Дело № 5-58-425/2019

УИД 91MS0058-01-2019-001464-83

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**о прекращении производства по делу об административном**

**правонарушении**

25 декабря 2019 года г. Красноперекопск

Мировой судья судебного участка № 58 Красноперекопского судебного района Республики Крым Матюшенко М.В. (296000, РФ, Республика Крым, г. Красноперекопск, микрорайон 10, дом 4), при секретаре Алиевой З.И., рассмотрев в открытом судебном заседании дело об административном правонарушении, предусмотренном частью 1 статьи 12.8 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП РФ) в отношении

Яресько А. Н., <персональные данные>,

УСТАНОВИЛ:

Согласно протоколу об административном правонарушении <номер> от <дата>, Яресько А.Н. <дата> в <время> час. по ул. <адрес> управлял принадлежащим ему мотоблоком «Прораб», находясь в состоянии опьянения, при отсутствии в его действиях уголовно наказуемого деяния. Освидетельствование проводилось с использованием прибора алкотест «Драгер», согласно показаниям которого зафиксировано наличие абсолютного этилового спирта в концентрации 0,48 мг/л., Яресько А.Н. нарушил п. 2.7 Правил дорожного движения Российской Федерации.

В судебном заседании 18.12.2019 Яресько А.Н. пояснил, что вину признает частично. Он выпил две баночки неалкогольного напитка «Джин-тоник», управлял принадлежащим ему мотоблоком с прицепом, мощность мотоблока составляет 6 л.с., максимальная скорость до 15 км/ч., при этом скорость мотоблока в технических характеристиках не указана, не знал, что мотоблок является транспортным средством, получение удостоверения на право управления мотоблоком не нужно. На данном мотоблоке он передвигался по дороге в с. Вишневка Красноперекопского района, был остановлен сотрудниками ДПС, продул газоанализатор, с результатом продутия был согласен. В судебном заседании 25.12.2019 Яресько А.Н. вину признал.

Должностное лицо, составившее протокол об административном правонарушении, инспектор ДПС ОГИБДД МО МВД России «Красноперекопский» Ф.И.О. в суде пояснил, что при несении службы было установлено, что Яресько А.Н. передвигался по дороге общего пользования в селе Вишневка Красноперекопского района на мотоблоке, был остановлен, у водителя имелся признак опьянения – запах алкоголя из полости рта, он был отстранен от управления транспортным средством, ему было предложено продуть газоанализатор, в результате продутия установлено состояние опьянения Яресько А.Н. Какова максимальная скорость мотоблока ему неизвестно, в технических характеристиках она не указана.

Выслушав участников процесса, исследовав материалы дела, мировой судья приходит к следующим выводам.

Административная ответственность по части 1 статьи 12.8 КоАП РФ наступает за управление транспортным средством [водителем](consultantplus://offline/ref=9B673C62F50ACB6D6C4C0818EFCA7279635F517D1A13C8B17AEF0C6A09B751469033A2C615D89C92557075328AD63E462E358B1EEB05DE71M9P7N), находящимся в состоянии опьянения, если такие действия не содержат уголовно наказуемого [деяния](consultantplus://offline/ref=9B673C62F50ACB6D6C4C0818EFCA7279635E507C131AC8B17AEF0C6A09B751469033A2C615DB9F945A7075328AD63E462E358B1EEB05DE71M9P7N).

Исходя из диспозиции части 1 статьи 12.8 КоАП РФ, субъектом административного правонарушения, предусмотренного данной нормой, является водитель.

В соответствии с [пунктом 1.2](http://msud.garant.ru/#/document/1305770/entry/100012) Правил дорожного движения, [статьи 2](http://msud.garant.ru/#/document/10105643/entry/2) Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» водителем признается лицо, управляющее каким-либо транспортным средством (в том числе обучающее управлению транспортным средством); транспортное средство - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

Механическим транспортным средством является транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

Согласно примечанию к [статье 12.1](http://msud.garant.ru/#/document/12125267/entry/121) КоАП РФ под транспортным средством в настоящей статье следует понимать автомототранспортное средство с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания более 50 кубических сантиметров или максимальной мощностью электродвигателя более 4 киловатт и максимальной конструктивной скоростью более 50 километров в час, а также прицепы к нему, подлежащие государственной регистрации, а в других статьях настоящей главы также трактора, самоходные дорожно-строительные и иные самоходные машины, транспортные средства, на управление которыми в соответствии с [законодательством](consultantplus://offline/ref=0B3BD97D801939F9E14CE10DE1EC9F6EB5D476399E34E6D0A4F57152DDB50530559DCB588BD353C4F675189EC6378C6B4710AE3278U7N) Российской Федерации о безопасности дорожного движения предоставляется специальное право.

