Дело № 5-59-196/2022

УИД 91RS0010-01-2022-000772-21

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21 июня 2022 года г. Красноперекопск

Мировой судья судебного участка № 59 Красноперекопского судебного района (Красноперекопский муниципальный район и городской округ Красноперекопск) Республики Крым Мердымшаева Д.Р.,

рассмотрев в открытом судебном заседании по адресу: 296000, РФ, Республика Крым, г. Красноперекопск, микрорайон 10, дом 4, дело об административном правонарушении в отношении юридического лица

Администрации города Красноперекопска Республики Крым, ПЕРСОНАЛЬНЫЕ ДАННЫЕ,

по ч. 1 ст. 12.34 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее по тексту – КоАП РФ),

установил:

Администрация города Красноперекопска Республики Крым совершила административное правонарушение, предусмотренное ч. 1 ст. 12.34 КоАП РФ, при следующих обстоятельствах.

<Дата1>в \*\*\* час. \*\*\* мин. в рамках возбужденного дела об административном правонарушении (определение \*\*\*) на территории города Красноперекопска на автомобильных дорогах общего пользования местного значения выявлены нарушения эксплуатационного состояния автомобильных дорог, а именно:

г. Красноперекопск, ул. \*\*\* (1-й участок):

* \*\*\* м, – справа отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», со знаком дополнительной информации 8.13 «Направление дороги» и информационным знаком 6.10.1 «Указатель направлений» в нарушение п. 5.3.6, 5.9.20, п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева на местном проезде, перед пересечением с ул. \*\*\* отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, слева отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019; слева, дорожный знак 2.1 «Главная дорога» закрыт препятствием в виде зеленых насаждений, что непосредственно влияет на расстояние видимости данного знака, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева на не обустроенной площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств отсутствует дорожный знак 6.4 «Парковка (парковочное место)», со знаком дополнительной информации 8.2.1 «Зона действия», 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», 8.17 «Инвалиды», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.5, п. 5.9.11, п. 5.9.24, ГОСТ Р 52289-2019, а также отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1 и 1.24.3, дублирующая дорожный знак «Инвалиды», в нарушение п. 6.2.3, п. 6.2.30, ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, справа на необустроенной площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств отсутствует дорожный знак 6.4 «Парковка (парковочное место)», со знаком дополнительной информации 8.6.1 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.11 ГОСТ Р 52289-2019, а также отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1 в нарушение п. 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1), в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, – слева на местном проезде, перед пересечением с ул. \*\*\* отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева на местном проезде, перед пересечением с ул. \*\*\* отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – справа отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога» с информационным знаком 6.10.1 «Указатель направлений», в нарушение п. 5.3.2, п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога» с информационным знаком 6.10.1 «Указатель направлений», в нарушение п. 5.3.2, п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева остановочный пункт общественного пассажирского транспорта не обустроен автопавильоном, урной, техническими средствами организации дорожного движения (дорожной разметкой 1.17), наружным освещением, в нарушение п. 5.3.2.1 ГОСТ Р 52766-2007; в начале посадочной площадки остановочного пункта, дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса» односторонний, в нарушение п. 5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, - на обустроенном нерегулируемом наземном пешеходном переходе на проезжей части горизонтальная дорожная разметка 1.14.1 имеет дефект в виде износа, в нарушение п. 6.3.2 ГОСТ Р 50597-2017;
* \*\*\* м, – справа остановочный пункт общественного пассажирского транспорта не обустроен тротуарами и пешеходными дорожками, техническими средствами организации дорожного движения (дорожной разметкой 1.17), наружным освещением, в нарушение п. 5.3.2.1 ГОСТ Р 52766-2007; в начале посадочной площадки остановочного пункта, дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса» односторонний, в нарушение п. 5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева на местном проезде, перед пересечением с ул. \*\*\* отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – справа на местном проезде, перед пересечением с ул. \*\*\* отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – справа отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога» с информационным знаком 6.10.1 «Указатель направлений», в нарушение п. 5.3.2, п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога» с информационным знаком 6.10.1 «Указатель направлений», в нарушение п. 5.3.2, п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, - на обустроенном нерегулируемом наземном пешеходном переходе на проезжей части горизонтальная дорожная разметка 1.14.1 имеет дефект в виде износа, в нарушение п. 6.3.2 ГОСТ Р 50597-2017;
* \*\*\* м, - справа остановочный пункт общественного пассажирского транспорта не обустроен тротуарами и пешеходными дорожками, техническими средствами организации дорожного движения (дорожной разметкой 1.17), наружным освещением, в нарушение п. 5.3.2.1 ГОСТ Р 52766-2007; в начале посадочной площадки остановочного пункта, дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса» односторонний, в нарушение п. 5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – справа на необустроенной площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств отсутствует дорожные знаки 6.4 «Парковка (парковочное место)», со знаком дополнительной информации 8.2.1 «Зона действия», 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», 8.17 «Инвалиды», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.5, п. 5.9.11, п. 5.9.24, ГОСТ Р 52289-2019, а также отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1 и 1.24.3, дублирующая дорожный знак «Инвалиды», в нарушение п. 6.2.3, п. 6.2.30, ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева на местном проезде, перед пересечением с ул. \*\*\* отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, - слева остановочный пункт общественного пассажирского транспорта не обустроен автопавильоном, урной, техническими средствами организации дорожного движения (дорожной разметкой 1.17), наружным освещением, в нарушение п. 5.3.2.1 ГОСТ Р 52766-2007; в начале посадочной площадки остановочного пункта, дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса» односторонний, в нарушение п. 5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – справа отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, справа отсутствует дорожный знак 2.2 «Конец главной дороги», в нарушение 5.3.3 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, на нерегулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м ( ул. \*\*\* – 1-й участок), на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.2, в нарушение п. 6.2.2 ГОСТ Р 52289-2019, справа, слева обочины имеют дефекты (занижение более 4 см, повреждение глубиной более 10 см, траву и древесно-кустарниковую растительность высотой более 15 см),в нарушение 5.3.1 ГОСТ 50597-2017.

г. Красноперекопск, ул. \*\*\* (2-й участок):

* \*\*\* м, – слева отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – справа отсутствует знак дополнительной информации 8.2.2 «Зона действия», в нарушение 5.9.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – справа дорожный знак 6.4 «Парковка» со знаком дополнительной информации 8.3.1 «Направление действия» имеют дефект в виде изменения светотехнических характеристик, в нарушение 6.2.4 ГОСТ Р 50597-2019;
* \*\*\* м ( ул. \*\*\* – 2-й участок), на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка, в нарушение п. 6.3.1 ГОСТ Р 50597-2017, справа, слева обочины имеют дефекты (занижение более 4 см, повреждение глубиной более 10 см, траву и древесно-кустарниковую растительность высотой более 15 см),в нарушение 5.3.1 ГОСТ 50597-2017; отсутствует стационарное электрическое освещение, в нарушение п. 4.6.1.1.

г. Красноперекопск, ул. Чапаева:

