Дело № 5-39-89/2025

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

20 марта 2025 года г. Евпатория, ул.Горького, 10/29

Мировой судья судебного участка №39 Евпаторийского судебного района (городской округ Евпатория) Республики Крым Фролова Елена Александровна,

с участием лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, - Лебедкина С.А.,

рассмотрев дело, поступившее из Отдела Госавтоинспекции Отдела МВД России по г.Евпатории, о привлечении к административной ответственности должностного лица - начальника участка Общества с ограниченной ответственностью «Азимут» Лебедкина Сергея Александровича\*\*\*по ч.1 ст.12.34 КоАП РФ,

УСТАНОВИЛ:

28.01.2025 в 12 час. 00 мин. на улице Раздольненское шоссе в г.Евпатория Республики Крым Лебедкин С.А., занимающий должность начальника участка Общества с ограниченной ответственностью «Азимут», допустил несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при реконструкции и содержании дороги, установленных п.п.13, 14 «Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения «Правил дорожного движения Российской Федерации», выразившееся в отсутствии дорожной разметки 1.14.1 и дорожных знаков 1.25, 3.24, 8.2.1, а также не установлении утраченных дорожных знаков 3.20, 1.11.2, 8.2.1, предусмотренных утвержденной схемой организации дорожного движения.

В ходе рассмотрения дела Лебедкин С.А. вину в совершении административного правонарушения признал, не оспаривал обстоятельства, изложенные в протоколе об административном правонарушении, в содеянном раскаялся, пояснил, что в настоящее время вышеуказанные нарушения устранены, просил назначить ему наказание в виде штрафа в минимальном размере, установленном санкцией ч.1 ст.12.34 КоАП РФ.

Выслушав Лебедкина С.А., исследовав материалы дела, мировой судья приходит к следующему.

В соответствии с частью 1 статьи 12.34 КоАП РФ несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений либо непринятие мер по своевременному устранению помех в дорожном движении, по осуществлению временного ограничения или прекращения движения транспортных средств на отдельных участках дорог в случаях, если пользование такими участками угрожает безопасности дорожного движения, - влечет наложение административного штрафа на должностных лиц, ответственных за состояние дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений, в размере от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей; на юридических лиц - от двухсот тысяч до трехсот тысяч рублей.

В силу статьи 2 Федерального закона Российской Федерации от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (далее - Закон N 196-ФЗ) обеспечение безопасности дорожного движения - деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.

Согласно статье 12 данного закона ремонт и содержание дорог на территории Российской Федерации должны обеспечивать безопасность дорожного движения (пункт 1). Обязанность по обеспечению соответствия состояния дорог при их содержании установленным техническим регламентам и другим нормативным документам возлагается на лица, осуществляющие содержание автомобильных дорог (пункт 2).

В соответствии с пунктами 6, 9, 12 статьи 3 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" дорожной деятельностью признается деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог; реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги; содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

В силу пунктов 13 и 14 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 "О правилах дорожного движения" должностные и иные лица, ответственные за состояние дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений, обязаны: содержать дороги, железнодорожные переезды и другие дорожные сооружения в безопасном для движения состоянии в соответствии с требованиями стандартов, норм и правил; информировать участников дорожного движения о вводимых ограничениях и об изменениях в организации дорожного движения с помощью соответствующих технических средств, информационных щитов и средств массовой информации; принимать меры к своевременному устранению помех для движения, запрещению или ограничению движения на отдельных участках дорог, когда пользование ими угрожает безопасности движения.

Должностные и иные лица, ответственные за производство работ на дорогах либо производящие работы с использованием транспортных средств на проезжей части дороги, обязаны обеспечивать безопасность движения в местах проведения работ. Эти места, а также неработающие дорожные машины, транспортные средства, строительные материалы, конструкции и тому подобное, которые не могут быть убраны за пределы дороги, должны быть обозначены соответствующими дорожными знаками, направляющими и ограждающими устройствами, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - дополнительно красными или желтыми сигнальными огнями.

Согласно п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля", утвержденного Приказом Росстандарта от 26.09.2017 № 1245-ст, дороги и улицы должны быть обустроены дорожными знаками по ГОСТ 32945, изображения, символы и надписи, фотометрические и колометрические характеристики которых должны соответствовать ГОСТ Р 52290, знаками переменной информации (далее - ЗПИ) - по ГОСТ 32865. Знаки должны быть установлены по ГОСТ Р 52289 в соответствии с утвержденным проектом (схемой) организации дорожного движения.

