Дело № 5-39-275/2021

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

1 июля 2021 года г. Евпатория, ул. Горького, 10/29

Мировой судья судебного участка №39 Евпаторийского судебного района (городской округ Евпатория) Республики Крым Фролова Елена Александровна, рассмотрев дело об административном правонарушении, которое поступило из Крымского МУГАДН Ространснадзора, о привлечении к административной ответственности должностного лица

- главного инженера Общества с ограниченной ответственностью «ЕВПАТРАНС+» Котовича Александра Вячеславовича, … года рождения, уроженца …, гражданина Российской Федерации, …, имеющего …, проживающего по адресу: …

по ч.3 ст.14.1.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях,

УСТАНОВИЛ:

7 июня 2020 года в 10 час. 00 мин. при проведении внеплановой документарной проверки на основании распоряжения Крымского межрегионального УГАДН от 11.05.2021 года №… по адресу: …, выявлено, что главный инженер Общества с ограниченной ответственностью «ЕВПАТРАНС+» Котович А.В. допустил нарушение требований п.п. «к» п.8 Положения о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 07.10.2020 года №1616, п.п.5, 6 Особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, утвержденного Приказом Минтранса Российской Федерации от 16.10.2020 года №424, а также п.1 ст.20 Федерального закона Российской Федерации от 10.121995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» при следующих обстоятельствах.

При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневной работы (смены) водителя … превышает 10 часов. Так, согласно представленным путевым листам, рабочее время водителя Гусейнова Р.Т. составляет 04.04.2021 года – 15 час. 10 мин., 05.04.2021 года – 15 час. 40 мин., 06.04.2021 года – 15 час. 37 мин., 10.04.2021 года – 15 час. 10 мин., 11.04.2021 года – 16 час. 40 мин., 12.04.2021 года – 14 час. 25 мин., 16.04.2021 года – 14 час. 35 мин., 17.04.2021 года – 14 час. 40 мин., 18.04.2021 года – 15 час. 18 мин.

При суммированном учете продолжительность рабочего времени водителя … превышает 40 часов в неделю. Так, согласно представленным путевым листам, рабочее время … составило в период с 05.04.2021 года по 11.04.2021 года – 63 час. 07 мин., в период с 12.04.2021 года по 18.04.2021 года – 58 час. 28 мин.

В пункте 19 заключенного с водителем … трудового договора от 20.08.2020 года №34-ТД установлена особенность режима работы «суммированный учет рабочего времени с учетным периодом 1 раз в год». При этом продолжительность учетного периода при суммированном учете рабочего времени …. превышает 3 месяца.

ООО «ЕВПАТРАНС+» выполняет перевозку пассажиров на основании лицензии №… от 28.05.2019 года на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами и осуществляет следующие виды работ: перевозка пассажиров автобусами лицензиата на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования транспортного средства (коммерческие перевозки) перевозки автобусами иных лиц лицензиата для собственных нужд.

В суде Котович А.В. вину в совершении административного правонарушения признал, подтвердил обстоятельства, изложенные в протоколе об административном правонарушении, в содеянном раскаялся, просил назначить ему наказание в виде предупреждения.

Виновность главного инженера ООО «ЕВПАТРАНС+» Котовича А.В. в совершении административного правонарушения подтверждается исследованными доказательствами, а именно: определением о передаче протокола об административном правонарушении от 15.06.2021 года, протоколом об административном правонарушении от 15.06.2021 года №…, копией акта проверки Крымским межрегиональным УГАДН юридического лица – ООО «ЕВПАТРАНС+» №… от 07.06.2021 года, копией распоряжения Крымского межрегионального УГАДН о проведении внеплановой документарной проверки юридического лица №… от 11.05.2021 года, копией лицензии №… от 28.05.2019 года, копией заявления директора ООО «ЕВПАТРАНС+» Чернышева А.Ю. исх.№ … от 11.06.2021 года, копией выписки из приказа о переводе Котовича А.В. на другую работу от 05.12.2017 г. №…, копией должностной инструкции главного инженера ООО «ЕВПАТРАНС+» от 01.11.2017 года, копиями путевых листов автобуса от 04.04.2021 года, №… от 05.04.2021 года, №… от 06.04.2021 года, №… от 10.04.2021 года, от 11.04.2021 года, от 12.04.2021 года, от 16.04.2021 года, от 17.04.2021 года, №018345 от 18.04.2021 года, от 22.04.2021 года №м, копией трудового договора №…от 20.08.2020 года, заключенного между ООО «ЕВПАТРАНС+» и работником …., выпиской из ЕГРЮЛ № … от 11.05.2021 года в отношении ООО «ЕВПАТРАНС+».

Представленные по делу доказательства являются относимыми, допустимыми и достоверными, согласуются между собой, имеют отношение к событию правонарушения и получены в полном соответствии с требованиями административного законодательства.

В соответствии с ч.3 ст.14.1.2 КоАП РФ осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта с нарушением условий, предусмотренных лицензией, за исключением случаев, предусмотренных статьей 11.23 настоящего Кодекса, влечет предупреждение или наложение административного штрафа на должностных лиц и индивидуальных предпринимателей в размере двадцати тысяч рублей; на юридических лиц - ста тысяч рублей.

