91MS0056-01-2022-002588-49

 №5-57-518/2022

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

24 октября 2022 года пгт. Красногвардейское

И.о. мирового судьи судебного участка № 57, мировой судья судебного участка № 56 Красногвардейского судебного района Республики Крым Юзефович А.В., рассмотрев дело об административном правонарушении, предусмотренном ч. 1 ст. 12.34 КоАП Российской Федерации об административных правонарушениях, в отношении

Заведующего сектором по вопросам дорожной деятельности отдела капитального строительства Администрации НАЗВАНИЕ района, Лагун Н.В., ДАННЫЕ О ЛИЧНОСТИ,

установил:

Лагун Н.В., являясь должностным лицом – заведующим сектором по вопросам дорожной деятельности отдела капитального строительства Администрации НАЗВАНИЕ района, совершил административное правонарушение, ответственность за которое предусмотрена ч. 1 ст. 12.34 КоАП РФ, при следующих обстоятельствах:

О времени и месте рассмотрения дела Лагун Н.В. извещен надлежащим образом, однако в судебное заседание не явился.

11 августа 2022 года при рассмотрении обращения ФИО1. которое зарегистрировано под № НОМЕР, по факту нарушения требований законодательства Российской Федерации в вопросах обеспечения безопасности дорожного движения, содержания автомобильных дорог общего пользования, расположенных на территории АДРЕС, а именно улиц: АДРЕС, АДРЕС, АДРЕС, в период с 15 часов 00 минут 11.08.2022 г. по 15 часов 00 минут 26.08.2022 г. на автомобильных дорогах (улицах) общего пользования местного значения, железнодорожном переезде Красногвардейского района предъявляемым требованиям законодательства о безопасности дорожного движения, были выявлены недостатки, влияющие на обеспечение безопасности дорожного движения, о чем составлены рапорты о выявленных недостатках в эксплуатационном состоянии автомобильной дороги (улицы), железнодорожного переезда от 11.08.2022 г. и 26.08.2022 г., а именно:

- АДРЕС – в нарушение п. 5.3.2 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019 отсутствуют знаки приоритета 2.1 ПДД РФ «Главная дорога», 2.4 ПДД РФ «Уступите дорогу» возле д. №1;

- АДРЕС – в нарушение требований п. 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007 отсутствует стационарное электрическое освещение;

- АДРЕС – км 0+000 по км. 0+880 в нарушение п. 5.3.1, 5.3.2 ГОСТ Р 50597-2017, обочины находятся в неудовлетворительном состоянии (возвышение обочины не отделены бордюрным камнем, трава и древесно-кустарниковая растительность на обочинах высотой более 15 см.)

- АДРЕС – км 0+300 в нарушение п. 5.2.4 ГОСТ Р 50597-2017, на дорожном покрытии проезжей части имеются дефекты в виде выбоин (сплошное разрушение дорожного покрытия, имеющее вид углубления);

- АДРЕС – км 0+550 имеется повреждение длинной – 2,20 м., шириной - 1,10 м., глубиной - 0,08 м., площадью – 2,42 м2;

- АДРЕС – км. 0+650 имеется повреждение длинной – 1,17 м., шириной – 1,50 м., глубиной – 0,1 м., площадью – 1,755 м2;

- АДРЕС – км. 0+800 имеется повреждение длинной – 14,0 м., шириной 5,5 м, глубиной – 0,11 м., площадью – 77,0 м2;

- АДРЕС – в нарушение п. 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007 отсутствует стационарное электрическое освещение;

- АДРЕС – в нарушение п. 5.2.37 ГОСТ Р 52289-2019, п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017 отсутствует предупреждающий знак 1.34.3 ПДД РФ «Направление поворота»;

- АДРЕС – в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019 отсутствует знак приоритета 2.4 ПДД РФ «Уступите дорогу» возле домов № 1, 11;

 - АДРЕС – в нарушение п. 5.4.10 ГОСТ Р 52289-2019, п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017 отсутствует запрещающий знак возле дома № 11;

- АДРЕС – в нарушение п.5.3.1., 5.3.2 ГОСТ Р 50597-2017, обочины находятся в неудовлетворительном состоянии (Возвышение обочины, не отделены бордюрным камнем, трава и древесно-кустарниковая растительность на обочинах высотой более 15 см.);

- АДРЕС – в нарушение п.5.3.1., 5.3.2 ГОСТ Р 50597-2017, обочины находятся в неудовлетворительном состоянии (Возвышение обочины, не отделены бордюрным камнем, трава и древесно-кустарниковая растительность на обочинах высотой более 15 см.);

- АДРЕС – в нарушение п. 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007 отсутствует стационарное эклектическое освещение;

- АДРЕС – в нарушение п. 5.2.4 ГОСТ Р 50597-2017, возле дома № 13 на дорожном покрытии проезжей части имеются дефекты в виде выбоин ( сплошное разрушение дорожного покрытия).

