7

 Дело №5-52-175/2020

 ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30 июня 2020 г. адрес

И.о. мирового судьи судебного участка №52 Кировского судебного района адрес – мировой судья судебного участка №53 Кировского судебного района адрес Кувшинов И.В., рассмотрев дело об административном правонарушении, предусмотренном ч.1 ст.12.34 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП РФ), в отношении

юридического лица – Администрации адрес, ОГРН 1149102113357, ИНН телефон, КПП телефон, расположенной по адресу: адрес,

 установил:

дата в время час. юридическим лицом – Администрацией адрес (далее – Администрация), ответственной за содержание автомобильных дорог местного значения, расположенных в пределах населённого пункта – адрес, при содержании автомобильных дорог местного значения на адрес, в нарушение адрес положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утверждённых Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от дата №1090, не соблюдены требования по обеспечению безопасности дорожного движения, что выражено в том, что:

- по адрес в адрес, напротив дома №86, на участке дороги с асфальтобетонным покрытием имеются два дефекта дорожного покрытия в виде выбоин (проломов): первый длиной 2,4 м, шириной 1,5 м, глубиной 6,5 см; второй – длиной 2,6 м, шириной 0,65 м, глубиной 15 см, что не соответствует п.5.2.4 ГОСТ Р телефон; и обочина, не отделённая от проезжей части бордюром, занижена относительно прилегающей кромки проезжей части дороги в местах их сопряжения на 12 см, что не соответствует п.5.3.1 ГОСТ Р50597-2017;

- по адрес в адрес, напротив дома №82, на участке дороги с асфальтобетонным покрытием имеются два дефекта дорожного покрытия в виде выбоин (проломов): первый – длиной 1,7 м, шириной 0,5 м, глубиной 5, 5 см; второй – длиной 2,1 м, шириной 1,2 м, глубиной, 6 см, что не соответствует п.5.2.4 ГОСТ Р телефон; обочина слева по направлению адрес, не отделённая от проезжей части бордюром, занижена относительно прилегающей кромки проезжей части дороги в местах их сопряжения на 8,5 см, что не соответствует п.5.3.1 ГОСТ Р телефон;

- по адрес в адрес, между домами№80-82, на участке дороги с асфальтобетонным покрытием имеется дефект дорожного покрытия в виде выбоин, проломов длиной 7,2 м, шириной 1,1 м, общая площадь которых составляет 7,92 м2, что не соответствует п.5.2.4 ГОСТ Р телефон;

- по адрес в адрес, напротив дома №77, на участке дороги с асфальтобетонным покрытием имеется дефект дорожного покрытия в виде выбоин, проломов длиной 6,8 м, шириной 3 м, общая площадь которых составляет 20,4 м2, что не соответствует п.5.2.4 ГОСТ Р телефон;

- по адрес в адрес, напротив дома №75, на участке дороги с асфальтобетонным покрытием имеется дефект дорожного покрытия в виде выбоин, проломов длиной 5,8 м, шириной 1,3 м, общая площадь которых составляет 7,54 м2, что не соответствует п.5.2.4 ГОСТ Р телефон;

- по адрес в адрес, напротив дома №69, на участке дороги с асфальтобетонным покрытием имеется дефект дорожного покрытия в виде выбоин, проломов длиной 6,8 м, шириной 3 м, общая площадь которых составляет 20,4 м2, также имеется отдельная выбоина длиной 1,5 м, шириной 0,5 м, глубиной 5 см, что не соответствует п.5.2.4 ГОСТ Р телефон;

- по адрес в адрес, напротив дома №65, на участке дороги с асфальтобетонным покрытием имеется дефект дорожного покрытия в виде выбоин, проломов длиной 5 м, шириной 3 м, общая площадь которых составляет 15 м2, что не соответствует п.5.2.4 ГОСТ Р телефон;

- по адрес в адрес, напротив дома №68, на участке дороги с асфальтобетонным покрытием имеется дефект дорожного покрытия в виде выбоин, проломов длиной 8,2 м, шириной 3 м, общая площадь которых составляет 24,6 м2, что не соответствует п.5.2.4 ГОСТ Р телефон;