В соответствии с п.п. «к» п.8 Положения о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 07.10.2020 года №1616, лицензиат обязан выполнять следующие лицензионные требования: соблюдать установленные Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со [статьей 329](consultantplus://offline/ref=759A127A55D6FB74D947DDFB49D086196D0AAE0BF1FBC6AC408215B8E7246C64DE8D57DE7D2D7D6C4E6B47C771A28EDA0A2EBE1EF58754A5bEN8M) Трудового кодекса Российской Федерации особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей;

В соответствии с п.5 Особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, утвержденного Приказом Минтранса Российской Федерации от 16.10.2020 года №4245, нормальная продолжительность рабочего времени водителя не может превышать 40 часов в неделю.

В случаях, когда по условиям работы не может быть соблюдена установленная ежедневная или еженедельная продолжительность рабочего времени, водителям устанавливается суммированный учет рабочего времени с продолжительностью учетного периода один месяц.

Продолжительность учетного периода может быть увеличена до трех месяцев по согласованию с выборным органом первичной профсоюзной организации, а при ее отсутствии - с иным представительным органом работников.

В соответствии с п.6 Особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, утвержденного Приказом Минтранса Российской Федерации от 16.10.2020 года №4245, при суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневной работы (смены) водителей не может превышать 10 часов. Увеличение этого времени, но не более чем на 2 часа, допускается при условии соблюдения требований, предусмотренных [пунктами 10](consultantplus://offline/ref=DE1CD16AE2AC30E61A22D774435AE5C2D7B384F3070F0C4BA745FF2850BD0DEE41E4211A3F7002828D464DBB8471E8F458739EF5C3F7A886iBi4M) - [12](consultantplus://offline/ref=DE1CD16AE2AC30E61A22D774435AE5C2D7B384F3070F0C4BA745FF2850BD0DEE41E4211A3F70028282464DBB8471E8F458739EF5C3F7A886iBi4M) настоящих Особенностей, в целях завершения перевозки и (или) следования к месту стоянки.

Водителям, работающим на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении, продолжительность ежедневной работы (смены) может быть увеличена работодателем до 12 часов по согласованию с представительным органом работников.

В соответствии с п.1 ст.20 Федерального закона Российской Федерации от 10.121995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, обязаны: организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения, соблюдать установленный законодательством Российской Федерации режим труда и отдыха водителей.

Согласно выписке из приказа ООО «ЕВПАТРАНС+» от 05.12.2017 года №47-к, Котович А.В. с 05.12.2017 года занимает должность главного инженера ООО «ЕВПАТРАНС+».

В соответствии с п.2.1 должностной инструкции главного инженера ООО «ЕВПАТРАНС+», утвержденной директором ООО «ЕВПАТРАНС+» 01.11.2017 года, в период осуществления своих функций главный инженер составляет графики работ, следит за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов.

Выслушав Котовича А.В., исследовав обстоятельства дела и оценив доказательства в их совокупности, мировой судья пришел к выводу, что в действиях главного инженера ООО «ЕВПАТРАНС+» Котовича А.В. имеется состав административного правонарушения, предусмотренного ч.3 ст.14.1.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, а именно: осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта с нарушением условий, предусмотренных лицензией, за исключением случаев, предусмотренных статьей 11.23 настоящего Кодекса.

При назначении административного наказания, соблюдая требования ст. 4.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, мировым судьей учитываются характер совершенного правонарушения, обстоятельства его совершения, личность и имущественное положение правонарушителя, который является гражданином Российской Федерации, женат, ранее к административной ответственности не привлекался, а также обстоятельства, смягчающие административную ответственность Котовича А.В., которыми признаются в соответствии с п.1 ч.1 ст.4.2 КоАП РФ – раскаяние лица, совершившего административное правонарушение, в силу ч.2 ст.4.2 КоАП РФ – наличие на иждивении несовершеннолетнего ребенка, признание вины и осознание неправомерности своего поведения.

Обстоятельств, отягчающих административную ответственность, в отношении Котовича А.В. не установлено.

При таких обстоятельствах, учитывая, что главный инженер ООО «ЕВПАТРАНС+» Котович А.В. впервые совершил административное правонарушение, ранее к административной ответственности не привлекался, мировой судья считает возможным назначить ему административное наказание в виде предупреждения.

Руководствуясь ч.3 ст.14.1.2, ст.ст. 29.9, 29.10 КоАП РФ, мировой судья

ПОСТАНОВИЛ:

Признать главного инженера Общества с ограниченной ответственностью «ЕВПАТРАНС+» Котовича Александра Вячеславовича виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч.3 ст.14.1.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, и назначить ему административное наказание в виде предупреждения.

Постановление может быть обжаловано в течение 10 суток со дня вручения или получения его копии в порядке, предусмотренном ст.ст.30.1, 30.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Мировой судья Е.А. Фролова