Дело № 5-39-50/2022

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

 2 февраля 2022 года г.Евпатория, ул. Горького, 10/29

 Мировой судья судебного участка №39 Евпаторийского судебного района (городской округ Евпатория) Республики Крым Фролова Елена Александровна,

с участием помощника прокурора г.Евпатории Лихолат А.В.,

лица, в отношении которого ведется производство по делу, Котовича А.В.,

рассмотрев дело об административном правонарушении, которое поступило из прокуратуры города Евпатории, о привлечении к административной ответственности должностного лица -

 главного инженера Общества с ограниченной ответственностью «Евпатранс+» Котовича Александра Вячеславовича, \*\*\* года рождения, уроженца \*\*\*, гражданина Российской Федерации, паспорт \*\*\*, выданного \*\*\*, код подразделения \*\*\*, женатого, имеющего несовершеннолетнего ребенка, зарегистрированного и фактически проживающего по адресу\*\*\*,

по ст.11.24 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях,

УСТАНОВИЛ:

13 января 2022 года по результатам проверки соблюдения Обществом с ограниченной ответственностью «Евпатранс+» требований федерального законодательства в сфере социальной защиты прав инвалидов, проведенной на основании решения заместителя прокурора г.Евпатории от 13.01.2022 года, установлено нарушение главным инженером ООО «Евпатранс+» Котовичем А.В. требований ст.15 Федерального закона Российской Федерации от 24.11.1995 года № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» и Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи, утвержденного Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 01.12.2015 года № 347, об обеспечении доступности для маломобильной группы граждан помещений организации и транспортных средств, а именно: не обеспечена возможность для маломобильных групп граждан беспрепятственного входа и выхода (самостоятельно или с помощью персонала и вспомогательных средств) в здание, занимаемое ООО «Евпатранс+», не размещены оборудование и носители информации, необходимые для обеспечения беспрепятственного доступа инвалидов к услугам с учетом ограничений их жизнедеятельности, сведения о предстоящих поездках с возможностью оказания услуг указанной категории пассажиров в транспортных средствах при перевозке городским сообщением, не организовано дублирование необходимой для инвалидов звуковой и зрительной информации, а также надписей, знаков и иной текстовой и графической информации знаками, выполненными рельефно-точечным шрифтом Брайля, не регламентирован порядок допуска в помещение ООО «Евпатранс+» собаки-проводника, сурдопереводчика, тифлосурдопереводчика, не обеспечено для пассажиров из числа инвалидов оснащение транспортных средств надписями, иной текстовой и графической информацией, выполненной крупным шрифтом, в том числе с применением рельефно-точечного шрифта Брайля.

В суде главный инженер ООО «Евпатранс+» Котович А.В. вину в совершении административного правонарушения признал, подтвердил обстоятельства, изложенные в протоколе об административном правонарушении, в содеянном раскаялся.

В соответствии со ст.11.24 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях нарушение руководителем организации или иным должностным лицом, ответственным за организацию системы транспортного обслуживания населения и эксплуатацию транспортных средств, требований законодательства, предусматривающих включение в систему транспортного обслуживания населения транспортных средств, доступных для инвалидов, - влечет наложение административного штрафа в размере от двух тысяч до трех тысяч рублей.