В соответствии с техническими характеристиками мотоблока Prorab GT 603vdk рабочий объем его двигателя превышает 50 кубических сантиметров, но в то же время максимальная скорость не указана.

Согласно пункту 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О [Правилах](http://msud.garant.ru/#/document/1305770/entry/1000) дорожного движения», в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее также Государственная инспекция) или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, должны быть зарегистрированы механические транспортные средства (кроме мопедов) и прицепы.

Государственная регистрация на территории Российской Федерации автомототранспортных средств, тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания более 50 кубических сантиметров или максимальной мощностью электродвигателя более 4 киловатт, а также прицепов к ним осуществляется в соответствии с [постановлением](http://msud.garant.ru/#/document/10101583/entry/0) Правительства РФ от 12.08.1994 № 938 «О государственной регистрации автомототранспортных средств и других видов самоходной техники на территории Российской Федерации».

Согласно пункту 2 данного постановления регистрацию транспортных средств на территории Российской Федерации осуществляют подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее именуется - Государственная инспекция) - автомототранспортных средств, имеющих максимальную конструктивную скорость более 50 км/час, и прицепов к ним, предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования; органы государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации (далее именуются - органы гостехнадзора) - тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним, включая автомототранспортные средства, имеющие максимальную конструктивную скорость 50 км/час и менее, а также не предназначенные для движения по автомобильным дорогам общего пользования.

Единый порядок государственной регистрации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним, а также выдачу на машины государственных регистрационных знаков установлен Правилами государственной регистрации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации (гостехнадзора), утвержденными Минсельхозпродом России 16 января 1995 г.

Согласно статье 2 [Решения](http://msud.garant.ru/#/document/70204566/entry/0) Совета Евразийской экономической комиссии от 20.07.2012 № 60 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» (вместе с «ТР ТС 031/2012. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним») трактор - колесное или гусеничное механическое транспортное средство, имеющее не менее двух осей и максимальную скорость не менее 6 км/ч, использующее преимущественно тяговое усилие и предназначенное в основном для буксирования, толкания, транспортирования или приведения в действие рабочего оборудования, применяемое в сельском или лесном хозяйстве. Прицеп - буксируемое трактором транспортное средство, предназначенное для перевозки грузов сельскохозяйственного или лесохозяйственного назначения. К прицепам также относятся прицепы, у которых часть вертикальной нагрузки передается буксирующему трактору (полуприцепы).

В соответствии с [Решением](http://msud.garant.ru/#/document/72176236/entry/0) Коллегии Евразийской экономической комиссии от 12.02.2019 № 25 «О классификации мотоблока (мотокультиватора) в соответствии с единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза» мотоблок (мотокультиватор), представляющий собой устройство с возможностью крепления навесного и (или) прицепного оборудования, управляемое рядом идущим водителем при помощи рулевого устройства в виде двух рукояток, с одной ведущей осью, двигателем внутреннего сгорания, конструктивные особенности которого предусматривают возможность установки на ведущую ось рабочих органов (фрез) для обработки почвы или колес, имеющее тягово-сцепное устройство, и (или) приспособления для крепления навесного оборудования, и шкив или вал отбора мощности, в соответствии с Основными правилами интерпретации Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности 1 и 6 классифицируется в субпозиции 8701 10 000 0 единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза.

Мотоблок, которым управлял Яресько А.Н., не может быть признан трактором, поскольку не подпадает под само понятие «трактор», следовательно, получение удостоверения тракториста не требуется.

В соответствии с пунктом 1.4 указанных Правил государственной регистрации, учету в соответствии с данными Правилами подлежат тракторы (кроме мотоблоков), самоходные дорожно-строительные, мелиоративные, сельскохозяйственные и другие машины с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания более 50 кубических сантиметров, не подлежащие регистрации в подразделениях Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Российской Федерации, а также номерные агрегаты и прицепы (полуприцепы) этих машин.