* \*\*\* м, – слева отсутствует дорожный знак 2.2 «Конец главной дороги», в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, на обустроенном нерегулируемом наземном пешеходном переходе на проезжей части горизонтальная дорожная разметка 1.14.1 имеет дефект в виде износа, в нарушение п. 6.3.2 ГОСТ Р 50597-2017;
* \*\*\* м, справа, на площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств, отсутствуют дорожные знаки 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», 8.2.1 «Зона действия», в нарушение п. 5.9.11, п. 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, справа, на площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств, отсутствуют: дорожный знак 6.4 «Парковка (парковочное место)» со знаком дополнительной информации 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», п. 5.7.5, п. 5.9.11 ГОСТ Р 52289-2019
* \*\*\* м, справа, отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1, обозначающая границы стоянки транспортных средств, 1.24.3 дублирующая дорожный знак «Инвалиды», в нарушение п. 6.2.3, п. 6.2.30 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, слева, на площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств, отсутствуют: дорожный знак 6.4 «Парковка (парковочное место)» со знаком дополнительной информации 8.17 «Инвалиды», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.24 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, слева, на площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств, отсутствуют: дорожный знак 6.4 «Парковка (парковочное место)» со знаком дополнительной информации 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.11 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, слева, отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1, обозначающая границы стоянки транспортных средств, 1.24.3 дублирующая дорожный знак «Инвалиды», в нарушение п. 6.2.3, п. 6.2.30 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\*\* м, – слева отсутствует дорожный знак 2.2 «Конец главной дороги» со знаком дополнительной информации 8.1.1 «Расстояние до объекта», в нарушение п. 5.3.3, п. 5.9.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, - справа отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м , не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, – слева на местном проезде, перед пересечением с ул. \*\*\* отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* 000 км + 170 м, - слева отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, - на обустроенном нерегулируемом наземном пешеходном переходе на проезжей части горизонтальная дорожная разметка 1.14.1 имеет дефект в виде износа, в нарушение п. 6.3.2 ГОСТ Р 50597-2017; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; слева, справа дорожные знаки 5.19.1 (2) «Пешеходный переход» закрыты зелеными насаждениями, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, - на обустроенном нерегулируемом наземном пешеходном переходе на проезжей части горизонтальная дорожная разметка 1.14.1 имеет дефект в виде износа, в нарушение п. 6.3.2 ГОСТ Р 50597-2017;
* \*\*\* м,- на подходах к пешеходному переходу, вблизи общеобразовательного учреждения (МБОУ СОШ № 1) на проезжей части, отсутствует дорожная разметка 1.24.1 дублирующая дорожный знак 1.23 «Дети» дорожная разметка 1.24.2 дублирующая дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40» в нарушение п. 6.2.27, п. 6.2.29 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м,- справа, отсутствует дорожный знак 3.27 «Остановка запрещена», в нарушение п. 5.4.25 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м,- справа, дорожный знак 1.23 «Дети», выполнен не на щите со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета, в нарушение п. 5.1.17 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, - справа отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева на местном проезде, перед пересечением с ул. Чапаева отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\*, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, на пешеходном переходе отсутствует наружное освещение, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; дорожные знаки 5.19.1(2) «Пешеходный Переход» установлены более 1 м. от границы перехода, в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; горизонтальная дорожная разметка 1.14.1 имеет дефект в виде износа, в нарушение п. 6.3.2 ГОСТ Р 50597-2017;
* \*\*\* м, – слева, на не обустроенной площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств отсутствуют дорожные знаки 6.4 «Парковка (парковочное место)», со знаком дополнительной информации 8.2.1 «Зона действия», 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», 8.17 «Инвалиды», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.5, п. 5.9.11, п. 5.9.24, ГОСТ Р 52289-2019, а также отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1 и 1.24.3, дублирующая дорожный знак «Инвалиды», в нарушение п. 6.2.3, п. 6.2.30, ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – справа, на обустроенной площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств отсутствуют дорожные знаки 6.4 «Парковка (парковочное место)», со знаком дополнительной информации 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.11, ГОСТ Р 52289-2019, а также отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1 и 1.24.3, дублирующая дорожный знак «Инвалиды», в нарушение п. 6.2.3, п. 6.2.30, ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, - справа отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, на обустроенном нерегулируемом наземном пешеходном переходе горизонтальная дорожная разметка 1.14.1 имеет дефект в виде износа, в нарушение п. 6.3.2 ГОСТ Р 50597-2017;
* \*\*\* м, - слева, дорожные знаки 5.19.1(2) «Пешеходный переход» закрыты препятствием в виде дерева, что непосредственно влияет на расстояние видимости данного знака, в нарушение п. 4.3 и п. 5.1.4 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, на пешеходном переходе отсутствует наружное освещение, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; справа, в направлении к ул. \*\*\* расположение дорожных знаков 5.19.1(2) «Пешеходный переход» не соответствует расположению дорожной разметки 1.14.1 (дорожные знаки установлены не на ближней границе перехода, относительно приближающихся транспортных средств), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; горизонтальная дорожная разметка 1.14.1 имеет дефект в виде износа, в нарушение п. 6.3.2 ГОСТ Р 50597-2017;
* \*\*\* м, - справа отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева на обустроенной площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств отсутствуют дорожные знаки 6.4 «Парковка (парковочное место)», со знаком дополнительной информации 8.2.1 «Зона действия», 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», 8.17 «Инвалиды», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.5, п. 5.9.11, п. 5.9.24, ГОСТ Р 52289-2019, а также отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1 и 1.24.3, дублирующая дорожный знак «Инвалиды», в нарушение п. 6.2.3, п. 6.2.30, ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, - слева, дорожный знак 4.1.1 «Движение прямо» закрыт зелеными насаждениями, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева на местном проезде, перед пересечением с ул. \*\*\* отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, - слева отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, слева, изменено положение дорожного знака 4.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», в нарушение п. 6.2.4 ГОСТ Р 50597-2017;
* \*\*\* м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход»), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, - слева отсутствует дорожный знак 3.4 «Движение грузовых транспортных средств запрещено», в нарушение п. 5.4.5 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, справа, дорожный знак 2.1 «Главная дорога», закрыт зелеными насаждениями, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход»), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход»), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, – слева, справа со стороны застроек, отсутствуют тротуары, в нарушение п. 4.5.1.3 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, - справа, отсутствует дорожный знак 1.11.1 «Опасный поворот», в нарушение п. 5.2.14 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход»), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, – справа отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», со знаком дополнительной информации 8.13 «Направление дороги», в нарушение п. 5.3.2, п. 5.9.20 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м (ул. \*\*\*), покрытие проезжей части имеет дефекты (отдельные выбоины), размеры которых превышают установленные нормы (по длине 15 см, глубине - 5 см и площадью более 0,06 м2), в нарушение п. 5.2.4 ГОСТ 50597-2017; справа, слева обочины имеют дефекты (занижение более 4 см, повреждение глубиной более 10 см, траву и древесно-кустарниковую растительность высотой более 15 см), в нарушение 5.3.1 ГОСТ 50597-2017.

г. Красноперекопск, ул. \*\*\*:

* \*\*\* м, справа, дорожные знаки 3.32 «Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено» и 6.8.3 «Тупик» закрыты дорожными знаками 2.1 «Главная дорога» 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, на обустроенном нерегулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, со стороны ул. \*\*\*, до пересечения с ул. \*\*\*, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; на газопроводе проходящей над автомобильной дорогой, справа, слева, с двух направлений, отсутствуют дорожные знаки 3.13 «Ограничение высоты», в нарушение п. 5.4.10 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, на газопроводе проходящей над автомобильной дорогой, справа, слева, с двух направлений, отсутствует дорожный знак 3.13 «Ограничение высоты», в нарушение п. 5.4.10 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, со стороны ул. \*\*\*, до пересечения с ул. \*\*\*, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, в направлении к ул. \*\*\*, справа, не обустроена площадка, предназначенная для стоянки транспортных средств, отсутствуют: дорожные знаки 6.4 «Парковка (парковочное место)» со знаком дополнительной информации 8.17 «Инвалиды», знаками 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», 8.2.1 «Зона действия», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.24, п. 5.9.11, п. 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019, отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1, обозначающая границы стоянки транспортных средств, 1.24.3 дублирующая дорожный знак «Инвалиды», в нарушение п. 6.2.3, п. 6.2.30 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, - на обустроенном нерегулируемом наземном пешеходном переходе на проезжей части горизонтальная дорожная разметка 1.14.1 имеет дефект в виде износа, в нарушение п. 6.3.2 ГОСТ Р 50597-2017; слева, расстояние от нижнего края дорожного знака 5.19.1(2) «Пешеходный переход» до поверхности дорожного покрытия менее 2 метров, в нарушение п. 5.1.8 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, в направлении к ул. \*\*\*, слева, не обустроена площадка, предназначенная для стоянки транспортных средств, отсутствуют: дорожные знаки 6.4 «Парковка (парковочное место)» со знаком дополнительной информации 8.17 «Инвалиды», знаками 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», 8.2.1 «Зона действия», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.24, п. 5.9.11, п. 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019, отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1, обозначающая границы стоянки транспортных средств, 1.24.3 дублирующая дорожный знак «Инвалиды», в нарушение п. 6.2.3, п. 6.2.30 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, в направлении к ул. \*\*\*, справа, отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений (ул. \*\*\*)», в нарушение п. 5.7.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, со стороны ул. Гекало, до пересечения с ул. Менделеева, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; справа, отсутствует знак дополнительной информации 8.13 «Направление главной дороги», в нарушение п. 5.3.2, п. 5.9.20 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, - на обустроенном нерегулируемом наземном пешеходном переходе на проезжей части горизонтальная дорожная разметка 1.14.1 имеет дефект в виде износа, в нарушение п. 6.3.2 ГОСТ Р 50597-2017;
* \*\* м, слева отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений (ул. Менделеева)», в нарушение п. 5.7.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, на подходах к пешеходному переходу, вблизи общеобразовательного учреждения (МБДОУ «Золотая рыбка») на проезжей части, отсутствует дорожная разметка 1.24.1 дублирующая дорожный знак 1.23 «Дети» и дорожная разметка 1.24.2 дублирующая дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40» в нарушение п. 6.2.29 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, со стороны ул. \*\*\*, до пересечения с ул. \*\*\*, на обустроенном нерегулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, на обустроенном нерегулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, – слева отсутствует дорожный знак 2.2 «Конец главной дороги» со знаком дополнительной информации 8.1.1 «Расстояние до объекта», в нарушение п. 5.3.3, п. 5.9.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, справа, отсутствует табличка 8.1.1 «Расстояние до объекта 50 м», в нарушение п. 5.9.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, со стороны ул. \*\*\*, до пересечения с ул. \*\*\*, на обустроенном нерегулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; отсутствует дорожный знак 2.2 «Конец главной дороги», в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52289-2019; дорожная разметка 1.14.1 имеет дефект в виде износа, в нарушение п. 6.3.2 ГОСТ Р 50597-2017;
* \*\*\* м, на обустроенном нерегулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; дорожная разметка 1.14.1 имеет дефект в виде износа, в нарушение п. 6.3.2 ГОСТ Р 50597-2017;
* \*\*\* м, на обустроенном нерегулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; дорожная разметка 1.14.1 имеет дефект в виде износа, в нарушение п. 6.3.2 ГОСТ Р 50597-2017;
* \*\*\* м, на обустроенном нерегулируемом наземном пешеходном переходе дорожная разметка 1.14.1 имеет дефект в виде износа, в нарушение п. 6.3.2 ГОСТ Р 50597-2017; слева отсутствует дорожный знак 5.19.1(2) «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, на обустроенном нерегулируемом наземном пешеходном переходе дорожная разметка 1.14.1 имеет дефект в виде износа, в нарушение п. 6.3.2 ГОСТ Р 50597-2017; справа отсутствует дорожный знак 5.19.1(2) «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, на обустроенном нерегулируемом наземном пешеходном переходе дорожная разметка 1.14.1 имеет дефект в виде износа, в нарушение п. 6.3.2 ГОСТ Р 50597-2017; слева отсутствует дорожный знак 5.19.1(2) «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, на обустроенном нерегулируемом наземном пешеходном переходе дорожная разметка 1.14.1 имеет дефект в виде износа, в нарушение п. 6.3.2 ГОСТ Р 50597-2017; слева отсутствует дорожный знак 5.19.1(2) «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, справа отсутствует дорожный знак 6.8.2 «Тупик», в нарушение п.5.7.8. ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, справа, отсутствует дорожный знак 1.23 «Дети», в нарушение п .5.2.25 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, слева, отсутствует дорожный знак 6.8.2 «Тупик», в нарушение п .5.7.8. ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, на подходах к детскому общеобразовательному учреждению (МДБОУ «Дюймовочка») на проезжей части, отсутствует дорожная разметка 1.24.1 дублирующая дорожный знак 1.23 «Дети» и дорожная разметка 1.24.2 дублирующая дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости» в нарушение п. 6.2.29 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, справа, отсутствуют дорожные знаки 1.23 «Дети», знака дополнительной информации 8.2.1 «Зона действия 100 м», знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости», в нарушение п.5.2.25, п. 5.9.5, п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м на обустроенном нерегулируемом наземном пешеходном переходе дорожная разметка 1.14.1 имеет дефект в виде износа, в нарушение п. 6.3.2 ГОСТ Р 50597-2017; слева дорожный знак 5.19.1(2) «Пешеходный переход» закрыт зелеными насаждениями, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул. \*\*\*, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, слева, дорожный знак 1.23 «Дети» закрыт зелеными насаждениями, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, в направлении к ул. \*\*\*, слева, не обустроена площадка, предназначенная для стоянки транспортных средств, отсутствуют: дорожные знаки 6.4 «Парковка (парковочное место)» со знаком дополнительной информации 8.17 «Инвалиды», знаками 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», 8.2.1 «Зона действия», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.24, п. 5.9.11, п. 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019, отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1, обозначающая границы стоянки транспортных средств, 1.24.3 дублирующая дорожный знак «Инвалиды», в нарушение п. 6.2.3, п. 6.2.30 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул. \*\*\* отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул. Фрунзе, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, на обустроенном нерегулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; дорожная разметка 1.14.1 имеет дефект в виде износа, в нарушение п. 6.3.2 ГОСТ Р 50597-2017;
* \*\*\* м, справа, слева обочины имеют дефекты (древесно-кустарниковая растительность), в нарушение п. 5.3.1 ГОСТ Р 50597-2017; частично отсутствует стационарное электрическое освещение, в нарушение п. 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007; со стороны застроек, отсутствуют тротуары, в нарушение п. 4.5.1.3 ГОСТ Р 52766-2007; на проезжей части дороги (улицы) и обочинах имеются препятствующие движению транспортных средств, зеленые насаждения, в нарушение п. 5.1.1 ГОСТ 50597-2017.

г. Красноперекопск, ул. \*\*\*:

* \*\*\* м, при выезде с местного проезда, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, справа, отсутствует дорожный знак 1.11.2 «Опасный поворот», в нарушение п. 5.2.14 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, при выезде с местного проезда, изменено положение дорожного знака 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 6.2.4 ГОСТ Р 50597-2017;
* \*\*\* м, на обустроенном нерегулируемом пешеходном переходе горизонтальная дорожная разметка 1.14.1 имеет дефект в виде износа, в нарушение п. 6.3.2 ГОСТ Р 50597-2017;
* \*\*\* м, на обустроенном нерегулируемом пешеходном переходе отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007 горизонтальная дорожная разметка 1.14.1 имеет дефект в виде износа, в нарушение п. 6.3.2 ГОСТ Р 50597-2017; дорожные знаки 5.19.1(2) «Пешеходный Переход» установлены более 1 м. от границы перехода, в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, справа, на площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств, отсутствуют дорожные знаки: 8.17 «Инвалиды», 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», 8.2.1 «Зона действия», в нарушение п. 5.9.24, п. 5.9.11, п. 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019, отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1, обозначающая границы стоянки транспортных средств, 1.24.3 дублирующая дорожный знак «Инвалиды», в нарушение п. 6.2.3, п. 6.2.30 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, вблизи общеобразовательного учреждения (МДБОУ «Дюймовочка») на проезжей части, отсутствует дорожная разметка 1.24.1 дублирующая дорожный знак 1.23 «Дети» и дорожная разметка 1.24.2 дублирующая дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40» в нарушение п. 6.2.29 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, вблизи общеобразовательного учреждения (МДБОУ «Дюймовочка») на проезжей части, отсутствует дорожная разметка 1.24.1 дублирующая дорожный знак 1.23 «Дети» и дорожная разметка 1.24.2 дублирующая дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40» в нарушение п. 6.2.29 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, на обустроенном нерегулируемом наземном пешеходном переходе на проезжей части горизонтальная дорожная разметка 1.14.1 имеет дефект в виде износа, в нарушение п. 6.3.2 ГОСТ Р 50597-2017; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, со стороны застроек, отсутствуют тротуары, в нарушение п. 4.5.1.3 ГОСТ Р 52766-2007.

