутствуют дорожные знаки 1.23 «ДЕТИ» в количестве \*\*\* штук, что не отвечает требованиям п. 5.2.25, ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- отсутствуют дорожные знаки 3.24 «ограничения максимальной скорости» 40 км/ч в количестве \*\*\* штуки, что не отвечает требованиям п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- на перекрёстке ул. \*\*\* имеется два пешеходных перехода на которых отсутствуют дорожные знаки 5.19.1/2 в том числе и над проезжей частью в количестве \*\*\* штук;

26) Ул. \*\*\*, школа №\*\*\*, участок дороги от ул. \*\*\* до ул. \*\*\*;

- отсутствуют дорожные знаки 5.20 «Искусственная неровность» в количестве \*\*\* штук, что не отвечает требованиям п. 5.6.31 ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- пешеходные ограждения установлены на расстоянии менее 50 метров в нарушение п. 8.1.29 ГОСТ Р 52289-2019;

- при движении от ул. \*\*\* перед пешеходным переходом имеется деформирования искусственная неровность нарушена целостность конструкции в нарушение п. 6.8.2 ГОСТ Р 50597-2017;

- на нерегулируемом пешеходном переходе отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1 «зебра», что не соответствует требованиям п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.3.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- на пешеходном переходе не обеспечен треугольник видимости в нарушении п. 7.1 ГОСТ Р 50597-2017, а также имеется занижение обочины на \*\*\* см в нарушение п. 5.3.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- вблизи здания №\*\*\*ул. \*\*\* имеется дефект дорожного полотна в виде просадки размерами длина - \*\*\*, ширина - \*\*\*, глубина - \*\*\*, что не соответствует требованиям п. 5.2.4 ГОСТ Р 50597-2017;

пгт. Новоозерное

27) ул. \*\*\*, участок дороги от ул. \*\*\* до ул. \*\*\*;

- отсутствуют дорожные знаки 1.23 «ДЕТИ» в количестве \*\*\* штук, что не отвечает требованиям п. 5.2.25, 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597- 2017;

- отсутствует ИН в нарушение п. 6.2 ГОСТ Р 52605-2006;

- отсутствуют дорожные знаки 3.24 «ограничения максимальной скорости» 20 км/ч в количестве \*\*\* штук, 40 км/ч в количестве \*\*\* штук, что не отвечает требованиям п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- отсутствует светофор Т.7 в нарушение п. 7.3.8 ГОСТ Р 52289-2019;

- отсутствуют пешеходные ограждения в нарушение п. 8.1.29 ГОСТ Р 52289-2019;

пгт. \*\*\*

28) Ул. \*\*\*, участок дороги от дома №\*\*\* до дома № \*\*\*;

- отсутствуют дорожные знаки 3.24 «ограничения максимальной скорости» 40 км/ч в количестве \*\*\* штук, что не отвечает требованиям п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- отсутствуют дорожные знаки 5.20 «Искусственная неровность» в количестве \*\*\* штук, что не отвечает требованиям п. 5.6.31 ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- отсутствует светофор Т.7 в нарушение п. 7.3.8 ГОСТ Р 52289-2019;

- отсутствуют дорожные знаки 1.23 «ДЕТИ» в количестве \*\*\* штук, знак дополнительной информации 8.2.1 «зона действия» в количестве \*\*\* штук, что не отвечает требованиям п. 5.2.25, 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- отсутствует пешеходное ограждение в нарушение п. 8.1.29 ГОСТ Р 52289-2019;

29) Ул. \*\*\* вблизи дома №\*\*\*;

- отсутствует ИН в нарушение п. 6.2 ГОСТ Р 52605-2006;

- отсутствует светофор Т.7 в нарушение п. 7.3.8 ГОСТ Р 52289-2019;

- отсутствуют дорожные знаки 3.24 «ограничения максимальной скорости» 20 км/ч в количестве \*\*\* штук, 40 км/ч в количестве \*\*\* штук в нарушение п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019;

- отсутствует пешеходное ограждение в нарушение п. 8.1.29 ГОСТ Р 52289-2019;

- отсутствуют дорожные знаки 1.23 «ДЕТИ» в количестве \*\*\* штук, знак дополнительной информации 8.2.1 «зона действия» в количестве \*\*\* штук в нарушение п.п. 5.2.25., 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019;

пгт. \*\*\*

30) Ул. \*\*\*, участок дороги от ул. \*\*\* до ул. \*\*\*;

- отсутствуют дорожные знаки 1.23 «ДЕТИ» в количестве \*\*\* штук, что не отвечает требованиям п. 5.2.25, 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597- 2017;

- отсутствуют дорожные знаки 3.24 «ограничения максимальной скорости» 20 км/ч в количестве 1 штук, 40 км/ч в количестве \*\*\* штук, что не отвечает требованиям п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- отсутствует ИН в нарушение п. 6.2 ГОСТ Р 52605-2006;

- отсутствуют дорожные знаки 5.20 «Искусственная неровность» в количестве 4 штук, что не отвечает требованиям п. 5.6.31 ГОСТ Р 52289-2019, нарушает требования п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- пешеходные ограждения установлены на расстоянии менее 50 метров в нарушение п. 8.1.29 ГОСТ Р 52289-2019;

- светофор Т.7 отсутствует две секции светофора в нарушение п. 7.3.8 ГОСТ Р 52289-2019.

