7

Дело №5-53-189/2018

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

18 апреля 2018 г. пгт. Кировское

Мировой судья судебного участка №53 Кировского судебного района Республики Крым Кувшинов И.В., рассмотрев дело об административном правонарушении, предусмотренном ч.1 ст.12.34 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП РФ), в отношении

юридического лица – Государственного казённого учреждения Республики Крым «Служба автомобильных дорог Республики Крым», ОГРН 1159102040680, ИНН/КПП 9102164702/910201001, расположенного по адресу: Республика Крым, г. Симферополь, ул. Кечкеметская, 184/1а,

установил:

дата в время час. юридическим лицом – Государственным казённым учреждением Республики Крым «Служба автомобильных дорог Республики Крым» (далее – Служба автодорог Республики Крым) при содержании автомобильных дорог общего пользования межмуниципального значения допущено нарушение п.13 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утверждённых Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090.

Так, при содержании адрес, проходящей через

адрес, Службой автодорог Республики Крым не соблюдены требования п.4.6 Национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», утверждённого приказом Ростехрегулирования от 23 октября 2007 г. №270-ст, и п.4.2 Государственного стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», утверждённого постановлением Госстандарта Российской Федерации от 11 октября 1993 г. №221, - автодорога не оборудована стационарным электрическим освещением и на участке автодороги км17+100 требует обновления горизонтальная разметка 1.14.1, обозначающая пешеходный переход.

При содержании адрес в адрес Службой автодорог Республики Крым не соблюдены требования п.4.6 Национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», утверждённого приказом Ростехрегулирования от 23 октября 2007 г. №270-ст, и п.4.2 Государственного стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», утверждённого постановлением Госстандарта Российской Федерации от 11 октября 1993 г. №221, - на пешеходном переходе на км28+000 отсутствует дорожная разметка 1.14.1, обозначающая пешеходный переход, и отсутствует стационарное электрическое освещение.

При содержании адрес в адрес Службой автодорог Республики Крым не соблюдены требования п.4.2 Государственного стандарта Российской Федерации ГОСТ Р телефон «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», утверждённого постановлением Госстандарта Российской Федерации от дата №221, - на пешеходном переходе на км6+000 отсутствует дорожная разметка 1.14.1, обозначающая пешеходный переход.

При содержании адрес автодороги Симферополь-Феодосия в адрес и в адрес Службой автодорог Республики Крым не соблюдены требования п.5.16 Национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 52289-04 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и п.4.2 Государственного стандарта Российской Федерации ГОСТ Р телефон «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», утверждённого постановлением Госстандарта Российской Федерации от 11 октября 1993 г. №221, - на автобусных остановках на участках км... отсутствуют дорожные знаки 5.16 «Место остановки автобуса», на пешеходном переходе на участке км... требует обновления дорожная разметка 1.14.1, обозначающая пешеходный переход.

Тем самым Службой автодорог Республики Крым создана угроза безопасности дорожного движения, за что предусмотрена ответственность по ч.1 ст.12.34 КоАП РФ.

Законный представитель Службы автодорог Республики Крым в судебное заседание не явился, при этом о времени и месте судебного заседания Служба автодорог Республики Крым извещена надлежащим образом, ходатайство об отложении рассмотрения дела не представила, в связи с чем, считаю возможным в порядке ч.3 ст.25.4 КоАП РФ рассмотреть дело в отсутствие законного представителя юридического лица, в отношении которого ведётся производство по делу.

В судебное заседание представитель ОГИБДД ОМВД России по Кировскому району не явился, о времени и месте судебного заседания извещён надлежащим образом, ходатайство об отложении рассмотрения дела не представил. В связи с чем, считаю возможным рассмотреть дело в отсутствие представителя ОГИБДД ОМВД России по Кировскому району.

Исследовав материалы дела, прихожу к следующим выводам.

Часть первая ст.12.34 КоАП РФ предусматривает ответственность за несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений либо непринятие мер по своевременному устранению помех в дорожном движении, по осуществлению временного ограничения или прекращения движения транспортных средств на отдельных участках дорог в случаях, если пользование такими участками угрожает безопасности дорожного движения.

