Дело № 5-58-193/2022

УИД 91MS0058-01-2022-000835-78

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

**о назначении административного наказания**

17 мая 2022 года г. Красноперекопск

Мировой судья судебного участка № 58 Красноперекопского судебного района Республики Крым Матюшенко М.В. (296002, Российская Федерация, Республика Крым, г. Красноперекопск, мкр. 10, д. 4), рассмотрев в открытом судебном заседании дело об административном правонарушении, предусмотренном ч. 5 ст. 12.15 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее - КоАП РФ), в отношении

 Щербакова П. С., <персональные данные>,

у с т а н о в и л:

<Дата> в <время> мин. на <адрес> Щербаков П.С., управляя транспортным средством «марка», государственный регистрационный знак <номер> (принадлежит Ф.И.О., <адрес>), совершая обгон транспортного средства «марка», государственный регистрационный знак <номер>, выехал на полосу, предназначенную для встречного движения, начав маневр обгона в зоне действия дорожной разметки 1.6 и окончив маневр с пересечением линии дорожной разметки 1.1, тем самым своими действиями нарушил п. 9.1(1) ПДД РФ, чем повторно совершил правонарушение, предусмотренное ч. 4 ст. 12.15 КоАП РФ.

В судебном заседании Щербакову П.С. были разъяснены процессуальные права, предусмотренные ст. 25.1 КоАП РФ, положении ст. 51 Конституции РФ, выяснено, что в услугах защитника и переводчика он не нуждается, отводов из ходатайств не заявил, вину признал частично, указал, что начал маневр обгона на прерывистой линии разметки, а закончил маневр с пересечением сплошной линии разметки, в ночное время разметка была плохо видна, кроме того, перед сплошной линией имелась лишь одна полоска удлиняющейся прерывистой разметки.

 Выслушав Щербакова П.С., исследовав материалы дела, мировой судья пришёл к следующим выводам.

 В силу пункта 1.3 Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (далее - Правила дорожного движения), участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил, сигналов светофоров, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков, действующих в пределах предоставленных им прав и регулирующих дорожное движение установленными сигналами.

 Линия горизонтальной разметки 1.1 разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах; обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен; обозначает границы стояночных мест транспортных средств.

 Как указано в п. 9.1.(1) Правил дорожного движения РФ, на любых дорогах с двусторонним движением запрещается движение по полосе, предназначенной для встречного движения, если она отделена трамвайными путями, разделительной полосой, разметкой 1.1, 1.3 или разметкой 1.11, прерывистая линия которой расположена слева.

 Согласно диспозиции части 4 статьи 12.15 КоАП РФ административная ответственность предусмотрена за выезд в нарушение Правил дорожного движения на полосу, предназначенную для встречного движения, либо на трамвайные пути встречного направления, за исключением случаев, предусмотренных частью 3 настоящей статьи.

 Согласно пункту 15 Постановления Пленума Верховного Суда РФ от 25.06.2019 № 20 «О некоторых вопросах, возникающих в судебной практике при рассмотрении дел об административных правонарушениях, предусмотренных главой 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» действия водителя, связанные с нарушением требований ПДД РФ, а также дорожных знаков или разметки, повлекшие выезд на полосу, предназначенную для встречного движения, либо на трамвайные пути встречного направления (за исключением случаев объезда препятствия (пункт 1.2 ПДД РФ), которые квалифицируются по части 3 данной статьи), подлежат квалификации по части 4 статьи 12.15 КоАП РФ.

 Непосредственно такие требования ПДД РФ установлены, в частности, в следующих случаях: а) на любых дорогах с двусторонним движением запрещается движение по полосе, предназначенной для встречного движения, если она отделена трамвайными путями, разделительной полосой, разметкой 1.1, 1.3 или разметкой 1.11, прерывистая линия которой расположена слева (пункт 9.1(1) ПДД РФ).

 При этом действия лица, выехавшего на полосу, предназначенную для встречного движения, с соблюдением требований ПДД РФ, однако завершившего данный маневр в нарушение указанных требований, также подлежат квалификации по части 4 статьи 12.15 КоАП РФ.

 В силу статьи 4.6 КоАП РФ лицо, которому назначено административное наказание за совершение административного правонарушения, считается подвергнутым данному наказанию со дня вступления в законную силу постановления о назначении административного наказания до истечения одного года со дня окончания исполнения данного постановления.

 Таким образом, выезд в нарушение Правил дорожного движения на полосу, предназначенную для встречного движения, либо на трамвайные пути встречного направления, подлежит квалификации по части 5 статьи 12.15 КоАП РФ в случае, если он был совершен в течение года со дня окончания исполнения постановления, которым указанное лицо уже было подвергнуто административному наказанию за совершение аналогичного правонарушения.

 Постановлением начальника <наименование учреждения> Ф.И.О. от <дата> Щербаков П.С. был привлечен к административной ответственности за совершение правонарушения, предусмотренного частью 4 статьи 12.15 КоАП РФ, в виде штрафа в размере 5000 рублей. Данное постановление вступило в законную силу 14.01.2022, штраф уплачен.

 Таким образом, Щербаков П.С. по состоянию на <дата> являлся лицом, подвергнутым административному наказанию за совершение правонарушения, предусмотренного частью 4 статьи 12.15 КоАП РФ.

