Дело № 5-55-18/2024

91MS0055-01-2024-000032-59

 ПОСТАНОВЛЕНИЕ

06 февраля 2024 года пгт. Красногвардейское

Мировой судья судебного участка № 55 Красногвардейского судебного района Республики Крым Белова Ю.Г.., рассмотрев дело об административном правонарушении, предусмотренном ч. 3 ст. 14.1.2 КоАП РФ, в отношении:

должностного лица - индивидуального предпринимателя Матюшенко Ю.Ф. данные о личности

установила:

ИП Матюшенко Ю.Ф. осуществил предпринимательскую деятельность в области транспорта с нарушением условий, предусмотренных лицензией.

Так, 26.12.2023г. ИП Матюшенко Ю.Ф. допустил осуществление перевозки пассажиров на транспортном средстве марки тс модель R332, с гос. peг. знаком номер под управлением водителя фио по адресу: адрес с нарушением условий предусмотренных лицензией № АК-82-000085от 28.05.2019г., без оснащения транспортного средства работоспособной аппаратурой спутниковой навигации, отвечающей установленным требованиям и (или) передача информации о географической широте и долготе местоположения транспортного средства, его путевом угле и скорости движения, времени и дате фиксации местоположения транспортного средства с интервалом передачи не более 30 секунд через Государственную автоматизированную информационную систему «ЭРА- ГЛОНАСС» в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта в реальном времени (в ходе инструментального обследования 26.12.2023г. (протокол инструментального обследования от 26.10.2023г.), с использованием планшетного персонального компьютера с установленным программным обеспечением КИАСК-ТС-РВ при осуществлении контроля за безопасностью перевозок пассажиров в режиме реального времени, установлено, что транспортное средство (автобус) марки RENAULT, модель R332, с гос. per. знаком А753РО 82 в программном комплексе КИАСК-ТС-РВ не зарегистрировано), тем самым нарушены требования п.п. д) п.8 Положения о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, утверждённого постановлением Правительства Российской Федерации от 07 октября 2020г. № 1616;требования Постановления Правительства РФ от 22.12.2020г. №2216 «Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категории М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации», за что предусмотрена административная ответственность по ч. 3 ст. 14.1.2 КоАП РФ.

Представитель ИП Матюшенко Ю.Ф. в судебном заседании с обстоятельствами изложенными в протоколе согласилась, суду пояснила, что в настоящее время оборудование ГЛОНАСС в процессе установки на автобус.

Суд, исследовав письменные материалы дела, приходит к следующему.

В соответствии с частью 3 статьи 14.1.2 КоАП РФ осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта с нарушением условий, предусмотренных лицензией влечет предупреждение или наложение административного штрафа на должностных лиц в размере двадцати тысяч рублей.

В соответствии с подпунктом 24 пункта 1 статьи 12 Федерального закона от 4 мая 2011 года N 99-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности", лицензированию подлежит деятельность по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 07.10.2020 N 1616 утверждено Положение о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами (далее - Положение о лицензировании).

Согласно подпунктам "г", "д" пункта 8 Положения о лицензировании лицензиат обязан выполнять ряд лицензионных требований, в том числе заполнять путевые листы в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 6 Федерального закона "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта"; допускать к лицензируемому виду деятельности автобусы лицензиата, прошедшие в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", предрейсовый или предсменный контроль их технического состояния и оснащенные в случаях и в порядке, которые предусмотрены законодательством Российской Федерации, тахографами (контрольными устройствами (тахографами) регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств), а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

Подпункт "г" пункта 1 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.08.2008 N 641 "Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS" предусматривает, что оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS подлежат автомобильные и железнодорожные транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, специальных и опасных грузов, транспортирования твердых коммунальных отходов.