- по адрес в адрес, напротив дома №66, на участке дороги с асфальтобетонным покрытием имеется дефект дорожного покрытия в виде выбоин, проломов длиной 6,8 м, шириной 2,53 м, общая площадь которых составляет 17,2 м2, что не соответствует п.5.2.4 ГОСТ Р телефон;

- по адрес в адрес, напротив дома №61, на участке дороги с асфальтобетонным покрытием имеется дефект дорожного покрытия в виде выбоин, проломов длиной 8,7 м, шириной 2,4 м, общая площадь которых составляет 20,88 м2, что не соответствует п.5.2.4 ГОСТ Р телефон;

- по адрес в адрес, напротив дома №62, на участке дороги с асфальтобетонным покрытием имеется дефект дорожного покрытия в виде выбоин, проломов длиной 3,7 м, шириной 2,2 м, общая площадь которых составляет 8,14 м2, что не соответствует п.5.2.4 ГОСТ Р телефон;

- по адрес в адрес, напротив дома №51, на участке дороги с асфальтобетонным покрытием имеется дефект дорожного покрытия в виде выбоин, проломов длиной 9 м, шириной 1,5 м, общая площадь которых составляет 13,5 м2, что не соответствует п.5.2.4 ГОСТ Р телефон;

- на пешеходном переходе, расположенном на адрес, в

адрес, возле Кировского УВК №2 «Школа-гимназия», не установлен светофор Т.7, отсутствует стационарное электрическое освещение пешеходного перехода, отсутствует одна секция пешеходного ограждения, что не соответствует п.7.3.8 ГОСТ Р телефон, п.п.4.5.2.4, 4.6.1.1 ГОСТ Р телефон, п. 6.5.2 ГОСТ Р телефон;

- на автодороге по адрес в адрес отсутствует дорожная разметка, разделяющая транспортные потоки противоположных направлений, 1.1, 1.5 и 1.6 приложения 2 к ПДД РФ согласно проекта организации дорожного движения на адрес в адрес, что не соответствует

Тем самым Администрацией создана угроза безопасности дорожного движения, за что предусмотрена ответственность по ч.1 ст.12.34 КоАП РФ.

Законный представитель Администрации адрес в судебное заседание не явился, о месте и времени рассмотрения дела Администрация адрес извещена надлежащим образом, ходатайство об отложении рассмотрения дела не представлено, в связи с чем считаю возможным рассмотреть дело в отсутствие представителя Администрации.

Часть первая ст.12.34 КоАП РФ предусматривает административную ответственность за несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений либо непринятие мер по своевременному устранению помех в дорожном движении, по осуществлению временного ограничения или прекращения движения транспортных средств на отдельных участках дорог в случаях, если пользование такими участками угрожает безопасности дорожного движения.

Субъектами указанных правонарушений являются как юридические, так и должностные лица, ответственные за соблюдение правил ремонта и содержание дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений, а также за своевременное устранение помех для движения.

Объективную сторону указанного административного правонарушения составляют действия (бездействие) юридических и физических лиц, выразившиеся в несоблюдении (нарушении) требований по обеспечению безопасности дорожного движения при ремонте и содержании дорог и иных дорожных сооружений либо непринятии мер по своевременному устранению угрожающих безопасности дорожного движения помех.

В соответствии со ст.3 Федерального закона от дата №196-ФЗ

«О безопасности дорожного движения» (далее – Закон №196-ФЗ) одним из основных принципов обеспечения безопасности дорожного движения является приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности.

Согласно ст.4 Закона №196-ФЗ законодательство Российской Федерации о безопасности дорожного движения состоит из настоящего Федерального закона и других федеральных законов, принимаемых в соответствии с ними иных нормативных правовых актов Российской Федерации, законов и иных нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации, муниципальных правовых актов.

Статья 12 Закона №196-ФЗ устанавливает, что ремонт и содержание дорог на адрес должны обеспечивать безопасность дорожного движения. Соответствие состояния дорог техническим регламентам и другим нормативным документам, относящимся к обеспечению безопасности дорожного движения, удостоверяется актами контрольных осмотров либо обследований дорог, проводимых с участием соответствующих органов исполнительной власти. При этом обязанность по обеспечению соответствия состояния дорог при их содержании установленным техническим регламентам и другим нормативным документам возлагается на лица, осуществляющие содержание автомобильных дорог.

