№ 5-44-216/2021

УИД 91MS0044-01-2021-001452-20

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21 декабря 2021 г. г. Керчь

Мировой судья судебного участка № 44 Керченского судебного района (городской округ Керчь) Республики Крым Козлова К.Ю., рассмотрев в открытом судебном заседании дело об административном правонарушении в отношении должностного лица – капитана теплохода «ИЗЪЯТО» (ИМО ИЗЪЯТО)

Моисеева ИЗЪЯТО, ИЗЪЯТО года рождения, уроженца гор. ИЗЪЯТО, гражданина РФ, работающего капитаном т/х «ИЗЪЯТО», зарегистрированного по адресу: ИЗЪЯТО

привлекаемого к административной ответственности по ст. 19.7 Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации,

УСТАНОВИЛ:

Согласно протокола об административном правонарушении № 12.3.272-246 от 06.12.2021г., Моисеев ИЗЪЯТО., являясь капитаном т/х «ИЗЪЯТО», не выполнил обязанности по своевременному сообщению о произошедшем аварийном случае: так при проверке судового журнала установлено, что т/х «ИЗЪЯТО» в 23 час. 15 мин. 09-10.11.2021г., в районе мыса Фонарь сел на мель, однако сообщение о произошедшем аварийном случае в адрес Южного УГМРН Ространснадзора поступило устно 17.11.2021г. от заместителя директора ООО «ИЗЪЯТО» Варнакова ИЗЪЯТО., чем совершил правонарушение ответственность, за которое предусмотрена ст. 19.7 Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации.

В судебное заседание Моисеев ИЗЪЯТО будучи извещенным надлежащим образом о времени и месте судебного заседания, не явился, представил суду заявление с просьбой рассмотреть дело в его отсутствие, в котором пояснил, что вину в инкриминируемом ему правонарушении не признает ввиду произошедших форс-мажорных обстоятельств (л.д.21).

Изучив материалы дела, мировой судья приходит к следующему.

В соответствии со ст.19.7 КоАП РФ административным правонарушением признается непредставление или несвоевременное представление в государственный орган (должностному лицу), … сведений (информации), представление которых предусмотрено законом и необходимо для осуществления этим органом (должностным лицом) его законной деятельности, … либо представление в государственный орган (должностному лицу), таких сведений (информации) в неполном объеме или в искаженном виде, за исключением случаев, предусмотренных [статьей 6.16](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_387669/f9c1d5460f82b8045510bf3201e9b1a45ce4a233/#dst3750), [частью 2 статьи 6.31](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_387669/a621b307f623dcfa5026243000e614be52b582c4/#dst5235), [частями 1](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_387669/2f05422c4ff79c451be86e7d3a323058397d4bbe/#dst5677), [2](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_387669/2f05422c4ff79c451be86e7d3a323058397d4bbe/#dst5679) и [4 статьи 8.28.1](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_387669/2f05422c4ff79c451be86e7d3a323058397d4bbe/#dst5683), [статьей 8.32.1](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_387669/fa89123391ac1714b37e30b0b071d0751a1f8fb0/#dst7641), [частью 1 статьи 8.49](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_387669/47dd24169c153d7afc85d015a85dc0cc5c4f6dae/#dst8843), [частью 5 статьи 14.5](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_387669/3824bbacc6e85f19f12895b0ee20f3bbae92f439/#dst7294), [частью 4 статьи 14.28](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_387669/ce4dd25fddfdd22cb8e63e73a9f893a65a261114/#dst2078), [частью 1 статьи 14.46.2](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_387669/ea2333790ef2f035333d4ed7b2d9e23a105d66ce/#dst7879), [статьями 19.7.1](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_387669/2f15b43841cfb14e56ef9075903759719c29503b/#dst788), [19.7.2](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_387669/15e12aa4e6d1090ac2641a30768390ebd8734309/#dst1053), [19.7.2-1](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_387669/4106a3cc49b4d7ea2122ae0cf893852e22bf2bb9/#dst5274), [19.7.3](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_387669/1ff600878726e1814bd31769c9c9c37550557014/#dst1293), [19.7.5](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_387669/6e6f4af781a39112f6abd9840f446cc8e6a3a03b/#dst2165), [19.7.5-1](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_387669/df14c21b001f0846973868efa2fa82972393f02d/#dst2230), [19.7.5-2](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_387669/6f8f3560355b2002436d0cf06b23367e9220902c/#dst3801), [частью 1 статьи 19.7.5-3](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_387669/b4d5a9cfd0c591604fe106f35c8d90da1f683419/#dst9314), [частью 1 статьи 19.7.5-4](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_387669/3c2753a7b4d373d54df5534a2a076c218029315e/#dst9322), [статьями 19.7.7](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_387669/bf4b73c24bfbe5083656e7af49a457c2522097d8/#dst3816), [19.7.8](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_387669/90d8102810043c8a84de1adc5312728afda983bd/#dst4702), [19.7.9](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_387669/d537805e1176b05aac871acaab7881a5dea09e7d/#dst5099), [19.7.12](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_387669/32d605afe002514f54e91a8121271b8e5ff4506c/#dst6747), [19.7.13](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_387669/abdc1d490927d6f20ff258a43bf05c8425f7063c/#dst7622), [19.7.14](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_387669/da20806052294423bff85545e83f5d7203fcd281/#dst8157), [19.7.15](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_387669/27e6d83b1a783bdbd4c3ee2132184354b7cd2280/#dst9493), [19.8](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_387669/8298490c4b0419a8f696301e5547c140ad88dd0a/#dst101627), [19.8.3](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_387669/41ee98ef9b68c90fdee589718466b505762f9caa/#dst5427) настоящего Кодекс.