Указанные нарушения требований ГОСТ Р 50597-2017, ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 52605- 2006, ГОСТ Р 52766-2007 в эксплуатационном состоянии улиц \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\* в г. Евпатории, создают угрозу безопасности дорожного движения, жизни, здоровья и имущества населения.

Законный представитель/представитель Департамента городского хозяйства Администрации города Евпатории Республики Крым в суд не явился, о слушании дела извещен надлежащим образом, о причинах неявки мирового судью не уведомил, с ходатайством об отложении судебного разбирательства на судебный участок не обращался.

В соответствии с ч. 2 ст. 25.1 КоАП РФ дело об административном правонарушении рассматривается с участием лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении. В отсутствие указанного лица дело может быть рассмотрено лишь в случаях, предусмотренных [ч. 3 ст. 28.6](consultantplus://offline/ref=A903DAD475ACB27F70AF17063BE617F05E76542D80CD7C8C6873079C474045124B4DDC3327BDB68028316AD785270F680D88345F883333DE2CI1I) настоящего Кодекса, либо если имеются данные о надлежащем извещении лица о месте и времени рассмотрения дела и если от лица не поступило ходатайство об отложении рассмотрения дела либо если такое ходатайство оставлено без удовлетворения.

На основании ч. 1 ст. 25.15 КоАП РФ лица, участвующие в производстве по делу об административном правонарушении, а также свидетели, эксперты, специалисты и переводчики извещаются или вызываются в суд, орган или к должностному лицу, в производстве которых находится дело, заказным письмом с уведомлением о вручении, повесткой с уведомлением о вручении, телефонограммой или телеграммой, по факсимильной связи либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование извещения или вызова и его вручение адресату.

В соответствии с абз. 1 п. 6 Постановления Пленума Верховного Суда Российской Федерации от 24.03.2005 № 5 «О некоторых вопросах, возникающих у судов при применении Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» - лицо, в отношении которого ведется производство по делу, в зависимости от конкретных обстоятельств дела может быть извещено о времени и месте судебного рассмотрения, с использованием любых доступных средств связи, позволяющих контролировать получение информации лицом, которому оно направлено (судебной повесткой, телеграммой, телефонограммой, факсимильной связью и т.п., посредством СМС-сообщения, в случае согласия лица на уведомление таким способом и при фиксации факта отправки и доставки СМС-извещения адресату).

Поскольку юридическое лицо уведомлено о дате, времени и месте рассмотрения дела об административном правонарушении посредством судебной повестки, которая была получена адресатом \*\*\* г. посредством почтового отправления, мировой судья приходит к выводу о том, что в данном случае соблюдены требования действующего законодательства относительно извещения лица, в отношении которого возбуждено производство по делу об административном правонарушении и считает возможным рассмотреть дело об административном правонарушении в отсутствие законного представителя/представителя юридического лица.

Исследовав материалы дела, мировой судья приходит к выводу о наличии в действиях Департамента городского хозяйства Администрации города Евпатории Республики состава правонарушения, предусмотренного ч. 1 ст. 12.34 КоАП РФ.

Согласно п. 13 «Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения», «Правил дорожного движения РФ» должностные и иные лица, ответственные за состояние дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений, обязаны содержать дороги, железнодорожные переезды и другие дорожные сооружения в безопасном для дорожного движения состоянии в соответствии с требованиями стандартов, норм и правил.

Согласно Разделу 1 ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», настоящий стандарт устанавливает требования к параметрам и характеристикам эксплуатационного состояния (транспортно-эксплуатационным показателям) автомобильных дорог общего пользования (далее - дорог), улиц и дорог городов и сельских поселений (далее - улиц), железнодорожных переездов, допустимого по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, методам их контроля, а также предельные сроки приведения эксплуатационного состояния дорог и улиц в соответствие его требованиям.

Требования настоящего стандарта направлены на обеспечение безопасности дорожного движения, сохранение жизни, здоровья и имущества населения, охрану окружающей среды.

Согласно п. 4.2 ГОСТ Р 50597-2017, в случае, когда эксплуатационное состояние дорог и улиц не отвечает требованиям настоящего стандарта, владельцами дорог и улиц, а также организациями, осуществляющими их содержание, принимаются меры, направленные на скорейшее устранение дефектов и введение в установленном порядке ограничений движения, вплоть до полного его запрещения с помощью соответствующих технических средств организации дорожного движения и средств регулирования.

