Дело № 5-39-363/2018

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

24 декабря 2018 года г.Евпатория, пр.Ленина, 51/50

Мировой судья судебного участка №39 Евпаторийского судебного района (городской округ Евпатория) Республики Крым Фролова Елена Александровна, рассмотрев дело об административном правонарушении, которое поступило из Крымского межрегионального управления государственного автодорожного надзора о привлечении к административной ответственности индивидуального предпринимателя Асанова Энвера Рефатовича, ИНН ..., ОГРНЮЛ ..., зарегистрированного по адресу: адрес ...,

по ч.1 ст.19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях,

УСТАНОВИЛ:

13 ноября 2018 года индивидуальный предприниматель Асанов Э.Р, осуществляя свою деятельность по адресу: адрес, не выполнил в установленный срок до 12 ноября 2018 года требования предписания №... старшего государственного инспектора Крымского межрегионального управления государственного автодорожного надзора ... об устранении нарушений законодательства в области пассажирских перевозок и безопасности дорожного движения от 10.10.2018 года, а именно: нe обеспечил заполнение путевых листов в соответствии с требованиями нормативных актов, проведение инструктажей водительского состава (предрейсового, сезонного специального и вводного инструктажа), стажировку водителей предприятия, а также не принял на должность должностное лицо ответственное за безопасность дорожного движения.

В суд ИП Асанов Э.Р. не явился, о времени и месте рассмотрения дела извещен в установленном порядке, согласно поступившей от него телефонограммы, просил рассмотреть дело в его отсутствии. В силу ч.2 ст. 25.1 КоАП РФ мировой судья считает возможным рассмотреть данное дело в отсутствии ИП Асанова Э.Р.

Совершение административного правонарушения и виновность ИП Асанова Э.Р. подтверждаются собранными по делу доказательствами: протоколом об административном правонарушении от 30.11.2018 г. №..., копией извещения о составлении протокола от 30.11.2018 года, копией акта проверки №... от 30.11.2018 года, копией распоряжения №... от 27.11.2018 года, копией предписания №... от 30.11.2018 года, копией предписания №... от 10.10.2018 года, копией выписки из ЕГРИП в отношении Асанова Э.Р. от 30.11.2018 года.

Представленные по делу доказательства являются относимыми, допустимыми, достоверными и достаточными, так как они согласуются между собой, имеют отношение к событию правонарушения и получены в полном соответствии с требованиями законодательства.

В соответствии с ч.1 ст.19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушенияхневыполнение в установленный срок законного предписания (постановления, представления, решения) органа (должностного лица), осуществляющего государственный надзор (контроль), муниципальный контроль, об устранении нарушений законодательства -влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от трехсот до пятисот рублей; на должностных лиц - от одной тысячи до двух тысяч рублей или дисквалификацию на срок до трех лет; на юридических лиц - от десяти тысяч до двадцати тысяч рублей.

В соответствии с п.3, 5 Приказа Минтранса РФ от 18.09.2008 года №152 «Об утверждении реквизитов и порядка заполнения путевых листов» путевой лист должен содержать следующие обязательные реквизиты: 1) наименование и номер путевого листа; 2) сведения о сроке действия путевого листа; 3) сведения о собственнике (владельце) транспортного средства; 4) сведения о транспортном средстве; 5) сведения о водителе.

Согласно п. 1 ст. 6 Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» от 08.11.2007 года № 259-ФЗ, Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Статьей 20 Федерального закона РФ от 10.12.1995 года «О безопасности дорожного движения» №196-ФЗ предусмотрено, что юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, обязаны: организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения; не допускать управление транспортными средствами на основании иностранных национальных или международных водительских удостоверений при осуществлении предпринимательской и трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением транспортными средствами в соответствии с пунктом 13 статьи 25 настоящего Федерального закона; соблюдать установленный законодательством Российской Федерации режим труда и отдыха водителей; анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств; организовывать в соответствии с требованиями настоящего Федерального закона, Федерального закона от 21 ноября 2011 года N 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации" проведение обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и законодательства Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям международных договоров Российской Федерации и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена; обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств; осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в сроки, предусмотренные документацией заводов - изготовителей данных транспортных средств; оснащать транспортные средства техническими средствами контроля, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств (далее - тахографы). Требования к тахографам, категории и виды оснащаемых ими транспортных средств, порядок оснащения транспортных средств тахографами, правила их использования, обслуживания и контроля их работы устанавливаются в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации. Категории оснащаемых тахографами транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров, а также виды сообщения, в которых осуществляются такие перевозки транспортными средствами указанных категорий, устанавливаются Правительством Российской Федерации.

