Дело № 5-58-115/2022

УИД 91MS0058-01-2022-000500-16

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**о назначении административного наказания**

 24 марта 2022 г. г. Красноперекопск

 Мировой судья судебного участка № 58 Красноперекопского судебного района Республики Крым (296000, РФ, Республика Крым, г. Красноперекопск, микрорайон 10, дом 4) Матюшенко М.В., рассмотрев в открытом судебном заседании дело об административном правонарушении, предусмотренном частью 1 статьи 12.34 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП РФ) в отношении

 Качуровского А., <персональные данные>,

 у с т а н о в и л:

 <Дата> в <время> минут дорожным мастером ООО «название» Качуровским А., являющимся должностным лицом, ответственным за производство дорожных работ - ремонта дороги на пересечении 1-го и 2-го участка по ул. <адрес>, не обеспечена безопасность дорожного движения на месте проведения работ по ремонту дорог, а именно: участок производства дорожных работ, неработающие дорожные машины не были обозначены соответствующими дорожными знаками, направляющими и ограждающими устройствами в нарушение п. 4.1, п. 5.8 ГОСТ Р 58350-2019, п. 14 Основных положений ПДД, за что предусмотрена административная ответственность по ч. 1 ст. 12.34 КоАП РФ.

 В судебное заседание Качуровский А. не явился, извещался надлежащим образом, что подтверждается телефонограммой, в которой указал, что просит рассмотреть дело в его отсутствие, вину признает, просит строго не наказывать.

 С учетом изложенного мировой судья счел возможным рассмотреть дело в отсутствие Качуровского А.

 Исследовав материалы дела, мировой судья приходит к следующим выводам.

 Из положений ст. 2 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» следует, что под безопасностью дорожного движения понимается состояние дорожного движения, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

 Статьей 3 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» среди основных принципов обеспечения безопасности дорожного движения закреплены приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности.

 Статьей 4 названного Закона установлено, что законодательство Российской Федерации о безопасности дорожного движения состоит из настоящего Федерального закона и других федеральных законов, принимаемых в соответствии с ними иных нормативных правовых актов Российской Федерации, законов и иных нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации, муниципальных правовых актов.

 Отношения, возникающие в связи с использованием автомобильных дорог и осуществлением дорожной деятельности в Российской Федерации, регулируются Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Согласно п. 12 ст. 3 вышеуказанного закона содержание автомобильной дороги представляет собой комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

 Согласно п. 14 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, должностные и иные лица, ответственные за производство работ на дорогах, обязаны обеспечивать безопасность движения в местах проведения работ. Эти места, а также неработающие дорожные машины, строительные материалы, конструкции и тому подобное, которые не могут быть убраны за пределы дороги, должны быть обозначены соответствующими дорожными знаками, направляющими и ограждающими устройствами, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - дополнительно красными или желтыми сигнальными огнями. По окончании работ на дороге должно быть обеспечено безопасное передвижение транспортных средств и пешеходов.

 Согласно п. 4.1 ГОСТ Р 58350-2019 «Технические средства организации дорожного движения в местах производства дорожных работ. Технические требования» при проведении долгосрочных и краткосрочных работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию  дорог, а также других работ на участках проезжей части, обочин, откосов земляного полотна, разделительной полосы, тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек, трамвайных путей и железнодорожных переездов для обустройства зоны работ используют временные технические средства организации дорожного движения по [ГОСТ 32757](http://docs.cntd.ru/document/1200122914) и прочие средства, предусмотренные настоящим стандартом.

Согласно п. 5.8 ГОСТ Р 58350-2019 «Технические средства организации дорожного движения в местах производства дорожных работ. Технические требования» применение временных технических средств организации дорожного движения не допускается, если в результате их естественного износа или по иным причинам утрачены один или несколько элементов конструкции либо имеются дефекты в соответствии с таблицей Г.1 (приложение Г).
 Временные технические средства организации дорожного движения с указанными дефектами должны быть заменены в срок не более 1 сут с момента обнаружения.

Временные технические средства организации дорожного движения в случае их отсутствия в соответствии с проектом (схемой) организации дорожного движения устанавливают в срок не более 1 сут, при отклонении от проектного положения - в течение 2 ч с момента обнаружения.

 Фактические обстоятельства дела подтверждаются имеющимися в материалах дела и исследованными доказательствами, а именно:

- протоколом <номер> об административном правонарушении от <дата> (л.д. 3),

- рапортом ГИДН ОГИБДД МО МВД России «Красноперекопский» Ф.И.О., согласно которому <дата> в <время> час. на пересечении ул. <название> (1 и 2 участок) проводились дорожные работы по капитальному ремонту проезжей части, участок производства работ не был обозначен соответствующими ТСОДД в нарушение ГОСТ Р 58350-2019 (л.д. 4),

- рапортом № <номер> о выявленных недостатках в эксплуатационном состоянии автомобильной дороги (улицы), железнодорожного переезда с приложением в виде фототаблицы (л.д. 5-8),

- копией приказа о приеме на работу мастера дорожного ООО «название» Качуровского А. (л.д. 10),

- копией должностной инструкции мастера дорожного ООО «название» (л.д. 11-13),

- справкой ОГИБДД по правонарушениям (л.д. 15).

