Дело № 5-39-460/2024

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

11 ноября 2024 года г. Евпатория, ул.Горького, 10/29

Мировой судья судебного участка №39 Евпаторийского судебного района (городской округ Евпатория) Республики Крым Фролова Елена Александровна,

с участием лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, - Зеленюка В.В.,

рассмотрев дело, поступившее из Отдела Госавтоинспекции Отдела МВД России по г.Евпатории, о привлечении к административной ответственности должностного лица -

главного механика Общества с ограниченной ответственностью «Возрождение» Зеленюка Виталия Васильевича\*\*\*по ч.1 ст.12.34 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях,

УСТАНОВИЛ:

15.10.2024 в 09 час. 30 мин. на улице Лесное шоссе в г.Евпатория Республики Крым Зеленюк В.В., занимающий должность главного механика Общества с ограниченной ответственностью «Возрождение» и являющийся ответственным за производство дорожных работ на указанной улице, допустил несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при ремонте дороги, установленных п.14 «Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения «Правил дорожного движения Российской Федерации», выразившееся в не выставлении временных дорожных знаков, согласно утвержденной схемы организации дорожного движения.

В ходе рассмотрения дела главный механик ООО «Возрождение» Зеленюк В.В. вину в совершении административного правонарушения признал, не оспаривал обстоятельства, изложенные в протоколе об административном правонарушении, в содеянном раскаялся и просил назначить ему наказание в виде предупреждения в соответствии со ст.4.1.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, поскольку вышеуказанные дорожные знаки носят информационный характер и направлены на доведение до участников дорожного движения актуальной информации о проводимых работах и путях объезда, вменяемое административное правонарушение не связано с причинением вреда или возникновением угрозы причинения вреда жизни и здоровью людей, объектам животного и растительного мира, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации, безопасности государства, угрозы чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, имущественный ущерб отсутствует. ООО «Возрождение» является микропредприятием. Кроме того, допущенные нарушения были устранены незамедлительно.

Выслушав Зеленюка В.В., исследовав материалы дела, мировой судья приходит к следующему.

В соответствии с частью 1 статьи 12.34 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений либо непринятие мер по своевременному устранению помех в дорожном движении, по осуществлению временного ограничения или прекращения движения транспортных средств на отдельных участках дорог в случаях, если пользование такими участками угрожает безопасности дорожного движения, - влечет наложение административного штрафа на должностных лиц, ответственных за состояние дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений, в размере от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей; на юридических лиц - от двухсот тысяч до трехсот тысяч рублей.

В силу статьи 2 Федерального закона Российской Федерации от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (далее - Закон N 196-ФЗ) обеспечение безопасности дорожного движения - деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.

Согласно статье 12 данного закона ремонт и содержание дорог на территории Российской Федерации должны обеспечивать безопасность дорожного движения (пункт 1). Обязанность по обеспечению соответствия состояния дорог при их содержании установленным техническим регламентам и другим нормативным документам возлагается на лица, осуществляющие содержание автомобильных дорог (пункт 2).

В соответствии с пунктами 6, 12 статьи 3 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" дорожной деятельностью признается деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог; содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Статьей 18 названного закона установлено, что ремонт автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения, а также обеспечения сохранности автомобильных дорог в соответствии с правилами, установленными данной статьей (пункт 1). В случае ремонта автомобильных дорог владельцы автомобильных дорог обязаны информировать пользователей автомобильными дорогами о сроках такого ремонта и возможных путях объезда (пункт 4).

В силу пункта 14 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 "О правилах дорожного движения", должностные и иные лица, ответственные за производство работ на дорогах либо производящие работы с использованием транспортных средств на проезжей части дороги, обязаны обеспечивать безопасность движения в местах проведения работ. Эти места, а также неработающие дорожные машины, транспортные средства, строительные материалы, конструкции и тому подобное, которые не могут быть убраны за пределы дороги, должны быть обозначены соответствующими дорожными знаками, направляющими и ограждающими устройствами, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - дополнительно красными или желтыми сигнальными огнями.