Владельцы дорог и улиц должны информировать пользователей дорог и улиц об изменении организации движения с помощью средств массовой информации, Интернета, информационных щитов и т. п.

Согласно п. 4.4 ГОСТ Р 50597-2017, до устранения дефектов покрытия проезжей части, препятствующих проезду транспортных средств (изменяющих траекторию и скорость движения), таких как, отдельные выбоины, просадки или проломы, колея, выступы или углубления в зоне деформационных швов, превышающие установленные настоящим стандартом размеры, отсутствие (разрушение) крышки люка смотрового колодца, решетки дождеприемника, а также массивных предметов на проезжей части (упавшие деревья и конструкции и др.) и необработанных мест выпотевания вяжущего участок дороги или улицы должен быть обозначен соответствующими дорожными знаками и при необходимости огражден (в т. ч. временными техническими средствами организации дорожного движения по ГОСТ 32758) в течение двух часов с момента обнаружения.

Согласно п. 4.4 ГОСТ Р 50597-2017, до устранения дефектов покрытия проезжей части, препятствующих проезду транспортных средств (изменяющих траекторию и скорость движения), таких как, отдельные выбоины, просадки или проломы, колея, выступы или углубления в зоне деформационных швов, превышающие установленные настоящим стандартом размеры, отсутствие (разрушение) крышки люка смотрового колодца, решетки дождеприемника, а также массивных предметов на проезжей части (упавшие деревья и конструкции и др.) и необработанных мест выпотевания вяжущего участок дороги или улицы должен быть обозначен соответствующими дорожными знаками и при необходимости огражден (в т. ч. временными техническими средствами организации дорожного движения по ГОСТ 32758) в течение двух часов с момента обнаружения.

В соответствии с требованиями п. 5.2.4 ГОСТ Р 50597-2017, покрытие проезжей части не должно иметь дефектов в виде выбоин, просадок, проломов, колей и иных повреждений таблица А.1 приложения А), устранение которых осуществляют в сроки, приведенные в таблице 5.3.

В таблице А.1 приложения А ГОСТ Р 50597-2017 указано, что выбоина - это местное разрушение дорожного покрытия, имеющее вид углубления с резко очерченными краями.

Таблицей 5.3 ГОСТ Р 50597-2017 установлен срок устранения отдельного повреждения выбоина, просадка, пролом,) длиной 15 см и более, глубиной 5 см и более, площадью равной 0,06 кв.м. или более - от 1 суток до 12 суток, в зависимости от группы улицы.

В соответствии с требованиями и. 6.3.1 ГОСТ Р 50597-2017, дороги и улицы должны иметь дорожную разметку по ГОСТ 32953, форма, размеры и цвет которой должны соответствовать ГОСТ Р 51256. Разметка должна быть нанесена по ГОСТ Р 52289 в соответствии с утверждённым проектом (схемой) организации дорожного движения.

В силу п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017, дороги и улицы должны быть обустроены дорожными знаками по ГОСТ 32945, изображения, символы и надписи, фотометрические и коло метрические характеристики которых должны соответствовать ГОСТ Р 52290, знаками переменной информации (далее - ЗПИ) - по ГОСТ 32865. Знаки должны быть установлены по ГОСТ Р 52289 в соответствии с утвержденным проектом (схемой) организации дорожного движения.

Согласно Раздела 1 ГОСТ Р 52289-2019, настоящий стандарт устанавливает правила применения технических средств организации дорожного движения: дорожных знаков, дорожной разметки, дорожных светофоров, а также боковых дорожных ограждений и направляющих устройств на автомобильных дорогах общего пользования, улицах и дорогах городов и сельских поселений (далее, кроме раздела 8, - дорогах).

Пунктом 5.2.25 Знак 1.23 "Дети" устанавливают перед участками дорог, проходящими вдоль территорий детских учреждений - или часто пересекаемыми детьми независимо от наличия пешеходных переходов.

Повторный знак устанавливают с табличкой 8.2.1, на которой указывают протяженность участка дороги, проходящего вдоль территории детского учреждения или часто пересекаемого детьми.

В населенных пунктах повторный знак 1.23 устанавливают на расстоянии от 20 до 30 м. от опасного участка.

Пунктами 5.3.1, 5.3.2, 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019 установлено, что знаки приоритета применяют для указания очередности проезда перекрестков, пересечений отдельных проезжих частей, а также узких участков дорог,

- Знак 2.1 "Главная дорога" устанавливают в начале участка дороги с преимущественным правом проезда нерегулируемых перекрестков, в населенных пунктах устанавливают перед каждым перекрестком на главной дороге.

- Знак 2.4 "Уступите дорогу" применяют для указания того, что водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, а при наличии таблички 8.13 - транспортным средствам, движущимся по главной дороге. Знак устанавливают непосредственно перед выездом на дорогу в начале кривой сопряжения, по которой знаками 2.1 или 2.3.1 - 2.3.7 предоставлено преимущественное право проезда данного перекрестка, а также перед выездами на автомагистраль.