В силу ст.13 Закона №196-ФЗ федеральные органы исполнительной власти, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органы местного самоуправления, юридические и физические лица, в ведении которых находятся автомобильные дороги, принимают меры к обустройству этих дорог предусмотренными объектами сервиса в соответствии с нормами проектирования, планами строительства и генеральными схемами размещения указанных объектов, организуют их работу в целях максимального удовлетворения потребностей участников дорожного движения и обеспечения их безопасности, представляют информацию участникам дорожного движения о наличии таких объектов и расположении ближайших медицинских организаций, организаций связи, а равно информацию о безопасных условиях движения на соответствующих участках дорог.

Согласно п.12 ст.3 Федерального закона от дата №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон №257-ФЗ) содержание автомобильной дороги представляет собой комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке её технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

В соответствии с п.п.1, 2 ст.17 Закона №257-ФЗ содержание автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог, а также организации дорожного движения, в том числе посредством поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения. Порядок содержания автомобильных дорог устанавливается нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации и муниципальными правовыми актами.

В силу п.6 ст.3 Закона №257-ФЗ содержание и ремонт автомобильных дорог является разновидностью дорожной деятельностью.

В соответствии с п.5 ч.1 ст.15 Федерального закона от дата

№131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (далее – Закон №131-ФЗ) к вопросам местного значения муниципального района, в том числе, отнесена дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населённых пунктов в границах муниципального района, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, организация дорожного движения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и

осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Пунктом шестым ч.1 ст.13 Закона №257-ФЗ к полномочиям органов местного самоуправления городских поселений, муниципальных районов, городских округов в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности также отнесено осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

Согласно ч.3 ст.15 Закона №257-ФЗ осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения обеспечивается уполномоченными органами местного самоуправления.

В соответствии с абзацем первым п.4 ст.6 Закона №196-ФЗ к полномочиям органов местного самоуправления городского поселения в области обеспечения безопасности дорожного движения относятся осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, ежегодное (до дата года, следующего за отчётным) утверждение перечней аварийно-опасных участков дорог и разработка первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах местного значения, в том числе на объектах улично-дорожной сети, в границах населённых пунктов городского поселения при осуществлении дорожной деятельности, включая принятие решений о временных ограничении или прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах местного значения в границах населённых пунктов городского поселения в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

В силу абзаца второго п.4 ст.6 Закона №196-ФЗ к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области обеспечения безопасности дорожного движения относится осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения вне границ населённых пунктов в границах муниципального района при осуществлении дорожной деятельности, включая:

- принятие решений о временных ограничении или прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах местного значения вне границ населённых пунктов в границах муниципального района в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

- участие в осуществлении мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального района;

- ежегодное (до дата года, следующего за отчётным) утверждение перечней аварийно-опасных участков дорог и разработка первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий.

К полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области обеспечения безопасности дорожного движения также относится осуществление полномочий, установленных абзацем первым п.4 ст.6 Закона

№196-ФЗ, на территориях сельских поселений, если иное не установлено законом субъекта Российской Федерации, а также на межселенной территории.

Законом адрес от дата №71-ЗРК «О закреплении за адрес вопросов местного значения»

(в редакции Закона адрес от дата №263-ЗРК/2016) за адрес закреплялся вопрос местного значения, в том числе, предусмотренный п.5 ч.1 ст.14 Закон №131-ФЗ, о дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населённых пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них.

Вместе с тем, Законом адрес от 30 июня 2017 г. №394-ЗРК/2017 «О внесении изменения в статью 2 Закона адрес «О закреплении за адрес вопросов местного значения», вступившим в силу с дата, вопрос о дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населённых пунктов поселения исключён из перечня вопросов местного значения, закреплённых за адрес.