В соответствии со ст.3 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ

«О безопасности дорожного движения» одним из основных принципов обеспечения безопасности дорожного движения является приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности.

Согласно ст.12 указанного Федерального закона от 10 декабря 1995 г. ремонт и содержание дорог на территории Российской Федерации должны обеспечивать безопасность дорожного движения. Соответствие состояния дорог техническим регламентам и другим нормативным документам, относящимся к обеспечению безопасности дорожного движения, удостоверяется актами контрольных осмотров либо обследований дорог, проводимых с участием соответствующих органов исполнительной власти.

Обязанность по обеспечению соответствия состояния дорог при их содержании установленным техническим регламентам и другим нормативным документам возлагается на лица, осуществляющие содержание автомобильных дорог.

В соответствии с ч.1 ст.17 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» содержание автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог, а также организации дорожного движения, в том числе посредством поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения.

В силу п.6 ст.3 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. №257-ФЗ дорожной деятельностью является деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Исходя из приведённых выше норм федеральных законов №196-ФЗ и

№257-ФЗ, субъектами административного правонарушения, предусмотренного ст.12.34 КоАП РФ, являются должностные и юридические лица, ответственные за состояние дорог и дорожных сооружений, которые осуществляют дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 №1090 «О правилах дорожного движения» утверждены Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

Согласно п.13 указанных Основных положений должностные и иные лица, ответственные за состояние дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений, обязаны, в том числе содержать эти объекты в безопасном для движения состоянии в соответствии с требованиями стандартов, норм и правил, принимать меры к своевременному устранению помех для движения, запрещению или ограничению движения на отдельных участках дорог, когда пользование ими угрожает безопасности движения.

Перечень и допустимые по условиям обеспечения безопасности движения предельные значения показателей эксплуатационного состояния автомобильных дорог, улиц и дорог городов и других населенных пунктов, а также требования к эксплуатационному состоянию технических средств организаций дорожного движения устанавливает ГОСТ Р телефон, утвержденный постановлением Госстандарта Российской Федерации от 11 октября 1993 г. №221 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

Требования указанного стандарта являются обязательными и направлены на обеспечение безопасности дорожного движения, сохранение жизни, здоровья и имущества населения, охрану окружающей среды. Установленные стандартом требования должны обеспечиваться организациями, в ведении которых находятся автомобильные дороги, а также улицы и дороги городов и других населённых пунктов. В случае, когда эксплуатационное состояние дорог и улиц не отвечает требованиям настоящего стандарта, на них должны быть введены временные ограничения, обеспечивающие безопасность движения, вплоть до полного запрещения движения.

В соответствии с пунктом 4.2.1 ГОСТ Р телефон разметку автомобильных дорог, а также улиц и дорог городов и других населенных пунктов, следует выполнять по ГОСТ 13508 и наносить в соответствии с ГОСТ 23457 и утвержденными схемами.

В силу п.4.2.2 ГОСТ Р телефон дорожная разметка в процессе эксплуатации должна быть хорошо различима в любое время суток (при условии отсутствия снега на покрытии).

На основании пункта 4.2.3 ГОСТ Р телефон дорожная разметка должна быть восстановлена, если в процессе эксплуатации износ по площади (для продольной разметки измеряется на участке протяженностью 50 м) составляет более 50% при выполнении ее краской и более 25% - термопластичными массами.

ГОСТ Р телефон «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» распространяется на элементы обустройства автомобильных дорог общего пользования, предназначенные для повышения удобства и безопасности дорожного движения. Стандарт устанавливает основные параметры и технические требования к элементам обустройства автомобильных дорог.

В соответствии с п.4.6.1.1 ГОСТ Р телефон стационарное электрическое освещение на автомобильных дорогах предусматривается, в том числе, на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м, на автобусных остановках, пешеходных переходах.

ГОСТ Р телефон «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» устанавливает правила применения технических средств организации дорожного движения: дорожных знаков по ГОСТ Р 52290, дорожной разметки по ГОСТ Р 51256, дорожных светофоров по ГОСТ Р 52282, а также дорожных ограждений и направляющих устройств на всех улицах и дорогах.