Пунктом 5.9.5 Табличку 8.2.1 "Зона действия" применяют: со знаками 1.12.1-1.19, 1.23, 1.25-1.33 для указания протяженности опасного участка, при наличии повторного знака табличку устанавливают под ним.

В силу пункта 5.6.30 Знаки 5.19.1 и 5.19.2 "Пешеходный переход" применяют для обозначения мест, выделенных для перехода пешеходов через дорогу.

Знак 5.19.1 устанавливают справа от дороги, знак 5.19.2 - слева. На дорогах с конструктивно выделенной разделительной полосой (полосами) знаки 5.19.1 и 5.19.2 устанавливают на разделительной полосе соответственно справа или слева от каждой проезжей части, при этом знак 5.19.1 устанавливают на такой разделительной полосе, если по ней организовано пешеходное движение вдоль проезжей части или пешеходный переход пересекает две и более разделительные полосы.

Знак 5.19.1 устанавливают на ближней границе перехода относительно приближающихся транспортных средств, знак 5.19.2 - на дальней. Ширину неразмеченного пешеходного перехода, заключенного между знаками, определяют по 6.2.17.

Знаки на размеченном пешеходном переходе устанавливают на расстоянии не более 1 м. от границы перехода.

Знак 5.19.2 допускается размещать на оборотной стороне знака 5.19.1.

На регулируемых перекрестках, с диагональными пешеходными переходами, знаки 5.19.1 и 5.19.2 устанавливают только на пешеходных переходах, расположенных по периметру перекрестка (рисунок В. 19).

При совмещении искусственной неровности и пешеходного перехода знак 5.19.1 допускается устанавливать совместно со знаком 5.20 по 5.6.31.

Знаки 5.19.1 и 5.19.2 следует дублировать по 5.1.6.

В силу пункта 5.6.31 Знак 5.20 "Искусственная неровность" применяют для обозначения искусственной неровности по ГОСТ Р 52605.

Знак устанавливают на ближней границе искусственной неровности или разметки 1.25 относительно приближающихся транспортных средств.

Допускается устанавливать знак слева на участке дороги, проходящем вдоль трамвайных путей или вдоль непосредственно прилегающей к нему справа выделенной дорожным ограждением площадки, предназначенной для стоянки транспортных средств, обозначенной знаком 6.4.

В силу пункта 5.4.22 Знак 3.24 "Ограничение максимальной скорости" \* применяют для запрещения движения всех транспортных средств со скоростью выше указанной на знаке при необходимости введения на участке дороги иной максимальной скорости, чем на предшествующем участке.

При ограничении скорости движения на опасных участках дороги (крутые повороты, отсутствие тротуаров, предусмотренных ГОСТ Р 52766, необеспеченная видимость встречного автомобиля, сужение дороги и т.п., место концентрации ДТП) зона действия знака должна соответствовать протяженности опасного участка.

Если на данном участке устанавливают максимальную скорость, отличающуюся от максимальной скорости движения на предшествующем участке на 20 км/ч и более, применяют ступенчатое ограничение скорости с шагом не более 20 км/ч путем последовательной установки знаков 3.24 на расстоянии вне населенных пунктов от 100 до 150 м, а в населенных пунктах - от 50 до 100 м друг от друга.

Пунктом 7.3.8 Светофоры Т.7 любых вариантов конструкции применяют для обозначения нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов в случаях, если:

- интенсивность движения транспортных средств и пешеходов составляет не менее половины от ее значений для условий 1 и 2 по 7.2.1;

- не обеспечена видимость для остановки транспортного средства, движущегося со скоростью, разрешенной на участке дороги перед перекрестком или пешеходным переходом;

- пешеходный переход расположен на участке дороги, проходящем вдоль территории детских учреждений;

- по техническим обоснованиям невозможно применение светофорного регулирования с применением вызывной фазы для движения пешеходов на пешеходном переходе.

В силу пункта 8.1.29 Ограничивающие пешеходные ограждения применяют:

а) перильные или сетчатые на разделительных полосах шириной не менее 1 м между основной проезжей частью и местным проездом - напротив остановок маршрутных транспортных средств с пешеходными переходами в разных уровнях с проезжей частью в пределах длины остановочной площадки, на протяжении не менее 20 м в каждую сторону за ее пределами, при отсутствии на разделительной полосе удерживающих ограждений для автомобилей;

б) перильные на газонах, отделяющих проезжую часть от тротуара (при отсутствии сплошной посадки кустарника по ГОСТ Р 52766) шириной 1 м и менее, или тротуарах - на протяжении не менее 50 м в каждую сторону:

1) от всех регулируемых наземных пешеходных переходов;

2) нерегулируемых наземных пешеходных переходов, расположенных на участках дорог или улиц:

- проходящих вдоль детских учреждений;

- местах концентрации ДТП, связанных с наездом на пешехода;

- где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешенной остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч - при запрещенной остановке или стоянке.