Согласно п. 6.2.3 ГОСТ Р 50597-2017, утраченные знаки должны быть установлены в сроки по таблице 6.1.

В соответствии с п.6.3.1 ГОСТ Р 50597-2017 дороги и улицы должны иметь дорожную разметку по ГОСТ 32953, форма, размеры и цвет которой должны соответствовать ГОСТ Р 51256. Разметка должна быть нанесена по ГОСТ Р 52289 в соответствии с утвержденным проектом (схемой) организации дорожного движения.

В соответствии с Правилами дорожного движения, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 №1090, дорожная разметка 1.14.1 - обозначает пешеходный переход.

Как следует из материалов дела, 28.01.2025 в период с 11 час. 00 мин. по 12 час. 00 мин. при проведении постоянного рейда на территории города Евпатории государственным инспектором ДН Госавтоинспекции ОМВД России по г. Евпатории \*\*\*на участке автомобильной дороги улицы Раздольненское шоссе г.Евпатории Республики Крым были выявлены нарушения требований, установленных п.п.6.2.1, 6.2.3, 6.3.1 Национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 50597-2017, п.6.1.1.1, 6.1.1.4, 6.1.4.3 Национального стандарта ГОСТ Р 58350-2019, а именно: отсутствие на улице Раздольненское шоссе горизонтальной разметки 1.14.1 на трех пешеходных переходах, а также утрата дорожных знаков вблизи СНТ «Весна» - 3.20 «Обгон запрещен» с табличкой 8.2.1, вблизи СНТ «Уют» - 1.11.2 и отсутствие дорожных знаков со стороны улицы Лесное шоссе – 1.25, 3.24, 8.2.1.

В соответствии с договором субподряда №12/04/24-РСК от 12.04.2024 на выполнение работ по объекту: «Реконструкция улично-дорожной сети г.Евпатории, Республика Крым», этап II, лот 2, ООО «Азимут» взяло на себя обязательства по выполнению работ по реконструкции на объекте: «Реконструкция улично-дорожной сети г.Евпатории, Республика Крым», Этап II, лот 2, местом нахождения которого (местом выполнения работ) является: Российская Федерация, Республика Крым, г.Евпатория, ул.Раздольненское шоссе, ул.Красноярское шоссе, ул.Черноморское шоссе, ул.Лесное шоссе, пгт.Заозерное, ул.Аллея Дружбы, на период, начиная с даты заключения договора и не позднее 1 февраля 2025 года (п.п.1.1, 1.2, 4.1).

Согласно копиям приказа ООО «Азимут» от 13.05.2024 №\*\*\* с 13.05.2024 Лебедкин С.А. работал в ООО «Азимут» в должности начальника участка и был назначен ответственным за ведение работ, на которого также возложены обязанности по обеспечению безопасности дорожного движения на строительной площадке.

Согласно ст.2.4 КоАП РФ, административной ответственности подлежит должностное лицо в случае совершения им административного правонарушения в связи с неисполнением либо ненадлежащим исполнением своих служебных обязанностей.