В соответствии с требованиями п. 22 Приказа Минтранса России от 15.01.2014 N 7 (ред. от 01.03.2018) "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации» субъекту транспортной деятельности запрещается допускать водителей к работе, связанной с управлением транспортными средствами, без прохождения ими соответствующих инструктажей.

Пунктом 13 Приказа Министерства транспорта РФ от 11 марта 2016 г. № 59 "Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» установлено, что водители, впервые принимаемые на работу на такую должность или имевшие перерыв в трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением транспортными средствами, более одного года, а также переведенные при приеме на работу с одного типа транспортного средства на другой, допускаются к самостоятельной работе, связанной с управлением транспортными средствами, после прохождения у юридического лица или индивидуального предпринимателя, являющегося их работодателем, стажировки.

Согласно п.16 Приказ Министерства транспорта РФ от 28 сентября 2015 г. N 287 "Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" к специалисту, ответственному за обеспечение безопасности дорожного движения, предъявляются следующие профессиональные и квалификационные требования: 16.1. Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения, должен знать: нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов; основы трудового законодательства; правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты; назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок; правила технической эксплуатации транспортных средств; методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок; организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта; порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия. Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения, должен уметь: разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение; анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению; осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России; разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов; организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе; информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий; устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения; контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями; контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров; организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях; контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей; организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников; организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем. Приказом Минтранса России от 2 марта 2017 г. N 76 в подпункт 16.3 внесены изменения Решением Верховного Суда РФ от 19 октября 2017 г. N АКПИ17-718 пункт 16.3 Профессиональных и квалификационных требований признан не противоречащим действующему законодательству. К специалисту, ответственному за обеспечение безопасности дорожного движения, предъявляется одно из следующих требований: наличие диплома о высшем образовании по направлению подготовки, входящем в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта"(7), и прошедшему в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность; наличие диплома о высшем образовании по направлению подготовки, не входящем в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта", и диплома о профессиональной переподготовке с присвоением квалификации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, и прошедшему в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность. Требования к стажу (опыту) работы не предъявляются.

В соответствии с п.8 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городски наземным электрически транспортом, утвержденных Приказом Минтранса РФ от 15.01.2014 года №7, обеспечение профессиональной компетентности работников, непосредственно связанных с движением транспортных средств (за исключением водителей), достигается: 1) проведением профессионального отбора и профессиональной подготовки работников, непосредственно связанных с движением транспортных средств (за исключением водителей); 2) наличием у субъекта транспортной деятельности должностного лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения и прошедшего в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность.

10 октября 2018 года старшим государственным инспектором Крымского межрегионального управления государственного автодорожного надзора фио на имя индивидуального предпринимателя Асанова Э.Р. было выдано предписание № ..., в соответствии с которым ИП Асанову Э.Р. в срок до 12.11.2018 года предписано обеспечить заполнение путевых листов в соответствии с требованиями нормативных актов. Заполнять сведения о собственнике (владельце) транспортного средства. В соответствии с требованиями: п.3, п.5 Приказа Минтранса РФ от 18.09.2008 № 152 «Об утверждении реквизитов и порядка заполнения путевых листов»; п. 1 ст. 6 Федерального закона РФ от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта». К официальному ответу приложить копии путевых листов; организовать процесс доведения до водителей необходимой информацией путем проведения инструктажей. Исключить допуск водителей к работе, связанной с управлением транспортными средствами, без прохождения ими соответствующих инструктажей. В соответствии с требованиями: п. 22 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Приказом Минтранса РФ от 15.01.2014 № 7; ст. 20 Федерального закона РФ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». К официальному ответу приложить копии журналов проведения предрейсового, сезонного, специального и вводного инструктажа с отметками об ознакомлении водителями предприятия, в том числе и водителя ... фио с указанными инструктажами; Провести стажировку водителей предприятия, в том числе и водителя ... фио В соответствии с требованиями: п. 13 Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, утвержденный Приказом Минтранса России от 11.03.2016 N 59; Приложение 2 п.1.3 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Приказом Минтранса РФ от 15.01.2014 № 7 ; ст. 20 Федерального закона РФ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». К официальному ответу приложить копии стажировочных листов на водителей, в том числе и водителя ... фио; назначить приказом по организации должностное лицо, ответственное за безопасность дорожного движения. В соответствии с требованиями: п. 16 Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных приказом Минтранса РФ от 28.09.2015 № 287; п. 8 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Приказом Минтранса РФ от 15.01.2014 № 7 ; ст. 20 Федерального закона РФ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». К официальному ответу приложить приказ о назначении должностного лица ответственного за БДД.

