4

Дело №5-53-30/2018

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

8 февраля 2018 г. пгт. Кировское

Мировой судья судебного участка №53 Кировского судебного района Республики Крым Кувшинов И.В., рассмотрев дело об административном правонарушении, предусмотренном ч.1 ст.12.34 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП РФ), в отношении

Сигляр Дениса Николаевича, паспортные данные, гражданина ..., зарегистрированного по адресу: адрес,

адрес, проживающего по адресу: Республика Крым,

адрес, ... наименование организации,

установил:

дата в время час. на перекрёстке автомобильной адрес в Кировском районе Сигляр Д.Н., являясь должностным лицом, ответственным за состояние дорог, при ремонте дороги допустил нарушение п.14 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утверждённых Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090, выраженное в не обозначении места проведения работ, дорожных машин, расположенных на проезжей части автодороги, соответствующими дорожными знаками, направляющими и ограждающими устройствами, тем самым создав угрозу безопасности дорожного движения, за что предусмотрена ответственность по

ч.1 ст.12.34 КоАП РФ.

В судебном заседании Сигляр Д.Н. виновность в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч.1 ст.12.34 КоАП РФ, не признал, пояснил, что ремонтные работы проводились незначительное время, дорожные знаки, направляющие и ограждающие устройства, были установлены согласно схеме организации движения и ограждения места производства дорожных работ адрес.

Государственный инспектор БДД ОГИБДД ОМВД России по Кировскому району фио в судебном заседании пояснил, что при проведении кратковременных ремонтных работ на перекрёстке адрес, связанных с ликвидацией просадки грунта, не соблюдались требования по обеспечению безопасности дорожного движения, в частности, ремонтные работы проводились не в соответствии со схемой организации дорожного движения, не в зоне производства работ, участок автодороги, на котором производился ремонт не был обозначен соответствующими дорожными знаками, направляющими и ограждающими устройствами, в связи с чем

Сигляр Д.Н., как лицо, ответственное за состояние дороги, подлежит ответственности по ч.1 ст.12.34 КоАП РФ.

Выслушав объяснения Сигляр Д.Н. и пояснения инспектора ОГИБДД ОМВД России по Кировскому району фио, исследовав материалы дела, прихожу к следующим выводам.

Часть первая ст.12.34 КоАП РФ предусматривает ответственность за несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений либо непринятие мер по своевременному устранению помех в дорожном движении, по осуществлению временного ограничения или прекращения движения транспортных средств на отдельных участках дорог в случаях, если пользование такими участками угрожает безопасности дорожного движения.

В соответствии со ст.3 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ

«О безопасности дорожного движения» одним из основных принципов обеспечения безопасности дорожного движения является приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности.

Согласно ст.12 указанного Федерального закона от 10 декабря 1995 г. ремонт и содержание дорог на адрес должны обеспечивать безопасность дорожного движения. Соответствие состояния дорог техническим регламентам и другим нормативным документам, относящимся к обеспечению безопасности дорожного движения, удостоверяется актами контрольных осмотров либо обследований дорог, проводимых с участием соответствующих органов исполнительной власти.

Обязанность по обеспечению соответствия состояния дорог при их содержании установленным техническим регламентам и другим нормативным документам возлагается на лица, осуществляющие содержание автомобильных дорог.

Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 №1090 «О правилах дорожного движения» утверждены Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

Согласно п.13 указанных Основных положений должностные и иные лица, ответственные за состояние дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений, обязаны, в том числе, содержать эти объекты в безопасном для движения состоянии в соответствии с требованиями стандартов, норм и правил, принимать меры к своевременному устранению помех для движения, запрещению или ограничению движения на отдельных участках дорог, когда пользование ими угрожает безопасности движения.

В соответствии с п.14 Основных положений должностные и иные лица, ответственные за производство работ на дорогах, обязаны обеспечивать безопасность движения в местах проведения работ. Эти места, а также неработающие дорожные машины, строительные материалы, конструкции и тому подобное, которые не могут быть убраны за пределы дороги, должны быть обозначены соответствующими дорожными знаками, направляющими и ограждающими устройствами, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - дополнительно красными или желтыми сигнальными огнями.

Принципы организации движения транспортных средств, велосипедистов и пешеходов в местах производства дорожных работ, а также обустройства техническими средствами организации дорожного движения и иными направляющими и ограждающими устройствами определены «Отраслевым дорожным методическим документом. Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ» ОДМ 218.6.телефон, изданного на основании Распоряжения Федерального дорожного агентства от 2 марта 2016 г. №303-р.

Согласно п.4.1.1 ОДМ 218.6.телефон местами производства работ на автомобильных дорогах называются участки проезжей части, обочин, откосов земляного полотна, мостов (путепроводов), разделительной полосы, тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек, на которых проводятся работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию, а также другие работы, вызывающие необходимость во временном изменении движения транспортных, пешеходных и велосипедных потоков.

В зависимости от сроков проведения работ различают места производства долговременных и краткосрочных работ.

В соответствии с п.4.1.4 ОДМ 218.6.телефон места производства работ обустраиваются техническими средствами организации дорожными движения, иными направляющими и ограждающими устройствами, средствами сигнализации и прочими средствами, предусмотренными настоящим методическим документом.

В силу п.4.2.1 ОДМ 218.6.телефон производство работ начинается организацией-исполнителем при наличии утвержденной и согласованной в порядке, предусмотренном подразделом 4.4.2, схемы организации движения и ограждения места производства дорожных работ.

