№ 5-54-59/2020

91 MS0054-01-2020-000129-69

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

 26 марта 2020 года пгт. Красногвардейское

Мировой судья судебного участка №54 Красногвардейского судебного района Республики Крым Чернецкая И.В.,

рассмотрев в судебном заседании в помещении судебного участка № 54 Красногвардейского судебного района Республики Крым дело об административном правонарушении, предусмотренном ч. 1 ст.12.34 КоАП РФ, в юридического лица Государственное казенное учреждение Республики Крым « Служба автомобильных дорог Республики Крым», адрес организации : адрес, ИНН 9102164702, КПП 910201001,

УСТАНОВИЛ:

Согласно протоколу, составленному старшим государственным инспектором дорожного надзора ОГИБДД ОМВД России по Красногвардейскому району, 09 декабря 2019 года в 10 часов 30 минут на автодороге «Граница с Украиной – Симферополь – Алушта – Ялта» км с 582+800 по 623+350 инспектором ДПС группы ДПС ГИБДД ОМВД России по Красногвардейскому району старшим лейтенантом полиции Е.Н. Карнаухом выявлены следующие нарушения в содержании улично-дорожной сети:

-в нарушении п. 5.4.21 ГОСТ Р 52289-04, п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017 отсутствуют дорожные знаки: 3.20 «Обгон запрещен» км 583+500, 617+050 (слева), 619+000,

-в нарушении п. 5.6.23 ГОСТ Р 52289-04, п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017 отсутствуют дорожные знаки 5.16 «Место остановки автобуса» км 610+550 (слева);

-в нарушении п.п. 5.6.18, 5.6.19 ГОСТ Р 52289-04, п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017 отсутствуют дорожные знаки 5.15.4 «Начало полосы», 5.15.5 «Конец полосы» км 595+100 (слева), 595+500 (справа), 607+100 (слева, справа), 615+100 (слева), 616+300 (слева, справа), 616+550 (слева, справа), км 617+050 (слева);

-в нарушении п. 5.4.23 ГОСТ Р 52289-04, п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017 отсутствуют дорожные знаки 3.21 «Конец запрещения обгона» км 588+100 (слева), 592+400 (слева), 593+050 (справа), 595+050 (слева), 598+350 (справа), 607+100 (слева), 607+300, 610+400 (слева), 612+450 (слева), 612+900 (справа), 614+200 (слева), 617+050 (справа), 618+750 (слева);

-в нарушении п. 5.7.15 ГОСТ Р 52289-04, п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017 отсутствуют дорожные знаки 6.13 «Километровый знак» км 585+000, 595+000;

-в нарушении п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-04, п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017 отсутствуют знак 6.10.1 «Указатель направлений» км 618+900 (справа);

-в нарушении п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-04, п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017 отсутствуют дорожные знаки 2.4 «Уступите дорогу» км 585+100 (слева), 605+570 (справа), 611+950 (слева, справа);

-в нарушении п. 5.3.4 ГОСТ Р 52289-04, п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017 отсутствуют дорожные знаки 2.3.1 «Пересечение с второстепенной дорогой» км 604+000 (слева), 611+850 (справа), 612+050 (слева);

-в нарушении п. 5.1.14 ГОСТ Р 52289-04 п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017 расстояние между дорожными знаками составляет менее 50 м км 583+300 (справа), 589+850 (справа);

-в нарушении ГОСТ Р 52289-04 п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017 установлен дорожный знак 6.10.1 «Указатель направлений» км 601+600 (справа, слева), 607+050 (справа);

-в нарушении п. 6.2.5, ГОСТ Р 52289-04, п. 6.3.1 ГОСТ Р 50597-2017 на проезжей части нанесена дорожная разметка 1.1 при наличии 4 полос для движения км 616+300 – 616+600;

-в месте отсутствия полос разгона и торможения установлены дорожные знаки 5.15.3 «Начало полосы», 5.15.5 «Конец полосы» км 583+200 (справа), 583+500 (справа), 592+800 (справа, слева), 592+950 (справа, слева);

-в нарушении п. 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-07 на всем протяжении участка автобусные остановки, пешеходные переходы, расположенные вблизи от дороги и другие места сосредоточения пешеходов не оборудованы стационарным электрическим освещением;