Как усматривается из материалов дела в Керченском проливе 09.11.2021г. в 24 час. 00 мин. при съемке с якоря состава с якорной стоянки произошло резкое усиление ветра, чем была вызвана посадка буксира «ИЗЪЯТО» (№ ИМО ИЗЪЯТО) на грунт, принадлежащего на праве собственности ООО «ИЗЪЯТО».

По информации представленной государственным инспектором Крымского территориального отдела государственного морского надзора Южного УГМРН Ространснадзора Лозовым ИЗЪЯТО., вышеописанный случай, согласно Положению о порядке расследования аварий или инцидентов на море, утвержденного Министерством транспорта РФ от 08 октября 2013г. №308 данный случай подпадает под классификацию, расследуемых в рамках данного Положения.

В соответствии с п. 12 Положения о порядке расследования аварий или инцидентов на море, утвержденного приказом Министерства транспорта РФ от 08.10.2013 г. №308, капитан судна обязан незамедлительно сообщить о произошедшем аварийном случае: Государственному морскому спасательно-координационному центру (далее - ГМСКЦ) или морскому спасательно-координационному центру (далее - МСКЦ), морскому спасательному подцентру (далее - МСПЦ) при нахождении судна в поисково-спасательном районе Российской Федерации; судовладельцу; в Ространснадзор; капитану ближайшего морского порта Российской Федерации и/или капитану планируемого морского порта захода в Российской Федерации; в Росрыболовство при аварийном случае с судном рыбопромыслового флота; Государственной корпорации по атомной энергии "Росатом" и администрации Северного морского пути при аварийном случае, произошедшем при плавании судна в акватории Северного морского пути. Если аварийный случай произошел в территориальном море или во внутренних морских водах иностранного государства, капитан судна, плавающего под Государственным флагом Российской Федерации, также обязан сообщить о произошедшем в ближайший иностранный МСКЦ/МСПЦ при нахождении судна в поисково-спасательном районе иностранного государства и продублировать сообщение в адрес ближайшего российского МСКЦ/МСПЦ, в Ространснадзор, в Росрыболовство при аварийном случае с судном рыбопромыслового флота и в ближайшее консульское учреждение Российской Федерации.

В соответствии с п. 15 Положения в сообщении об аварийном случае содержится следующая информация: тип, название и идентификационный номер Международной морской организации (далее - номер ИМО) судна; фамилия, имя, отчество (при наличии) капитана судна; судовладелец и его номер ИМО (при его наличии), адрес, телефон, факс; морской порт (место) регистрации судна; дата и время аварийного случая; место аварийного случая (порт, причал, пролив, залив, рейд, внутренние морские воды, территориальное море, открытое море); географические координаты места аварийного случая; географические координаты местонахождения судна, дата и время составления сообщения об аварийном случае; краткое описание аварийного случая; число получивших тяжкие телесные повреждения и/или погибших людей; идентификационные данные любого другого вовлеченного в аварийный случай судна; дата и время составления сообщения об аварийном случае.

В соответствии с п. 16 Ространснадзор в течение двух рабочих дней с даты получения сообщения об аварийном случае в соответствии с главой III настоящего Положения регистрирует аварийный случай и начинает его расследование.