Майор полиции ОГИБДД ОМВД России по Красногвардейскому району ФИО2 передал в судебное заседание ответ о предоставлении письменных сведений главы Администрации НАЗВАНИЕ района ФИО3 и письменные объяснения заведующего сектором по вопросам дорожной деятельности отдела капитального строительства Администрации НАЗВАНИЕ района Лагун Н.В. Согласно письменным объяснениям последнего, по состоянию на 15.09.2022 г. автомобильные дороги по АДРЕС в собственность Администрации НАЗВАНИЕ района Республики Крым не переданы. Также пояснил, что с целью реализации наделенных полномочий в области дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, в соответствии с Законом Республики Крым от 30.06.2017 № 394-3РК/2017 «О внесении изменений в статью 2 Закона Республики Крым от 19.01.2015 г. № 71-ЗРК/2015, Администрацией НАЗВАНИЕ района в адрес администраций сельских поселений Красногвардейского района Республики Крым неоднократно направлялись письма с требованием оформления правоустанавливающих документов на автомобильные дороги и передачи их в собственность Администрации НАЗВАНИЕ района в соответствии с Законом Республик Крым № 514-ЗРК/2018 от 04.07.2018 г. «О порядке разграничения имущества, находящегося в муниципальной собственности, между муниципальными образованиями Республики Крым».

Исследовав материалы дела, судья приходит к следующему выводу.

В соответствии с частью 1 статьи 12.34 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений либо непринятие мер по своевременному устранению помех в дорожном движении, по осуществлению временного ограничения или прекращения движения транспортных средств на отдельных участках дорог в случаях, если пользование такими участками угрожает безопасности дорожного движения, влечет наложение административного штрафа на должностных лиц, ответственных за состояние дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений, в размере от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей; на юридических лиц - от двухсот тысяч до трехсот тысяч рублей.

В соответствии со ст. 2.1 КоАП РФ, административным правонарушением признается противоправное, виновное действие либо бездействие лица, за которое КоАП РФ или законами субъектов РФ об административных правонарушениях установлена административная ответственность.

Бездействие заведующего сектором по вопросам дорожной деятельности отдела капитального строительства Администрации Красногвардейского района Лагун Н.В. образуют объективную сторону состава административного правонарушения, предусмотренного ч. 1 ст. 12.34 КРФ об АП.

С субъективной стороны указанное административное правонарушение может быть совершено как умышленно, так и по неосторожности.

В соответствии со ст. 3 Федерального закона от 10 декабря 1995 года N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" основными принципами обеспечения дорожного движения являются приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности, а также соблюдение интересов граждан, общества государства при обеспечении безопасности дорожного движения.

В силу положений п. 12 ст. 3 Федерального закона от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" содержание автомобильной дороги - это комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

В соответствии с частью 1 статьи 17 Федерального закона от 08 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" содержание автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог, а также организации дорожного движения, в том числе посредством поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения.

Пунктом 13 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года N 1090 "О Правилах дорожного движения", установлено, что должностные и иные лица, ответственные за состояние дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений, обязаны содержать дороги, железнодорожные переезды и другие дорожные сооружения в безопасном для движения состоянии в соответствии с требованиями стандартов, норм и правил; принимать меры к своевременному устранению помех для движения, запрещению или ограничению движения на отдельных участках дорог, когда пользование ими угрожает безопасности движения.

Требования ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» (далее: «ГОСТ Р 50597-2017») устанавливают требования к параметрам и характеристикам эксплуатационного состояния (транспортно-эксплуатационным показателям) автомобильных дорог общего пользования (далее - дорог), улиц и дорог городов и сельских поселений (далее - улиц), железнодорожных переездов, допустимого по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, методам их контроля, а также предельные сроки приведения эксплуатационного состояния дорог и улиц в соответствие с его требованиями, а его требования направлены на обеспечение безопасности дорожного движения, сохранение жизни, здоровья и имущества населения, охрану окружающей среды.