г. Красноперекопск, ул. \*\*\*:

* \*\*\* м, на обустроенном нерегулируемом пешеходном переходе горизонтальная дорожная разметка 1.14.1 имеет дефект в виде износа, в нарушение п. 6.3.2 ГОСТ Р 50597-2017;
* \*\*\* м, слева отсутствует дорожный знак 2.2 «Конец главной дороги», в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, слева отсутствует дорожный знак 2.2 «Конец главной дороги» с табличкой 8.1.1 «Расстояние до объекта 50 м», в нарушение п. 5.3.3, п. 5.9.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, справа, на местном проезде, перед пересечением с ул. Гекало, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, со стороны ул. \*\*\*, до пересечения с местными проездами, в направлении к ул. \*\*\*, справа, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул. \*\*\*, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул. \*\*\*, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, со стороны ул. \*\*\*, до пересечения с местными проездами, в направлении к ул. \*\*\*, справа, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул. \*\*\*, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, слева, в направлении к ул. \*\*\*, расположение дорожных знаков 5.19.1(2) «Пешеходный переход» не соответствует расположению дорожной разметки 1.14.1 (дорожные знаки установлены не на ближней границе перехода, относительно приближающихся транспортных средств), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; слева, дорожный знак 5.19.2 «Пешеходный переход», закрыт зелеными насаждениями, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019; горизонтальная дорожная разметка 1.14.1 имеет дефект в виде износа, в нарушение п. 6.3.2 ГОСТ Р 50597-2017;
* \*\*\* м, в направлении к ул. \*\*\*, слева, на площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств, отсутствуют: дорожный знак 6.4 «Парковка (парковочное место)» со знаком дополнительной информации 8.17 «Инвалиды», 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», 8.2.1 «Зона действия 7 м», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.24, п. 5.9.11, п. 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019; дорожные знаки 6.4 «Парковка (парковочное место)» со знаками дополнительной информации 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.11 ГОСТ Р 52289-2019; со стороны парковочных мест, до пересечения с ул. \*\*\*, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; слева, при выезде с парковочных мест, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, на обустроенном нерегулируемом наземном пешеходном переходе, на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, справа, слева, в направлении к ул. \*\*\*, расположение дорожных знаков 5.19.1(2) «Пешеходный переход» не соответствует расположению дорожной разметки 1.14.1 (дорожные знаки установлены не на ближней границе перехода, относительно приближающихся транспортных средств), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; горизонтальная дорожная разметка 1.14.1 имеет дефект в виде износа, в нарушение п. 6.3.2 ГОСТ Р 50597-2017;
* \*\*\* м, слева, дорожный знак 5.19.2 «Пешеходный переход» закрыт опорой наружного освещения, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул. \*\*\*, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул. \*\*\*, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, справа, в направлении к ул. \*\*\*, расположение дорожных знаков 5.19.1(2) «Пешеходный переход» не соответствует расположению дорожной разметки 1.14.1 (дорожные знаки установлены не на ближней границе перехода, относительно приближающихся транспортных средств), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, слева, дорожный знак 5.19.2 «Пешеходный переход» закрыт опорой наружного освещения, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул. \*\*\*, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул. \*\*\*, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул. \*\*\*, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул. \*\*\*, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, справа, в направлении к ул. \*\*\*, отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений (ул. \*\*\*)», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, справа, отсутствует дорожный знак 6.8.2 «Тупик», в нарушение п. 5.7.8 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, справа, слева, в направлении к ул. \*\*\*, расположение дорожных знаков 5.19.1(2) «Пешеходный переход» не соответствует расположению дорожной разметки 1.14.1 (дорожные знаки установлены не на ближней границе перехода, относительно приближающихся транспортных средств), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; горизонтальная дорожная разметка 1.14.1 имеет дефект в виде износа, в нарушение п. 6.3.2 ГОСТ Р 50597-2017;

г. Красноперекопск, ул. \*\*\*:

* \*\*\* м, на обустроенном нерегулируемом пешеходном переходе по ул. \*\*\* отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, слева, дорожный знак 5.19.2 «Пешеходный переход» закрыт зеленым насаждением, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, справа отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019; на примыкающем переулке Южный отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, слева, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, справа, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, слева, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, до пересечения с ул. \*\*\*, справа, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, до пересечения с ул. \*\*\*, слева, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, по ул. \*\*\* в направлении к ул. \*\*\*, до пересечения, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, отсутствует стационарное электрическое освещение, в нарушение п. 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007; со стороны застроек, частично отсутствуют тротуары, в нарушение п. 4.5.1.3 ГОСТ Р 52766-2007;

г. Красноперекопск, ул. \*\*\*:

* \*\*\* м, слева, отсутствует дорожный знак 6.10.1 «Указатель направления (ул. \*\*\*)», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, при выезде с местного проезда, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, на газопроводе проходящей над автомобильной дорогой отсутствуют дорожные знаки 3.13 «Ограничение высоты», в нарушение п. 5.4.10 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, при выезде с местного проезда, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, при выезде с местного проезда, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, при выезде с местного проезда, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, по ул. \*\*\* в направлении к ул. \*\*\*, до пересечения, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка, в нарушение п. 6.3.1 ГОСТ Р 50597-2017; справа, слева обочины имеют дефекты (занижения более 4 см, повреждения глубиной более 10 см, траву и древесно-кустарниковую растительность высотой более 15 см), в нарушение п. 5.3.1 ГОСТ Р 50597-2017.

г. Красноперекопск, ул. \*\*\* (1-2 участок):

* \*\*\* м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход»), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, – отсутствует информационные знаки: 6.10.1 «Указатель направлений» и 6.15.1 «Направление движения для грузовых автомобилей», в нарушение п. 5.7.12, п. 5.7.17 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход»), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, – слева отсутствует дорожный знак 3.31 «Конец зоны всех ограничений», в нарушение п. 5.4.26 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – справа отсутствует дорожный знак 3.31 «Конец зоны всех ограничений», в нарушение п. 5.4.26 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева отсутствует дорожный знак 3.31 «Конец зоны всех ограничений», в нарушение п. 5.4.26 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева, справа отсутствует дорожный знак 3.27 «Остановка запрещена» 3.31 «Конец зоны всех ограничений», в нарушение п. 5.4.26, п. 5.4.26 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – справа отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева на прилегающей территории, перед пересечением с ул. \*\*\* отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – справа отсутствует дорожный знак 3.27 «Остановка запрещена», 6.4 «Парковка» со знаком дополнительной информации 8.3.2 «Направления действия», в нарушение п. 5.4.26, п.5.7.5, 8.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – справа отсутствует дорожный знак 6.4 «Парковка» со знаком дополнительной информации 8.3.1 «Направления действия», в нарушение п. п.5.7.5, 8.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева, справа отсутствует дорожный знак 3.27 «Остановка запрещена», в нарушение п. 5.4.26 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева отсутствует дорожный знак 6.4 «Парковка» со знаком дополнительной информации 8.3.1 «Направления действия», в нарушение п. п.5.7.5, 8.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – справа отсутствует дорожный знак 3.27 «Остановка запрещена», в нарушение п. 5.4.26 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, на обустроенном нерегулируемом пешеходном переходе на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, на обустроенном нерегулируемом пешеходном переходе (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, справа, не обустроена площадка для стоянки транспортных средств, (отсутствуют: дорожный знак 6.4 «Парковка (парковочное место)» со знаком дополнительной информации 8.17 «Инвалиды», 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», 8.2.1 «Зона действия», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.24, п. 5.9.11, п. 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019, отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1, обозначающая границы стоянки транспортных средств, 1.24.3 дублирующая дорожный знак «Инвалиды», в нарушение п. 6.2.3, п. 6.2.30 ГОСТ Р 52289-2019);
* \*\*\* м, – слева на прилегающей территории, перед пересечением с ул. \*\*\* отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева отсутствует дорожный знак 6.4 «Парковка» со знаком дополнительной информации 8.3.1 «Направления действия», в нарушение п.5.7.5, 8.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – справа отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева на прилегающей территории, перед пересечением с ул. \*\*\* отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева отсутствует дорожный знак 6.4 «Парковка» со знаком дополнительной информации 8.3.1 «Направления действия», в нарушение п.5.7.5, 8.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, справа, не обустроена площадка для стоянки транспортных средств, (отсутствуют: дорожный знак 6.4 «Парковка (парковочное место)» со знаком дополнительной информации 8.17 «Инвалиды», 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», 8.2.1 «Зона действия», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.24, п. 5.9.11, п. 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019, отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1, обозначающая границы стоянки транспортных средств, 1.24.3 дублирующая дорожный знак «Инвалиды», в нарушение п. 6.2.3, п. 6.2.30 ГОСТ Р 52289-2019); слева на прилегающей территории, перед пересечением с ул. Северная отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – справа отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева отсутствует дорожный знак 6.4 «Парковка» со знаком дополнительной информации 8.3.1 «Направления действия», в нарушение п.5.7.5, 8.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева на прилегающей территории, перед пересечением с ул. \*\*\* отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева отсутствует дорожный знак 6.4 «Парковка» со знаком дополнительной информации 8.3.1 «Направления действия», в нарушение п.5.7.5, 8.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, покрытие проезжей части имеет дефекты (отдельные выбоины), размеры которых превышают установленные размеры (по длине 15 см, глубине - 5 см, площадью 0,06 м2), в нарушение п. 5.2.4 ГОСТ 50597-17; справа, слева обочины имеют дефекты (занижения более 4 см, повреждения глубиной более 10 см), в нарушение п. 5.3.1 ГОСТ Р 50597-2017; отсутствует стационарное электрическое освещение, в нарушение п. 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007; со стороны застроек, отсутствуют тротуары, в нарушение п. 4.5.1.3 ГОСТ Р 52766-2007; на проезжей части дороги (улицы) и обочинах имеются препятствующие движению транспортных средств, зеленые насаждения, в нарушение п. 5.1.1 ГОСТ 50597-2017; отсутствует горизонтальная дорожная разметка на проезжей части, в нарушение п. 6.2.2 ГОСТ Р 52289-2019.