Согласно ч.1 ст.37 Закона №131-ФЗ местная администрация (исполнительно-распорядительный орган муниципального образования) наделяется уставом муниципального образования полномочиями по решению вопросов местного значения и полномочиями для осуществления отдельных государственных полномочий, переданных органам местного самоуправления федеральными законами и законами субъектов Российской Федерации.

В соответствии с подпунктом четвёртым п.1 ст.44 копии Устава муниципального образования адрес, представленного в материалы дела, администрация адрес в области строительства, транспорта и связи обеспечивает осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населённых пунктов в границах района, осуществляет муниципальный контроль за сохранностью автомобильных дорог местного значения вне границ населённых пунктов в границах района, обеспечивает безопасность дорожного движения на них, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от дата №1090 «О правилах дорожного движения» утверждены Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

Согласно п.13 указанных Основных положений должностные и иные лица, ответственные за состояние дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений, обязаны, в том числе содержать эти объекты в безопасном для движения состоянии в соответствии с требованиями стандартов, норм и правил, принимать меры к своевременному устранению помех для движения, запрещению или ограничению движения на отдельных участках дорог, когда пользование ими угрожает безопасности движения.

Таким образом, именно на Администрацию адрес возложена обязанность по содержанию автомобильных дорог местного значения, в том числе на территориях сельских поселений, входящих в состав адрес.

Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от дата №1245-ст утверждён национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р телефон «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».

В соответствии с п.5.2.4 ГОСТ Р телефон покрытие проезжей части не должно иметь дефектов в виде выбоин, просадок, проломов, колей и иных повреждений (таблица А.1 приложения А), устранение которых осуществляют в сроки, приведённые в таблице 5.3 указанного ГОСТа.

Согласно фио1 приложения А ГОСТ Р телефон к дефектам покрытия проезжей части относятся выбоины – местное разрушение дорожного покрытия, имеющее вид углубления с резко очерченными краями; просадка – деформация дорожной одежды, имеющая вид углубления с плавно очерченными краями, без разрушения материала покрытия.

В таблице 4.1 ГОСТ Р телефон приведены категории дорог и улиц городов и сельских поселений.

Так, к группе улиц А относятся магистральные дороги скоростного движения, магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения; к категории Б – магистральные дороги и магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения; к категории В – магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные; к категории Г – магистральные улицы районного значения пешеходно-транспортные, поселковые дороги; к категории Д – улицы и дороги местного значения (кроме парковых), главные улицы, улицы в жилой застройке основные; к категории Е – улицы в жилой застройке второстепенные, проезды основные, велосипедные дорожки.

адрес в адрес, исходя из описания приведённых категорий, относятся к категории Д.

Из фио 5.3 ГОСТ Р телефон усматривается, что отдельным повреждением дорожного покрытия для улицы группы Д считается выбоина, просадка, пролом длиной 15 см и более, глубиной 5 см и более, размером 0,06 м2.

Согласно п.5.3.1 ГОСТ Р телефон обочины и разделительные полосы не должны иметь дефектов (таблица А.2 приложения А), влияющих на безопасность дорожного движения, устранение которых осуществляют в сроки, приведенные в таблице 5.4.

В фио2 приложения А ГОСТ Р телефон предусмотрено, что к дефектам обочин и разделительных полос относится занижение обочины и разделительной полосы, то есть, когда участки обочины или разделительной полосы, не отделенные от проезжей части бордюром, заниженные относительно прилегающей кромки проезжей части в местах их сопряжения.

Исходя из данных фио 5.4 ГОСТ Р телефон занижением обочины и разделительной полосы для всех категорий дорог и групп улиц считается занижение более чем на 4 см.

Согласно п.6.5.2 ГОСТ Р телефон дорожные ограждения и бортовой камень не должны иметь дефектов, указанных в таблице Б.4 приложения Б.

В таблице Б.4 указано, что дефектом дорожного ограждения и бортового камня является, в том числе, отсутствие элементов конструкции металлического дорожного ограждения.

Приказом Ростехрегулирования от дата №270-ст утверждён и введён в действие национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р телефон «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

Из содержания п.4.5.2.4 ГОСТ Р телефон следует, что пешеходный переход должен быть оборудован дорожными знаками, разметкой, стационарным наружным освещением (с питанием от распределительных сетей или автономных источников).