Так, в соответствии с п. 4.1 ГОСТ Р 50597-2017 выполнение требований, установленных ГОСТ Р 50597-2017, обеспечивают организации, осуществляющие содержание дорог и улиц, владельцы железнодорожных путей и водопроводно-канализационного хозяйства.

Пунктом 4.2 ГОСТ Р 50597-2017 определено, что в случае, когда эксплуатационное состояние дорог и улиц не отвечает требованиям настоящего стандарта, организациями, осуществляющими их содержание, принимаются меры, направленные на скорейшее устранение дефектов, кроме того, в случае, когда эксплуатационное состояние дорог и улиц не отвечает требованиям настоящего стандарта, владельцами дорог и улиц, а также организациями, осуществляющими их содержание, принимаются меры, направленные введение в установленном порядке ограничений движения, вплоть до полного его запрещения с помощью соответствующих технических средств организации дорожного движения и средств регулирования.

Пунктом 4.4 ГОСТ Р 50597-2017 определено, что до устранения дефектов покрытия проезжей части, препятствующих проезду транспортных средств (изменяющих траекторию и скорость движения), таких как, отдельные выбоины, просадки или проломы, колея, выступы или углубления в зоне деформационных швов, превышающие установленные настоящим стандартом размеры, отсутствие (разрушение) крышки люка смотрового колодца, решетки дождеприемника, а также массивных предметов на проезжей части (упавшие деревья и конструкции и др.) и необработанных мест выпотевания вяжущего, участок дороги или улицы должен быть обозначен соответствующими дорожными знаками и при необходимости огражден (в т.ч. временными техническими средствами организации дорожного движения по [ГОСТ 32758](http://docs.cntd.ru/document/1200122915)) в течение двух часов с момента обнаружения

Согласно п. 5.2.4 ГОСТ Р 50597-2017, покрытие проезжей части не должно иметь дефектов в виде выбоин, просадок, проломов, колей и иных повреждений (таблица А.1 приложения А), устранение которых осуществляют в сроки, приведенные в таблице 5.3.

В таблице А.1 приложения А ГОСТ Р 50597-2017 указано, что выбоина - это местное разрушение дорожного покрытия, имеющее вид углубления с резко очерченными краями.

Таблицей 5.3 ГОСТ Р 50597-2017 установлен срок устранения отдельного повреждения (выбоина, просадка, пролом,) длиной 15 см и более, глубиной 5 см и более, площадью равной 0,06 кв.м. или более - от 1 суток до 12 суток, в зависимости от категории дороги.

Как установлено в судебном заседании, 11 августа 2022 года при рассмотрении обращения ФИО1 которое зарегистрировано под № НОМЕР, по факту нарушения требований законодательства Российской Федерации в вопросах обеспечения безопасности дорожного движения, содержания автомобильных дорог общего пользования, расположенных на территории АДРЕС, сотрудниками ГИБДД ОМВД России по Красногвардейскому району были выявлены недостатки, влияющие на обеспечение безопасности дорожного движения, что нарушает требования ГОСТ 50597-2017, а так же ФЗN 196-ФЗ от 10.12.1995 года "О безопасности дорожного движения", ФЗ N 257-ФЗ от 08.11.2007 года "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", п. 13 Основных положений ПДД РФ.

По результатам проведенной проверки выявленные недостатки, явились результатом несоблюдения требований по обеспечению безопасности дорожного движения при содержании дорог, и явилось угрозой безопасности дорожного движения.

16 сентября 2022 года по факту выявленных нарушений старшим государственным инспектором ДН Отдела ГИБДД ОМВД России по Красногвардейскому району Республики Крым ФИО4, составлен протокол об административном правонарушении 82 АП №154989, предусмотренном частью 1 статьи 12.34 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Объективная сторона правонарушения, ответственность за которое предусмотрена ч. 1 ст. 12.34 КоАП РФ, заключается в несоблюдении требований по обеспечению безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений либо непринятии мер по своевременному устранению помех в дорожном движении, по осуществлению временного ограничения или прекращения движения транспортных средств на отдельных участках дорог в случаях, если пользование такими участками угрожает безопасности дорожного движения.

