Дело № 5-49-106/2018

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

02 июля 2018 г. г. Керчь

 Мировой судья судебного участка № 49 Керченского судебного района (городской округ Керчь) Республики Крым Кучерова С.А.,

рассмотрев в открытом судебном заседании в помещении судебного участка № 49 Керченского судебного района (городской округ Керчь) Республики Крым дело в отношении:

Буймилова А. Н., /дд.мм.гггг/**,** уроженца /изъято/, гражданина РФ, зарегистрированного и проживающего по адресу: /изъято/, работающего /изъято/

в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч.1 ст.12.21.2 К РФ об АП,-

у с т а н о в и л :

 Согласно протокола об административном правонарушении № /изъято/ от /дд.мм.гггг/., /дд.мм.гггг/. в /чч/ часов /мм/ минут по /изъято/Буймилов А.Н. осуществлял перевозку дизельного топлива в цистерне в количестве /изъято/литров (/изъято/), согласно товаро-транспортной накладной /изъято/, номер /изъято/ от /дд.мм.гггг/., на транспортном средстве категории FL Н284СК123, в нарушение требований п.9.2.2.9.1 ДОПОГ, установлен главный выключатель аккумуляторной батареи, не отвечающий требованиям взрывозащищенности в соответствии с МЭК 60079, т.е. конструкция транспортного средства не соответствует требованиям правил перевозки опасных грузов, чем нарушил п.23.5 ПДД РФ.

Ходатайства об отложении рассмотрения дела не поступало.

В судебном заседании Буймилов А.Н. показал, что вину в совершении административного правонарушения признает, в содеянном раскаивается.

Изучив административный материал, представленные суду доказательства с точки зрения относимости, допустимости, достоверности и достаточности, мировой судья приходит к выводу о виновности Буймилова А.Н. в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч.2 ст.12.21.2 К РФ об АП по следующим основаниям.

Согласно п. 23.5 Правил дорожного движения РФ перевозка опасных грузов осуществляется в соответствии со специальными правилами.

Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом (утв. Приказом Минтранса РФ от 08 августа 1995 г. N 73) устанавливают на территории Российской Федерации порядок перевозки опасных грузов автомобильным транспортом по улицам городов и населенных пунктов, автомобильным дорогам общего пользования, а также ведомственным и частным дорогам, не закрытым для общего пользования, вне зависимости от принадлежности опасных грузов и транспортных средств, перевозящих эти грузы, и обязательны для всех организаций, а также индивидуальных предпринимателей.

Согласно п. 1.4 Правил к опасным грузам относятся любые вещества, материалы, изделия, отходы производственной и иной деятельности, которые в силу присущих им свойств и особенностей могут при их перевозке создавать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей природной среде, привести к повреждению или уничтожению материальных ценностей.

В соответствии с п. 9.2.2.9.1 a) Части электрооборудования, включая питающие провода, остающиеся под напряжением при разомкнутом положении главного выключателя аккумуляторной батареи, должны иметь характеристики, позволяющие использовать их в опасных зонах. Такое оборудование должно отвечать общим требованиям стандарта МЭК 60079, части 0 и 143 , и применимым дополнительным требованиям стандарта МЭК 60079, части 1, 2, 5, 6, 7, 11, 15 или 18. b) Для применения стандарта МЭК 60079, часть 143, используют следующую классификацию: Электрооборудование, постоянно находящееся под напряжением, включая питающие провода, которое не подпадает под действие требований подразделов 9.2.2.4 и 9.2.2.8, должно отвечать требованиям для зоны 1 в целом либо требованиям для зоны 2 в отношении электрооборудования, расположенного в кабине водителя. Должны соблюдаться требования для группы взрывоопасности IIС, температурный класс Т6. Однако постоянно находящееся под напряжением электрооборудование, установленное в среде, где температура, определяемая находящимся там же неэлектрическим оборудованием, превышает предельную температуру для класса Т6, должно соответствовать температурному классу не менее Т4. c) Провода питания электрооборудования, постоянно находящегося под напряжением, либо должны соответствовать требованиям стандарта МЭК 60079, часть 7 ("Повышенная безопасность"), и быть защищены плавким предохранителем или автоматическим выключателем, установленным как можно ближе к источнику питания, либо в случае "принципиально безопасного оборудования" должны быть защищены барьером безопасности, размещённым как можно ближе к источнику питания.