-в нарушение п. 8.2.2 ГОСТ Р 52289-2004, п. 4.2.1 ГОСТ Р 52766-2007, п. 6.6.1 ГОСТ Р 50597-2017 отсутствуют (повреждены) сигнальные столбики км 585+090 (справа отсутствует 1 сигнальный столбик), 586+190 (слева поврежден сигнальный столбик), 587+500 (слева отсутствует 1 сигнальный столбик), 589+100 (слева, справа повреждены по 1 сигнальному столбику), 589+950 (слева поврежден 1 сигнальный столбик), 595+000 (слева поврежден 1 сигнальный столбик), 595+700 (слева, справа отсутствует 12 сигнальных столбиков),596+600 (справа, слева отсутствует 6 сигнальных столбиков), 601+370 (справа отсутствует 1 сигнальный столбик), 602+800 (справа поврежден 1 сигнальный столбик), 605+550 (слева отсутствует 1 сигнальный столбик), 610+700 (справа отсутствует 6 сигнальных столбиков), 613+850 (слева поврежден 1 сигнальный столбик), 616+470 (справа, слева отсутствуют 4 сигнальных столбика), 616+500 (справа отсутствует 1 сигнальный столбик), 616+850 (справа поврежден 1 сигнальный столбик);

-в нарушение п. 5.3.4 ГОСТ Р 52289-2004, п. 4.2.1 ГОСТ Р 52766-2007, п. 6.6.1 ГОСТ Р 50597-2017 отсутствует дорожный знак 2.3.3 «Примыкание второстепенной дороги слева» км 591+070 (слева);

-в нарушение п. п. 6.2.4 ГОСТ Р 50597-2017 дорожный знак 2.3.1 "Примыкание второстепенной дороги» имеет дефект в виде повреждения;

-в нарушение требований СНиП 2.05.02-85 и ГОСТ Р 52766-2007 имеются несанкционированные съезды с автомобильной дороги км 617+800 (слева), 618+400 (слева), 621+650 (слева);

-в нарушение п. 5.3 ГОСТ Р 52766-2007 отсутствуют технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки 5.16, разметка 1.17, ограждения п. 5.3.4.4 ГОСТ Р 52766-2007), освещение (при расстоянии до места возможного подключения к распределительным сетям не более 500 м) км 583+325, 583+450, 589+930, 590+085, 598+080, 601+300, 601+450, 607+200, 607+350, 610,700, 610+850, 612+780, 612+830, 615+170, 615+320.

В нарушение ст. 18 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» отсутствуют Проекты организации дорожного движения, разрабатываемые для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения либо их участков, которые утверждаются органами государственной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченными в области организации дорожного движения, по согласованию:

1) с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, или подведомственными ему федеральными государственными учреждениями либо в случаях, если автомобильные дороги переданы в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", этой компанией при условии, что автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения либо их участки примыкают к автомобильным дорогам федерального значения или пересекают их;

2) с органами и организациями, перечень которых установлен нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации на вышеуказанные автомобильные дороги.

В соответствии со ст. 17 Федерального закона №257-ФЗ от 08.11.2007 г. содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения. Содержание автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог, а также организации дорожного движения, в том числе посредством поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения.

10 декабря 2019 года вынесено определение о возбуждении дела об административном правонарушении и проведении административного расследования 82 ЯЯ № 015382, ответственность за которое предусмотрена ч. 1
ст. 12.34 КоАП РФ.

В соответствии с п. 13 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090, должностные и иные лица ответственные за состояние дорог обязаны содержать дороги в безопасном для движения состоянии в соответствии с требованиями стандартов норм и правил.

Безопасность дорожного движения – состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий (ст. 2 Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995).

ч. 6 ст. 3 ФЗ-257 дорожная деятельность - деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

ч. 2 ст. 15 ФЗ-257 Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения обеспечивается уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

ч. 7 ст. 3 ФЗ-257 владельцы автомобильных дорог - исполнительные органы государственной власти, местная администрация (исполнительно-распорядительный орган муниципального образования), физические или юридические лица, владеющие автомобильными дорогами на вещном праве в соответствии с законодательством Российской Федерации.