Согласно п.4.6.1.1 ГОСТ Р телефон стационарное электрическое освещение на автомобильных дорогах предусматривают, в том числе, на участках, проходящих по населённым пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м; на автобусных остановках, пешеходных переходах, велосипедных дорожках, на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий в тёмное время суток, у расположенных вблизи от дороги клубов, кинотеатров и других мест сосредоточения пешеходов в населённых пунктах, где нет уличного освещения, при расстоянии до мест возможного подключения к распределительным сетям не более 500 м.

Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от дата №1425-ст утверждён ГОСТ Р телефон «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

В соответствии с п.7.3.8 ГОСТ Р телефон светофоры Т.7 любых вариантов конструкции применяют для обозначения нерегулируемых перекрёстков и пешеходных переходов в случае, в том числе, если пешеходный переход расположен на участке дороги, проходящем вдоль территории детских учреждений.

Согласно п.6.2.2 ГОСТ Р телефон в населённых пунктах горизонтальную разметку применяют на магистральных городских дорогах, магистральных улицах, улицах и дорогах местного значения, а в сельских поселениях - на улицах и дорогах, по которым осуществляется движение маршрутных транспортных средств.

Как усматривается из материалов дела, дата старшим государственным инспектором ДН ОГИБДД ОМВД России по адрес фио при осмотре автодороги по адрес в адрес, выявлены недостатки в эксплуатационном состоянии автомобильной дороги, в частности нарушения п.6.2.2, п.7.3.8 ГОСТ Р телефон, п.4.5.2.4, п.4.6.1.1 ГОСТ Р телефон, п.5.2.4 ГОСТ Р телефон (л.д.1-3).

Таким образом, Администрацией при содержании автомобильных дорог местного значения, расположенных в пределах населённого пункта –

адрес, не соблюдены требования технических регламентов, тем самым нарушен адрес положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

Факт совершения Администрацией административного правонарушения, предусмотренного ч.1 ст.12.34 КоАП РФ, подтверждается следующими доказательствами.

Протоколом об административном правонарушении 61 РР №011040 от

дата, который составлен правомочным на то лицом, в соответствии с требованиями КоАП РФ, содержание протокола соответствует требованиям ст.28.2 КоАП РФ, указанный протокол составлен в присутствии представителя Администрации, копия протокола вручена ему под роспись. (л.д.69-73)

Копией акта о выявленных недостатках в эксплуатационном состоянии автомобильной дороги (улицы), железнодорожного переезда от дата №8, которым подтверждается, что дата в время час. на автомобильной дороге местного значения, расположенной в пределах адрес на улице

фио, имелись нарушения технических регламентов в её содержании. (л.д.1-3)

Согласно копиям свидетельств о поверках №05.телефон.19 и №03.37.0401.19 измерения дефектов дорожного покрытия при осмотре указанных улиц проведены с помощью рейки дорожной универсальной и рулетки измерительной. (л.д.74, 75)

Из определения о возбуждении дела об административном правонарушении и проведении административного расследования 82 ОВ №018137 от дата

дата усматривается, что в связи с выявленными недостатками в эксплуатационном состоянии автодорог возбуждено дело об административном правонарушении, предусмотренном ч.1 ст.12.34 КоАП РФ, в отношении неустановленного лица (л.д.5).

Кроме того, виновность Администрации в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч.1 ст.12.34 КоАП РФ, подтверждается: копией Устава муниципального образования адрес (л.д.21-56), согласно подпункту 4 п.1 ст.43 которого к компетенции администрации относится обеспечение осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения вне границах населённых пунктов района в границах района, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации; копией свидетельства о постановке на учёт в налоговом органе (л.д.12 оборот), копией свидетельства о государственной регистрации юридического лица – Администрации адрес (л.д.12), выпиской из Единого государственного реестра юридических лиц в отношении Администрации адрес (л.д.13), проектом организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на адрес сельского поселения (л.д.57-65).