 Факт совершения Щербаковым П.С. административного правонарушения, предусмотренного ч. 5 ст. 12.15 КоАП РФ, подтверждается следующими доказательствами:

- протоколом <номер> об административном правонарушении от <дата>, согласно которому <дата> в <время> мин. на <адрес> Щербаков П.С., управляя транспортным средством г.р.з. <номер>, при совершении обгона выехал на полосу, предназначенную для встречного движения, при этом пересек сплошную линию разметки 1.1, чем нарушил п. 9.1 ПДД РФ (л.д. 3),

- схемой места совершения административного правонарушения, с которой Щербаков П.С. был согласен (л.д. 4),

- копией постановления начальника <наименование учреждения> Ф.И.О. от <дата>, согласно которому Щербаков П.С. был привлечен к административной ответственности за совершение правонарушения, предусмотренного частью 4 статьи 12.15 КоАП РФ, в виде штрафа 5000 рублей, постановление вступило в законную силу 14.01.2022 (л.д. 5),

- видеозаписью, просмотренной в судебном заседании (диск, л.д. 6),

- сведениями ГИБДД по правонарушениям Щербакова П.С., согласно которым он ранее привлекался к административной ответственности по ч. 1 ст. 12.2, ч. 4 ст. 12.15 КоАП РФ (л.д. 7).

 Исследовав и проанализировав представленные доказательства, мировой судья находит их относимыми, допустимыми, достоверными и достаточными для разрешения настоящего дела.

Таким образом, действия Щербакова П. С. мировой судья квалифицирует по ч. 5 ст. 12.15 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях – повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного ч. 4 ст. 12.15 КоАП РФ - выезд в нарушение Правил дорожного движения на полосу, предназначенную для встречного движения, за исключением случаев, предусмотренных ч. 3 ст. 12.15 КоАП РФ.

 Довод Щербакова П.С. о том, что он начал маневр обгона по прерывистой линии дорожной разметки, а закончил по сплошной не свидетельствует об отсутствии в его действиях состава вменяемого правонарушения, учитывая изложенные выше разъяснения Пленума ВС РФ.

 Довод Щербакова П.С. о том, что дорожная разметка была плохо видна в ночное время, суд находит несостоятельным, так как количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется разметкой и (или) знаками 5.15.1, 5.15.2, 5.15.7, 5.15.8, а если их нет, то самими водителями с учетом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. При этом стороной, предназначенной для встречного движения на дорогах с двусторонним движением без разделительной полосы, считается половина ширины проезжей части, расположенная слева, не считая местных уширений проезжей части (переходно-скоростные полосы, дополнительные полосы на подъем, заездные карманы мест остановок маршрутных транспортных средств) (п. 9.1 Правил дорожного движения РФ).

 Обстоятельств, предусмотренных ст. 24.5 КоАП РФ, исключающих производство по делу, мировым судьёй не установлено.

 Срок давности привлечения к административной ответственности не истек.

 Обстоятельств, смягчающих и отягчающих административную ответственность, мировым судьей не установлено.

 При назначении административного наказания мировой судья учитывает характер совершенного административного правонарушения, личность виновного, его семейное и материальное положение, отсутствие обстоятельств, смягчающих и отягчающих административную ответственность.

 Согласно ч. 1 ст. 3.1 КоАП РФ административное наказание является установленной государством мерой ответственности за совершение административного правонарушения и применяется в целях предупреждения совершения новых правонарушений, как самим правонарушителем, так и другими лицами.

Руководствуясь ст.ст. 29.9-29.11 КоАП РФ, мировой судья

п о с т а н о в и л:

 Щербакова П. С. признать виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 5 ст. 12.15 КоАП РФ, и назначить ему наказание в виде лишения права управления транспортными средствами на срок 1 (один) год.

 Разъяснить, что в соответствии со ст. 32.7 КоАП РФ течение срока лишения специального права начинается со дня вступления в законную силу постановления о назначении административного наказания в виде лишения соответствующего специального права. В течение трех рабочих дней со дня вступления в законную силу постановления о назначении административного наказания в виде лишения соответствующего специального права лицо, лишенное специального права, должно сдать документы, предусмотренные частями 1-3 статьи 32.6 настоящего Кодекса, в орган, исполняющий этот вид административного наказания (в случае, если документы, указанные в части 1 статьи 32.6 настоящего Кодекса, ранее не были изъяты в соответствии с частью 3 статьи 27.10 настоящего Кодекса), а в случае утраты указанных документов заявить об этом в указанный орган в тот же срок. В случае уклонения лица, лишенного специального права, от сдачи соответствующего удостоверения (специального разрешения) или иных документов срок лишения специального права прерывается. Течение срока лишения специального права начинается со дня сдачи лицом либо изъятия у него соответствующего удостоверения (специального разрешения) или иных документов, а равно получения органом, исполняющим этот вид административного наказания, заявления лица об утрате указанных документов.

 Возложить исполнение настоящего постановления на ОГИБДД МО МВД России «Красноперекопский», куда обязать Щербакова П.С. сдать водительское удостоверение на право управления транспортными средствами в течение 3-х рабочих дней со дня вступления постановления в законную силу, а в случае утраты - сообщить об этом в указанный орган в тот же срок.

 Постановление может быть обжаловано в Красноперекопский районный суд Республики Крым в течение 10 суток со дня вручения или получения копии постановления через мирового судью или непосредственно в суд, уполномоченный на рассмотрение жалобы.

 Полный текст постановления изготовлен 17.05.2022.

 Мировой судья М.В. Матюшенко