В силу ч.1 ст.15 Федерального закона от 24 ноября 1995 года № 181-ФЗ "О социальной защите инвалидов в Российской Федерации" федеральные органы государственной власти, органы государственной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления (в сфере установленных полномочий), организации независимо от их организационно-правовых форм обеспечивают инвалидам (включая инвалидов, использующих кресла-коляски и собак-проводников): 1) условия для беспрепятственного доступа к объектам социальной, инженерной и транспортной инфраструктур (жилым, общественным и производственным зданиям, строениям и сооружениям, включая те, в которых расположены физкультурно-спортивные организации, организации культуры и другие организации), к местам отдыха и к предоставляемым в них услугам; 2) условия для беспрепятственного пользования железнодорожным, воздушным, водным транспортом, автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городском, пригородном, междугородном сообщении, средствами связи и информации (включая средства, обеспечивающие дублирование звуковыми сигналами световых сигналов светофоров и устройств, регулирующих движение пешеходов через транспортные коммуникации); 3) возможность самостоятельного передвижения по территории, на которой расположены объекты социальной, инженерной и транспортной инфраструктур, входа в такие объекты и выхода из них, посадки в транспортное средство и высадки из него, в том числе с использованием кресла-коляски; 4) сопровождение инвалидов, имеющих стойкие расстройства функции зрения и самостоятельного передвижения, и оказание им помощи на объектах социальной, инженерной и транспортной инфраструктур; 5) надлежащее размещение оборудования и носителей информации, необходимых для обеспечения беспрепятственного доступа инвалидов к объектам социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и к услугам с учетом ограничений их жизнедеятельности; 6) дублирование необходимой для инвалидов звуковой и зрительной информации, а также надписей, знаков и иной текстовой и графической информации знаками, выполненными рельефно-точечным шрифтом Брайля, допуск сурдопереводчика и тифлосурдопереводчика; 7) допуск на объекты социальной, инженерной и транспортной инфраструктур собаки-проводника при наличии документа, подтверждающего ее специальное обучение и выдаваемого по форме и в порядке, которые определяются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере социальной защиты населения; 8) оказание работниками организаций, предоставляющих услуги населению, помощи инвалидам в преодолении барьеров, мешающих получению ими услуг наравне с другими лицами.

В силу ч.7 ст.15 Федерального закона от 24 ноября 1995 года № 181-ФЗ "О социальной защите инвалидов в Российской Федерации" организации, осуществляющие транспортное обслуживание населения (независимо от их организационно-правовых форм), обеспечивают оборудование указанных средств, вокзалов, аэропортов и других объектов транспортной инфраструктуры специальными приспособлениями и устройствами в целях обеспечения условий инвалидам для беспрепятственного пользования указанными средствами.

Согласно пункту 2 Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи, утвержденного Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 01.12.2015 года № 347 (далее – Порядок), обеспечение условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (далее - транспортные средства) и объектов осуществляется перевозчиками и владельцами объектов, оказывающими услуги, связанные с перевозками на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте пассажиров.

Пунктом 3 Порядка установлено, что перевозчики и владельцы объектов обеспечивают пассажирам из числа инвалидов следующие условия доступности услуг в соответствии с требованиями, установленными законодательными и иными нормативными правовыми актами: а) сопровождение пассажиров из числа инвалидов, имеющих стойкие расстройства функций зрения и самостоятельного передвижения, по территории объектов и в транспортных средствах; б) помощь пассажирам из числа инвалидов при передвижении по территории объектов, в том числе при входе в транспортные средства и выходе из них, до места посадки в транспортные средства и от места высадки из них, при оформлении багажа, получении багажа; в) возможность ознакомления с Правилами перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 года № 112, а также другой необходимой информацией об условиях перевозки в доступной для пассажиров из числа инвалидов форме при обращении к представителю перевозчика или владельца объекта и (или) через информационно-телекоммуникационную сеть "Интернет", по телефону; г) дублирование необходимой для пассажиров из числа инвалидов звуковой и зрительной информации на объектах, а также надписей, знаков и иной текстовой и графической информации знаками, выполненными рельефно-точечным шрифтом Брайля, допуск сурдопереводчика и тифлосурдопереводчика; д) допуск собаки-проводника на объект, где предоставляются услуги, и к проезду в транспортном средстве при наличии документа, подтверждающего ее специальное обучение; е) возможность для пассажира из числа инвалидов проинформировать о предстоящей поездке и потребности в услугах, оказываемых указанной категории пассажиров на объектах и в транспортных средствах при перевозке в пригородном, междугородном и международном сообщениях, а также при перевозке автобусами по заказу и легковыми такси.

В соответствии п. 5 и п. 6 Порядка, владельцы объектов обеспечивают для пассажиров из числа инвалидов: а) беспрепятственный вход на объекты и выход из них самостоятельно или с помощью персонала и вспомогательных средств; б) возможность самостоятельного или с помощью персонала и вспомогательных средств передвижения по территории объектов в целях доступа к месту предоставления услуг; в) возможность прохода пассажиров из числа инвалидов, использующих для передвижения кресло-коляску, через контрольно-пропускное устройство при наличии контроля на входе на объекты; г) оборудование объектов низкорасположенными телефонами с функцией регулирования громкости, текстофонами для связи со службами информации, экстренной помощи. Перевозчики обеспечивают для пассажиров из числа инвалидов: а) посадку в транспортные средства и высадку из них, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно; б) возможность провозить без взимания платы кресло-коляску пассажира из числа инвалидов; в) провоз собак-проводников при наличии специального документа; г) оснащение транспортных средств надписями, иной текстовой и графической информацией, выполненной крупным шрифтом, в том числе с применением рельефно-точечного шрифта Брайля.

