Дело № 5-50-50/2024

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

13 марта 2024 года г. Керчь

Мировой судья судебного участка № 50 Керченского судебного района (городской округ Керчь) Республики Крым Пшеничная Г.А., рассмотрев дело об административном правонарушении, предусмотренном ч.1 ст.12.34 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее - КоАП РФ), в отношении должностного лица:

Провозюка О.В., /изъято/, заместителя начальника участка общества с ограниченной ответственностью «ЮГСТРОЙСЕРВИС» (далее – ООО «ЮГСТРОЙСЕРВИС») (адрес /изъято/), зарегистрированного и проживающего по адресу: /изъято/

УСТАНОВИЛ:

Согласно протоколу об административном правонарушении 82 АП № 133559, Провозюком О.В., который в соответствии с приказом ООО «ЮГСТРОЙСЕРВИС» № 42 от 15.05.2023 назначен ответственным за проведение дорожно-строительных работ на объекте строительства /изъято/, 18.12.2023 в 17 час. 30 мин. на строительном участке возле /изъято/ не выполнил требования по обеспечению безопасности дорожного движения при производстве дорожных работ объекта, а именно по направлению из /изъято/ на сужение дороги выделенном обустроенными бетонными блоками отсутствовали сигнальные фонари с рассеивателями красного цвета в темное время суток, в нарушение требований п. 6.6.1, 6.6.4, 6.6.6, 6.6.7 ГОСТ Р 58350-2019 (предусмотренные в имеющейся согласованной схеме ОДД), за что предусмотрена административная ответственность по ч.1 ст.12.34 КоАП РФ.

В судебное заседание Провозюк О.В. не явился, о дате и месте рассмотрения дела извещен надлежащим образом, направил заявление о рассмотрении дела об административном правонарушении в его отсутствие.

Должностное лицо, составившее протокол об административном правонарушении - старший государственный инспектор дорожного надзора ОГИБДД ОМВД России по Симферопольскому району Сергеев В.Ю. согласно телефонограммы просил рассмотреть дело об административном правонарушении в отношении должностного лица Провозюка О.В. в его отсутствие.

Исследовав письменные материалы дела об административном правонарушении, суд приходит к следующему.

Задачами производства по делам об административных правонарушениях являются всестороннее, полное, объективное и своевременное выяснение обстоятельств каждого дела, разрешение его в соответствии с законом, обеспечение исполнения вынесенного постановления, а также выявление причин и условий, способствовавших совершению административных правонарушений (ст. 24.1 КоАП РФ).

В силу положений ст. 26.1 КоАП РФ в числе иных обстоятельств по делу об административном правонарушении выяснению подлежат: наличие события административного правонарушения, виновность лица в совершении административного правонарушения, обстоятельства, исключающие производство по делу об административном правонарушении.

Согласно части 1 статьи 12.34 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений либо непринятие мер по своевременному устранению помех в дорожном движении, по осуществлению временного ограничения или прекращения движения транспортных средств на отдельных участках дорог в случаях, если пользование такими участками угрожает безопасности дорожного движения, влечет административную ответственность.

Объективную сторону указанного административного правонарушения составляют действия (бездействие) юридических и физических лиц, выразившиеся в несоблюдении (нарушении) требований по обеспечению безопасности дорожного движения при ремонте и содержании дорог и иных дорожных сооружений либо непринятие мер по своевременному устранению угрожающих безопасности дорожного движения помех.

В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее - Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ) основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения являются приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности.

Статьей 4 названного Закона установлено, что законодательство Российской Федерации о безопасности дорожного движения состоит из настоящего Федерального закона и других федеральных законов, принимаемых в соответствии с ними иных нормативных правовых актов Российской Федерации, законов и иных нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации, муниципальных правовых актов.

Отношения, возникающие в связи с использованием автомобильных дорог и осуществлением дорожной деятельности в Российской Федерации, регулируются Федеральным законом от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ).

В соответствии с пунктом 6 статьи 3 данного Федерального закона дорожной деятельностью признается деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Содержание автомобильной дороги - это комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения (пункт 12 статьи 3 Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ).

Согласно пункту 1 статьи 12 Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» ремонт и содержание дорог на территории Российской Федерации должны обеспечивать безопасность дорожного движения.

Обязанность по обеспечению соответствия состояния дорог при их содержании установленным техническим регламентам и другим нормативным документам возлагается на лица, осуществляющие содержание автомобильных дорог (пункт 2 статьи 12 Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ).

Частью 1 статьи 17 Закона N 257-ФЗ установлено, что содержание автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог, а также организации дорожного движения, в том числе посредством поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения.

Нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения влечет за собой в установленном порядке дисциплинарную, административную, уголовную и иную ответственность (статья 31 Закона N 196-ФЗ).

Пунктом 14 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 N 1090 «О правилах дорожного движения» (далее - Основные положения), установлено, что Должностные и иные лица, ответственные за производство работ на дорогах либо производящие работы с использованием транспортных средств на проезжей части дороги, обязаны обеспечивать безопасность движения в местах проведения работ. Эти места, а также неработающие дорожные машины, транспортные средства, строительные материалы, конструкции и тому подобное, которые не могут быть убраны за пределы дороги, должны быть обозначены соответствующими дорожными знаками, направляющими и ограждающими устройствами, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - дополнительно красными или желтыми сигнальными огнями. По окончании работ на дороге должно быть обеспечено безопасное передвижение транспортных средств и пешеходов.

В соответствии с пунктом 15 Основных положений соответствующие должностные и иные лица в случаях, предусмотренных действующим законодательством, в установленном порядке согласовывают проекты строительства, реконструкции и ремонта дорог, дорожных сооружений.

В соответствии с требованиями ч.9 ст. 17 и ст. 18 Федерального закона от 29.12.2017 N 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», проекты организации дорожного движения, разрабатываемые для автомобильных дорог местного значения либо их участков, для иных автомобильных дорог либо их участков, расположенных в границах муниципального образования, утверждаются органами местного самоуправления или организациями, уполномоченными органами местного самоуправления в области организации дорожного движения, по согласованию: 1) с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, или подведомственными ему федеральными государственными учреждениями либо в случаях, если автомобильные дороги переданы в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", этой компанией при условии, что автомобильные дороги местного значения либо их участки примыкают к автомобильным дорогам федерального значения или пересекают их; 2) с органами государственной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченными в области организации дорожного движения, в случае, если автомобильные дороги местного значения либо их участки примыкают к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения; 3) с органами и организациями, перечень которых установлен органом местного самоуправления.

Реализация проектов организации дорожного движения, не прошедших обязательных согласований, не допускается.

Пунктом 4.2.1 ОДМ 218.6.019-2016 предусмотрено, что производство работ начинается организацией-исполнителем при наличии утвержденной и согласованной в порядке, предусмотренном подразделом 4.4.2, схемы организации движения и ограждения места производства дорожных работ.

Отклонение от схемы, а также применение неисправных технических средств не допускается. Указанные недостатки при обустройстве места производства работ создают реальную угрозу безопасности дорожного движения.

Пунктами 6.6.1, 6.6.4, 6.6.6, 6.6.7 ГОСТ Р 58350-2019 предусмотрено, что сигнальные фонари применяют в сочетании с временными дорожными ограждающими и направляющими устройствами при производстве: долгосрочных работ; краткосрочных работ в темное время суток.

При производстве долгосрочных работ сигнальные фонари применяют: на дорожных ограждающих устройствах с шагом от 3 до 5 м; каждой дорожной пластине, устанавливаемой для обозначения отгонов, а также для ограждения продольной буферной и рабочей зон; предупредительных пластинах в режиме мигания с частотой 1 миг./с (допускается отклонение от

указанной частоты +/- 10%). Фонари рекомендуется устанавливать на пластинах, установленных по границе закрытого для движения участка полосы в зоне предупреждения, а также на переезде через разделительную полосу и на участке перед ним.

При закрытии полосы (полос) движения на дорожных ограждающих устройствах устанавливают не менее двух фонарей на полосу движения.

Включение фонарей следует проводить с началом темного времени суток, отключение - с его окончанием. В дневное время фонари включают при метеорологической видимости менее 200 м, а также при наличии задымления. Фонари должны быть включены круглосуточно на участках проведения работ под путепроводами, эстакадами или в тоннелях. Сигнальные фонари на передвижном комплексе используют в режиме мигания круглосуточно.

Судом установлено, что в соответствии с контрактом субподряда № 12/09/22-КСМ1 от 12.09.2022, ООО «ЮГСТРОЙСЕРВИС» имеет обязанности по обеспечению безопасности дорожного движения при производстве строительных работ на объекте строительства /изъято/.

В соответствии с приказом ООО «ЮГСТРОЙСЕРВИС» от 15.05.2023 № 42 Провозюк О.В. назначен ответственным за безопасность дорожного движения, обеспечение безопасного производства работ, промышленной, пожарной безопасности, охраны окружающей среды и охраны труда на объекте /изъято/.