Пунктом 2 статьи 12 Закона N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" от 10.12.1995 установлено, что обязанность по обеспечению соответствия состояния дорог при их содержании установленным техническим регламентам и другим нормативным документам возлагается на лица, осуществляющие содержание автомобильных дорог.

В соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 №131-Ф3 «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации», кроме всего прочего, относятся вопросы местного значения, предусмотренные частью 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 №131-Ф3 для городских селений, не отнесенные к вопросам местного значения сельских поселений в соответствии с частью 3 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 №131-Ф3, а именно осуществление дорожной деятельности на территориях сельских поселений.

В соответствии с ч. 4 ст. 6 Федерального закона от 10.12.1996 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области обеспечения безопасности дорожного движения, отнесены осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, разработка первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах местного значения, в том числе на объектах улично-дорожной сети, в границах населенных пунктов сельских поселений при осуществлении дорожной деятельности, в целях обеспечения безопасности дорожного движения, если иное не установлено законом субъекта Российской Федерации

Законом Республики Крым от 28.10.2020 №122-ЗРК/2020 «О перераспределении отдельных полномочий в области осуществления дорожной деятельности (по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог) между органами местного самоуправления муниципальных образований в Республике Крым и органами государственной власти Республики Крым», вступившего в силу с 01.01.2021, перераспределены отдельные полномочия в области осуществления дорожной деятельности (по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог) между органами местного самоуправления муниципальных образований в Республике Крым и органами государственной власти Республики Крым.

В соответствии со ст. 2 и ст. 3 Закона Республики Крым от 28.10.2020 №122-ЗРК/2020 органом государственной власти Республики Крым, уполномоченным на осуществление полномочий по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог, с 01.01.2021 является исполнительный орган государственной власти Республики Крым, проводящий государственную политику в транспортно-дорожном комплексе (Уполномоченный орган).

Вместе с тем, работы по осуществлению дорожной деятельности в области обеспечен безопасности дорожного движения по содержанию автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения относятся к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района и выполнение работ, связанных с содержание автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, является вопросом местного значения муниципального района.

Исходя из положений приведенных норм и вышеприведенного пункта 13 Основных положений субъектами административного правонарушения, предусмотренного частью 1 статьи 12.34 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, являются должностные и юридические лица, ответственные за состояние дорог и дорожных сооружений.

Данная норма не содержит указаний на исключительные признаки субъекта административного правонарушения, следовательно, таким субъектом может быть любое должностное или юридическое лицо, ответственное за состояние дорог и дорожных сооружений. Анализ приведенных выше правовых норм позволяет сделать вывод о том, что соответствующий орган местного самоуправления является лицом, ответственным за содержание дорог местного значения, в том числе и в части контроля за выполнением мероприятий по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения.

Факт совершения заведующим сектором по вопросам дорожной деятельности отдела капитального строительства Администрации НАЗВАНИЕ района Лагун Н.В. указанного административного правонарушения подтвержден собранными по делу доказательствами:

- протоколом 82 АП №154989 об административном правонарушении от 16 сентября 2022 года;

- определением о возбуждении дела об административном правонарушении и проведении административного расследования 82 ОВ №031158 от 13 августа 2022 года;

- рапортом проверки от 11 августа 2022 года;

- обращением ФИО1 № НОМЕР от 15 июля 2022 года с приложением фотоматериалов;

- рапортом проверки от 11 августа 2022 года;

- рапортом проверки от 26 августа 2022 года;

- определением об истребовании сведений, необходимых для разрешения дела об административном правонарушении от 02 сентября 2022 года;

- ответом Администрации НАЗВАНИЕ района Республики Крым за исх. № 9312-01-17 от 15 сентября 2022 года с приложением запрашиваемых документов;

- объяснениями заведующего сектором по вопросам дорожной деятельности отдела капитального строительства Администрации Красногвардейского района Лагун Н.В. от 15 сентября 2022 года;

- определением Красногвардейского районного суда Республики Крым от 20 сентября 2022 года о передаче дела по подведомственности, и другими материалами дела.

Оценивая предоставленные суду доказательства в их совокупности, суд признает их допустимыми и достоверными доказательствами, подтверждающими факт совершения заведующим сектором по вопросам дорожной деятельности отдела капитального строительства Администрации НАЗВАНИЕ района Лагун Н.В. административного правонарушения. Все доказательства, предоставленные должностным лицом, логичны, последовательны, подтверждают одни и те же факты.