г. Красноперекопск, ул. \*\*\*:

* \*\*\* м, – справа отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений», в нарушение п. 5.3.2, п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений», в нарушение п. 5.3.2, п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход»), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, – справа отсутствуют дорожные знаки 2.1 «Главная дорога», 6.8.3 «Тупик», 6.10.1 «Указатель направлений», в нарушение п. 5.3.2, п.5.7.8, п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева отсутствуют дорожные знаки 2.1 «Главная дорога», 6.8.2 «Тупик», 6.10.1 «Указатель направлений», в нарушение п. 5.3.2, п.5.7.8, п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход»), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, – слева на прилегающей территории, перед пересечением с ул. \*\*\* отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева на местном проезде, перед пересечением с ул. \*\*\* отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева на местном проезде, перед пересечением с ул. \*\*\* отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева на местном проезде, перед пересечением с ул. \*\*\* отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева на местном проезде, перед пересечением с ул. \*\*\* отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\*, дорожные знаки 5.19.1(2) «Пешеходный Переход» установлены более 1 м. от границы перехода, в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – справа отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений», в нарушение п. 5.3.2, п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева на прилегающей территории, перед пересечением с ул. \*\*\* отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход»), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, на ул. \*\*\* напротив надземного железнодорожного пешеходного перехода, на пешеходном переходе отсутствует наружное освещение, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; дорожный знак 5.19.1(2) «Пешеходный Переход» установлен более 1 м. от границы перехода, в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, слева на обустроенной площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств отсутствует дорожные знаки 6.4 «Парковка (парковочное место)», со знаком дополнительной информации 8.2.1 «Зона действия», 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», 8.17 «Инвалиды», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.5, п. 5.9.11, п. 5.9.24, ГОСТ Р 52289-2019, а также отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1 и 1.24.3, дублирующая дорожный знак «Инвалиды», в нарушение п. 6.2.3, п. 6.2.30, ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева остановочный пункт общественного пассажирского транспорта не обустроен наружным освещением, в нарушение п. 5.3.2.1 ГОСТ Р 52766-2007; в начале посадочной площадки остановочного пункта отсутствует дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса», в нарушение п. 5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – справа остановочный пункт общественного пассажирского транспорта не обустроен наружным освещением, в нарушение п. 5.3.2.1 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, отсутствует дорожный знак 1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума», в нарушение п. 5.2.5 ГОСТ Р 52289-2019; при подъезде к железнодорожному переезду отсутствуют дорожные знаки 1.4.1-1.4.6 «Приближение к железнодорожному переезду», в нарушение п. 5.2.7 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход»), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, – справа отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», со знаком дополнительной информации 8.13 «Направление дороги» и информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений», в нарушение п. 5.3.2, п. 5.9.20, п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – справа нарушена очередность размещения дорожных знаков 2.5 «Движение без остановки запрещено», 1.3.1 «Однопутная железная дорога», в нарушение п. 5.1.8 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева, перед пересечением с ул. \*\*\*, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход»), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, слева с дорожным знаком 2.4 «Уступите дорогу», отсутствует знак дополнительной информации 8.13 «Направление главной дороги», в нарушение п. 5.9.20 ГОСТ Р 52289-2004;
* \*\*\* м, – слева на примыкающей второстепенной дороге, перед пересечением с ул. \*\*\* отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, слева, отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2004;
* \*\*\* м, слева, справа отсутствует дорожный знак 1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума», в нарушение п. 5.2.5 ГОСТ Р 52289-2019; ; при подъезде к железнодорожному переезду отсутствуют дорожные знаки 1.4.1-1.4.6 «Приближение к железнодорожному переезду», в нарушение п. 5.2.7 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, справа отсутствует дорожный знак 1.11.2 «Опасный поворот», в нарушение п. 5.2.14 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход»), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, – слева на местном проезде, перед пересечением с ул. \*\*\* отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – справа на местном проезде, перед пересечением с ул. \*\*\* отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – справа отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход»), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, – слева, перед пересечением с ул. \*\*\* отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019; на ул. Октябрьская отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева на местном проезде, перед пересечением с ул. \*\*\* отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева на местном проезде, перед пересечением с ул. \*\*\* отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м (ул. \*\*\*), справа, слева обочины имеют дефекты (траву и древесно-кустарниковую растительность высотой более 15 см), в нарушение 5.3.1 ГОСТ 50597-2017; частично отсутствует стационарное электрическое освещение, в нарушение п. 4.6.1.1 ГОСТ; со стороны застроек, отсутствуют тротуары, в нарушение п. 4.5.1.3 ГОСТ Р 52766-2007.

г. Красноперекопск, ул. \*\*\*:

* \*\*\* м, – справа отсутствует дорожный знак 4.1.1 «Движение прямо», в нарушение п. 5.5.3 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019; дорожный знак 2.1 «Главная дорога»со знаком дополнительной информации 8.13 «Направление главной дороги» закрыты зелеными насаждениями, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева на обустроенной площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств отсутствует дорожные знаки 2.4 «Уступите дорогу», 3.1 «Въезд запрещен», 4.1.1 «Движение прямо», в нарушение п. 5.3.6, п. 5.4.2, п. 5.5.3 ГОСТ Р 52289-2019, а также отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1 и 1.24.3, дублирующая дорожный знак «Инвалиды», в нарушение п. 6.2.3, п. 6.2.30, ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – справа на не обустроенной площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств отсутствует дорожные знаки 6.4 «Парковка (парковочное место)», со знаком дополнительной информации 8.2.1 «Зона действия», 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», 8.17 «Инвалиды», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.5, п. 5.9.11, п. 5.9.24, ГОСТ Р 52289-2019, а также отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1 и 1.24.3, дублирующая дорожный знак «Инвалиды», в нарушение п. 6.2.3, п. 6.2.30, ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – справа отсутствует дорожный знак 6.4 «Парковка (парковочное место)», со знаком дополнительной информации 8.3.2 «Направление действия», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.7 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – справа отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – справа на местном проезде, перед пересечением с ул. \*\*\* отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, справа, в направлении к ул. \*\*\* расположение дорожных знаков 5.19.1(2) «Пешеходный переход» не соответствует расположению дорожной разметки 1.14.1 (дорожные знаки установлены не на ближней границе перехода, относительно приближающихся транспортных средств), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, - справа, остановочный пункт общественного пассажирского транспорта не обустроен урной, техническими средствами организации дорожного движения (дорожной разметкой 1.17), наружным освещением, в нарушение п. 5.3.2.1 ГОСТ Р 52766-2007; в начале посадочной площадки остановочного пункта, дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса» односторонний, закрыт опорой ЛЭП, в нарушение п. 5.6.29, п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, - слева, остановочный пункт общественного пассажирского транспорта не обустроен пешеходными дорожками, тротуарами, техническими средствами организации дорожного движения (дорожной разметкой 1.17), наружным освещением, в нарушение п. 5.3.2.1 ГОСТ Р 52766-2007; в начале посадочной площадки остановочного пункта, дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса» односторонний, в нарушение п. 5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева на местном проезде, перед пересечением с ул. \*\*\* отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева на местном проезде, перед пересечением с ул. \*\*\* отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – справа отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м,– слева на местном проезде, перед пересечением с ул. \*\*\* отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м,– справа не работает светильник стационарного электрического освещения, в нарушение п. 6.9.4 ГОСТ Р 50597-2017;
* \*\*\* м, – слева отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – справа отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева, на обочине дороги расположены посторонние предметы в виде железобетонных изделий, в нарушение п. 5.1.1 ГОСТ Р 50597-2017;
* \*\*\* км + 395 м, на нерегулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – справа отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, - слева, остановочный пункт общественного пассажирского транспорта не обустроен тротуарами и пешеходными дорожками, техническими средствами организации дорожного движения (дорожной разметкой 1.17), наружным освещением, в нарушение п. 5.3.2.1 ГОСТ Р 52766-2007; в начале посадочной площадки остановочного пункта, дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса» односторонний, в нарушение п. 5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – справа на местном проезде, перед пересечением с ул. \*\*\* отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений», в нарушение п. 5.3.2, п. 5.7.12, ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, - справа остановочный пункт общественного пассажирского транспорта не обустроен автопавильоном, техническими средствами организации дорожного движения (дорожной разметкой 1.17), наружным освещением, в нарушение п. 5.3.2.1 ГОСТ Р 52766-2007; в начале посадочной площадки остановочного пункта, дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса» односторонний, в нарушение п. 5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – справа на обустроенной площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств отсутствует дорожный знак 6.4 «Парковка (парковочное место)», со знаком дополнительной информации 8.2.1 «Зона действия», 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», 8.17 «Инвалиды», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.5, п. 5.9.11, п. 5.9.24, ГОСТ Р 52289-2019, а также отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1 и 1.24.3, дублирующая дорожный знак «Инвалиды», в нарушение п. 6.2.3, п. 6.2.30, ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – справа на обустроенной площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств отсутствует дорожный знак 6.4 «Парковка (парковочное место)», со знаком дополнительной информации 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.11 ГОСТ Р 52289-2019, а также отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1 в нарушение п. 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – справа отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – справа на местном проезде, перед пересечением с ул. \*\*\* отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – справа на обустроенной площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств отсутствует дорожный знак 6.4 «Парковка (парковочное место)», со знаком дополнительной информации 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.11 ГОСТ Р 52289-2019, а также отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1 в нарушение п. 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* 000 км + 618 м,– слева на местном проезде, перед пересечением с ул. \*\*\* отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, на нерегулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, - слева, остановочный пункт общественного пассажирского транспорта не обустроен тротуарами и пешеходными дорожками, техническими средствами организации дорожного движения (дорожной разметкой 1.17), наружным освещением, в нарушение п. 5.3.2.1 ГОСТ Р 52766-2007; в начале посадочной площадки остановочного пункта, дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса» односторонний, в нарушение п. 5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, справа отсутствует дорожный знак 2.2 «Конец главной дороги» со знаком дополнительной информации 8.2.1 «Зона действия», в нарушение п. 5.3.3, п. 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – справа отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, на нерегулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – справа отсутствует дорожный знак 2.2 «Конец главной дороги», в нарушение 5.3.3 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м ( ул. \*\*\*), на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.2, в нарушение п. 6.2.2 ГОСТ Р 52289-2019, справа, слева обочины имеют дефекты (занижение более 4 см, повреждение глубиной более 10 см, траву и древесно-кустарниковую растительность высотой более 15 см),в нарушение 5.3.1 ГОСТ 50597-2017.

г. Красноперекопск, переулок \*\*\*:

* \*\*\* м, – слева отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход»), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; слева дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу» закрыт зелеными насаждениями, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, в направлении к МБОУ «СОШ №5», справа, отсутствует дорожный знак 1.23 «Дети», , в нарушение п. 5.2.25 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, в направлении МБОУ «СОШ №5», справа, отсутствует дорожный знак 1.23 «Дети», со знаком дополнительной информации 8.2.1 «Зона действия 120 м» и дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40», в нарушение п. 5.2.25, п. 5.9.5, п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, справа, слева обочины имеют дефекты (занижение более 4 см, повреждение глубиной более 10 см, траву и древесно-кустарниковую растительность высотой более 15 см), в нарушение 5.3.1 ГОСТ 50597-2017; со стороны застроек, частично отсутствуют тротуары, в нарушение п. 4.5.1.3 ГОСТ Р 52766-2007.

г. Красноперекопск, ул. Восточная:

* \*\*\* м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход»), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, – слева, перед пересечением с ул. \*\*\*, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, со стороны ул. \*\*\*, справа отсутствует дорожный знак 1.23 «Дети», в нарушение п .5.2.25 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, в направлении МБОУ «СОШ №5», справа, отсутствует дорожный знак 1.23 «Дети», со знаком дополнительной информации 8.2.1 «Зона действия 100 м» и дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40», в нарушение п. 5.2.25, п. 5.9.5, п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – справа дорожный знак 3.1 «Въезд запрещен» закрыт зелеными насаждениями, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, на нерегулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; наземный нерегулируемый пешеходный переход (вблизи МБДОУ «Жемчужинка») не обустроен искусственными неровностями за 10-15 м до пешеходного перехода, в нарушение п. 6.2 ГОСТ Р 52605-2006; пешеходный переход не оборудован светофорами Т.7, в нарушение п. 7.2.18 ГОСТ Р 52289-2019; со стороны ул. Мичурина, справа, дорожный знак 5.19.2 «Пешеходный переход», закрыт зелеными насаждениями, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019; справа, отсутствует дорожный знак 1.23 «Дети», со знаком дополнительной информации 8.2.1 «Зона действия 300 м» и дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40», в нарушение п. 5.2.25, п. 5.9.5, п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019; слева отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – справа отсутствуют дорожный знак 5.20 «Искусственная неровность», в нарушение п. 5.6.31 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – справа отсутствуют дорожный знак 5.20 «Искусственная неровность», в нарушение п. 5.6.31 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – справа отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева отсутствует дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40», в нарушение п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход»), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, – справа отсутствует дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40», в нарушение п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – справа отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – справа отсутствует дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40», в нарушение п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход»), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, – справа отсутствует дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40», в нарушение п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход»), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, – слева, дорожный знак 1.23 «Дети», со знаком дополнительной информации 8.2.1 «Зона действия 300 м» и дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40» закрыты зелеными насаждениями, в нарушение п. 5.2.25, п. 5.9.5, п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019; слева отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, покрытие проезжей части имеет дефекты (отдельные выбоины), размеры которых превышают установленные нормы (по длине 15 см, глубине - 5 см и площадью более 0,06 м2), в нарушение п. 5.2.4 ГОСТ 50597-2017; справа, слева обочины имеют дефекты (занижение более 4 см, повреждение глубиной более 10 см, траву и древесно-кустарниковую растительность высотой более 15 см), в нарушение 5.3.1 ГОСТ 50597-2017; отсутствует стационарное электрическое освещение, в нарушение п. 4.6.1.1. ГОСТ Р 52766-2007; со стороны застроек, частично отсутствуют тротуары, в нарушение п. 4.5.1.3 ГОСТ Р 52766-2007.