Согласно п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля", утвержденного Приказом Росстандарта от 26.09.2017 № 1245-ст, дороги и улицы должны быть обустроены дорожными знаками по ГОСТ 32945, изображения, символы и надписи, фотометрические и колометрические характеристики которых должны соответствовать ГОСТ Р 52290, знаками переменной информации (далее - ЗПИ) - по ГОСТ 32865. Знаки должны быть установлены по ГОСТ Р 52289 в соответствии с утвержденным проектом (схемой) организации дорожного движения.

Опоры дорожных знаков на дорогах должны соответствовать требованиям ГОСТ 32948.

Согласно п. 6.2.4 ГОСТ Р 50597-2017, дорожные знаки и знаки переменной информации не должны иметь дефектов, указанных в таблице Б.1 приложения Б. Устранение дефектов осуществляют в сроки, приведенные в таблице 6.1.

В соответствии с п.6.3.2 Национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 52289-2019. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств", утвержденного Приказом Росстандарта от 20.12.2019 № 1425-ст, разметку 2.1.1 - 2.1.3 применяют для обозначения вертикальных элементов мостовых сооружений, опор освещения, деревьев, фронтальных ограждений по ГОСТ 33127 (кроме разделительных дорожных блоков) и т.п. препятствий, расположенных в пределах обочины на расстоянии менее 1 м от края проезжей части, при отсутствии обочины, а также в других случаях, когда эти препятствия представляют опасность для движущихся транспортных средств.

Разметку 2.1.1 и 2.1.3 наносят на препятствие, расположенное соответственно слева или справа от проезжей части, а разметку 2.1.2 - если его можно объехать с обеих сторон.

В соответствии с п.6.5.1.6 Национального стандарта ГОСТ Р 58350-2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения», утвержденного приказом Росстандарта от 13.02.2019 №30-ст, блоки парапетных ограждений устанавливают без разрывов и состыковывают между собой в соответствии с требованиями ГОСТ 33128.

В соответствии с ч.ч.4, 5 ст.11 Федерального закона от 29.12.2017 №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты в Российской Федерации», при управлении распределением транспортных средств на дорогах должны быть учтены мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию дорог, а также иных объектов капитального строительства, влияющих на основные параметры дорожного движения.

При выполнении работ по реконструкции, капитальному ремонту или ремонту участков дороги проезжая часть на данных участках дороги может быть закрыта для проезда не более чем на 50 процентов. В случае необходимости закрытия проезда на участках дороги более чем на 50 процентов должен быть обеспечен объезд данных участков дороги. Устройство ограждений в целях выполнения работ по реконструкции, капитальному ремонту или ремонту участка дороги допускается не раньше, чем за три календарных дня до начала указанных работ. Установка ограждений для выполнения работ по реконструкции, капитальному ремонту или ремонту участка дороги, сроки выполнения которых не определены в договорах на выполнение указанных работ, не допускается.

Нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения влечет за собой в установленном порядке дисциплинарную, административную, уголовную и иную ответственность (статья 31 Закона № 196-ФЗ).

Согласно ст.2.4 КоАП РФ, административной ответственности подлежит должностное лицо в случае совершения им административного правонарушения в связи с неисполнением либо ненадлежащим исполнением своих служебных обязанностей.

Как следует из материалов дела, 15.10.2024 в 09 час. 30 мин. при проведении постоянного рейда на территории города Евпатории государственным инспектором ДН Госавтоинспекции ОМВД России по г. \*\*\*на участке автомобильной дороги улицы Лесное шоссе г.Евпатории Республики Крым были выявлены нарушения требований по обеспечению безопасности дорожного движения при проведении дорожных работ, установленных п.п.6.2.1, 6.2.4 Национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 50597-2017, п.6.3.2 Национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 52289-2019, п.6.5.1.6 Национального стандарта ГОСТ Р 58350-2019, а именно:

- на улице Раздольненское шоссе перед пересечением с улицей Лесное шоссе отсутствуют дорожные знаки 1.25 в количестве 3 шт., 8.3.2 – 1 шт., 8.3.1 – 1 шт., 4.1.1 - 2 шт., 3.1 –1 шт., панели установленных дорожных знаков 6.17 (Схема объезда) в количестве 2 шт. развернуты на 50 градусов относительно направления движения;

- по улице Лесное шоссе блоки парапетного ограничения имеют разрушения (разломы) и установлены с разрывами, на блоках отсутствует вертикальная разметка 2.1.1;

- вблизи СНТ «Авиатор» отсутствуют дорожные знаки 4.1.3 в количестве 1 шт., 4.1.2 – 1 шт., 1.25 – 1 шт., панель установленных дорожных знаков 1.25, 2.3.2 развернута более, чем на 15 градусов по отношению к движению.