 Приведенные доказательства получены с соблюдением установленных КоАП РФ процессуальных требований, непротиворечивы и полностью согласуются между собой. Мировой судья находит их относимыми, допустимыми, достоверными и достаточными для разрешения дела.

 Таким образом, действия Качуровского А. мировой судья квалифицирует по ч. 1 ст. 12.34 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях – несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при ремонте и содержании дорог.

 Обстоятельств, предусмотренных ст. 24.5 КоАП РФ, исключающих производство по делу, мировым судьёй не установлено.

 Обстоятельством, смягчающим административную ответственность Качуровского А., мировой судья признает признание вины.

 Обстоятельством, отягчающим административную ответственность, мировой судья признает повторное совершение однородного административного правонарушения.

 При назначении административного наказания судья учитывает характер совершенного административного правонарушения, обстоятельства, смягчающие и отягчающие административную ответственность.

 Согласно ч. 1 ст. 3.1 КоАП РФ, административное наказание является установленной государством мерой ответственности за совершение административного правонарушения и применяется в целях предупреждения совершения новых правонарушений, как самим правонарушителем, так и другими лицами.

 С учётом изложенного, руководствуясь ст.ст. 29.9-29.11 КоАП РФ, мировой судья

 п о с т а н о в и л:

 Качуровского А. признать виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 1 ст. 12.34 КоАП РФ, и назначить ему наказание в виде штрафа в размере 20000,00 (двадцать тысяч) рублей.

 Административный штраф подлежит уплате по реквизитам: получатель УФК по Республике Крым (МО МВД России «Красноперекопский»), Банк получателя – Отделение Республика Крым Банка России УФК по Республике Крым г. Симферополь, ЕКС 40102810645370000035, ИНН 91600078, КПП 910601001, ОКТМО 35718000, БИК 013510002, кор./сч. 03100643000000017500, КБК 18811601123010001140, УИН 18810491222100000715.

 Квитанция об уплате штрафа должна быть представлена мировому судье судебного участка № 58 Красноперекопского судебного района Республики Крым до истечения срока уплаты штрафа.

Разъяснить, что в соответствии со ст. 32.2 КоАП Российской Федерации, административный штраф должен быть уплачен лицом, привлеченным к административной ответственности, не позднее 60 дней со дня вступления постановления о наложении административного штрафа в законную силу либо со дня отсрочки или рассрочки, предусмотренных статьей 31.5 КоАП Российской Федерации.

Разъяснить, что в соответствии со ст. 20.25 КоАП Российской Федерации неуплата штрафа в шестидесятидневный срок влечет наложение административного штрафа в двукратном размере суммы неуплаченного штрафа, но не менее одной тысячи рублей, либо административный арест на срок до 15 суток, либо обязательные работы на срок до пятидесяти часов.

 При уплате административного штрафа лицом, привлеченным к административной ответственности за совершение административного правонарушения, предусмотренного главой 12 настоящего Кодекса, за исключением административных правонарушений, предусмотренных частью 1.1 статьи 12.1, статьей 12.8, частями 6 и 7 статьи 12.9, частью 3 статьи 12.12, частью 5 статьи 12.15, частью 3.1 статьи 12.16, статьями 12.24, 12.26, частью 3 статьи 12.27 настоящего Кодекса, не позднее двадцати дней со дня вынесения постановления о наложении административного штрафа административный штраф может быть уплачен в размере половины суммы наложенного административного штрафа. В случае, если копия постановления о назначении административного штрафа, направленная лицу, привлеченному к административной ответственности, по почте заказным почтовым отправлением, поступила в его адрес после истечения двадцати дней со дня вынесения такого постановления, указанный срок подлежит восстановлению судьей, органом, должностным лицом, вынесшими такое постановление, по ходатайству лица, привлеченного к административной ответственности. Определение об отклонении указанного ходатайства может быть обжаловано в соответствии с правилами, установленными главой 30 настоящего Кодекса. В случае, если исполнение постановления о назначении административного штрафа было отсрочено либо рассрочено судьей, органом, должностным лицом, вынесшими постановление, административный штраф уплачивается в полном размере (ч. 1.3 ст. 32.2 КоАП РФ).

 Постановление может быть обжаловано в Красноперекопский районный суд Республики Крым в течение 10 суток со дня вручения или получения копии постановления через мирового судью или непосредственно в суд, уполномоченный на рассмотрение жалобы.

 Мировой судья М.В. Матюшенко