Как усматривается из материалов дела, ООО «Евпатранс+» зарегистрировано в Едином государственном реестре юридических лиц 24.02.2016 года и осуществляет свою деятельность по адресу: Республика Крым, г.Евпатория, ул.Строителей, 6.

Основным видом деятельности ООО «Евпатранс+» является деятельность прочего сухопутного пассажирского транспорта, не включенного в другие группировки (код ОКВЭД-49.39).

На осуществление деятельности по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами получена лицензия № \*\*\* от 29.05.2019 года, выданная Территориальным отделом государственного автодорожного надзора по Республике Крым.

13 января 2022 года по результатам проверки соблюдения ООО «Евпатранс+» требований федерального законодательства в сфере социальной защиты прав инвалидов, проведенной на основании решения заместителя прокурора г.Евпатории от 13.01.2022 года, установлено нарушение требований ст.15 Федерального закона Российской Федерации от 24.11.1995 года № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» и Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи, утвержденного Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 01.12.2015 года № 347, об обеспечении доступности для маломобильной группы граждан помещений организации и транспортных средств, а именно: не обеспечена возможность для маломобильных групп граждан беспрепятственного входа и выхода (самостоятельно или с помощью персонала и вспомогательных средств) в здание, занимаемое ООО «Евпатранс+», не размещены оборудование и носители информации, необходимые для обеспечения беспрепятственного доступа инвалидов к услугам с учетом ограничений их жизнедеятельности, сведения о предстоящих поездках с возможностью оказания услуг указанной категории пассажиров в транспортных средствах при перевозке городским сообщением, не организовано дублирование необходимой для инвалидов звуковой и зрительной информации, а также надписей, знаков и иной текстовой и графической информации знаками, выполненными рельефно-точечным шрифтом Брайля, не регламентирован порядок допуска в помещение ООО «Евпатранс+» собаки-проводника, сурдопереводчика, тифлосурдопереводчика, не обеспечено для пассажиров из числа инвалидов оснащение транспортных средств надписями, иной текстовой и графической информацией, выполненной крупным шрифтом, в том числе с применением рельефно-точечного шрифта Брайля.

В соответствии с приказом ООО «Евпатранс +» № \*\*\* от 29.12.2021 года ответственным лицом за обеспечение перевозки пассажиров из числа инвалидов, в том числе за соблюдение требований Федерального закона от 24.11.1995 года №181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации», Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 01.12.2015 года №347 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров их числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи», назначен главный инженер Котович А.В.

Совершение административного правонарушения и виновность главного инженера ООО «Евпатранс+» Котовича А.В. подтверждаются исследованными доказательствами, а именно: постановлением о возбуждении дела об административном правонарушении от 17.01.2022 года, копией решения заместителя прокурора города Евпатории о проведении проверки в отношении ООО «Евпатранс+» от 13.01.2022 года, выпиской из Единого государственного реестра юридических лиц от 16.01.2022 года в отношении ООО «Евпатранс+», копией устава ООО «Евпатранс+», утвержденного протоколом общего собрания учредителей от 18.02.2016 года, копией изменения к уставу ООО «Евпатранс+», утвержденного решением общего собрания учредителей от 06.06.2016 года, копией инструкции по обеспечению перевозок пассажиров с ограниченными физическими возможностями, копией приказа ООО «Евпатранс+» № \*\*\* от 29.12.2021 года о назначении Котовича А.В. ответственным за обеспечение перевозки пассажиров из числа инвалидов, копией приказа ООО «Евпатранс+» № \*\*\* от 09.11.2016 года о приеме Котовича А.В. на работу на должность коммерческого директора, копией приказа ООО «Евпатранс+» № \*\*\* от 05.12.2017 года о переводе Котовича А.В. на должность главного инженера, копией журнала инструктажа водителей ООО «Евпатранс+», копией должностной инструкции водителя автобуса ООО «Евпатранс+», утвержденной директором ООО «Евпатранс+» 20.11.2017 года, сведениями об общих характеристиках транспортного средства \*\*\* серия \*\*\*, копиями паспортов принадлежащих ООО «Евпатранс+» транспортных средств марки \*\*\*, актом визуального осмотра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, эксплуатируемых ООО «Евпатранс+» от 13.01.2022 года, фотографиями и видеозаписью, письменными объяснениями главного инженера ООО «Евпатранс+» Котовича А.В. от 14.01.2022 года.