Заведующий сектором по вопросам дорожной деятельности отдела капитального строительства Администрации НАЗВАНИЕ района Лагун Н.В. обязана в соответствии с целями и задачами, обеспечивать сохранность автомобильных дорог общего пользования, находящихся в его ведении, улучшать их техническое состояние и обеспечивать безопасное бесперебойное движение транспортных средств.

Предпринятые заведующим сектором по вопросам дорожной деятельности отдела капитального строительства Администрации НАЗВАНИЕ района Лагун Н.В. меры по направлению в адрес администраций сельских поселений Красногвардейского района Республики Крым требований оформления правоустанавливающих документов на автомобильные дороги и передачи их в собственность Администрации НАЗВАНИЕ района, не свидетельствуют об отсутствии вины заведующего сектором по вопросам дорожной деятельности отдела капитального строительства Администрации НАЗВАНИЕ района Лагун Н.В. в совершенном правонарушении.

Доказательств того, что заведующий сектором по вопросам дорожной деятельности отдела капитального строительства Администрации НАЗВАНИЕ района Лагун Н.В. предпринял все зависящие от него меры по соблюдению требований по обеспечению безопасности дорожного движения, в судебном заседании не установлено.

Исходя их представленных доказательств, действия заведующего сектором по вопросам дорожной деятельности отдела капитального строительства Администрации НАЗВАНИЕ района Лагун Н.В. подлежат квалификации по ч. 1 ст. 12.34 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, как несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при содержании дорог.

Обстоятельств, смягчающих и отягчающих административную ответственность заведующего сектором по вопросам дорожной деятельности отдела капитального строительства Администрации НАЗВАНИЕ района Лагун Н.В., судом не установлено.

В соответствии со ст. 2.9 КоАП РФ при малозначительности совершенного административного правонарушения судья, орган, должностное лицо, уполномоченные решить дело об административном правонарушении, могут освободить лицо, совершившее административное правонарушение, от административной ответственности и ограничиться устным замечанием.

В соответствии с п. 21 Постановления Пленума Верховного Суда РФ от 24.03.2005 N 5 "О некоторых вопросах, возникающих у судов при применении Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях" малозначительным административным правонарушением является действие или бездействие, хотя формально и содержащее признаки состава административного правонарушения, но с учетом характера совершенного правонарушения и роли правонарушителя, размера вреда и тяжести наступивших последствий не представляющее существенного нарушения охраняемых общественных правоотношений.

По смыслу названных норм и разъяснений оценка малозначительности деяния должна соотноситься с характером и степенью общественной опасности, причинением вреда либо с угрозой причинения вреда личности, обществу или государству. Категория малозначительности относится к числу оценочных, в связи с чем определяется в каждом конкретном случае исходя из обстоятельств совершенного правонарушения. Однако, в любом случае малозначительность правонарушения имеет место при отсутствии существенной угрозы охраняемым общественным отношениям. Учитывая цели ГОСТ Р 50597-2017 "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля", а также Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, не выполнение требований указанных нормативных актов влекут нарушение безопасности дорожного движения, угрозу жизни, здоровью и имуществу населения, охране окружающей среды, то есть существенную угрозу охраняемым общественным отношениям, исключающую малозначительность в принципе.

С учетом существа правонарушения и его общественной опасности суд не находит оснований для признания его малозначительным и освобождения заведующего сектором по вопросам дорожной деятельности отдела капитального строительства Администрации НАЗВАНИЕ района Лагун Н.В. от административной ответственности на основании статьи 2.9 КоАП РФ.

При назначении административного наказания, мировой судья, в соответствии со ст. 4.1 КоАП РФ учитывает общие правила назначения административного наказания, основанные на принципах справедливости, соразмерности и индивидуализации ответственности, принимая во внимание характер совершенного им административного правонарушения, имущественное и финансовое положение юридического лица, а также отсутствие обстоятельств смягчающих и отягчающих административную ответственность.

Согласно ч. 1 ст. 3.1 КоАП РФ административный штраф, равно как любое другое административное наказание, является установленной государством мерой ответственности за совершение административного правонарушения и применяется в целях предупреждения совершения новых правонарушений, как самим правонарушителем, так и другими лицами.

Соответственно, устанавливаемые КоАП РФ размеры административных штрафов должны соотноситься с характером и степенью общественной опасности административных правонарушений.