Однако, в адрес Южного УГМРН Ространснадзора (территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта) от капитана т/х «ИЗЪЯТО» Моисеева ИЗЪЯТО поступило сообщение (оперативная информация) только 17.11.2021 года, через заместителя директора ООО «ИЗЪЯТО» Варнакова ИЗЪЯТО о произошедшем 09.11.2021 г. в 24 час. 00 мин. аварийном случае с т/х «ИЗЪЯТО» после запроса Южного УГМРН Ространснадзора документов касающихся аварийного случая, чем нарушил пункт 12 Положения о порядке расследования аварий или инцидентов на море.

В действиях должностного лица – капитана т/х «ИЗЪЯТО» Моисеева ИЗЪЯТО., усматривается состав административного правонарушения, предусмотренного ст. 19.7 КоАП РФ, вследствие чего он подлежит привлечению к административной ответственности.

Вина капитана судна «ИЗЪЯТО» Моисеева ИЗЪЯТО в совершении указанного правонарушения подтверждается следующими доказательствами: протоколом об административном правонарушении №12.3.272-246 от 06.12.2021г. (л.д.3-5), заверенной копией сведений об оперативной информации об аварийном случае на море (л.д.7-8), заверенной копией сведений о судовой роли на судне «ИЗЪЯТО» (л.д.9), заверенная копия судового журнала (л.д.10-13), схемой места правонарушения (л.д.15).

Совокупность вышеуказанных доказательств по делу у суда не вызывает сомнений, они последовательны, непротиворечивы и полностью согласуются между собой. Суд находит представленные доказательства относимыми, допустимыми, достоверными и достаточными для разрешения настоящего дела, а потому считает возможным положить их в основу постановления. Доказательства собраны с соблюдением порядка, установленного административным законодательством, оснований для их исключения не установлено.

Срок давности привлечения лица к административной ответственности, установленный статьей 4.5 КоАП РФ не истек, обстоятельств, исключающих производство по делу об административном правонарушении, не имеется. Оснований для прекращения производства по данному делу не установлено.

При назначении меры административного наказания за административное правонарушение, мировой судья, в соответствии с требованиями статьи 4.1 КоАП РФ, учитывает характер совершенного административного правонарушения, личность виновного, его имущественное положение, а также наличие обстоятельств, смягчающих или отягчающих административную ответственность.

В соответствии со ст. ст. 4.2, 4.3 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях обстоятельств, смягчающих и отягчающих ответственность лица, в отношении которого ведется производство об административном правонарушении, по делу не установлено.

На основании изложенного, руководствуясь ст. 23.1, 29.9, 29.10 КоАП РФ, судья,

ПОСТАНОВИЛ:

Должностное лицо - капитана судна «ИЗЪЯТО» Моисеева ИЗЪЯТО признать виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ст. 19.7 КоАП РФ, и назначить ему наказание в виде административного штрафа в сумме 300 (триста) рублей 00 копеек.

Штраф подлежит уплате по следующим реквизитам: ИНН 9102013284 КПП 910201001 ОГРН 1149102019164 Юридический адрес: Россия, Республика Крым, 295000, г. Симферополь, ул. Набережная им.60-летия СССР, 28Почтовый адрес: Россия, Республика Крым, 295000, г. Симферополь, ул. Набережная им.60-летия СССР, 28Банковские реквизиты: - Наименование банка: Отделение Республика Крым Банка России//УФК по Республике Крым г. Симферополь - БИК 013510002, - Единый казначейский счет 40102810645370000035, - Казначейский счет 03100643350000017500, - Лицевой счет 04752203230 в УФК по Республике Крым, Код Сводного реестра 35220323 Код по Сводному реестру 35220323 ОКТМО: 35715000 КБК 828 1 16 01193 01 0007 140.

Согласно части 1 статьи 32.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях административный штраф должен быть уплачен в полном размере лицом, привлеченным к административной ответственности, не позднее шестидесяти дней со дня вступления постановления о наложении административного штрафа в законную силу, за исключением случаев, предусмотренных частями 1.1, 1.3 и 1.4 настоящей статьи, либо со дня истечения срока отсрочки или срока рассрочки, предусмотренных статьей 31.5 настоящего Кодекса.

Оригинал квитанции об оплате административного штрафа необходимо предоставить на судебный участок № 44 Керченского судебного района (городской округ Керчь) Республики Крым, как документ подтверждающий исполнение судебного постановления в части штрафа.

При отсутствии документа, свидетельствующего об уплате административного штрафа в срок, сумма штрафа на основании ст. 32.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях административный будет взыскана в принудительном порядке.

Постановление может быть обжаловано в Керченский городской суд Республики Крым в течение 10 дней со дня вручения или получения копии постановления, путем подачи жалобы через судебный участок № 44 Керченского судебного района (городской округ Керчь) Республики Крым.

Мировой судья Козлова К.Ю.