- на улице Лесное шоссе осуществляется движение транспортных средств в то время, как, согласно утвержденной схемы организации дорожного движения, движение для транспортных средств должно быть закрытым.

В соответствии с договором субподряда №\*\*\*на выполнение работ по объекту: «Реконструкция улично-дорожной сети г.Евпатории, республика Крым», этап II, лот 2, ООО «Возрождение» взяло на себя обязательства по выполнению работ по реконструкции на объекте: «Реконструкция улично-дорожной сети г.Евпатории, республика Крым», Этап II, лот 2, местом нахождения которого (местом выполнения работ) является: \*\*\*на период, начиная с даты заключения договора и не позднее 1 февраля 2025 года (п.п.1.1, 1.2, 4.1).

Согласно копиям приказа ООО «Возрождение» от 23.10.2023 №\*\*\*и от 15.04.2024 №\*\*\*/2024, Зеленюк В.В. работает в ООО «Возрождение» в должности главного механика и назначен ответственным за соблюдение требований законодательства Российской Федерации в области производственной безопасности, включающей в себя требования безопасности дорожного движения в том числе при производстве дорожных работ на объекте «Реконструкция улично-дорожной сети \*\*\*

Вина Зеленюка В.В. в совершении правонарушения подтверждается следующими доказательствами: протоколом об административном правонарушении 82 АП № \*\*\* от 23.10.2024, составленным уполномоченным должностным лицом в соответствии с требованиями ст. 28.2 КоАП РФ; протоколом опроса Зеленюка В.В. от 23.10.2024 №\*\*\*, согласно которому он не оспаривал обстоятельств, изложенных в протоколе об административном правонарушении; копией приказа ООО «Возрождение» от 23.10.2023 №\*\*\*о принятии на работу Зеленюка В.В. на должность главного механика с 23.10.2023; копией приказа ООО «Возрождение» от 15.04.2024 №\*\*\*о назначении главного механика Зеленюка В.В. ответственным за соблюдение требований законодательства Российской Федерации в области производственной безопасности, включающей в себя требования безопасности дорожного движения в том числе при производстве дорожных работ на объекте \*\*\*сообщением ООО «Возрождение» от 18.10.2024 №\*\*\*; копией должностной инструкции главного механика ООО «Возрождение» от 01.02.2023, согласно которой главный механик по автотранспорту обязан организовать соблюдение требований законодательства Российской Федерации сотрудников предприятия при производстве дорожных работ в области производственной безопасности, включающей в себя требования безопасности дорожного движения; рапортом государственного инспектора дорожного надзора Отдела Госавтоинспекции ОМВД России по г.Евпатории \*\*\*от 15.10.2024 о выявлении им 15.10.2024 нарушений требований национальных стандартов Российской Федерации в сфере безопасности дорожного движения при обустройстве места производства дорожных работ по ремонту улицы Лесное шоссе в г.Евпатория; определением о возбуждении дела об административном правонарушении \*\*\*от 15.10.2024; актом о проведении постоянного рейда от 15.10.2024 №\*\*\* на объекте контроля – производство дорожных работ на улице Лесное шоссе в г.Евпатория; протоколом осмотра №\*\*\* от 15.10.2024, проведенного государственным инспектором ДН Отдела Госавтоинспекции ОМВД России по г.Евпатории при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения при производстве дорожных работ на улице Лесное шоссе в г.Евпатория, с приобщенной к нему фототаблицей; видеозаписью фиксации административного правонарушения; копией решения врио начальника Отдела Госавтоинспекции ОМВД России по г.Евпатории о проведении постоянного рейда при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения №52/48557 от 17.11.2023, на проведение которого уполномочен в том числе государственный инспектор ДН \*\*\*определением об истребовании сведений по делу об административном правонарушении от 16.10.2024; схемой организации дорожного движения и размещения дорожных знаков при производстве дорожных работ на улице Лесное шоссе в г.Евпатория Республики Крым; копией договора субподряда №\*\*\*на выполнение работ по объекту «Реконструкция улично-дорожной сети г.Евпатории, Республика Крым» Этап II, лот 2 от 15.05.2024, заключенного между ООО «АЗИМУТ» и ООО «Возрождение»; сообщением ООО «Возрождение» от 07.11.2024 №0711/2024, согласно которому местом исполнения главным механиком ООО «Возрождение» Зеленюком В.В. своих должностных обязанностей по состоянию на 15.10.2024 является закрепленный за ним объект текущего ремонта проводимых дорожных работ по ул.Лесное шоссе/ ул.Раздольненское шоссе в г.Евпатории.