Согласно Раздела 1 ГОСТ Р 52605-2006 "Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения", настоящий стандарт распространяется на искусственные неровности, устраиваемые на проезжей части дорог и улиц городов и сельских поселений (далее - дороги) Российской Федерации.

Стандарт устанавливает общие технические требования к искусственным неровностям для принудительного ограничения скорости движения транспортных средств и правила их применения.

В силу п. 4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

Пунктом 6.2 ИН устраивают за 10-15 м. до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений.

Согласно п. 4.5.1 ГОСТ Р 52766-2007: «4.5.1.1. Тротуары или пешеходные дорожки страивают на дорогах с твердым покрытием, проходящих через населенные пункты. На дорогах I - III категорий по ГОСТ Р 52398 тротуары обязательны на всех участках, проходящих через населенные пункты, независимо от интенсивности движения пешеходов, а также на подходах к населенным пунктам от зон отдыха при интенсивности движения пешеходов, превышающей 200 чел./сут.

Согласно п. 4.5.1.2 ГОСТ Р 52766-2007 В населенных пунктах городского типа тротуары устраивают в соответствии с требованиями нормативных документов на планировку и застройку городских и сельских поселений.

Согласно п. 4.5.1.3 ГОСТ Р 52766-2007 Тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке - с одной стороны».

Согласно п. 4.4 ГОСТ Р 50597-2017, до устранения дефектов покрытия проезжей части, препятствующих проезду транспортных средств (изменяющих траекторию и скорость движения), таких как, отдельные выбоины, просадки или проломы, колея, выступы или углубления в зоне деформационных швов, превышающие установленные настоящим стандартом размеры, отсутствие (разрушение) крышки люка смотрового колодца, решётки дождеприёмника, а также массивных предметов на проезжей части (упавшие деревья и конструкции и др.) и необработанных мест выпотевания вяжущего участок дороги или улицы должен быть обозначен соответствующими дорожными знаками и при необходимости ограждён (в т. ч. временными техническими средствами организации дорожного движения по ГОСТ 32758) в течение двух часов с момента обнаружения.

В соответствии с требованиями п. 5.2.4 ГОСТ Р 50597-2017, покрытие проезжей части не должно иметь дефектов в виде выбоин, просадок, проломов, колей и иных повреждений (таблица А.1 приложения А), устранение которых осуществляют в сроки, приведённые в таблице 5.3.

В таблице А.1 приложения А ГОСТ Р 50597-2017 указано, что выбоина - это местное разрушение дорожного покрытия, имеющее вид углубления с резко очерченными краями.

Таблицей 5.3 ГОСТ Р 50597-2017 установлен срок устранения отдельного повреждения (выбоина, просадка, пролом,) длиной 15 см и более, глубиной 5 см. и более, площадью равной 0,06 кв.м. или более - от 1 суток до 12 суток, в зависимости от группы улицы.

Таким образом, юридическим лицом не были приняты все зависящие от него меры по организации работы по ремонту и текущему содержанию дорог по вышеуказанному адресу, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Часть 1 статьи 12.34 КоАП РФ предусматривает ответственность за несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений либо непринятие мер по своевременному устранению помех в дорожном движении, по осуществлению временного ограничения или прекращения движения транспортных средств на отдельных участках дорог в случаях, если пользование такими участками угрожает безопасности дорожного движения.

Объективную сторону административного правонарушения в соответствии с положениями части 1 статьи 12.34 КоАП РФ составляют действия (бездействие) юридических и физических лиц, выразившиеся в несоблюдении (нарушении) требований по обеспечению безопасности дорожного движения при ремонте и содержании дорог и иных дорожных сооружений либо непринятии мер по своевременному устранению угрожающих безопасности дорожного движения помех. Данная норма не содержит указаний на исключительные признаки субъекта рассматриваемого административного правонарушения, следовательно, таким субъектом может быть любое должностное или юридическое лицо, ответственное за состояние дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений.

Согласно пунктам 1, 6, 7, 12 ст. 3 Федерального закона № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее ФЗ-257 от 08.11.2007), автомобильная дорога – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включает в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог. Дорожная деятельность – это деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и содержанию автомобильных дорог. Владельцами автомобильных дорог являются - исполнительные органы государственной власти, местная администрация (исполнительно-распорядительный орган муниципального образования), физические или юридические лица, владеющие автомобильными дорогами на вещном праве в соответствии с законодательством Российской Федерации. Содержание автомобильных дорог - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Содержание автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог, а также организации дорожного движения, в том числе посредством поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения (ст. 17 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007).

Пунктом «б» части 1 статьи 13 ФЗ-257 от 08.11.2007 установлено, что к полномочиям органов местного самоуправления городских поселений, муниципальных районов, городских округов в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности относятся осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

В соответствии со ст. 15 ФЗ-257 от 08.11.2007 осуществление дорожной деятельности обеспечивается федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, а также физическими или юридическими лицами, являющимися собственниками таких автомобильных дорог или правообладателями земельных участков, предоставленных для размещения таких автомобильных дорог.