Согласно Акту о проведении постоянного рейда при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения от 18.12.2023 и фототаблицей к нему, на строительном участке /изъято/ установлено, что отсутствуют сигнальные фонари с рассеивателями красного цвета в темное время суток, в нарушении требований п. 6.6.1, 6.6.4, 6.6.6, 6.6.7 ГОСТ Р 58350-2019 (л.д.7-11).

Согласно протоколу осмотра от 18.12.2023 по адресу: строительный участок /изъято/ при производстве долгосрочных работ на сужении дороги выделенном обустроенными бетонными блоками отсутствуют сигнальные фонари с рассеивателями красного цвета в темное время суток, в нарушении требований п. 6.6.1, 6.6.4, 6.6.6, 6.6.7 ГОСТ Р 58350-2019 (л.д.13-14).

Данное обстоятельство послужило основанием для составления должностным лицом дорожного надзора ОГИБДД ОМВД России по Симферопольскому району в отношении должностного лица Провозюка О.В. протокола об административном правонарушении по части 1 статьи 12.34 КоАП РФ.

Вина должностного лица подтверждаются следующими доказательствами: протоколом об административном правонарушении, с которым должностное лицо Провозюк О.В. согласился (л.д.1-5), копией Акта о проведении постоянного рейда от 18.12.2023 № 1 и фототаблицей к нему (л.д.7-11), схемой организации места производства работ (л.д.12), копией протокола осмотра от 18.12.2023 № 1 (л.д.13-14), копией протокола опроса Провозюка О.В., согласно которым с допущенным нарушением последний согласился, пояснил, что недостатки устранены в течении суток (л.д.15-16), копией решения о проведении постоянного рейда от 30.11.2023 (л.д.17-25), копией приказа от 12.01.2023 № 8 о назначении лица, ответственного за обеспечение безопасного производства работ, копией приказа от 15.05.2023 № 42 (л.д.81-82, 28-30), должностной инструкцией (л.д.31-32), копией контракта № 12/09/22-КСМ1, копией дополнительного соглашения № 1 (л.д.33-49, 75-80) выпиской из ЕГРЮЛ (л.д.58-67).

Оценивая собранные по делу об административном правонарушении доказательства в совокупности, суд находит их допустимыми, достоверными и достаточными для установления наличия события административного правонарушения, и виновности должностного лица, привлекаемого к административной ответственности.

Действия должностного лица Провозюка О.В., мировой судья квалифицирует по ч.1 ст.12.34 КоАП РФ – несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при производстве дорожных работ.

Статья 4.1 КоАП РФ предусматривает, что административное наказание за совершение административного правонарушения назначается в пределах, установленных законом, предусматривающим ответственность за данное административное правонарушение, в соответствии с настоящим Кодексом. При назначении административного наказания физическому лицу учитываются характер совершенного им административного правонарушения, личность виновного, его имущественное положение, обстоятельства, смягчающие административную ответственность, и обстоятельства, отягчающие административную ответственность.

Обстоятельством, смягчающим административную ответственность, суд учитывает признание Провозюком О.В. своей вины, что отражено им в протоколе об административном правонарушении.

Обстоятельств, отягчающих административную ответственность Провозюка О.В., мировым судьей не установлено.

Санкция статьи ч.1 ст. 12.34 КоАП РФ влечет наложение административного штрафа на должностных лиц ответственных за состояние дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений, в размере от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей.

С учетом фактических обстоятельств дела, при отсутствии обстоятельств, отягчающих административную ответственность должностного лица, суд приходит к выводу о назначении Провозюку О.В. наказания в виде административного штрафа в доход государства в минимальном размере, предусмотренным санкцией ч.1 ст.12.34 КоАП РФ.

Руководствуясь ст. 4.1.-4.3, 29.9, 29.10 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, мировой судья,

ПОСТАНОВИЛ:

Признать должностное лицо – заместителя начальника участка общества с ограниченной ответственностью «ЮГСТРОЙСЕРВИС» Провозюка О.В. виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч.1 ст.12.34 Кодекса РФ об административных правонарушениях и назначить ему административное наказание в виде административного штрафа в размере 20 000 (двадцать тысяч) рублей.

Платежные реквизиты для оплаты штрафа: /изъято/.

В соответствии со ст. 32.2. КоАП РФ штраф должен быть оплачен в течение 60 дней со дня вступления постановления в законную силу. В случае отсутствия оплаты может быть возбуждено административное дело в соответствии со ст. 20.25. ч.1 КоАП РФ.

Квитанцию необходимо представить в суд, для приобщения к материалам дела.

Постановление может быть обжаловано в Керченский городской суд Республики Крым в течение десяти суток со дня вручения или получения копии постановления.

Мировой судья Г.А. Пшеничная