Составленные процессуальные документы и иные материалы дела соответствуют требованиям КоАП РФ, в связи с чем являются допустимыми, достоверными, а в своей совокупности – достаточными доказательствами, собранными в соответствии с правилами статей 26.2, 26.11 КоАП РФ.

Действия Администрации следует квалифицировать по ч.1 ст.12.34 КоАП РФ, как несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при содержании дорог.

При назначении наказания Администрации учитывается характер совершённого административного правонарушения, имущественное и финансовое положение юридического лица, обстоятельство, смягчающее административную ответственность.

Учитывая, что Администрацией совершено правонарушение в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, имущественное и финансовое положение учреждения, финансовое обеспечение деятельности которого осуществляется за счёт средств бюджета района, обстоятельство, смягчающее административную ответственность, которым в соответствии с ч.2 ст.4.2 КоАП РФ признаю социально-значимое положение Администрации для жителей муниципального района, считаю необходимым назначить Администрации административное наказание в виде административного штрафа.

Санкция ч.1 ст.12.34 КоАП РФ предусматривает наказание в виде административного штрафа для юридических лиц – от двухсот тысяч до сумма прописью.

Согласно ч.ч.32 ,33 ст.4.1 КоАП РФ при наличии исключительных обстоятельств, связанных с характером совершённого административного правонарушения и его последствиями, имущественным и финансовым положением привлекаемого к административной ответственности юридического лица, судья, орган, должностное лицо, рассматривающие дела об административных правонарушениях либо жалобы, протесты на постановления и (или) решения по делам об административных правонарушениях, могут назначить наказание в виде административного штрафа в размере менее минимального размера административного штрафа, предусмотренного соответствующей статьей или частью статьи раздела II КоАП РФ, в случае, если минимальный размер административного штрафа для юридических лиц составляет не сумма прописью.

При назначении административного наказания в соответствии с ч.32 ст.4.1 КоАП РФ размер административного штрафа не может составлять менее половины минимального размера административного штрафа, предусмотренного для юридических лиц соответствующей статьей или частью статьи раздела II КоАП РФ.

В материалах дела имеется копия Устава муниципального образования адрес, согласно которому Администрация является главным распорядителем средств бюджета района, предусмотренных на содержание администрации адрес и реализацию возложенных на неё полномочий.

Учитывая изложенное, полагаю, что уплата штрафа в большом размере может привести к возникновению дефицита средств, необходимых, в том числе, для поддержания надлежащего состояния автомобильных дорог в адрес, в связи с чем считаю возможным в соответствии с ч.ч.32, 33 ст.4.1 КоАП РФ назначить Администрации наказание в виде административного штрафа в размере менее минимального, установленного санкцией ч.1 ст.12.34 КоАП РФ.

Обстоятельства, предусмотренные ст. 24.5 КоАП РФ, исключающие производство по делу, отсутствуют.

На основании изложенного и руководствуясь ст.ст.29.9, 29.10, 29.11 КоАП РФ,

 постановил:

признать юридическое лицо – Администрацию адрес, ОГРН 1149102113357, ИНН телефон, КПП телефон, расположенную по адресу: адрес, виновной в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч.1 ст12.34 КоАП РФ, и назначить ей наказание в виде административного штрафа в размере сумма.

Штраф подлежит уплате по следующим реквизитам: Отделение по адрес ЮГУ ЦБ РФ, счёт №40101810335100010001, БИК – телефон,

КПП – телефон, ОКТМО – телефон, ИНН – телефон, получатель УФК (ОМВД России по адрес), УИН 18810491201900001482.

Разъяснить Администрации адрес, что мера наказания в виде штрафа должна быть исполнена лицом, привлечённым к административной ответственности, в течение 60 дней со дня вступления постановления в законную силу. Квитанция об оплате штрафа предоставляется в суд. Не уплата штрафа образует самостоятельный состав административного правонарушения, предусмотренного ч.1 ст.20.25 КоАП РФ.

Постановление может быть обжаловано в Кировский районный суд адрес в течение десяти суток со дня вручения или получения копии постановления через судью, которым вынесено постановление по делу.

Мировой судья И.В.Кувшинов