Из положений пункта 3 Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 22.12.2020 N 2216, следует, что транспортные средства подлежат оснащению работоспособной аппаратурой спутниковой навигации, отвечающей следующим требованиям: соответствует требованиям технического регламента; обеспечивает определение по сигналам не менее 2 действующих глобальных навигационных спутниковых систем, одной из которых является глобальная навигационная спутниковая система ГЛОНАСС, передачу информации о географической широте и долготе местоположения транспортного средства, его путевом угле и скорости движения, времени и дате фиксации местоположения транспортного средства с интервалом передачи не более 30 секунд через Государственную автоматизированную информационную систему "ЭРА-ГЛОНАСС": в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта; в региональные, муниципальные и иные информационные системы (по решению собственника (владельца) транспортного средства и при наличии технической возможности такой передачи); предусматривает наличие персональной универсальной многопрофильной идентификационной карты абонента, содержащей профиль сети подвижной радиотелефонной связи, обеспечивающей функционирование системы.

Приказом Минтранса России от 07.10.2020 N 413 утверждены виды автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров, опасных грузов, транспортирования твердых коммунальных отходов, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

Совершенное ИП Матюшенко Ю.Ф. административное правонарушение, предусмотренное ч. 3 ст. 14.1.2 КоАП РФ, подтверждается совокупностью собранных по делу доказательств, а именно:

- протоколом об административном правонарушении № ПРК 00011 от 09.01.2024, в котором отражены обстоятельства совершения ИП Матюшенко Ю.Ф. административного правонарушения по ч. 3 ст. 14.1.2 КоАП РФ;

- актом постоянного рейда № РК 347057 от 26.12.2023;

- протоколом инструментального обследования от 26.12.2023 на основании требований Постановления Правительства Российской Федерации от 22.12.2020 N 2216 с фотофиксацией;

- копией путевого листа;

- свидетельством о регистрации ТС на транспортное средство - автобус RENAULT, модель R332;

- выпиской из реестра лицензий по состоянию на 29.12.2023;

- выпиской из ЕГРЮЛ; - иными материалами дела.

Не доверять приведенным доказательствам у суда нет оснований, поскольку они последовательны, не противоречат друг другу. Имеющиеся в деле документы составлены уполномоченными должностными лицами. Существенных нарушений порядка составления протокола об административном правонарушении, влекущих его недействительность, при рассмотрении настоящего дела не установлено.

При таких обстоятельствах, оценивая доказательства в их совокупности по правилам ст. 26.11 КоАП РФ, суд считает вину ИП Матюшенко Ю.Ф. в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 3 ст. 14.1.2 КоАП РФ, установленной и доказанной материалами дела.

Действия ИП Матюшенко Ю.Ф. судья квалифицирует по ч. 3 ст. 14.1.2 КоАП РФ КоАП РФ, как осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта с нарушением условий, предусмотренных лицензией.

Обстоятельством, смягчающим ответственность суд на основании ст. 4.2 КоАП РФ признает признание вины.

Обстоятельств, отягчающих административную ответственность судом не установлено.

Мировой судья исходит из того, что административное наказание является установленной государством мерой ответственности за совершение административного правонарушения и применяется в целях предупреждения совершения новых правонарушений, как самим правонарушителем, так и другими лицами.

Таким образом, при назначении наказания суд учитывает характер совершенного правонарушения, обстоятельства его совершения, отсутствие отягчающих ответственность обстоятельств, финансовое положение должностного лица, и считает необходимым назначить ИП Матюшенко Ю.Ф. наказание в виде предупреждения.

Руководствуясь ч.3 ст.14.1.2, ст.ст. 29.7, 29.9, 29.10 КоАП РФ, судья

постановила:

должностное лицо - индивидуального предпринимателя Иатюшенко Ю.Ф. дата рождения, признать виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч.3 ст.14.1.2 КоАП РФ, и назначить ему административное наказание, предусмотренное санкцией статьи в виде административного предупреждения.

Постановление может быть обжаловано в Красногвардейский районный суд Республики Крым через мирового судью судебного участка № 54 Красногвардейского судебного района Республики Крым в течение 10 суток со дня получения копии постановления.

Мировой судья Ю.Г. Белова