Дело № 5-39-67/2024

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

 14 февраля 2024 года г. Евпатория, ул. Горького, 10/29

 Мировой судья судебного участка №39 Евпаторийского судебного района (городской округ Евпатория) Республики Крым Фролова Елена Александровна,

с участием лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении – индивидуального предпринимателя Асанова Э.Р.,

 рассмотрев дело об административном правонарушении, которое поступило из Межрегионального территориального управления Ространснадзора по Южному Федеральному округу, о привлечении к административной ответственности должностного лица

- индивидуального предпринимателя Асанова Энвера Рефатовича\*\*\*

по ч.3 ст.14.1.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях,

УСТАНОВИЛ:

3 января 2024 года в 12 час. 20 мин. при проведении постоянного рейда в соответствии с решением №\*\*\* от 27.12.2023 года, работниками Территориального отдела Государственного автодорожного надзора по Республике Крым выявлено, что индивидуальный предприниматель Асанов Э.Р., находясь по адресу: \*\*\*допустил осуществление перевозки пассажиров на транспортном средстве марки \*\*\*модели \*\*\*государственный регистрационный знак \*\*\*под управлением водителя Адильшаева А.Р. с нарушением условий, предусмотренных лицензией №\*\*\* от 28.06.2019 года, а именно: в нарушение требований п.п. «д» п.8 Положения о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 07.10.2020 года №1616, не обеспечено оснащение указанного транспортного средства работоспособной аппаратурой спутниковой навигации, отвечающей установленным требованиям, и передачу информации о географической широте и долготе местоположения транспортного средства, его путевом угле и скорости движения, времени и дате фиксации местоположения транспортного средства с интервалом передачи не более 30 секунд через Государственную автоматизированную информационную систему \*\*\*в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта в реальном времени. В ходе инструментального обследования 03.01.2024 года с использованием планшетного персонального компьютера с установленным программным обеспечением КИАСК-ТС-РВ при осуществлении контроля за безопасностью перевозок пассажиров в режиме реального времени выявлено, что транспортное средство марки \*\*\*модели \*\*\*государственный регистрационный знак \*\*\*навигационные данные не предоставляло.

В суде ИП Асанов Э.Р. вину в совершении административного правонарушения признал, подтвердил обстоятельства, изложенные в протоколе об административном правонарушении, в содеянном раскаялся, просил назначить ему наказание в виде предупреждения, поскольку данное правонарушение совершено им впервые и на данный момент выявленное нарушение устранено.

Виновность ИП Асанова Э.Р. в совершении административного правонарушения подтверждается исследованными доказательствами, а именно: протоколом об административном правонарушении от 26.01.2024 года №\*\*\* копией акта постоянного рейда №\*\*\* от 03.01.2023 года Территориального отдела Государственного автодорожного надзора по Республике Крым, копией протокола инструментального обследования транспортного средства с применением автоматического рабочего места КИАСК-ТС-РВ от 03.01.2024 года №\*\*\* копией путевого листа автобуса необщего пользования от 03.01.2024 года №2, фотографией , сведениями \*\*\*в отношении транспортного средства \*\*\*модели N\*\*\*государственный регистрационный знак \*\*\*выпиской из реестра лицензий, выпиской из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей в отношении ИП Асанова Э.Р., копией договора фрахтования транспортного средства №\*\*\* от 26.12.2023 года, копией уведомления об организованной перевозке детей автобусами, графиком движения транспортного средства от 03.01.2024 года, копией схемы маршрута движения транспортного средства.

 Представленные по делу доказательства являются относимыми, допустимыми и достоверными, согласуются между собой, имеют отношение к событию правонарушения и получены в полном соответствии с требованиями административного законодательства.

В соответствии с частью 3 статьи 14.1.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта с нарушением условий, предусмотренных лицензией, за исключением случаев, предусмотренных статьей 11.23 настоящего Кодекса, влечет назначение административного наказания в виде предупреждения или наложения административного штрафа, в частности, на индивидуальных предпринимателей в размере двадцати тысяч рублей.

Согласно подпункту "д" пункта 8 Положения о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 7 октября 2020 года N 1616 (далее - Положение о лицензировании) лицензиат обязан допускать к лицензируемому виду деятельности автобусы лицензиата, оснащенные в случаях и в порядке, которые предусмотрены законодательством Российской Федерации, аппаратурой спутниковой навигации \*\*\*или \*\*\*В силу подпункта "г" пункта 1 Постановления Правительства Российской Федерации от 25 августа 2008 года N 641 "Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации \*\*\*или ГЛОНАСС/GPS" оснащению аппаратурой спутниковой навигации или ГЛОНАСС/GPS подлежат автомобильные и железнодорожные транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров.

Пунктом 1 Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2020 года N 2216 (далее - Правила N 2216) установлен порядок оснащения транспортных средств, отнесенных в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (далее - технический регламент) к транспортным средствам категорий М2, М3 и транспортным средствам категории N, используемых для перевозки опасных грузов (далее - транспортные средства), аппаратурой спутниковой навигации в целях обеспечения повышения эффективности управления движением транспортных средств и уровня безопасности перевозок пассажиров, опасных грузов.

Согласно пункту 3 Правил N 2216 транспортные средства подлежат оснащению работоспособной аппаратурой спутниковой навигации, соответствующей требованиям технического регламента (подпункт "а") и обеспечивающей определение по сигналам не менее 2 действующих глобальных навигационных спутниковых систем, одной из которых является глобальная навигационная спутниковая система \*\*\*передачу информации о географической широте и долготе местоположения транспортного средства, его путевом угле и скорости движения, времени и дате фиксации местоположения транспортного средства с интервалом передачи не более 30 секунд через Государственную автоматизированную информационную систему \*\*\* в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта; в региональные, муниципальные и иные информационные системы (по решению собственника (владельца) транспортного средства и при наличии технической возможности такой передачи); в) предусматривает наличие персональной универсальной многопрофильной идентификационной карты абонента, содержащей профиль сети подвижной радиотелефонной связи, обеспечивающей функционирование системы (подпункт "б").