Вина Лебедкина С.А. в совершении правонарушения подтверждается следующими доказательствами: протоколом об административном правонарушении \*\*\* от 27.02.2025, составленным уполномоченным должностным лицом в соответствии с требованиями ст. 28.2 КоАП РФ в присутствии Лебедкина С.А.; протоколом опроса Лебедкина С.А. от 27.02.2025 №\*\*\*, согласно которому он не оспаривал обстоятельства, изложенные в протоколе об административном правонарушении; протоколом осмотра №\*\*\* от 28.01.2025, проведенного государственным инспектором ДН Отдела Госавтоинспекции ОМВД России по г.Евпатории при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения при производстве дорожных работ на улице Раздольненское шоссе в г.Евпатория, с приобщенной к нему фототаблицей; видеозаписью фиксации административного правонарушения; актом о проведении постоянного рейда от 28.01.2025 №1 на объекте контроля – производство дорожных работ на улице Раздольненское шоссе г.Евпатория; сообщением Департамента городского хозяйства администрации города Евпатории Республики Крым от 10.02.2025 №\*\*\* копией должностной инструкции начальника участка ООО «Азимут», в соответствии с п.3.3.11 которой начальник участка обязан обеспечивать безопасность дорожного движения на строительной площадке; копией приказа ООО «Азимут» от 13.05.2024 №\*\*\* о принятии на работу Лебедкина С.А. на должность начальника участка с 13.05.2024; копией приказа ООО «Азимут» от 13.05.2024 №\*\*\* о назначении начальника участка Лебедкина С.А. ответственным за ведение работ с возложением на него обязанности по координации хода выполнения работ, решению организационных вопросов, выполнению строительно-монтажных работ на объекте «Реконструкция улично-дорожной сети г.Евпатории, Республика Крым, Этап II, лот 2», с которым Лебедкин С.А. был ознакомлен 13.05.2024; копией договора субподряда №\*\*\* на выполнение работ по объекту «Реконструкция улично-дорожной сети г.Евпатории, Республика Крым» Этап II, лот 2 от 12.04.2024, заключенного между ООО «РСК» и ООО «АЗИМУТ»; копией схемы организации дорожного движения на улице Раздольненское шоссе на период эксплуатации по объекту «Реконструкция улично-дорожной сети г.Евпатории, Республика Крым, Этап II, лот 2».

Представленные по делу доказательства являются относимыми, допустимыми, достоверными и достаточными, так как согласуются между собой, имеют отношение к событию правонарушения и получены в полном соответствии с требованиями законодательства. Оснований для признания доказательств по данному делу недопустимыми не имеется.

Выслушав Лебедкина С.А., исследовав обстоятельства дела и оценив доказательства в их совокупности, мировой судья пришел к выводу, что в действиях начальника участка ООО «Азимут» Лебедкина С.А. имеется состав административного правонарушения, предусмотренного ч.1 ст. 12.34 КоАП РФ, а именно: несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при реконструкции и содержании дорог.

Неустранимых сомнений, которые должны быть истолкованы в пользу Лебедкина С.А., обстоятельств, исключающих производство по делу об административном правонарушении, предусмотренных ст.24.5 КоАП РФ, не установлено.

При назначении административного наказания, соблюдая требования ст.4.1 КоАП РФ, мировым судьей учитываются характер совершенного правонарушения, обстоятельства его совершения, личность и имущественное положение правонарушителя, который является \*\*\* а также обстоятельства, смягчающие административную ответственность Лебедкина С.А., которыми признаются в соответствии с п.1 ч.1 ст.4.2 КоАП РФ – раскаяние лица, совершившего административное правонарушение, в силу ч.2 ст.4.2 КоАП РФ – признание Лебедкиным С.А. вины и наличие у него \*\*\*Обстоятельств, отягчающих административную ответственность, в отношении Лебедкина С.А. не установлено.

Учитывая изложенное, мировой судья считает необходимым назначить Лебедкину С.А. наказание в виде административного штрафа в минимальном размере, установленном санкцией ч.1 ст.12.34 КоАП РФ для должностных лиц. Данный вид наказания в данном случае является целесообразным и достаточным для его исправления, а также для предупреждения совершения им новых правонарушений.

Руководствуясь ч.1 ст.12.34, ст. 29.9, 29.10 КоАП РФ, мировой судья

ПОСТАНОВИЛ:

Признать Лебедкина Сергея Александровича виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч.1 ст.12.34 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, и назначить ему наказание в виде административного штрафа в размере \*\*\*рублей.

Административный штраф необходимо оплатить по следующим реквизитам: получатель – УФК по Республике Крым (ОМВД России по г.Евпатории), ИНН 9110000105, КПП 911001001, р/с 03100643000000017500, банк получателя Отделение Республика Крым Банка России, КБК 18811601123010001140, БИК 013510002, ОКТМО 35712000, УИН \*\*\* назначение платежа - административный штраф.

В соответствии с ч.1 ст.32.2 КоАП РФ административный штраф подлежит уплате не позднее 60 дней со дня вступления постановления в законную силу.

Неуплата административного штрафа в установленный срок является основанием для привлечения к административной ответственности, предусмотренной ч.1 ст.20.25 КоАП РФ.

Постановление может быть обжаловано в течение 10 дней со дня вручения или получения его копии в порядке, предусмотренном ст.30.2 КоАП РФ.

Мировой судья Е.А. Фролова