Исходя из положений [ст. 37](consultantplus://offline/ref=EDBFACD518459B61394C9F3DEC1F22396F6BC84221B7E6DD851A6ABDEDD844E65A6F575CCDAF5D27m0F2N) Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», местная администрация является постоянно действующим исполнительно-распорядительным органом местного самоуправления муниципального образования, наделенным уставом полномочиями по решению вопросов местного значения и полномочиями для осуществления отдельных государственных полномочий, переданных органам местного самоуправления федеральными законами и законами субъекта Российской Федерации.

Согласно п. 2.1 ст. 2 Положения об Администрации города Евпатория Республики Крым, приложение к решению городского совета от 28.08.2020 г. №2-19/2, Администрация города Евпатория Республики Крым (исполнительно-распорядительный органом муниципального образования городской округ Евпатория Республики Крым) наделяется полномочиями по решению вопросов местного значения и полномочиями для осуществления отдельных государственных полномочий, переданных органам местного самоуправления федеральными законами и законами Республики Крым.

Подпунктом 6 п. 6.3 ст. 6 указанного выше Положения установлено, что к полномочиям администрации отнесена дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации (л.д. \*\*\*).

При этом, пунктом 1.1 ст. 1 Положения о Департаменте городского хозяйства Администрации города Евпатории Республики Крым, утвержденного решением Евпаторийского городского совета Республики Крым №2-4/2 от 23.10.2019г., определено, что Департамент входит в структуру администрации и является отраслевым органом администрации, созданным для организации решения вопросов местного значения в сферах благоустройства, городского хозяйства, содействия реформированию жилищно-коммунального комплекса.

Подпунктом 8 пункта 3.1.1 части 3.1 статьи 3 Положения, установлено, что Департамент осуществляет мероприятия в соответствии с действующим законодательством по реконструкции и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполняет работы по капитальному ремонту, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. (л.д. \*\*\*);

В соответствии с Постановлением Администрации города Евпатории №1811-п от 15.07.2016г. «О внесении изменений в постановление администрации города Евпатории Республики Крым от 09.09.2015. №1114-п «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования городской округ Евпатория Республики Крым» от 23.03.2016г. № 575-п», улица \*\*\* с идентификационным номером \*\*\*, ул. \*\*\* с идентификационным номером \*\*\*, ул. \*\*\* с идентификационным номером \*\*\*, ул. \*\*\* с идентификационным номером \*\*\*, ул. \*\*\* с идентификационным номером \*\*\*, ул. \*\*\* с идентификационным номером \*\*\*, ул. \*\*\* с идентификационным номером\*\*\*, ул. \*\*\* с идентификационным номером \*\*\*, ул. \*\*\* с идентификационным номером \*\*\*, ул. \*\*\* с идентификационным номером \*\*\*, ул. \*\*\* с идентификационным номером \*\*\*, ул. \*\*\* с идентификационным номером \*\*\*, ул.\*\*\* с идентификационным номером \*\*\*, ул. \*\*\* с идентификационным номером\*\*\*, \*\*\* с идентификационным номером \*\*\*, ул. \*\*\* с идентификационным номером \*\*\*, ул. \*\*\*с идентификационным номером \*\*\*, ул. \*\*\* с идентификационным номером \*\*\*, ул. \*\*\* с идентификационным номером \*\*\*, ул. \*\*\*с идентификационным номером \*\*\*, ул. \*\*\* с идентификационным номером \*\*\*, ул. \*\*\* с идентификационным номером \*\*\*, ул. \*\*\* с идентификационным номером \*\*\*, ул. \*\*\* с идентификационным номером \*\*\*, ул. \*\*\* с идентификационным номером \*\*\*, ул. \*\*\* с идентификационным номером \*\*\* отнесены к автомобильным дорогам общего пользования местного значения на территории муниципального образования городской округ Евпатория Республики Крым. (л.д. \*\*\*-\*\*\*)

Как усматривается из материалов дела, \*\*\* г. на участках автомобильной дороги: улиц проходящих вблизи детских образовательных учреждений (МБОУ СШ №\*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*средние школы г. Евпатории) улиц \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*, \*\*\*\*\*\* г. \*\*\*, были выявлены недостатки в эксплуатационном состоянии автомобильной дороги, которые послужили основанием для составления протокола об административном правонарушении \*\*\* \*\*\* от \*\*\* г. (л.д. \*\*\*-\*\*\*)

Согласно п. 13 «Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения», «Правил дорожного движения РФ», утвержденных Постановлением Совета министров Правительства Российской Федерации «О правилах дорожного движения» № 1090 от 23.10.1993, должностные и иные лица, ответственные за состояние дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений, обязаны содержать дороги, железнодорожные переезды и другие дорожные сооружения в безопасном для дорожного движения состоянии в соответствии с требованиями стандартов, норм и правил.