При наличии исключительных обстоятельств, связанных с характером совершенного административного правонарушения и его последствиями, имущественным и финансовым положением привлекаемого к административной ответственности юридического лица, судья, орган, должностное лицо, рассматривающие дела об административных правонарушениях могут назначить наказание в виде административного штрафа в размере менее минимального размера административного штрафа, предусмотренного соответствующей статьей или частью статьи раздела II КоАП РФ, в случае, если минимальный размер административного штрафа для юридических лиц составляет не менее 100 000 рублей (ч. 3.2 ст. 4.1 КоАП РФ).

В судебном заседании установлено, что заведующим сектором по вопросам дорожной деятельности отдела капитального строительства Администрации НАЗВАНИЕ района Лагун Н.В. принимаются меры по устранению выявленного нарушения. Учитывая вышеизложенное, конкретные обстоятельства дела, характер совершенного административного правонарушения, принимая во внимание имущественное и финансовое положение должностного лица, судья считает назначение наказание в виде штрафа в минимальном размере, предусмотренном санкцией ч. 1 ст. 12.34 КоАП Российской Федерации, обеспечением достижения задач и целей административного наказания.

Руководствуясь ст. ст. 12.34, 29.10 КоАП РФ, мировой судья

постановил:

должностное лицо - заведующего сектором по вопросам дорожной деятельности отдела капитального строительства Администрации НАЗВАНИЕ района Лагун Н.В. признать виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 1 ст. 12.34 КоАП РФ, и назначить ему наказание в виде штрафа
в сумме **20 000 (двадцать тысяч) рублей**.

 Разъяснить лицу, привлеченному к административной ответственности, что в соответствии с требованиями части 1 ст. 32.2 КРФ об АП административный штраф должен быть уплачен не позднее **шестидесяти дней** со дня вступления постановления о наложении административного штрафа в законную силу либо со дня истечения срока отсрочки или срока рассрочки, предусмотренных статьей 31.5 настоящего Кодекса.

 Разъяснить лицу, привлеченному к административной ответственности, что в соответствии с требованиями части 3 ст. 32.2 КоАП РФ сумма административного штрафа вносится или перечисляется лицом, привлеченным к административной ответственности, в банк или в иную кредитную организацию либо платежному агенту, осуществляющему деятельность по приему платежей физических лиц, или банковскому платежному агенту, осуществляющему деятельность в соответствии с законодательством о банках и банковской деятельности на реквизиты:

 РЕКВИЗИТЫ.

На основании ч. 1.3 ст. 32.2 КоАП Российской Федерации при уплате штрафа не позднее двадцати дней со дня вынесения постановления о наложении административного штрафа административный штраф может быть уплачен в размере половины суммы наложенного административного штрафа. В случае, если копия постановления о назначении административного штрафа, направленная лицу, привлеченному к административной ответственности, по почте заказным почтовым отправлением, поступила в его адрес после истечения двадцати дней со дня вынесения такого постановления, указанный срок подлежит восстановлению судьей, вынесшим такое постановление, по ходатайству лица, привлеченного к административной ответственности. Определение об отклонении указанного ходатайства может быть обжаловано в соответствии с правилами, установленными главой 30 настоящего Кодекса. В случае, если исполнение постановления о назначении административного штрафа было отсрочено либо рассрочено судьей, органом, должностным лицом, вынесшими постановление, административный штраф уплачивается в полном размере.

Копию документа, свидетельствующего об уплате административного штрафа (квитанцию об уплате административного штрафа) лицу, привлеченному к административной ответственности, необходимо представить мировому судье судебного участка № 57 Красногвардейского судебного района Республики Крым по адресу: пгт. Красногвардейское, ул. Титова, 60.

Также разъяснить лицу, привлеченному к административной ответственности, что в соответствии с требованиями части 1 ст. 20.25 КоАП РФ неуплата административного штрафа в срок, предусмотренный Кодексом, влечет наложение административного штрафа в двукратном размере суммы неуплаченного административного штрафа или административный арест на срок до пятнадцати суток, либо обязательные работы на срок до пятидесяти часов.

Постановление может быть обжаловано в Красногвардейский районный суд Республики Крым через мирового судью судебного участка № 57 Красногвардейского судебного района Республики Крым в течение 10 суток со дня получения его копии.

Мировой судья А.В. Юзефович