Представленные по делу доказательства являются относимыми, допустимыми, достоверными и достаточными, так как согласуются между собой, имеют отношение к событию правонарушения и получены в полном соответствии с требованиями законодательства.

Выслушав помощника прокурора г. Евпатории Республики Крым Лихолат А.В. и главного инженера ООО «Евпатранс+» Котовича А.В., исследовав все обстоятельства дела и оценив доказательства в их совокупности, мировой судья пришел к выводу, что в действиях главного инженера ООО «Евпатранс+» Котовича А.В. имеется состав административного правонарушения, предусмотренного ст.11.24 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, а именно: нарушение иным должностным лицом, ответственным за организацию системы транспортного обслуживания населения и эксплуатацию транспортных средств, требований законодательства, предусматривающих включение в систему транспортного обслуживания населения транспортных средств, доступных для инвалидов.

Неустранимых сомнений, которые должны быть истолкованы в пользу Котовича А.В., а также обстоятельств, исключающих производство по делу об административном правонарушении, предусмотренных ст.24.5 КоАП РФ, мировым судьей не установлено.

При назначении административного наказания, соблюдая требования ст.4.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, мировым судьей учитываются характер совершенного правонарушения, обстоятельства его совершения, личность и имущественное положение правонарушителя, который является гражданином Российской Федерации, женат, ранее привлекался к административной ответственности, а также обстоятельства, смягчающие административную ответственность, которыми признаются в силу п.1 ч.1 ст.4.2 КоАП РФ – раскаяние лица, совершившего административное правонарушение, в силу ч.2 ст.4.2 КоАП РФ – признание вины и наличие несовершеннолетнего ребенка.

Обстоятельств, отягчающих административную ответственность, в отношении Котовича А.В. не установлено.

Учитывая изложенное, мировой судья считает возможным назначить главному инженеру ООО «Евпатранс+» Котовичу А.В. административное наказание в виде административного штрафа в минимальном размере, установленном санкцией ст.11.24 КоАП РФ. Данный вид наказания в данном случае является целесообразным и достаточным для его исправления, а также для предупреждения совершения им новых правонарушений.

Руководствуясь ст.ст.11.24, 29.9, 29.10, 29.11 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, мировой судья

П О С Т А Н О В И Л:

Признать главного инженера Общества с ограниченной ответственностью "Евпатранс+" Котовича Александра Вячеславовича виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ст.11.24 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, и назначить ему наказание в виде административного штрафа в размере 2000 (двух тысяч) рублей.

Административный штраф необходимо оплатить по следующим реквизитам: получатель – УФК по Республике Крым (Министерство юстиции Республики Крым), ИНН 9102013284, КПП 910201001, БИК 013510002, банк- Отделение Республика Крым Банка России//УФК по Республике Крым г. Симферополь, Единый казначейский счет: 40102810645370000035, Казначейский счет: 03100643000000017500, ОКТМО 35712000, Лицевой счет 04752203230 в УФК по Республике Крым, Код Сводного реестра 35220323, КБК 82811601113019000140, УИН 0410760300395000502211180, назначение платежа - административный штраф.

В соответствии с ч.1 ст.32.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях административный штраф подлежит уплате не позднее 60 дней со дня вступления постановления в законную силу.

Неуплата административного штрафа в установленный срок является основанием для привлечения к административной ответственности, предусмотренной ч.1 ст. 20.25 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Постановление может быть обжаловано в течение 10 суток со дня вручения или получения его копии в порядке, предусмотренном ст.ст.30.1, 30.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Мировой судья Е.А. Фролова