При оснащении транспортного средства аппаратурой спутниковой навигации обеспечивается установка аппаратуры спутниковой навигации на транспортном средстве и ее идентификация в системе. В отношении аппаратуры спутниковой навигации, установленной на транспортные средства до даты вступления в силу названных Правил и соответствующей требованиям, предусмотренным подпунктами "б" и "в" пункта 3 данных Правил, обеспечивается ее идентификация в системе (пункт 4 Правил N 2216).

В соответствии с пунктом 7 Правил N 2216 при идентификации аппаратуры спутниковой навигации осуществляется проверка ее работоспособности посредством тестирования корректной отправки и получения информации системой.

По итогам идентификации аппаратуры спутниковой навигации в системе оператором системы оформляется свидетельство в электронном виде и направляется на адрес электронной почты собственника (владельца) транспортного средства, размещенный в системе в соответствии с пунктом 6 настоящих Правил, в течение 24 часов после такой идентификации (пункт 8 Правил N 2216).

Положения части 1 статьи 2 Федерального закона "О государственной автоматизированной информационной системе \*\*\*(далее - \*\*\*система) от 28 декабря 2013 года N \*\*\*-ФЗ определяют \*\*\*как федеральную государственную территориально распределенную автоматизированную информационную систему экстренного реагирования при авариях, обеспечивающей оперативное получение формируемой в некорректируемом виде на основе использования сигналов глобальной навигационной спутниковой системы Российской Федерации информации о дорожно-транспортных и об иных происшествиях на автомобильных дорогах в Российской Федерации, обработку этой информации, ее хранение и передачу в экстренные оперативные службы, а также доступ к этой информации государственных органов, органов местного самоуправления, должностных лиц, юридических лиц, физических лиц, решение иных задач в области получения, обработки, хранения и передачи информации, не связанной с дорожно-транспортными и иными происшествиями на автомобильных дорогах в Российской Федерации.

В соответствии с частью 1 статьи 6.1 данного Федерального закона оператором системы является \*\*\*

Как усматривается из материалов дела, ИП Асанов Э.Р. на основании лицензии от 28 июня 2019 года осуществляет предпринимательскую деятельность по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами лицензиата на основании договора перевозки пассажиров или договора фрахтования транспортного средства (коммерческие перевозки).

В ходе проведения государственного контроля (надзора) за соблюдением требований законодательства в области транспорта в режиме постоянного рейда 3 января 2024 года в 12 часов 20 минут по адресу: \*\*\*проверен принадлежащий ИП Асанову Э.Р. автобус марки \*\*\*модели \*\*\*государственный регистрационный знак \*\*\*под управлением водителя Адильшаева А.Р., осуществлявшего перевозку пассажиров на основании путевого листа №\*\*\* от 03.01.2024 года и схемы маршрута.

По результатам проведенного инструментального обследования данного автобуса с использованием оборудования и государственной информационной системы "автоматизированное рабочее место КИАСК-ТС-РВ" на предмет оснащения автобуса аппаратурой спутниковой навигации \*\*\*или \*\*\*установлено, что информация и сведения об указанном автобусе в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта не передаются и в информационной системе \*\*\*отсутствуют.

Таким образом, ИП Асанов Э.Р. при осуществлении предпринимательской деятельности по перевозке пассажиров автобусами допустил выпуск на линию автобуса, не оснащенного работоспособной аппаратурой спутниковой навигации \*\*\*в соответствии с Правилами N 2216.

Выслушав ИП Асанова Э.Р., исследовав обстоятельства дела и оценив доказательства в их совокупности, мировой судья пришел к выводу, что в действиях ИП Асанова Э.Р. имеется состав административного правонарушения, предусмотренного ч.3 ст.14.1.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, а именно: осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта с нарушением условий, предусмотренных лицензией, за исключением случаев, предусмотренных статьей 11.23 настоящего Кодекса.

При назначении административного наказания, соблюдая требования ст. 4.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, мировым судьей учитываются характер совершенного правонарушения, обстоятельства его совершения, личность и имущественное положение правонарушителя, который является гражданином \*\*\* ранее к административной ответственности не привлекался, а также обстоятельства, смягчающие административную ответственность ИП Асанова Э.Р. которыми признаются в соответствии с п.1 ч.1 ст.4.2 КоАП РФ – раскаяние лица, совершившего административное правонарушение, в силу ч.2 ст.4.2 КоАП РФ – наличие на иждивении \*\*\*признание вины и осознание неправомерности своего поведения.

Обстоятельств, отягчающих административную ответственность, в отношении ИП Асанова Э.Р. не установлено.

При таких обстоятельствах, учитывая, что ИП Асанов Э.Р. впервые совершил административное правонарушение, ранее к административной ответственности не привлекался, мировой судья считает возможным назначить ему административное наказание в виде предупреждения.

Руководствуясь ч.3 ст.14.1.2, ст.ст. 29.9, 29.10 КоАП РФ, мировой судья

ПОСТАНОВИЛ:

Признать индивидуального предпринимателя Асанова Энвера Рефатовича виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч.3 ст.14.1.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, и назначить ему административное наказание в виде предупреждения.

Постановление может быть обжаловано в течение 10 суток со дня вручения или получения его копии в порядке, предусмотренном ст.ст.30.1, 30.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Мировой судья Е.А. Фролова