Размещение на проезжей части и обочинах оборудования, инвентаря, строительных материалов и дорожных машин осуществляется организацией-исполнителем после полного обустройства участка временного изменения движения всеми необходимыми техническими средствами организации движения, ограждающими и направляющими устройствами в соответствии со схемой.

Из материалов дела усматривается, что дата инспектором БДД ОГИБДД ОМВД России по Кировскому району фио при обследовании участка адрес на адрес выявлены недостатки в эксплуатационном состоянии автомобильной дороги, а именно, не обеспечена безопасность дорожного движения в местах проведения дорожных работ, не обозначено место проведения дорожных работ соответствующими дорожными знаками, направляющими и ограждающими устройствами, а также не обозначена направляющими и ограждающими устройствами техника, проводящая работы и расположенная на проезжей части автодороги.

Таким образом, Сигляр Д.Н. не соблюдены требования п.14 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

Факт совершения Сигляр Д.Н. административного правонарушения, предусмотренного ч.1 ст.12.34 КоАП РФ, подтверждается:

- протоколом об административном правонарушении 61 АГ телефон от дата, который составлен правомочным на то лицом, в соответствии с требованиями КоАП РФ, содержание протокола соответствует требованиям ст.28.2 КоАП РФ, указанный протокол составлен в присутствии Сигляр Д.Н., копия протокола вручена ему под роспись (л.д.1);

- копией акта о выявленных недостатках в эксплуатационном состоянии автомобильной дороги (улицы), железнодорожного переезда от дата, согласно которому на участке адрес поворот на

адрес выявлены нарушения п.14 Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (л.д.2);

- рапортом инспектора БДД ОГИБДД ОМВД России по Кировскому району фио об обстоятельствах выявленного правонарушения (л.д.3);

- фототаблицей места совершения административного правонарушения, из которой усматривается, что участок автодороги, на котором производился ремонт, и дорожные машины, расположенные на проезжей части автодороги, соответствующими дорожными знаками, направляющими и ограждающими устройствами не оборудованы (л.д.5-8);

- копией схемы организации дорожного движения объезда на участках а/д 35Н-113 Белогорск-Льговское и адрес Поле-Курское до адрес, из которой усматривается, что ремонтные работы проводились за пределами определённой зоны производства работ (л.д.9, 32-33);

- копией должностной инструкции мастера производственного адреснаименование организации, согласно которой к функциональным обязанностям работника относится организация и контроль выполнения дорожно-строительных работ на объекте, руководство работой производственного персонала, операторов ДСТ при выполнении работ; контроль качества, соблюдения технологии при выполнении работ; обеспечение и контроль выполнения требований по охране труда и требований безопасности; кроме того, мастер несёт ответственность, в том числе, за соблюдение правил техники безопасности (л.д.11-15).

Составленные процессуальные документы соответствуют требованиям

КоАП РФ, в связи с чем являются допустимыми, достоверными, а в своей совокупности – достаточными доказательствами, собранными в соответствии с правилами статей 26.2, 26.11 КоАП РФ.

В соответствии со ст.2.4 КоАП РФ административной ответственности подлежит должностное лицо в случае совершения им административного правонарушения в связи с неисполнением либо ненадлежащим исполнением своих служебных обязанностей.

Таким образом, действия Сигляр Д.Н. следует квалифицировать по ч.1 ст.12.34 КоАП РФ, как несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при ремонте дорог.

При назначении наказания Сигляр Д.Н. учитывается характер совершённого административного правонарушения, личность виновного, его имущественное положение, отсутствие обстоятельств, смягчающих и отягчающих административную ответственность.

Учитывая, что Сигляр Д.Н. совершено правонарушение в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, а также данные о личности Сигляр Д.Н., который трудоустроен, ранее к административной ответственности не привлекался, и отсутствие обстоятельств, смягчающих и отягчающих административную ответственность, считаю необходимым назначить Сигляр Д.Н. административное наказание в виде административного штрафа в пределах санкции ч.1 ст.12.34 КоАП РФ в минимальном размере.

Обстоятельства, предусмотренные ст. 24.5 КоАП РФ, исключающие производство по делу, отсутствуют.

На основании изложенного и руководствуясь ст.ст. 29.9, 29.10 КоАП РФ,

постановил:

признать Сигляр Дениса Николаевича, паспортные данные

адрес, зарегистрированного по адресу: адрес, проживающего по адресу: адрес, виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч.1 ст12.34 КоАП РФ, и назначить ему наказание в виде административного штрафа в размере 20000 (двадцать тысяч) рублей.

Штраф подлежит уплате по следующим реквизитам: Отделение по Республике Крым ЮГУ ЦБ РФ, счёт №40101810335100010001, БИК – телефон,

КБК – 18811630030016000140, КПП – телефон, ОКТМО – телефон,

ИНН – телефон, получатель УФК (ОМВД России по Кировскому району),

УИН 18810491171900004382.

Разъяснить Сигляр Д.Н., что мера наказания в виде штрафа должна быть исполнена лицом, привлечённым к административной ответственности, в течение 60 дней со дня вступления постановления в законную силу. Квитанция об оплате штрафа предоставляется в суд. Не уплата штрафа образует самостоятельный состав административного правонарушения, предусмотренного ч.1 ст.20.25 КоАП РФ.

Постановление может быть обжаловано в Кировский районный суд Республики Крым в течение десяти суток со дня вручения или получения копии постановления через судью, которым вынесено постановление по делу.

Мировой судья И.В.Кувшинов