Согласно пункту 5.6.23 ГОСТ Р телефон дорожный знаки 5.16 "Место остановки автобуса и (или) троллейбуса", 5.17 "Место остановки трамвая" и 5.18 «Место стоянки легковых такси» применяют для обозначения остановочных пунктов соответствующих видов маршрутных. транспортных средств и стоянки легковых такси. Знаки должны быть двусторонними. Односторонние знаки допускается применять вне населенных пунктов на участках дорог с разделительной полосой, на которых отсутствует движение пешеходов вдоль дорог.

Знаки 5.16 устанавливают в начале посадочной площадки. При наличии на остановочном пункте павильона допускается устанавливать знаки на павильоне над его ближайшим по ходу движения краем или на самостоятельной опоре.

Как усматривается из материалов дела, дата государственным инспектором БДД ОГИБДД ОМВД России по Кировскому району фио при обследовании подъездных путей к избирательным участкам выявлены недостатки в эксплуатационном состоянии автомобильных адрес, Советский-Старый Крым, Возрождение-Золотое Поле, Золотое Поле-Курское до автодороги Симферополь-Феодосия.

Согласно постановлению Совета Министров Республики Крым от дата №97 автомобильные адрес, ... с идентификационными номерами 35 ОП МЗ 35Н-207,

35 ОП МЗ 35Н-582, 35 ОП МЗ 35Н-191 и 35 ОП МЗ 35Н-207 соответственно отнесены к автомобильным дорогам общего пользования межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Республики Крым.

Таким образом, Службой автодорог Республики Крым не соблюдены требования ГОСТ Р телефон, ГОСТ Р телефон, ГОСТ Р телефон и п.13 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

Факт совершения Службой автодорог Республики Крым административного правонарушения, предусмотренного ч.1 ст.12.34 КоАП РФ, подтверждается:

- протоколом об административном правонарушении 61 РР телефон от дата

дата, который составлен и вынесен правомочным на то лицом, в соответствии с требованиями КоАП РФ, содержание протокола соответствует требованиям ст.28.2 КоАП РФ, указанный протокол составлен в отсутствие законного представителя Службы автодорог Республики Крым, при этом о месте и времени составления протокола Служба автодорог Республики Крым была извещена надлежащим образом; копия протокола направлена в адрес Службы автодорог Республики Крым, что подтверждается реестром почтовых отправлений ОГИБДД ОМВД России по Кировскому району (л.д.42, 43, 44, 45, 46);

- определением о возбуждении дела об административном правонарушении и проведении административного расследования 77 ОВ телефон от дата

дата, согласно которому в связи с выявленными недостатками в эксплуатационном состоянии адрес, ... возбуждено дело об административном правонарушении, предусмотренном ч.1 ст.12.34 КоАП РФ (л.д.6-7);

- определением о продлении срока проведения административного расследования от дата (л.д.40);

- актом о выявленных недостатках в эксплуатационном состоянии автомобильной дороги (улицы), железнодорожного переезда от дата №67 (л.д.1-4);

- копией предписания главного государственного инспектора безопасности дорожного движения по Кировскому району фио №60/266 от дата в адрес Службы автодорог Республики Крым об устранении нарушений законодательства РФ о безопасности дорожного движения (л.д.11);

- копией представления начальника ОГИБДД ОМВД России по Кировскому району фио от дата №60/265 об устранении причин и условий, способствовавших реализации угроз безопасности граждан и общественной безопасности (л.д.12-13);

- копией устава ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым», согласно п.2.1 которого целями деятельности Службы автодорог Республики Крым являются, среди прочего: осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего и необщего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них; размещение заказов для обеспечения государственных нужд Республики Крым в сфере дорожной деятельности; обеспечение сохранности закрепленной сети автомобильных дорог; организация совершенствования и развития сети автомобильных дорог, повышение их технического уровня и транспортно-эксплуатационного состояния; обеспечение соответствия состояния автомобильных дорог установленным правилам, стандартам, техническим нормам; обеспечение безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них.