Статья 12 Федерального закона № 196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» гласит:

п. 1 Ремонт и содержание дорог на территории Российской Федерации должны обеспечивать безопасность дорожного движения. Соответствие состояния дорог техническим регламентам и другим нормативным документам, относящимся к обеспечению безопасности дорожного движения, удостоверяется актами контрольных осмотров либо обследований дорог, приводимых с участием соответствующих органов исполнительной власти (в ред. Федерального закона от 19.07.2011 N 248-ФЗ).

п. 2 Обязанность по обеспечению соответствия состояния дорог при их содержании установленным техническим регламентам и другим нормативным документам возлагается на лица, осуществляющие содержание автомобильных дорог.

Вина Департамента городского хозяйства Администрации города Евпатории Республики Крым, в совершении правонарушения подтверждается следующими доказательствами:

- сведениями протокола об административном правонарушении, совершенном юридическим лицом \*\*\* от \*\*\* г., составленным, компетентным лицом в соответствии с требованиями ст. 28.2 КоАП РФ, которым подтверждается факт совершения правонарушения (л.д. \*\*\*);

- определением о возбуждении дела об административном правонарушении и проведении административного расследования № \*\*\* \*\*\* от \*\*\* г. (л.д. \*\*\*);

- рапортом №\*\*\*; (л.д. \*\*\*)

- копиями свидетельств о поверке измерительных приборов (л.д. \*\*\* \*\*\*)

- фото таблицей к рапорту (л.д. \*\*\*);

- определением об истребовании сведений по делу об административном правонарушении от\*\*\* г. (л.д. \*\*\*);

- ответом Администрации города \*\*\* \*\*\* за исх. №\*\*\* от \*\*\* г. (л.д. \*\*\*);

- копией проекта организации дорожного движения (л.д. \*\*\*);

- определением об истребовании сведений по делу об административном правонарушении от \*\*\* г. (л.д. \*\*\*);

- ответом Администрации города Евпатории Республики Крым за исх. №\*\*\*от \*\*\* г. (л.д. \*\*\*);

- Постановлением Администрации города Евпатории Республики Крым «Об утверждении положения «О порядке содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования городской округ Евпатория Республики Крым» №\*\*\* от \*\*\* г. (л.д. \*\*\*);

- Постановлением Администрации города Евпатории Республики Крым от 09.09.2015. №1114-п «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования городской округ Евпатория Республики Крым» (л.д.\*\*\*);

- Постановлением Администрации города Евпатории Республики Крым №1811-п от 15.07.2016г. «О внесении изменений в постановление администрации города Евпатории Республики Крым от 09.09.2015. №1114-п «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования городской округ Евпатория Республики Крым» от 23.03.2016г. № 575-п», (л.д. \*\*\*);

- Положением о Департаменте городского хозяйства Администрации города Евпатории Республики Крым, утвержденным решением Евпаторийского городского совета Республики Крым №2-4/2 от 23.10.2019г., (л.д. \*\*\*);

- копией Решения второго созыва сессии №19 Евпаторийского городского совета Республики Крым №2-19/2 от 28.08.2020 г «О внесении изменений в приложение к решению Евпаторийского городского совета от 07.11.2014 г №1-4/3 «Об утверждении Администрации города Евпатории и учреждении Положения об Администрации города Евпатория» (л.д.\*\*\*);

- выпиской из ЕГРЮЛ в отношении Департамента городского хозяйства Администрации города Евпатории Республики Крым, согласно которой основным видом деятельности юридического лица является деятельность органов местного самоуправления по управлению вопросами общего характера (л.д. \*\*\*);

- извещением о времени и месте составления протокола об административном правонарушении предусмотренном ч. 1 ст. 12.34 КоАП РФ № \*\*\* от \*\*\* г., которое было получено Департаментом городского хозяйства администрации города Евпатории Республики Крым \*\*\*г. (л.д. \*\*\*);

- результатами поиска правонарушений (л.д. \*\*\*);

- определением \*\*\* городского суда \*\*\*   
от \*\*\*г. о передаче дела по подсудности (л.д. \*\*\*) и другими материалами дела.

Представленные доказательства и материалы составлены надлежащим образом, получены с соблюдением требований закона и являются допустимыми доказательствами.

Вышеуказанные обстоятельства свидетельствуют о наличии в действиях Департамента городского хозяйства Администрации города Евпатории Республики Крым состава административного правонарушения, ответственность за которое предусмотрена ч. 1 ст. 12.34 КоАП РФ.

Согласно ч. 2 ст. 2.1 КоАП РФ, юридическое лицо признается виновным в совершении административного правонарушения, если будет установлено, что у него имелась возможность для соблюдения правил и норм, за нарушение которых КоАП РФ или законами субъекта Российской Федерации предусмотрена административная ответственность, но данным лицом не были приняты все зависящие от него меры по их соблюдению.

