23MS0207-01-2024-001829-49

Дело № 5-57-176/2024

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

пгт. Красногвардейское 10 июня 2024 года

Суд в составе мирового судьи судебного участка № 57 Красногвардейского судебного района Республики Крым Бардуковой Е.А., рассмотрев дело об административном правонарушении, предусмотренном ч. 1.1 ст. 12.1 КоАП Российской Федерации, в отношении

Христенко В.А., ДАННЫЕ О ЛИЧНОТИ

УСТАНОВИЛ:

Водитель Христенко В.А., будучи привлеченным к административной ответственности по ч. 1 ст. 12.1 КоАП Российской Федерации, 22 марта 2024 года в 14 часов 50 минут на АДРЕС в нарушение пункта 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090, повторно управлял транспортным средством автомобилем «МАРКА», государственный регистрационный знак НОМЕР, не зарегистрированным в установленном порядке. Государственный учет транспортного средства прекращен 08 сентября 2023 года.

В судебном заседании Христенко В.А. вину не признал и показал, что автомобиль «МАРКА» приобрел 20 марта 2024 года в салоне в г. НАЗВАНИЕ. Ему рассказали, что бывшая владелица автомобиля после вступления в права наследования продала в салоне автомобиль, а они (салон) продают автомобиль ему. О том, что автомобиль не зарегистрирован в ГИБДД на нового владельца, он не знал. После приобретения автомобиля он сразу же поехал по месту жительства в Республику Крым, где намеревался сразу же поставить автомобиль на регистрационный учет. Когда его остановили сотрудники ГИБДД, 10 дней со дня заключения договора купли-продажи еще не прошло. Обратил внимание на письмо министра внутренних дел Российской Федерации от 20 марта 2024 года, в котором он запретил возбуждать дела об административных правонарушениях в отношении водителей, управляющих транспортным средством, на котором не исполнены установленные законом обязанности по регистрации, в том числе в случае, если транспортное средство снято с учета и обязанность постановки на учет в установленный законом десятидневный срок не исполнена. Обратил внимание на то, что скупкой и перепродажей автомобилей не занимается. Автомобили приобретает для собственных нужд, так как он содержит большое хозяйство. Ранее он привлекался к ответственности по ч. 1 ст. 12.1 КоАП Российской Федерации, но тогда действительно не успел зарегистрировать автомобиль в течение десятидневного срока после заключения договора купли-продажи.

Суд, исследовав материалы дела об административном правонарушении, приходит к выводу о виновности Христенко В.А. в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 1.1 ст. 12.1 КоАП Российской Федерации.

Согласно пункту 2.3.1 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090, водитель транспортного средства обязан перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

В силу пункта 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090, механические транспортные средства (кроме мопедов) и прицепы должны быть зарегистрированы в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака «Транзит» или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления.

Статьей 3 Федерального закона от 3 августа 2018 года №283-ФЗ «О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» предусмотрено, что в Российской Федерации государственная регистрация транспортных средств осуществляется в целях: государственного учета транспортных средств; обеспечения исполнения законодательства Российской Федерации, регулирующего отношения, возникающие в связи с эксплуатацией транспортных средств, а также законодательства Российской Федерации, регулирующего иные отношения.

Государственный учет транспортных средств, принадлежащих юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, зарегистрированным в Российской Федерации, либо физическим лицам, зарегистрированным по месту жительства или по месту пребывания в Российской Федерации, а также в иных случаях, установленных настоящим Федеральным законом, является обязательным (статья 5 Федерального закона от 3 августа 2018 года №283-ФЗ «О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

В силу пункта 3 статьи 15 Федерального закона от 3 августа 2018 года №283-ФЗ «О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» транспортное средство допускается к участию в дорожном движении в случае, если оно состоит на государственном учете, его государственный учет не прекращен и оно соответствует основным положениям о допуске транспортных средств к участию в дорожном движении, установленным Правительством Российской Федерации. Требования, касающиеся государственного учета, не распространяются на транспортные средства, участвующие в международном движении или ввозимые на территорию Российской Федерации на срок не более одного года.

В протоколе об административном правонарушении серии 23 ДД № 168449 от 22 марта 2024 года указаны обстоятельства совершения Христенко В.А. правонарушения. Протокол отвечает требованиям ст. 28.2 КоАП Российской Федерации.

Как усматривается из карточки учета транспортного средства, регистрация автомобиля «МАРКА», государственный регистрационный знак НОМЕР, прекращена 08 сентября 2023 года в связи с наличием сведений о смерти владельца – Баландина В.В.

Доводы Христенко В.А. о том, что право собственности у него на транспортное средство возникло на основании договора купли-продажи 20 марта 2024 года, в связи с чем по состоянию на 22 марта 2024 года срок постановки транспортного средства на регистрационный учет не истек, основаны на неверном толковании материального закона.

