Дело № 5-58-483/2024

УИД 91MS0058-01-2024-002124-26

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**о назначении административного наказания**

20 декабря 2024 года г. Красноперекопск

Мировой судья судебного участка № 58 Красноперекопского судебного района (Красноперекопский муниципальный район и городской округ Красноперекопск) Республики Крым (Республика Крым, г. Красноперекопск, микрорайон 10, дом 4) Захарова Анастасия Сергеевна, рассмотрев в открытом судебном заседании дело об административном правонарушении, предусмотренном частью 3 статьи 12.8 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП РФ) в отношении

Шевчук Л.В., персональные данные,

УСТАНОВИЛ:

18 декабря 2024 года в 09 час. 23 мин. АД Симферополь-Красноперекопск- граница с Херсонской обл. до с. Совхозное 1 км Шевчук Л.В. управляла транспортным средством – электро-скутером GICIN SK8 без номерного регистрационного знака (принадлежащим Шевчук Л.В.), не имея права управления транспортным средством, находясь в состоянии опьянения, при отсутствии признаков уголовно наказуемого деяния. Освидетельствование проводилось с использованием прибора Alcotest 6810 ARАМ 2254,срок поверки до 19.08.2025, согласно показаниям, которого зафиксировано наличие абсолютного этилового спирта в концентрации 1,16 мг/л выдыхаемого воздуха, чем нарушила п. 2.1.1, 2.7 ПДД РФ.

В судебном заседании Шевчук Л.В. были разъяснены процессуальные права, предусмотренные ст. 25.1 КоАП РФ, положения ст. 51 Конституции РФ, выяснено, что в услугах защитника и переводчика она не нуждается, отводов и ходатайств не заявила, вину признала, в содеянном раскаялась, фактические обстоятельства по делу не оспаривала, просила ее не наказывать.

Выслушав Шевчук Л.В., исследовав материалы дела, суд считает, что событие правонарушения, кроме признания вины правонарушителем, также подтверждается материалами дела:

- протоколом об административном правонарушении 82 АП № 268644 от 18.12.2024 (л.д. 3),

- бумажным носителем с результатом продутия газоанализатора с результатом анализа – 1,16 мг/л абсолютного этилового спирта в выдыхаемом воздухе (л.д. 4),

- протоколом 82 ОТ № 069321 об отстранении от управления транспортным средством (л.д. 5),

- актом 82 АО № 036965 освидетельствования на состояние алкогольного опьянения, согласно которому у Шевчук Л.В. установлено состояние алкогольного опьянения, с чем лицо, в отношении которого ведется производство по делу, согласилась (л.д. 6),

-протоколом 82ПЗ№ 066894 о задержании транспортного средства (л.д.7);

-актом приема-передачи транспортного средства (л.д.8);

- требованием ИЦ МВД Республики Крым в отношении Шевчук Л.В. согласно которому она ранее не судима (л.д. 9),

-дополнением к протоколу об административном правонарушении согласно которому Шевчук Л.В. по базе «ФИС ГИБДД М» не получала водительское удостоверение, ст. ст. 12.26, 12.8 КоАП РФ к административной ответственности не привлекалась (л.д.10).

-сведения по проведенным технологическим операция ФИС ГИБДД М, согласно которым Шевчук Л.В. ранее водительское удостоверение не получала (л.д.11);

-диском с видеозаписями, на которых зафиксирован факт управления Шевчук Л.В. транспортным средством, отстранение Шевчук Л.В. от управления транспортным средством, прохождение Шевчук Л.В. освидетельствования на состояние алкогольного опьянения, составление протокола об административном правонарушении (л.д.12);

-фотографиями с места совершения административного правонарушения, сведениями технических характеристик электро-скутера GICIN SK8 (л.д.13);

- справкой на физическое лицо Шевчук Л.В., согласно которой она ранее не привлекалась к административной ответственности (л.д.14);

Достоверность вышеуказанных доказательств у суда сомнений не вызывает, поскольку они последовательны, непротиворечивы и согласуются между собой, составлены в соответствии с требованиями КоАП РФ и объективно фиксируют фактические данные, поэтому суд принимает их как допустимые доказательства.

Согласно примечанию к статье 12.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях под транспортным средством в настоящей статье следует понимать автомототранспортное средство с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания более 50 кубических сантиметров или максимальной мощностью электродвигателя более 4 киловатт и максимальной конструктивной скоростью более 50 километров в час, а также прицепы к нему, подлежащие государственной регистрации, а в других статьях настоящей главы также трактора, самоходные дорожно-строительные и иные самоходные машины, транспортные средства, на управление которыми в соответствии с законодательством Российской Федерации о безопасности дорожного движения предоставляется специальное право.

По смыслу приведенного примечания, необходимость наличия таких условий для характеристики транспортного средства как рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания более 50 кубических сантиметров или максимальная мощность электродвигателя более 4 киловатт и максимальная конструктивная скорость более 50 километров в час, и подлежащего государственной регистрации, относится только к применению статьи 12.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

В целях применения других статей главы 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях под транспортными средствами понимаются также иные транспортные средства, на управление которыми в соответствии с законодательством Российской Федерации о безопасности дорожного движения предоставляется специальное право.