ч. 12 ст. 3 ФЗ-257 содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Содержание автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог, а также организации дорожного движения, в том числе посредством поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения. (ст. 17 Федерального закона №257-ФЗ от 08.11.2007).

В силу ст. 12 ФЗ №196 от 10.12.1995 г. «О безопасности дорожного движения», ремонт и содержание дорог на территории Российской Федерации должны обеспечивать безопасность дорожного движения. Соответствие состояния дорог техническим регламентам и другим нормативным документам, относящимся к обеспечению безопасности дорожного движения, удостоверяется актами контрольных осмотров либо обследований дорог, проводимых с участием соответствующих органов исполнительной власти.

Обязанность по обеспечению соответствия состояния дорог при их содержании установленным техническим регламентам и другим нормативным документам возлагается на лица, осуществляющие содержание автомобильных дорог.

п. 2.1.1 Устава Государственного казенного учреждения Республики Крым «Служба автомобильных дорог Республики Крым» осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего и не общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них;

п. 2.1.5 Устава Государственного казенного учреждения Республики Крым «Служба автомобильных дорог Республики Крым» обеспечение соответствия состояния автомобильных дорог установленным правилам, стандартам, техническим нормам;

Согласно ст. 210 ГК РФ собственник несет бремя содержания, принадлежащего ему имущества, если иное не предусмотрено законом или договором.

Ответственность за данное правонарушение предусмотрена ч. 1 ст.12.34 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Частью 1 ст. 12.34. КоАП РФ Нарушение правил проведения ремонта и содержания дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений подразумевает несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при ремонте и содержании дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений либо непринятие мер по своевременному устранению помех в дорожном движении, запрещению или ограничению дорожного движения на отдельных участках дорог в случае, если пользование такими участками угрожает безопасности дорожного движения.

1. Объект правонарушения - безопасность дорожного движения, жизнь и здоровье граждан, Правила дорожного движения, Правила по охране дорог и дорожных сооружений.

2. Объективная сторона правонарушения характеризуется действием (бездействием) и выражается в нарушении правил: а) несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при ремонте и содержании дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений; б) либо в непринятии мер по своевременному устранению помех в дорожном движении, запрещению или ограничению дорожного движения на отдельных участках дорог в случае, если пользование такими участками угрожает безопасности дорожного движения. Со стороны Государственного казенного учреждения Республики Крым «Служба автомобильных дорог Республики Крым» допущено действие бездействие по устранению явных недостатков эксплуатационного содержания элементов обустройства;

3. Субъективная сторона характеризуется виной в форме умысла или неосторожности.

4. Субъектами административного правонарушения признаются как должностные лица, так и юридические лица.

Статья 25.1. Лицо, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении

1. Лицо, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, вправе знакомиться со всеми материалами дела, давать объяснения, представлять доказательства, заявлять ходатайства и отводы, пользоваться юридической помощью защитника, а также иными процессуальными правами в соответствии с настоящим Кодексом.

2. Дело об административном правонарушении рассматривается с участием лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении. В отсутствие указанного лица дело может быть рассмотрено лишь в случаях, если имеются данные о надлежащем извещении лица о месте и времени рассмотрения дела и если от лица не поступило ходатайство об отложении рассмотрения дела либо если такое ходатайство оставлено без удовлетворения.

3. Судья, орган, должностное лицо, рассматривающие дело об административном правонарушении, вправе признать обязательным присутствие при рассмотрении дела лица, в отношении которого ведется производство по делу.

При рассмотрении дела об административном правонарушении, влекущем административный арест или административное выдворение за пределы Российской Федерации иностранного гражданина либо лица без гражданства, присутствие лица, в отношении которого ведется производство по делу, является обязательным.

4. Несовершеннолетнее лицо, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, может быть удалено на время рассмотрения обстоятельств дела, обсуждение которых может оказать отрицательное влияние на указанное лицо.

 В судебное заседание представитель ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым» не явился, извещен судом о времени и месте рассмотрения дела по адресу, указанному в протоколе об административном правонарушении.