Представленные по делу доказательства являются относимыми, допустимыми, достоверными и достаточными, так как согласуются между собой, имеют отношение к событию правонарушения и получены в полном соответствии с требованиями законодательства. Оснований для признания доказательств по данному делу недопустимыми не имеется.

Выслушав Зеленюка В.В., исследовав все обстоятельства дела и оценив доказательства в их совокупности, мировой судья пришел к выводу, что в действиях главного механика ООО «Возрождение» Зеленюка В.В. имеется состав административного правонарушения, предусмотренного ч.1 ст. 12.34 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, а именно: несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог.

Неустранимых сомнений, которые должны быть истолкованы в пользу главного механика ООО «Возрождение» Зеленюка В.В., обстоятельств, исключающих производство по делу об административном правонарушении, предусмотренных ст.24.5 КоАП РФ, не установлено.

При назначении административного наказания, соблюдая требования ст.4.1 КоАП РФ, мировым судьей учитываются характер совершенного правонарушения, обстоятельства его совершения, личность и имущественное положение правонарушителя, который является \*\*\*ранее к административной ответственности не привлекался, а также обстоятельства, смягчающие административную ответственность Зеленюка В.В., которыми признаются в соответствии с п.1 ч.1 ст.4.2 КоАП РФ – раскаяние лица, совершившего административное правонарушение, в силу ч.2 ст.4.2 КоАП РФ – признание Зеленюком В.В. вины и наличие у него \*\*\*Обстоятельств, отягчающих административную ответственность, в отношении Зеленюка В.В. не установлено.

Учитывая изложенное, мировой судья считает необходимым назначить главному механику ООО «Возрождение» Зеленюку В.В. административное наказание в виде административного штрафа в минимальном размере, установленном санкцией ч.1 ст.12.34 КоАП РФ для должностных лиц. Данный вид наказания в данном случае является целесообразным и достаточным для его исправления, а также для предупреждения совершения им новых правонарушений.

Объективных оснований признать совершенное административное правонарушение малозначительным в соответствии со статьей 2.9 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, а также применить положения статьи 4.1.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, не имеется.

Руководствуясь ч.1 ст.12.34, ст. 29.9, 29.10 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, мировой судья

ПОСТАНОВИЛ:

Признать главного механика Общества с ограниченной ответственностью «Возрождение» Зеленюка Виталия Васильевича виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч.1 ст.12.34 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, и назначить ему наказание в виде административного штрафа в размере \*\*\*

Административный штраф необходимо оплатить по следующим реквизитам: получатель – УФК по Республике Крым (ОМВД России по г.Евпатории), ИНН 9110000105, КПП 911001001, р/с 03100643000000017500, банк получателя Отделение Республика Крым Банка России,еспублика Крым Банка России, КБК 18811601123010001140, БИК 013510002, ОКТМО 35712000, УИН 188104912413

КБК 18811601123010001140, БИК 013510002, ОКТМО 35712000, УИН \*\*\* назначение платежа - административный штраф.

В соответствии с ч.1 ст.32.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях административный штраф подлежит уплате не позднее 60 дней со дня вступления постановления в законную силу.

Неуплата административного штрафа в установленный срок является основанием для привлечения к административной ответственности, предусмотренной ч.1 ст.20.25 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Постановление может быть обжаловано в течение 10 дней со дня вручения или получения его копии в порядке, предусмотренном ст.ст.30.1, 30.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Мировой судья Е.А. Фролова