Данное предписание было получено ИП Асановым Э.Р. 10.10.2018 года, что подтверждается егоподписью в соответствующей графе предписания.

Согласно акту №... внеплановой выездной проверки от 30 ноября 2018 года, проведенной старшим государственным инспектором Крымского межрегионального управления государственного автодорожного надзора ..., требования предписания №... от 10.10.2018 года, ИП Асановым Э.Р. в срок до 12.11.2018 года не выполнены, а именно: нe обеспечены заполнение путевых листов в соответствии с требованиями нормативных актов, проведение инструктажей водительского состава, (предрейсового, сезонного, специального и вводного инструктажа), стажировка водителей предприятия, не принято на должность должностное лицо, ответственное за безопасность дорожного движения.

Таким образом, выданное индивидуальному предпринимателю Асанову Э.Р. предписание являлось законным, исполнимым, однако, в установленный срок требования предписания №... от 10 октября 2018 года, ИП Асановым Э.Р. не были выполнены в установленный срок, с заявлением о продлении установленного срока для выполнения требований предписания в орган, его выдавший, Асанов Э.Р. не обращался.

Исследовав все обстоятельства дела и оценив доказательства в их совокупности, мировой судья пришел к выводу, что в действиях индивидуального предпринимателя Асанова Э.Р., имеется состав административного правонарушения, предусмотренного ч.1 ст.19.5 КоАП РФ, а именно: невыполнение в установленный срок законного предписания (постановления, представления, решения) органа (должностного лица), осуществляющего государственный надзор (контроль) об устранении нарушений законодательства.

Обстоятельств, смягчающих административную ответственность, и обстоятельств, отягчающих административную ответственность, в отношении индивидуального предпринимателя Асанова Э.Р. не установлено.

При назначении административного наказания, соблюдая требования ст. 4.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, мировым судьей учитываются характер совершенного правонарушения, обстоятельства его совершения, личность виновного, его имущественное положение, обстоятельства, смягчающие административную ответственность, и отсутствие обстоятельств, отягчающих административную ответственность.

При таких обстоятельствах мировой судья считает необходимым назначить индивидуальному предпринимателю Асанову Э.Р. административное наказание в виде штрафа в минимальном размере, установленном санкцией ч.1 ст. 19.5 Кодекса об административных правонарушениях для должностных лиц.

Руководствуясь ст.19.5 ч.1, ст.ст.29.9, 29.10 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, мировой судья

ПОСТАНОВИЛ:

Признать индивидуального предпринимателя Асанова Энвера Рефатовича виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч.1 ст.19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, и назначить ему административное наказание в виде административного штрафа в размере 1000 (одной тысячи) рублей.

В соответствии с ч.1 ст. 32.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях штраф подлежит уплате не позднее 60 дней со дня вступления постановления в законную силу по следующим реквизитам: получатель УФК по Республике Крым (Крымское межрегиональное управление государственного автодорожного надзора (Крымское МУГАДН), банк получателя – Отделение Республика Крым г.Симферополь, ИНН 9102005290, КПП 910201001, БИК 043510001, р/с 40101810335100010001, ОКТМО 35647000, КБК 10611601000016000140, назначение платежа-административный штраф.

В случае неуплаты, штраф подлежит принудительному взысканию в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Неуплата административного штрафа в установленный срок является основанием для привлечения к административной ответственности, предусмотренной в части 1 ст.20.25 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Квитанция об уплате штрафа должна быть предоставлена мировому судье судебного участка №39 Евпаторийского судебного района (городской округ Евпатория)Республики Крым, г. Евпатория, пр. Ленина, д. 51/50.

Постановление может быть обжаловано в течение 10 суток со дня вручения или получения его копии в порядке, предусмотренном ст.30.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Мировой судья Е.А.Фролова

СОГЛАСОВАНО

Мировой судья Е.А.Фролова