Часть 1 ст. 12.21.2 КоАП РФ предусматривает административную ответственность за перевозку опасных грузов водителем, не имеющим свидетельства о подготовке водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы, свидетельства о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов, специального разрешения или аварийной карточки системы информации об опасности, предусмотренных правилами перевозки опасных грузов, а равно перевозка опасных грузов на транспортном средстве, конструкция которого не соответствует требованиям правил перевозки опасных грузов или на котором отсутствуют элементы системы информации об опасности либо оборудование или средства, применяемые для ликвидации последствий происшествия при перевозке опасных грузов, либо несоблюдение условий перевозки опасных грузов, предусмотренных указанными правилами, что влечет наложение административного штрафа на водителя в размере от двух тысяч до двух тысяч пятисот рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от четырех до шести месяцев; на должностных лиц, ответственных за перевозку, - от пятнадцати тысяч до двадцати тысяч рублей; на юридических лиц - от четырехсот тысяч до пятисот тысяч рублей.

Как установлено в судебном заседании, /дд.мм.гггг/. в /чч/ часов /мм/ минут по /изъято/, Буймилов А.Н. осуществлял перевозку дизельного топлива в цистерне в количестве /изъято/ литров (/изъято/кг), согласно товаро-транспортной накладной /изъято/, номер /изъято/ от /дд.мм.гггг/., на транспортном средстве категории FL Н284СК123, в нарушение требований п.9.2.2.9.1 ДОПОГ, установлен главный выключатель аккумуляторной батареи, не отвечающий требованиям взрывозащищенности в соответствии с МЭК 60079, т.е. конструкция транспортного средства не соответствует требованиям правил перевозки опасных грузов, чем нарушил п.23.5 ПДД РФ.

Факт совершения Буймиловым А.Н. правонарушения, предусмотренного ч.1 ст.12.21.2 КРФ об АП подтверждается совокупностью исследованных судом доказательств: протоколом об административном правонарушении /изъято/от /дд.мм.гггг/ (л.д.1), фото таблицей (л.д.4,6), фотокопией путевого листа, товаро-транспортной накладной (л.д.5); из которой следует, что водителем Буймиловым А.Н. перевозилось: дизельное топливо.

Суд считает, что материалы, приложенные к протоколу об административном правонарушении, составлены и собраны в соответствии с нормами Кодекса РФ об административных правонарушениях и получены без нарушения норм Кодекса РФ об административных правонарушениях.

Исследовав все обстоятельства дела, суд считает вину Буймилова А.Н. в совершении административного правонарушения предусмотренного ч. 1 ст. 12.21.2 Кодекса РФ об административных правонарушениях, установленной.

Оценивая доказательства вины Буймилова А.Н. в совершении административного правонарушения в их совокупности, мировой судья считает их достаточными для установления события и состава административного правонарушения.

 При таких обстоятельствах суд считает, что вина Буймилова А.Н. в совершении административного правонарушения полностью доказана, и его действия подлежат квалификации по ч.1 ст.12.21.2 КоАП РФ, как перевозка опасных грузов на транспортном средстве, конструкция которого не соответствует требованиям правил перевозки опасных грузов.

В соответствии со ст.4.5 КоАП РФ, срок привлечения к административной ответственности не истёк.

При назначении наказания суд учитывает характер и степень опасности административного правонарушения, данные о личности правонарушителя, его семейное и имущественное положение, отсутствие обстоятельств отягчающих и смягчающих административную ответственность.

 Оснований для освобождения Буймилова А.Н. от административной ответственности, а также обстоятельств, исключающих производство по делу, мировым судьей не установлено.

 Руководствуясь ст.ст.12.21.2, 29.9 - 29.10 КРФобАП, мировой судья, -

П О С Т А Н О В И Л:

Буймилова А. Н. признать виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч.1 ст.12.21.2 КРФобАП, и назначить наказание в виде административного штрафа в размере /изъято/рублей на расчетный счет: УФК по РК (УМВД России по г. Судаку) ИНН 9108000210, КПП 910801001, наименование банка: Отделение по Республике Крым ЮГУ ЦБ РФ, БИК 043510001, р/счет 40101810335100010001, код ОКТМО 35723000, УИН 18810491183000001342.

 Административный штраф должен быть уплачен лицом, привлеченным к административной ответственности, не позднее шестидесяти дней со дня вступления постановления о наложении административного штрафа в законную силу либо со дня истечения срока отсрочки или срока рассрочки, предусмотренных статьей 31.5 Кодекса РФ об АП.

 Постановление может быть обжаловано или опротестовано в апелляционном порядке в Керченский городской суд через мирового судью судебного участка № 49 Керченского судебного района (городской округ Керчь) Республики Крым в течение 10 суток со дня вручения или получения копии постановления.

Мировой судья С.А. Кучерова