№5-54-151/2020

91RS0011-01-2020-001696-74

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21 июля 2020 года пгт. Красногвардейское

Исполняющий обязанности мирового судьи судебного участка №54 Красногвардейского района мировой судья судебного участка №55 Красногвардейского судебного района Республики Крым Белова Ю.Г.,

рассмотрев в судебном заседании в помещении судебного участка № 54 Красногвардейского судебного района Республики Крым дело об административном правонарушении, предусмотренном ч. 1 ст.12.34 КоАП РФ, в отношении юридического лица Государственное казенное учреждение Республики Крым «Служба автомобильных дорог Республики Крым», адрес организации: адрес, ИНН 9102164702, КПП 910201001,

установил:

04 мая 2020 года в 12 часов 05 минут на автодороге «Объезд ст. Урожайная» в ходе повторного обследования места совершения дорожно-транспортного происшествия, имевшего место 10.04.2020, а также в ходе обследования всей автомобильной дороги «Объезд ст. Урожайная» км с 0+000 по 3+000 выявлено, что ГКУ Республики Крым «Служба автомобильных дорог Республики Крым» не соблюдает требования по обеспечению безопасности дорожного движения при содержании дорог Красногвардейского района, в частности выявлены недостатки улично-дорожной сети, дорожных сооружений и технических средств организации дорожного движения, его действия квалифицированы по признакам ч. 1 ст. 12.34 КоАП РФ.

Служба автомобильных дорог Республики Крым надлежащим образом уведомлялось о времени и месте рассмотрения дела, явку представителя не обеспечило, о причинах его неявки не сообщило, ходатайства об отложении рассмотрения дела не заявило.

При таких обстоятельствах, полагаю возможным рассмотреть дело в отсутствие лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, в соответствии с ч. 2 ст. 25.1 КоАП РФ.

Согласно части 1 статьи 2.1 КоАП РФ, административным правонарушением признается противоправное, виновное действие (бездействие) физического или юридического лица, за которое настоящим Кодексом или законами субъектов Российской Федерации об административных правонарушениях установлена административная ответственность.

Как усматривается из материалов дела, 04 мая 2020 года в 12 часов 05 минут на автодороге «Объезд ст. Урожайная» в ходе повторного обследования места совершения дорожно-транспортного происшествия, имевшего место 10.04.2020, а также в ходе обследования всей автомобильной дороги «Объезд ст. Урожайная» км с 0+000 по 3+000 выявлены следующие нарушения в содержании улично-дорожной сети, а именно:

На автодороге 35 ОПРЗ 35А-002 (Е-105) «Граница с Украиной-Симферополь-Алушта-Ялта»:

- в нарушение п. 1.5 ПДД РФ, а также п. 5 ГОСТ Р 50597-2017 на элементе дороги находятся предметы, создающие помехи при движении в виде бетонных плит, которые закрывают колодцы, а именно: км 0+030 (справа) на расстоянии 1м+030 см от края проезжей части расположена бетонная плита высотой 0,18 м, длина 1,2м. ширина 1,0м; км 0+100 (справа) на расстоянии 1м+040см от края проезжей части расположена бетонная плита высотой 0,09м, длина 1,6м, ширина 1,2м;

- в нарушение п. 5.3. ГОСТ Р 50597-2017 обочина имеет дефект на укрепленной части обочины, влияющий на безопасность дорожного движения, а именно занижена (завышена) от проезжей части: с км 0+045 по км 0+060 (справа), на протяжении 15 метров занижена на 0,075м; с км 0+080 по км 0+120 (справа), на протяжении 40 метров занижена на 0,060м; с км 0+520 по км 0+590 (справа), на протяжении 70 метров занижена более чем на 0,150 м; с км 1+700 по км 1+723 (справа), на протяжении 23 метров занижена на 0.060 м, имеется застой воды; с км 2+500 по км 2+515 (справа), на протяжении 15 метров занижена на 0,073 м; с км 0+060 по км 0+090 (слева), на протяжении 30 метров завышена более чем на 0,150 м; с км 0+600 по км 0+620 (слева), на протяжении 20 метров завышена более чем на 0,150 м; с км 2+250 по км 2+400 (слева), на протяжении 150 метров завышена на 0,95 м;