Согласно п.2.2.1 копии указанного Устава предметом деятельности Службы автодорог Республики Крым является: исполнение государственных функций, оказание государственных услуг и (или) выполнение работ в целях обеспечения реализации предусмотренных законодательством Российской Федерации полномочий министерства транспорта Республики Крым в области использования автомобильных дорог и осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего и необщего пользования или межмуниципального значения Республики Крым и искусственных сооружений на них.

В соответствии с подпунктом 2.3.1 копии Устава к видам деятельности Службы автодорог Республики Крым, в том числе, относится осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего и необщего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Крым и искусственных сооружений на них обеспечение безопасного и бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорога (л.д.21-29).

Составленные процессуальные документы соответствуют требованиям

КоАП РФ, в связи с чем являются допустимыми, достоверными, а в своей совокупности – достаточными доказательствами, собранными в соответствии с правилами статей 26.2, 26.11 КоАП РФ.

С учётом приведённых положений федеральных законов №196-ФЗ,

№257-ФЗ и Устава ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым» Служба автодорог Республики Крым является субъектом административного правонарушения, предусмотренного ст.12.34 КоАП РФ.

В материалах дела отсутствуют и мировому судье не представлены доказательства того, что Служба автомобильных дорог Республики Крым выдавало ГУП РК «Крымавтодор» предписание об устранении нарушений в содержании адрес, ... до адрес их выявления инспектором ГИБДД.

Таким образом, действия Службы автодорог Республики Крым следует квалифицировать по ч.1 ст.12.34 КоАП РФ, как несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при содержании дорог, непринятие мер по своевременному устранению помех в дорожном движении.

При назначении наказания Службе автодорог Республики Крым учитывается характер совершённого административного правонарушения, имущественное и финансовое положение юридического лица, отсутствие обстоятельств, смягчающих и отягчающих административную ответственность.

Учитывая, что Службой автодорог Республики Крым совершено правонарушение в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, а также имущественное и финансовое положение учреждения, отсутствие обстоятельств, смягчающих и отягчающих административную ответственность, считаю необходимым назначить Службе автодорог Республики Крым административное наказание в виде административного штрафа в пределах санкции ч.1 ст.12.34 КоАП РФ в минимальном размере.

При этом оснований для применения ст.ст.2.9, 3.4 КоАП РФ в ходе судебного разбирательства не установлено.

Обстоятельства, предусмотренные ст. 24.5 КоАП РФ, исключающие производство по делу, отсутствуют.

На основании изложенного и руководствуясь ст.ст. 29.9, 29.10 КоАП РФ,

постановил:

признать юридическое лицо – Государственное казённое учреждение Республики Крым «Служба автомобильных дорог Республики Крым», ОГРН 1159102040680, ИНН/КПП 9102164702/910201001, расположенное по адресу: Республика Крым,

г. Симферополь, ул. Кечкеметская, 184/1а, виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч.1 ст12.34 КоАП РФ, и назначить ему наказание в виде административного штрафа в размере 200000 (двести тысяч) рублей.

Штраф подлежит уплате по следующим реквизитам: Отделение по Республике Крым ЮГУ ЦБ РФ, счёт №40101810335100010001, БИК – телефон,

КБК – телефон телефон, КПП – телефон, ОКТМО – телефон,

ИНН – телефон, получатель УФК (ОМВД России по Кировскому району),

УИН 18810491181900000774.

Разъяснить Государственному казённому учреждению Республики Крым «Служба автомобильных дорог Республики Крым», что мера наказания в виде штрафа должна быть исполнена лицом, привлечённым к административной ответственности, в течение 60 дней со дня вступления постановления в законную силу. Квитанция об оплате штрафа предоставляется в суд. Не уплата штрафа образует самостоятельный состав административного правонарушения, предусмотренного ч.1 ст.20.25 КоАП РФ.

Постановление может быть обжаловано в Кировский районный суд Республики Крым в течение десяти суток со дня вручения или получения копии постановления через судью, которым вынесено постановление по делу.

Мировой судья И.В. Кувшинов