В соответствии с пунктом 1.2 Правил дорожного движения транспортным средством признается устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

Механическое транспортное средство - транспортное средство, приводимое в движение двигателем.

Мопед - это двух или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 кубических сантиметров, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадроциклы, имеющие аналогичные технические характеристики (пункт 1.2 Правил дорожного движения).

Установленные в Российской Федерации категории и входящие в них подкатегории транспортных средств, на управление которыми предоставляется специальное право, перечислены в пункте 1 статьи 25 Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"

В соответствии с данной нормой мопеды относятся к категории "М", на управление такими транспортными средствами предоставляется специальное право.

К категории "М" относятся и другие транспортные средства с аналогичными характеристиками, для управления которыми необходима проверка знаний Правил дорожного движения, подтвержденная водительским удостоверением категории "М". (Постановление Верховного Суда Российской Федерации от 04.10.2018 N 21-АД18-4).

Как следует из представленных административным органом материалов, электроскутер имеет мощность 350Вт, то есть 0,35 кВт электродвигателя скутера, что подтверждается характеристиками транспортного средства, находящегося в свободном доступе в сети "Интернет" (л.д.13).

Таким образом, электроскутер является механическим транспортным средством за управление которым возникает административная ответственность по ч. 3 ст. 12.8 КоАП РФ, поскольку электроскутер имеет двигатель, может использоваться для перевозки людей и грузов, для допуска к управлению мопедом требуется специальное право.

В соответствии с правилами освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и оформления его результатов, направления на медицинское освидетельствование на состояние опьянения, утверждёнными постановлением Правительства Российской Федерации от 21 октября 2022 г. N 1882 - освидетельствование на состояние алкогольного опьянения осуществляется с использованием средств измерений утвержденного типа, обеспечивающих запись результатов измерения на бумажном носителе, поверенных в установленном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации об обеспечении единства измерений (далее - средства измерений). Перед освидетельствованием на состояние алкогольного опьянения должностное лицо, которому предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью движения и эксплуатации транспортного средства соответствующего вида, или должностное лицо военной автомобильной инспекции информирует освидетельствуемого водителя транспортного средства о порядке освидетельствования с применением средства измерений (в соответствии с руководством по эксплуатации средства измерений), наличии сведений о результатах поверки этого средства измерений в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений. При проведении освидетельствования на состояние алкогольного опьянения должностное лицо, которому предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью движения и эксплуатации транспортного средства соответствующего вида, или должностное лицо военной автомобильной инспекции проводит отбор пробы выдыхаемого воздуха в соответствии с руководством по эксплуатации используемого средства измерений. Факт употребления вызывающих алкогольное опьянение веществ определяется наличием абсолютного этилового спирта в концентрации, превышающей возможную суммарную погрешность измерений, а именно 0,16 миллиграмма на один литр выдыхаемого воздуха. Результаты освидетельствования на состояние алкогольного опьянения отражаются в акте освидетельствования на состояние алкогольного опьянения, форма которого утверждается Министерством внутренних дел Российской Федерации по согласованию с Министерством здравоохранения Российской Федерации. К указанному акту приобщается бумажный носитель с записью результатов измерений. Копия этого акта вручается водителю транспортного средства, в отношении которого он был составлен.

Указанные положения при проведении освидетельствования Шевчук Л.В. были соблюдены.

Согласно п. 2.7 ПДД РФ водителю запрещается: управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения.

С учетом установленных по делу обстоятельств, требования указанных норм Шевчук Л.В. не соблюдены.

Действия Шевчук Л.В. мировой судья квалифицирует по части 3 статьи 12.8 Кодекса РФ об административных правонарушениях, как управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения, не имеющим права управления транспортными средствами, если такие действия не содержат уголовно наказуемого деяния.

Обстоятельств, предусмотренных ст. 24.5 КоАП РФ, исключающих производство по делу, судом не установлено.

При назначении административного наказания физическому лицу учитываются характер совершенного им административного правонарушения, личность виновного, его имущественное положение, обстоятельства, смягчающие и отягчающие административную ответственность (часть 2 статьи 4.1 КоАП РФ).

Обстоятельством, смягчающим ответственность мировой судья признает признание вины, раскаяние в содеянном.

Обстоятельств, отягчающих ответственность, мировым судьей не установлено.

Обстоятельств, препятствующих назначению наказания в виде административного ареста, в соответствии со статьёй 3.9 КоАП РФ, судом при рассмотрении настоящего дела не установлено.

Руководствуясь ст.ст. 29.9, 29.10, 30.3 КоАП РФ, мировой судья,

ПОСТАНОВИЛ:

Шевчук Л.В. признать виновной в совершении административного правонарушения по ч. 3 ст. 12.8 Кодекса РФ об административных правонарушениях и назначить ей наказание в виде 10 (десяти) суток административного ареста.

Срок наказания исчислять с момента административного задержания Шевчук Л.В.

Исполнение постановления поручить ОГАИ МО МВД России «Красноперекопский».

Постановление может быть обжаловано в Красноперекопский районный суд Республики Крым в течение 10 дней со дня вручения или получения копии постановления через мирового судью или непосредственно в суд, уполномоченный на рассмотрение жалобы.

Мировой судья: А.С. Захарова