Согласно ч. 2 п. 6 Постановления Пленума Верховного Суда РФ от 24.03.2005 №5 «О некоторых вопросах, возникающих у судов при применении КоАП РФ» лицо, в отношении которого ведется производство по делу, считается извещенным о времени и месте судебного рассмотрения и в случае, когда из указанного им места жительства (регистрации) поступило сообщение об отсутствии адресата по указанному адресу, о том, что лицо фактически не проживает по этому адресу либо отказалось от получения почтового отправления, а также в случае возвращения почтового отправления с отметкой об истечении срока хранения, если были соблюдены положения Особых условий приема, вручения хранения и возврата почтовых отправлений разряда «Судебное», утвержденных приказом ФГУП «Почта России» от 31 августа 2005 года №343.

В соответствии с ч. 2 ст. 25.1 КоАП РФ в случаях, если имеются данные о надлежащем извещении лица о месте и времени рассмотрения дела, если от лица не поступило ходатайство об отложении рассмотрения дела либо если такое ходатайство оставлено без удовлетворения, дело может быть рассмотрено в отсутствие лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении.

В связи с изложенным, судья признает причины неявки правонарушителя в судебное заседание неуважительными и полагает возможным рассмотреть данное дело в его отсутствие. Явка лица, в отношении которого ведется производство об административном правонарушении, не признана судом обязательной. Данные, содержащиеся в протоколе об административном правонарушении и материалах к нему, являются достаточными для рассмотрения дела об административном правонарушении по существу.

В связи с вышеизложенным, судья полагает возможным рассмотреть данное дело в отсутствие правонарушителя.

 Срок давности привлечения к ответственности исчисляется по общим правилам исчисления сроков - со дня, следующего за днем совершения административного правонарушения (за днем обнаружения правонарушения).

Проверяя соблюдение срока давности привлечения к административной ответственности, необходимо учитывать, что КоАП РФ предусматривает единственный случай приостановления течения этого срока. Таким случаем является удовлетворение ходатайства лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, о рассмотрении дела по месту его жительства, когда время пересылки дела не включается в срок давности привлечения к административной ответственности. В силу части 5 статьи 4.5 КоАП РФ течение названного срока приостанавливается с момента удовлетворения данного ходатайства до момента поступления материалов дела судье, в орган или должностному лицу, уполномоченным рассматривать дело по месту жительства лица, в отношении которого ведется производство по делу.

Проверяя соблюдение срока давности привлечения к административной ответственности, следует также учитывать, что КоАП РФ не предусматривает возможности перерыва данного срока.

Учитывая, что правонарушение совершено 09.12.2019 года, то течение трехмесячного срока привлечения его к административной ответственности начинает течь с 10.12.2019 года. Принимая во внимание, что срок привлечения к административной ответственности, по общим правилам, истекает 09.03.2020 года, то срок привлечения ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым» к административной ответственности по ч. 1 ст. 12.34 КоАП РФ истек 10.03.2020 года.

Тога как дело на рассмотрение мировому судье поступило из Красногвардейского районного суда 12 марта 2020 года, т.е. по истечению сроков привлечения к административной ответственности.

Согласно ч. 1 ст. 4.5 КоАП РФ постановление по делу об административном правонарушении за нарушение в области безопасности дорожного движения (за исключением административных правонарушений, предусмотренных статьями 12.8, 12.24, 12.26, частью 3 статьи 12.27, частью 2 статьи 12.30 настоящего Кодекса) не может быть вынесено по истечении трех месяцев со дня совершения административного правонарушения.

Истечение срока давности привлечения к административной ответственности в силу п. 6 ч. 1 ст. 24.5 КоАП РФ исключает производство по делу об административном правонарушении.

На основании изложенного и руководствуясь ст.ст. ч. 1 с. 4.5, п. 6 ч. 1 ст. 24.5 КоАП РФ,

ПОСТАНОВИЛ:

Производство по делу об административном правонарушении, предусмотренном ч. 1 ст. 12.34 КоАП Российской Федерации, в отношении юридического лица Государственное казенное учреждение Республики Крым « Служба автомобильных дорог Республики Крым» (адрес организации : адрес, ИНН 9102164702, КПП 910201001), прекратить на основании п. 6 ч. 1 ст. 24.5 КоАП Российской Федерации.

Постановление может быть обжаловано в Красногвардейский районный суд Республики Крым через мирового судью судебного участка № 54 Красногвардейского судебного района Республики Крым в течение 10 суток со дня получения его копии.

Мировой судья И.В. Чернецкая