Доказательств того, что Департамент городского хозяйства Администрация города Евпатория Республики Крым не имел возможности для соблюдения правил и норм, за нарушение которых КоАП РФ предусмотрена административная ответственность, не представлено.

Указанные обстоятельства свидетельствует о том, что Департамент городского хозяйства Администрация города Евпатория Республики Крым не принял необходимых мер, направленных на соблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при содержании дороги по ул. Короленко в г. Евпатории.

При назначении административного наказания, мировой судья, в соответствии со ст. 4.1 КоАП РФ учитывая общие правила назначения административного наказания, основанные на принципах справедливости, соразмерности и индивидуализации ответственности, принимая во внимание характер совершенного им административного правонарушения, имущественное и финансовое положение юридического лица, а также отсутствие обстоятельств смягчающих и отягчающих административную ответственность, считает необходимым назначить наказание в виде штрафа в пределах санкции ч. 1 ст. 12.34 КоАП РФ в размере 200 000 рублей.

Вместе с тем, согласно части 3.2, 3.23 статьи 4.1 КоАП РФ при наличии исключительных обстоятельств, связанных с характером совершенного административного правонарушения и его последствиями, имущественным и финансовым положением привлекаемого к административной ответственности юридического лица, судья, орган, должностное лицо, рассматривающие дела об административных правонарушениях либо жалобы, протесты на постановления и (или) решения по делам об административных правонарушениях, могут назначить наказание в виде административного штрафа в размере менее минимального размера административного штрафа, предусмотренного соответствующей статьей или частью статьи раздела II настоящего Кодекса, в случае, если минимальный размер административного штрафа для юридических лиц составляет не менее ста тысяч рублей.

При назначении административного наказания в соответствии с частью 3.2 настоящей статьи размер административного штрафа не может составлять менее половины минимального размера административного штрафа, предусмотренного для юридических лиц соответствующей статьей или частью статьи раздела II настоящего Кодекса.

В части 4.1. Постановления от 25.02.2014 № 4-П Конституционного Суда Российской Федерации разъяснено, что применительно к административным штрафам, минимальные размеры которых сопряжены со значительными денежными затратами, наказание может - при определенных обстоятельствах - противоречить целям административной ответственности и приводить к чрезмерному ограничению конституционных прав и свобод (Постановление Конституционного Суда Российской Федерации от 14.02.2013 № 24-П).

Исходя из конкретных обстоятельств дела, принимая во внимание конституционный принцип соразмерности административного наказания, а также дифференциацию публично-правовой ответственности в зависимости от тяжести содеянного, принятие мер к устранению нарушений и с учетом положений частей 3.2, 3.3 статьи 4.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, суд считает возможным назначить Департаменту городского хозяйства Администрации города Евпатории Республики Крым наказание ниже низшего предела санкции предусмотренной частью 1 статьи 12.34 КоАП РФ.

Снижение размера административного штрафа будет соответствовать как интересам лица, привлекаемого к ответственности, так и интересам государства, поскольку факт привлечения лица к административной ответственности уже выполняет предупредительную функцию. Тем самым охраняемым законом государственным и общественным интересам уже обеспечена соответствующая защита.

Принимая во внимание, что наказание должно отвечать целям административного наказания, одной из которых является предупреждение совершения административных правонарушений в дальнейшем, и не должно превращаться в инструмент экономического подавления субъекта, учитывая, что Департамент городского хозяйства Администрации города Евпатории Республики Крым является бюджетной организацией, отсутствие отягчающих обстоятельств, суд полагает возможным снизить размер назначенного штрафа ниже низшего предела, до 100 000 рублей.

Руководствуясь ч. 1 ст. 12.34, п. 1 ч. 1 ст. 29.9, 29.10 КоАП РФ, мировой судья

**ПОСТАНОВИЛ:**

**Департамент городского хозяйства Администрации города Евпатории Республики Крым** признать виновным в совершении правонарушения, предусмотренного ч. 1 ст. 12.34 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, и назначить административное наказание виде административного штрафа в размере 100 000 (сто тысяч) рублей.

Административный штраф вносится или перечисляется лицом, привлеченным к административной ответственности, не позднее шестидесяти дней со дня вступления постановления в законную силу.

Штраф подлежит уплате последующим реквизитам: получатель: \*\*\*.

Квитанция об уплате штрафа должна быть предоставлена в судебный участок № 38 Евпаторийского судебного района (городской округ Евпатория) Республики Крым.

Неуплата административного штрафа в установленный срок является основанием для привлечения к административной ответственности, предусмотренной в ч. 1 ст. 20.25 КоАП РФ.

В случае неуплаты, штраф подлежит принудительному взысканию в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Постановление может быть обжаловано в течение 10 суток в порядке, предусмотренном ст. 30.2 КоАП РФ.

**Мировой судья М.М. Апразов**