- в нарушение п. 5.3. ГОСТ Р 50597-2017 обочина имеет дефект в виде выбоины на укрепленной части обочины, влияющий на безопасность дорожного движения: км 0+045 (справа) выбоина шириной -1,5 м, длинной – 2,4 м, глубиной - 0,095 м, площадью - 3,6 м2; км 0+055 (справа) яма шириной -1,2 м. длинной - 1,3 м, глубиной - 0,42 м, площадью -1,56 м2; км 0+550 (справа) яма шириной - 4,0 м, длинной - 3,6 м, глубиной - 0,015 м, площадью -14,4м2; км 0+700 (справа) яма шириной -1,2 м, длинной -1,0 м, глубиной - 0,085 м, площадью -1,2 м2; км 1+100 (справа) яма шириной - 3,0 м, длинной -1,0 м, глубиной – 0,20 м, площадью - 3,0 м2;

- в нарушении п. 5.2. ГОСТ Р 50597-2017 на проезжей части имеются отдельные повреждения проезжей части в виде выбоин дорожной одежды: км 1+700 (справа) длинной - 3 м, шириной - 0,7 м, глубиной - более чем 0,150 м, площадью - 2,1 м2; км 2+900 (слева) длинной – 0,90 м, шириной - 0,75 м, глубиной - 0,073 м, площадью - 0,675 м2;

- в нарушении п. 5.1, п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-04 и п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017 отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу» на км 0+700 (слева), км 1+200 (справа);

- в нарушение п. 5.7.15 ГОСТ Р 52289-2004 и п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017 отсутствуют знаки 6.13 «Километровый знак» км 1+000, км 2+000, км 3+000;

- в нарушение п. 6.2.4 ГОСТ Р 50597-2017 дорожный знак 6.10.1 «Указатель направлений ЕВПАТОРИЯ» имеет дефект в виде повреждения км 1+300 (справа);

- в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2004 и п. 6.2.1 ГОСТ Р отсутствуют знаки 2.1 «Главная дорога» км 0+675 (справа), км 1+175 (справа);

- в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52289-2004 и п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017 отсутствует знак 22 «Конец главной дороги», который устанавливают в конце участка дороги, где она утрачивает статус главной км 0+100 слева; км 2+950 справа;

- в нарушение п. 5.7.7 ГОСТ Р 52289-2004 и п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017 отсутствует знак 6.7 «Надземный пешеходный переход»;

- в нарушение 5.2.14 ГОСТ Р 52289-2004 и п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017 отсутствуют знаки 1.11.1(2) «Опасный поворот» км 2+750 (справа), км 2+900 (слева);

- в нарушение п. 5.3.3.1 ГОСТ Р 52766-07 на остановочном пункте отсутствуют заездной "карман", технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, ограждения), освещение (при расстоянии до места возможного подключения к распределительным сетям не более 500 м) км 2+600 (справа);

- в нарушение п. 6.2.20 ГОСТ Р 52289-2004 и п. 5.3 ГОСТ Р 52766-2007 отсутствуют технические средства организации дорожного движения - горизонтальная дорожная разметка 1.17, которую применяют для обозначения остановок маршрутных транспортных средств и стоянок легковых такси. Протяженность разметки определяют с учетом числа одновременно останавливающихся или стоящих транспортных средств, но не менее длины посадочной площадки км 2+600 (справа);

- в нарушение п. 5.3.4.4 ГОСТ Р 52766-2007 отсутствует пешеходное ограждение у остановочного пункта с наземным пешеходным переходом, которое размещают от начала посадочной площадки до ближайшей границы пешеходного перехода км 2+600;

- в нарушение п. 4.6 и п. 5.3 ГОСТ Р 52766-2007 отсутствует освещение на остановочном пункте (при расстоянии до места возможного подключения к распределительным сетям не более 500 м) км 2+600;

- в нарушение п. 4.5.2.4. и п. 4.6 ГОСТ Р 52766-2007 отсутствует стационарное наружное освещение на пешеходном переходе км 2+600;

- в нарушение п. 4.6.1.1. п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2006, п. 6.9 ГОСТ Р 50597-2017 на участке, проходящей по населенному пункту «КРАСНОГВАРДЕЙСКОЕ» и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м отсутствует стационарное электрическое освещение с км 0+000 по км 3+000;

- в нарушение п. 4.5.1. ГОСТ Р 52766-2007 отсутствует тротуар с км 0+000 по км 3+000;

- в нарушение п. 6.3.1. ГОСТ Р 50597-2017 отсутствует горизонтальная дорожная разметка с км 0+000 по км 3+000.