Согласно правовой позиции, изложенной в пункте 3 постановления Пленума Верховного Суда Российской Федерации от 25 июня 2019 года № 20 «О некоторых вопросах, возникающих в судебной практике при рассмотрении дел об административных правонарушениях, предусмотренных главой 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях», административное правонарушение, предусмотренное ч. 1 ст. 12.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, выражается в управлении транспортным средством, в отношении которого не выполнена предусмотренная законом обязанность по его регистрации (постановке на государственный учет) или по внесению изменений в регистрационные данные транспортного средства в случаях, установленных законом, в том числе когда транспортное средство было снято с регистрационного учета, и при этом не реализована обязанность по его регистрации в установленный законом срок, либо регистрация транспортного средства прекращена (аннулирована). Административной ответственности по указанным нормам подлежит лицо, управляющее не зарегистрированным в установленном порядке транспортным средством, независимо от того, на ком лежит обязанность по его регистрации.

В соответствии с пунктом 4 статьи 10 Федерального закона от 3 августа 2018 года №283-ФЗ «О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» к регистрационным действиям относятся, в частности, прекращение государственного учета транспортного средства – включение в соответствующую запись государственного реестра транспортных средств информации о временном прекращении допуска транспортного средства к участию в дорожном движении; возобновление государственного учета транспортного средства – отмена ранее принятого решения о прекращении государственного учета транспортного средства.

Возобновление государственного учета транспортного средства осуществляется по заявлению его владельца при наличии для этого установленных законодательством Российской Федерации оснований (пункт 2 статьи 18 того же Федерального закона).

Как предусмотрено пунктом 67 Правил государственной регистрации транспортных средств в регистрационных подразделениях Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2019 года № 1764, возобновление государственного учета транспортного средства производится регистрационным подразделением по месту обращения владельца транспортного средства с выдачей нового регистрационного документа.

Из материалов дела следует, что до момента выявления правонарушения регистрационный учет транспортного средства – автомобиля «МАРКА», государственный регистрационный знак НОМЕР, не возобновлен.

В силу вышеприведенных норм не допускается управление автомобилем и на протяжении 10 дней со дня последующего предполагаемого его приобретения в ситуации, когда учет прекращен.

При изложенных обстоятельствах, вопреки доводам жалобы, передача указанного транспортного средства, не зарегистрированного в установленном порядке, в пользование Христенко В.А. при доказанности факта управления им образует состав названного административного правонарушения.

Согласно постановлению инспектора дорожно-патрульной службы ДПС ОГИБДД ОМВД России по Нижнегорскому району № НОМЕР от 19 февраля 2024 Христенко В.А. привлечен к административной ответственности по ч. 1 ст. 12.1 КоАП Российской Федерации к штрафу в размере 500 рублей. Постановление не обжаловано, вступило в законную силу 01 марта 2024 года.

При таких обстоятельствах, суд приходит к выводу о доказанности вины Христенко В.А. и квалифицирует его действия по ч. 1.1 ст. 12.1 КоАП Российской Федерации, как повторное управление транспортным средством, не зарегистрированным в установленном порядке.

Оснований для прекращения производства по делу и освобождения привлекаемого лица от административной ответственности суд не усматривает.

При назначении наказания суд в соответствии с ч. 2 ст. 4.1 КоАП Российской Федерации учитывает характер совершенного правонарушения, объектом которого является безопасность дорожного движения, обстоятельства совершения правонарушения, личность Христенко В.А., его семейное и материальное положение. Наличие на иждивении несовершеннолетнего ребенка-инвалида суд признает обстоятельством, смягчающим административную ответственность. Обстоятельств, отягчающих административную ответственность, суд не усматривает. Суд учитывает конкретные обстоятельства совершения правонарушения, вследствие чего суд приходит к выводу о неназначении Христенко В.А. наиболее строгого административного наказания в виде лишения права управления транспортными средствами, предусмотренного санкцией ч. 1.1 ст. 12.1 КоАП Российской Федерации. По мнению суда, наказание в виде штрафа обеспечит достижение задач и целей административного наказания.

На основании изложенного, руководствуясь ст. ст. 29.9 – 29.11 КоАП Российской Федерации, суд

ПОСТАНОВИЛ:

Христенко В.А. признать виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 1.1 ст. 12.1 КоАП Российской Федерации, и назначить ему наказание в виде административного штрафа в размере 5 000 (пяти тысяч) рублей.

Штраф подлежит оплате по следующим реквизитам: РЕКВИЗИТЫ.

Квитанцию об оплате штрафа предоставить в судебный участок № 57 Красногвардейского судебного района Республики Крым.

Разъяснить Христенко В.А., что в соответствии со ст. 32.2 КоАП Российской Федерации штраф должен быть уплачен не позднее шестидесяти дней со дня вступления постановления о наложении административного штрафа в законную силу либо со дня истечения срока отсрочки или срока рассрочки, предусмотренных ст. 31.5 КоАП Российской Федерации.

При отсутствии документа, свидетельствующего об уплате административного штрафа в срок, сумма штрафа на основании ст. 32.2 КоАП Российской Федерации будет взыскана в принудительном порядке. При этом в соответствии с требованиями части 1 ст. 20.25 КоАП Российской Федерации неуплата административного штрафа в срок, предусмотренный Кодексом, влечет наложение административного штрафа в двукратном размере суммы неуплаченного административного штрафа или административный арест на срок до пятнадцати суток, либо обязательные работы на срок до пятидесяти часов.

Постановление может быть обжаловано в течение 10 суток со дня вручения или получения копии постановления в Красногвардейский районный суд Республики Крым через суд, вынесший постановление.

Мировой судья Е.А. Бардукова