Порядок допуска граждан к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста) органами гостехнадзора установлен [Правилами](http://msud.garant.ru/#/document/12116290/entry/1000) допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста), утвержденными [постановлением](http://msud.garant.ru/#/document/12116290/entry/0) Правительства Российской Федерации от 12 июля 1999 г. № 796.

Согласно данным Правилам и Инструкции о порядке их применения, утвержденной [Приказом](http://msud.garant.ru/#/document/12118263/entry/0) Минсельхозпрода России от 29 ноября 1999 г. № 807, под самоходными машинами понимаются мототранспортные средства, не предназначенные для движения по дорогам общего пользования (внедорожные мотосредства), тракторы (кроме мотоблоков), самоходные дорожно-строительные и иные машины с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания более 50 кубических сантиметров, не относящееся к автомототранспортным средствам.

Таким образом, к транспортным средствам, подлежащим государственной регистрации, мотоблок не относится, самоходной машиной, на управление которой предоставляется специальное право, не является и, исходя из понятия, сформулированного в примечании к [статье 12.1](http://msud.garant.ru/#/document/12125267/entry/121) КоАП РФ, применительно к другим статьям главы 12 названного [Кодекса](http://msud.garant.ru/#/document/12125267/entry/0), транспортным средством признано быть не может.

Не могут быть приняты в качестве доказательств совершения административного правонарушения имеющиеся в материалах дела: протокол об административном правонарушении <номер> от <дата> (л.д. 3), бумажный носитель с результатом продутия Яресько А.Н. газоанализатора (л.д. 4), протокол <номер> об отстранении от управления транспортным средством (л.д. 5), акт <номер> освидетельствования на состояние алкогольного опьянения (л.д. 6), фототаблица с изображением мотоблока (л.д. 8), технические характеристики мотоблока Prorab GT 603vdk (л.д. 9-10), видеозапись (компакт-диск, л.д. 11), справка ОГИБДД по правонарушениям (л.д. 12), требование ИЦ МВД Республики Крым в отношении Яресько А.Н. (л.д. 17), дополнение к материалу в виде выписки из решения Коллегии ЕЭК от 12.02.2019 № 25 «О классификации мотоблока (мотокультиватора) в соответствии с единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза», выписки из Решения Совета Евразийской экономической комиссии от 16.07.2012 № 54 «Об утверждении единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза и Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза» (л.д. 29-35), поскольку они в совокупности и каждое в отдельности не содержат фактических данных о том, что Яресько А.Н. являлся водителем и управлял транспортным средством, на управление которым предоставляется специальное право.

Таким образом, следует отметить, что допустимых и достаточных доказательств по делу в подтверждение вины Яресько А.Н. в совершении вмененного ему административного правонарушения, материалы дела не содержат и в ходе рассмотрения дела суду не представлено.

Из содержания частей 1 и 4 статьи 1.5 КоАП РФ следует, что лицо подлежит административной ответственности только за те административные правонарушения, в отношении которых установлена его вина, а неустранимые сомнения в виновности лица, привлекаемого к административной ответственности, толкуются в пользу этого лица.

При таких обстоятельствах мировой судья приходит к выводу о том, что в действиях Яресько А.Н. отсутствует объективная сторона административного правонарушения, предусмотренного ч. 1 ст. 12.8 КоАП РФ.

На основании п. 1 ч. 1.1 ст. 29.9 КоАП РФ постановление о прекращении производства по делу об административном правонарушении выносится в случае наличия хотя бы одного из обстоятельств, предусмотренных ст. 24.5 КоАП РФ.

В соответствии с п. 2 ч. 1 ст. 24.5 КоАП РФ производство по делу об административном правонарушении не может быть начато, а начатое производство подлежит прекращению при отсутствии состава административного правонарушения.

Руководствуясь п. 2 ч. 1 ст. 24.5, ст.ст.29.9-29.11 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, мировой судья

  ПОСТАНОВИЛ:

  Производство по делу об административном правонарушении в отношении Яресько А. Н. по части 1 статьи 12.8 Кодекса РФ об административных правонарушениях прекратить в связи с отсутствием состава административного правонарушения.

Постановление может быть обжаловано в течение 10 суток со дня вручения или получения копии постановления через мирового судью в Красноперекопский районный суд Республики Крым.

Полный текст постановления изготовлен 25.12.2019.

Мировой судья: М.В. Матюшенко