В нарушение ст. 18 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» отсутствуют Проекты организации дорожного движения, разрабатываемые для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения либо их участков, которые утверждаются органами государственной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченными в области организации дорожного движения, по согласованию:

1) с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, или подведомственными ему федеральными государственными учреждениями либо в случаях, если автомобильные дороги переданы в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", этой компанией при условии, что автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения либо их участки примыкают к автомобильным дорогам федерального значения или пересекают их;

2) с органами и организациями, перечень которых установлен нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации на вышеуказанные автомобильные дороги.

В связи с выявленным нарушением, 16 июня 2020 года старшим государственным инспектором дорожного надзора ОГИБДД ОМВД России по Красногвардейскому району Шемшединовым М.Н., в отношении ГКУ Республики Крым «Служба автомобильных дорог Республики Крым» был составлен протокол 61 РР 011367 об административном правонарушении, предусмотренном частью 1 статьи 12.34 КоАП РФ.

04 мая 2020 года вынесено определение о возбуждении дела об административном правонарушении и проведении административного расследования 82 ЯЯ № 015387, ответственность за которое предусмотрена ч. 1 ст. 12.34 КоАП РФ.

Отношения, возникающие в связи с использованием автомобильных дорог и осуществлением дорожной деятельности в Российской Федерации, регулируются Федеральным законом от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Исходя из положений пунктов 6, 12 статьи 3 указанного Федерального закона, дорожная деятельность - это деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог; содержание автомобильной дороги представляет собой комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

В силу части 1 и 2 статьи 17 ФЗ от 08 ноября 2007 года № 257, содержание автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог, а также организации дорожного движения, в том числе посредством поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения.

Порядок содержания автомобильных дорог устанавливается нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации и муниципальными правовыми актами.

Согласно статьи 12 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», ремонт и содержание дорог на территории Российской Федерации должны обеспечивать безопасность дорожного движения. Соответствие состояния дорог техническим регламентам и другим нормативным документам, относящимся к обеспечению безопасности дорожного движения, удостоверяется актами контрольных осмотров либо обследований дорог, проводимых с участием соответствующих органов исполнительной власти. Обязанность по обеспечению соответствия состояния дорог при их содержании установленным техническим регламентам и другим нормативным документам возлагается на лица, осуществляющие содержание автомобильных дорог.

Частью 2 статьи 15 ФЗ от 08 ноября 2007 года N 257 определено, что осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения обеспечивается уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации

В соответствии с Распоряжением Совета министров Республики Крым от 23.12.2014 № 1462-р «О создании Государственного казенного учреждения Республики Крым «Служба автомобильных дорог Республики Крым», создано Государственное казенное учреждение Республики Крым «Служба автомобильных дорог Республики Крым» путем преобразования Государственного учреждения «Служба автомобильных дорог Республики Крым». Целью деятельности ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым» является осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них; размещение заказов для обеспечения государственных нужд Республики Крым в сфере дорожной деятельности; обеспечение сохранности закрепленной сети автомобильных дорог; организация совершенствования и развития сети автомобильных дорог, повышение их технического уровня и транспортно-эксплуатационного состояния; обеспечение соответствия состояния автомобильных дорог установленным правилам, стандартам, техническим нормам; обеспечение безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственным сооружениям на них, повышение их пропускной способности, благоустройства, экологической безопасности, безопасности дорожного движения; целевое и эффективное использование бюджетных средств, выделяемых для финансирования работ по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог; участие в реализации государственной политики в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них.

В силу пункта 13 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения должностные и иные лица, ответственные за состояние дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений, обязаны содержать дороги и дорожные сооружения в безопасном для движения состоянии в соответствии с требованиями стандартов, норм и правил.

Согласно Постановления Совета министров Республики Крым от 11.03.2015 № 97 «Об утверждении критериев отнесения автомобильных дорог общего пользования к автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения и перечня автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, перечня автомобильных дорог необщего пользования регионального и межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности республики Крым» автомобильная дорога 35 ОП М3 35Н-262 «Объезд ст. Урожайная» является собственностью Республики Крым и содержание вышеуказанной автомобильной дороги межмуниципального значения отнесено к Государственному казенному учреждению Республики Крым «Служба автомобильных дорог Республики Крым».

Предметом деятельности ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым» является исполнение государственных функций, оказание государственных услуг и (или) выполнение работ в целях обеспечения реализации полномочий Республики Крым в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Крым и искусственных сооружений на них в рамках реализации долгосрочных целевых и ведомственных целевых программ и инвестиционных проектов, финансируемых за счет средств бюджета Республики Крым.

Частью 1 статьи 12.34 КоАП РФ предусмотрена административная ответственность за несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений либо непринятие мер по своевременному устранению помех в дорожном движении, по осуществлению временного ограничения или прекращения движения транспортных средств на отдельных участках дорог в случаях, если пользование такими участками угрожает безопасности дорожного движения.

Статьей 26.2 КоАП РФ предусмотрено, что доказательствами по делу об административном правонарушении являются любые фактические данные, на основании которых судья, орган, должностное лицо, в производстве которых находится дело, устанавливают наличие или отсутствие события административного правонарушения, виновность лица, привлекаемого к административной ответственности, а также иные обстоятельства, имеющие значение для правильного разрешения дела.

Эти данные устанавливаются протоколом об административном правонарушении, иными протоколами, предусмотренными настоящим Кодексом, объяснениями лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, показаниями потерпевшего, свидетелей, заключениями эксперта, иными документами, а также показаниями специальных технических средств, вещественными доказательствами.

В соответствии со статьей 26.11 КоАП РФ, судья оценивает доказательства по делу об административном правонарушении по своему внутреннему убеждению, основанному на всестороннем, полном и объективном исследовании всех доказательств дела в их совокупности.

Виновность ГКУ Республики Крым «Служба автомобильных дорог Республики Крым» в совершении данного правонарушения подтверждается собранными по делу доказательствами:

- протоколом об административном правонарушении от 16.06.2020 года № 61 РР011367;

- актом о выявленных недостатках в эксплуатационном состоянии автомобильной дороги (улицы), железнодорожного переезда от 04.05.2020;

- фото-таблицей к акту выявленных недостатков от 04.05.2020;

- предписанием ОГИБДД ОМВД России по Красногвардейскому району от 06.05.2020 № 61/11-433;

- представлением об устранении причин и условий, способствовавших реализации угрозы безопасности дорожного движения № 61/11-434 от 06.05.2020;

- копия государственного контракта № 0875200000518000094\_315019 от 14.09.2018 «Содержание автомобильных дорог общего пользования Республики Крым»;

- и другими материалами дела.

Указанные доказательства согласуются между собой, получены в соответствии с требованиями действующего законодательства и в совокупности являются достаточными для вывода о виновности ГКУ Республики Крым «Служба автомобильных дорог Республики Крым» в совершении административного правонарушения.

Согласно пункту 3 статьи 9.2 Федерального закона от 12.01.1996 года № 7-ФЗ «О некоммерческих организациях» государственные (муниципальные) задания для бюджетного учреждения в соответствии с предусмотренными его учредительными документами основными видами деятельности формирует и утверждает соответствующий орган, осуществляющий функции и полномочия учредителя.

Бюджетное учреждение осуществляет в соответствии с государственными (муниципальными) заданиями деятельность, связанную с выполнением работ, оказанием услуг, относящихся к его основным видам деятельности, в сферах, указанных в пункте 1 названной статьи.

Таким образом, ГКУ Республики Крым «Служба автомобильных дорог Республики Крым» является лицом, ответственным за соблюдение правил содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.

В соответствии с ч. 2 ст. 2.1 КоАП РФ юридическое лицо признается виновным в совершении административного правонарушения, если будет установлено, что у него имелась возможность для соблюдения правил и норм, за нарушение которых данным Кодексом или законами субъекта Российской Федерации предусмотрена административная ответственность, но данным лицом не были приняты все зависящие от него меры по их соблюдению.

Исследовав обстоятельства по делу в их совокупности и оценив добытые доказательства, прихожу к выводу о виновности ГКУ Республики Крым «Служба автомобильных дорог Республики Крым» в совершении инкриминируемого ему административного правонарушения, предусмотренного ч. 1 ст. 12.34 КоАП РФ, а именно: несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при содержании дороги регионального значения.

В соответствии с общими правилами назначения административного наказания, основанными на принципах справедливости, соразмерности и индивидуализации ответственности, административное наказание за совершение административного правонарушения назначается в пределах, установленных законом, предусматривающим ответственность за данное административное правонарушение, в соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях (часть 1 статьи 4.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях).

При разрешении вопроса о применении административного наказания ГКУ Республики Крым «Служба автомобильных дорог Республики Крым» принимается во внимание характер совершенного им административного правонарушения, имущественное и финансовое положение юридического лица, отсутствие обстоятельств, смягчающих и отягчающих административную ответственность, в связи с чем, полагаю необходимым применить к правонарушителю наказание в виде административного штрафа в размере, предусмотренном санкцией части 1 статьи 12.34 КоАП РФ.

На основании вышеизложенного, руководствуясь ст. ст. 1.7, 4.1 - 4.3, 12.34, 29.9, 29.10, 29.11, 32.2, 30.1 - 30.3 КоАП РФ, мировой судья -

постановил:

юридическое лицо - Государственное казенное учреждение Республики Крым «Служба автомобильных дорог Республики Крым» признать виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 1 ст. 12.34 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и назначить ему административное наказание в виде штрафа в размере 200000,00 (двести тысяч) рублей.

Разъяснить лицу, привлеченному к административной ответственности, что в соответствии с требованиями части 1 ст. 32.2 КРФ об АП административный штраф должен быть уплачен не позднее шестидесяти дней со дня вступления постановления о наложении административного штрафа в законную силу либо со дня истечения срока отсрочки или срока рассрочки, предусмотренных статьей 31.5 настоящего Кодекса.

Разъяснить лицу, привлеченному к административной ответственности, что в соответствии с требованиями части 3 ст. 32.2 КоАП РФ сумма административного штрафа вносится или перечисляется лицом, привлеченным к административной ответственности, в банк или в иную кредитную организацию либо платежному агенту, осуществляющему деятельность по приему платежей физических лиц, или банковскому платежному агенту, осуществляющему деятельность в соответствии с законодательством о банках и банковской деятельности.

Реквизиты для уплаты административного штрафа: получатель УФК по Республике Крым (ОМВД России по Красногвардейскому району), счет получателя платежа № 40101810335100010001 в БИК 043510001, Отделение по Республике Крым ЮГУ Центрального Банка РФ, КБК 18811601121010001140, ИНН 9105000100, КПП 910501001, ОКТМО 35620000, (УИН 18810491202000001657, номер дела: № 5-54-151/2020).

Копию документа, свидетельствующего об уплате административного штрафа (квитанцию об уплате административного штрафа) лицу, привлеченному к административной ответственности, необходимо представить мировому судье судебного участка № 54 Красногвардейского судебного района Республики Крым по адресу: пгт. Красногвардейское, ул. Титова,д.60.

Также, разъяснить лицу, привлеченному к административной ответственности, что в соответствии с требованиями части 1 ст. 20.25 КоАП РФ неуплата административного штрафа в срок, предусмотренный Кодексом, влечет наложение административного штрафа в двукратном размере суммы неуплаченного административного штрафа или административный арест на срок до пятнадцати суток, либо обязательные работы на срок до пятидесяти часов.

*Постановление может быть обжаловано в Красногвардейский районный суд Республики Крым через мирового судью судебного участка № 54 Красногвардейского судебного района Республики Крым в течение 10 суток со дня получения его копии.*

Мировой судья Ю.Г. Белова