г. Красноперекопск, ул. \*\*\*:

* \*\*\* м, – справа отсутствует информационный знак 6.15.1 «Направление движения грузовых автомобилей», в нарушение п. 5.7.17 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, слева, отсутствуют дорожный знак 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» со знаком дополнительной информации 8.3.1 «Направление действия», в нарушение п. 5.4.5, п. 5.9.7 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений», в нарушение п. 5.3.2, п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м,- на подходах к пешеходному переходу, вблизи общеобразовательного учреждения (МБОУ СОШ № 3) на проезжей части, отсутствует дорожная разметка 1.24.1 дублирующая дорожный знак 1.23 «Дети» дорожная разметка 1.24.2 дублирующая дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40» в нарушение п. 6.2.27, п. 6.2.29 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, - слева остановочный пункт общественного пассажирского транспорта не обустроен урной, наружным освещением, в нарушение п. 5.3.2.1 ГОСТ Р 52766-2007; в начале посадочной площадки остановочного пункта, дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса» односторонний, в нарушение п. 5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – справа отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений ул. Озерная», в нарушение п. 5.3.2, п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м , не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, - справа остановочный пункт общественного пассажирского транспорта, в начале посадочной площадки остановочного пункта, дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса» односторонний, в нарушение п. 5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений ул. Озерная», в нарушение п. 5.3.2, п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений 1-й микрорайон», в нарушение п. 5.3.2, п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м , не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, – слева отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений 1 микрорайон», в нарушение п. 5.3.2, п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений ул. Озерная», в нарушение п. 5.3.2, п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м , не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, – справа на местном проезде, перед пересечением с ул. \*\*\* отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – справа на обустроенной площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств отсутствует дорожный знак 8.17 «Инвалиды», в нарушение п. 5.9.24 ГОСТ Р 52289-2019, а также отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1 и 1.24.3, дублирующая дорожный знак «Инвалиды», в нарушение п. 6.2.3, п. 6.2.30, ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, на нерегулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, – слева на местном проезде, перед пересечением с ул. \*\*\* отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, на обустроенном нерегулируемом наземном пешеходном переходе, горизонтальная дорожная разметка 1.14.1 имеет дефект в виде износа, в нарушение п. 6.3.2 ГОСТ Р 50597-2017;
* \*\*\* м, – справа на местном проезде, перед пересечением с ул. \*\*\* отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – справа на не обустроенной площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств отсутствует дорожные знаки 6.4 «Парковка (парковочное место)», со знаком дополнительной информации 8.2.1 «Зона действия», 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», 8.17 «Инвалиды», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.5, п. 5.9.11, п. 5.9.24, ГОСТ Р 52289-2019, а также отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1 и 1.24.3, дублирующая дорожный знак «Инвалиды», в нарушение п. 6.2.3, п. 6.2.30, ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева на местном проезде, перед пересечением с ул. \*\*\* отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, - слева остановочный пункт общественного пассажирского транспорта не обустроен урной, техническими средствами организации дорожного движения (дорожной разметкой 1.17), наружным освещением, в нарушение п. 5.3.2.1 ГОСТ Р 52766-2007; в начале посадочной площадки остановочного пункта, дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса» односторонний, в нарушение п. 5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева на местном проезде, перед пересечением с ул. Захарова отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, - справа остановочный пункт общественного пассажирского транспорта не обустроен техническими средствами организации дорожного движения (дорожной разметкой 1.17), в нарушение п. 5.3.2.1 ГОСТ Р 52766-2007; в начале посадочной площадки остановочного пункта, дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса» односторонний, закрыт опорой фонаря паркового освещения, в нарушение п. 5.6.29, 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева отсутствует дорожный знак 3.27 «Остановка запрещена», в нарушение п. 5.4.25 ГОСТ Р 52289-2004;
* \*\*\* м, – справа на местном проезде, перед пересечением с ул. \*\*\* отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, на нерегулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа отсутствует дорожный знак 2.2 «Конец главной дороги», в нарушение 5.3.3 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева отсутствует дорожный знак 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», в нарушение п. 5.4.5 ГОСТ Р 52289-2004;
* \*\*\* м (ул. \*\*\*), справа, слева обочины имеют дефекты (занижение более 4 см, повреждение глубиной более 10 см), на протяжении всей улицы дорожные знаки частично закрыты опорами фонарей паркового освещения, ЛЭП и древесно–кустарниковой растительностью, в нарушение 5.3.1, 4.3 ГОСТ 50597-2017.

г. Красноперекопск, ул. \*\*\*:

* \*\*\* м, – слева отсутствует дорожный знак 2.2 «Конец главной дороги», в нарушение 5.3.3 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, на регулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, – слева на не обустроенной площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств отсутствует дорожные знаки 6.4 «Парковка (парковочное место)», со знаком дополнительной информации 8.6.1 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.5, ГОСТ Р 52289-2019, а также отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1, в нарушение п. 6.2.3, ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – справа на не обустроенной площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств отсутствует дорожные знаки 6.4 «Парковка (парковочное место)», со знаком дополнительной информации 8.2.1 «Зона действия», 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», 8.17 «Инвалиды», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.5, п. 5.9.11, п. 5.9.24, ГОСТ Р 52289-2019, а также отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1 и 1.24.3, дублирующая дорожный знак «Инвалиды», в нарушение п. 6.2.3, п. 6.2.30, ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует дорожные знаки 6.4 «Парковка (парковочное место)», со знаком дополнительной информации 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.11, ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход»), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, – слева отсутствует дорожный знак 2.2 «Конец главной дороги» со знаком дополнительной информации 8.1.1 «Расстояние до объекта», в нарушение п. 5.3.3, п. 5.9.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, - справа, отсутствует дорожный знак 3.27 «Остановка запрещена», в нарушение п. 5.4.25 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, - не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход»), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, – справа отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева на обустроенной площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств отсутствует дорожные знаки 6.4 «Парковка (парковочное место)», со знаком дополнительной информации 8.2.1 «Зона действия», 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», 8.17 «Инвалиды», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.5, п. 5.9.11, п. 5.9.24, ГОСТ Р 52289-2019, а также отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1 и 1.24.3, дублирующая дорожный знак «Инвалиды», в нарушение п. 6.2.3, п. 6.2.30, ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, на нерегулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; расположение дорожных знаков 5.19.1(2) «Пешеходный переход» не соответствует расположению дорожной разметки 1.14.1 (дорожные знаки установлены не на ближней границе перехода, относительно приближающихся транспортных средств), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; на пересечении улиц (Калинина с Гекало) не обеспечен треугольник видимости, в нарушение п. 7.1 ГОСТ Р 50597-2017;
* \*\*\* м, - справа, на прилегающей территории к ул. \*\*\* на проезжей части находятся препятствия в виде двух металлических блокирующих устройств и четырех прямоугольных столбиков из металла (которые отсутствует в указанном месте согласно ПОДД), затрудняющие движение транспортных средств, в нарушение п. 5.1.1 ГОСТ Р 50597-2017;
* \*\*\* м, – слева на обустроенной площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств отсутствует дорожные знаки 6.4 «Парковка (парковочное место)», со знаком дополнительной информации 8.2.1 «Зона действия», 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», 8.17 «Инвалиды», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.5, п. 5.9.11, п. 5.9.24, ГОСТ Р 52289-2019, а также отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1 и 1.24.3, дублирующая дорожный знак «Инвалиды», в нарушение п. 6.2.3, п. 6.2.30, ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – справа дорожный знак 3.18.2 «Поворот налево запрещен» закрыт зелеными насаждениями, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход»), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, – справа отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход»), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, – справа, перед пересечением с ул. \*\*\*, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – справа остановочный пункт общественного пассажирского транспорта не обустроен техническими средствами организации дорожного движения (дорожной разметкой 1.17), наружным освещением, в нарушение п. 5.3.2.1 ГОСТ Р 52766-2007; дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса» установлен не в начале посадочной площадки остановочного пункта, односторонний, в нарушение п. 5.3.2.1, п. 5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева на местном проезде, перед пересечением с ул. \*\*\* отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – справа на местном проезде, перед пересечением с ул. \*\*\* отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева остановочный пункт общественного пассажирского транспорта не обустроен техническими средствами организации дорожного движения (дорожной разметкой 1.17), наружным освещением, в нарушение п. 5.3.2.1 ГОСТ Р 52766-2007; дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса» установлен не в начале посадочной площадки остановочного пункта, односторонний, в нарушение п. 5.3.2.1, п. 5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход»), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, на нерегулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, – справа на местном проезде, перед пересечением с ул. \*\*\* отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – справа отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход»), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, – справа светофор Т. 7 закрыт зелеными насаждениями, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, –искусственная неровность имеет дефект, в виде отсутствия отдельного элемента, в нарушение п. 6.8.2 ГОСТ Р 50597-2017;
* \*\*\* м, на нерегулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, – справа, отсутствует дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40», в нарушение, п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, на нерегулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, – слева светофор Т. 7 закрыт зелеными насаждениями, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м,- на подходах к пешеходным переходам, вблизи общеобразовательного учреждения (МБОУ СОШ № 4) на проезжей части, отсутствует дорожная разметка 1.24.1 дублирующая дорожный знак 1.23 «Дети» дорожная разметка 1.24.2 дублирующая дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40» в нарушение п. 6.2.27, п. 6.2.29 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева при выезде с прилегающей территории, перед пересечением с ул. \*\*\* отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу» и 4.1.2 «Движение направо», в нарушение п. 5.3.6, п.5.5.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева остановочный пункт общественного пассажирского транспорта не обустроен урной, техническими средствами организации дорожного движения (дорожной разметкой 1.17), наружным освещением, в нарушение п. 5.3.2.1 ГОСТ Р 52766-2007; дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса» установлен не в начале посадочной площадки остановочного пункта, односторонний, в нарушение п. 5.3.2.1, п. 5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – справа при выезде с прилегающей территории, перед пересечением с ул. \*\*\* отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу, в нарушение п. 5.3.6, ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – справа остановочный пункт общественного пассажирского транспорта не обустроен урной, техническими средствами организации дорожного движения (дорожной разметкой 1.17), наружным освещением, в нарушение п. 5.3.2.1 ГОСТ Р 52766-2007; дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса» установлен не в начале посадочной площадки остановочного пункта, односторонний, в нарушение п. 5.3.2.1, п. 5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, на нерегулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, на нерегулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, – справа на обустроенной площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств отсутствует дорожные знаки 6.4 «Парковка (парковочное место)», со знаком дополнительной информации 8.2.1 «Зона действия», 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», 8.17 «Инвалиды», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.5, п. 5.9.11, п. 5.9.24, ГОСТ Р 52289-2019, а также отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1 и 1.24.3, дублирующая дорожный знак «Инвалиды», в нарушение п. 6.2.3, п. 6.2.30, ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход»), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, на нерегулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева остановочный пункт общественного пассажирского транспорта не обустроен урной, техническими средствами организации дорожного движения (дорожной разметкой 1.17), наружным освещением, в нарушение п. 5.3.2.1 ГОСТ Р 52766-2007; дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса» установлен не в начале посадочной площадки остановочного пункта, односторонний, в нарушение п. 5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – справа остановочный пункт общественного пассажирского транспорта не обустроен урной, техническими средствами организации дорожного движения (дорожной разметкой 1.17), наружным освещением, в нарушение п. 5.3.2.1 ГОСТ Р 52766-2007; дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса» односторонний, в нарушение п. 5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – справа при выезде с прилегающей территории, перед пересечением с ул. \*\*\* отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу, в нарушение п. 5.3.6, ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, на нерегулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход»), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева, справа расстояние от нижнего края дорожного знака 3.27 , «Остановка запрещена» до поверхности дорожного покрытия менее 2 метров, в нарушение п. 5.1.8 ГОСТ Р 52289-2019, у которых нарушена целостность лицевой поверхности, в нарушение п. 6.2.4 ГОСТ Р 50597-2017;
* 001 км + 440 м, – слева при выезде с прилегающей территории, перед пересечением с ул. Калинина отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу, в нарушение п. 5.3.6, ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, - на проезжей части находятся препятствие в виде искусственной неровности (которая отсутствует в указанном месте согласно ПОДД), затрудняющие движение транспортных средств, в нарушение п. 5.1.1 ГОСТ Р 50597-2017;
* \*\*\* м, – справа расстояние от нижнего края дорожного знака 3.27 , «Остановка запрещена» до поверхности дорожного покрытия менее 2 метров, в нарушение п. 5.1.8 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход»), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, – слева при выезде с прилегающей территории, перед пересечением с ул. \*\*\* отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу, в нарушение п. 5.3.6, ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева при выезде с прилегающей территории, перед пересечением с ул. \*\*\* отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу, в нарушение п. 5.3.6, ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, на нерегулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, – справа остановочный пункт общественного пассажирского транспорта не обустроен урной, техническими средствами организации дорожного движения (дорожной разметкой 1.17), наружным освещением, в нарушение п. 5.3.2.1 ГОСТ Р 52766-2007; дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса» закрыт зелеными насаждениями, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – справа отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, слева на примыкающей второстепенной дороге отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – справа отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, слева на местном проезде, перед пересечением с ул. \*\*\* отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – справа, слева, отсутствуют световозвращатели на барьерном ограждении с балкой волнистого профиля мостового сооружения, в нарушение п. 4.2.3.14, 4.2.3.14 ГОСТ 33151-2014;
* \*\*\* м, – справа, до примыкания автомобильной дороги 35 ОП МЗ 35Н-296 \*\*\*, отсутствуют дорожные знаки 2.1 «Главная дорога» со знаком дополнительной информации 8.13 «Направление главной дороги», в нарушение п. 5.3.2, п. 5.9.20 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м - (в черте г. Красноперекопск, в т.ч. в границах мостового сооружения, а также за 100 м. до населенного пункта) отсутствует стационарное электрическое освещение, в нарушение п. 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, – справа, отсутствуют дорожное удерживающее боковое ограждение для автомобилей, в нарушение п. 8.1.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*м (ул. \*\*\*), на проезжей части частично отсутствует горизонтальная дорожная разметка, в нарушение п. 6.3.1 ГОСТ Р 50597-2017, покрытие проезжей части имеет дефекты (отдельные выбоины), размеры которых превышают установленные нормы (по длине 15 см, глубине - 5 см и площадью более 0,06 м2), в нарушение п. 5.2.4 ГОСТ 50597-2017; справа, слева обочины имеют дефекты (занижение более 4 см, повреждение глубиной более 10 см, траву и древесно-кустарниковую растительность высотой более 15 см), в нарушение 5.3.1 ГОСТ 50597-2017; частично отсутствует стационарное электрическое освещение, в нарушение п. 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007.

г. Красноперекопск, ул. Индустриальная:

* \*\*\* м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, в направлении к ул. \*\*\*, справа, отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений (ул. \*\*\*, ул. \*\*\*, ул. \*\*\*)», в нарушение п. 5.7.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, в направлении к ул. \*\*\*, справа, отсутствует дорожный знак 3.27 «Остановка запрещена», в нарушение п. 5.4.25 ГОСТ Р 52289-2019; слева, отсутствует дорожный знак 3.31 «Конец зоны всех ограничений», в нарушение п. 5.4.26 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, со стороны ул. Северная, до пересечения с ул. \*\*\*, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; слева, отсутствует дорожный знак 3.27 «Остановка запрещена», в нарушение п. 5.4.25 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу» закрыт зелеными насаждениями, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул. \*\*\*, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул. Индустриальная, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул. \*\*\*, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, со стороны ул. \*\*\*, до пересечения, справа, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога» со знаком дополнительной информации 8.13 «Направление главной дороги», в нарушение п. 5.3.2, п. 5.9.20 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога» со знаком дополнительной информации 8.13 «Направление главной дороги», в нарушение п. 5.3.2, п. 5.9.20 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу» со знаком дополнительной информации 8.13 «Направление главной дороги», в нарушение п. 5.3.6, п. 5.9.20 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, дорожный знак 1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума» размещен на щите не со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета, в нарушение п. 5.1.17 ГОСТ Р 52289-2019; при подъезде к железнодорожному переезду отсутствуют дорожные знаки 1.4.1-1.4.6 «Приближение к железнодорожному переезду», в нарушение п. 5.2.7 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, дорожный знак 1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума» размещен на щите не со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета, в нарушение п. 5.1.17 ГОСТ Р 52289-2019; при подъезде к железнодорожному переезду отсутствуют дорожные знаки 1.4.1-1.4.6 «Приближение к железнодорожному переезду», в нарушение п. 5.2.7 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, покрытие проезжей части имеет дефекты (отдельные выбоины), размеры которых превышают установленные размеры (по длине 15 см, глубине - 5 см, площадью 0,06 м2), в нарушение п. 5.2.4 ГОСТ 50597-17; справа, слева обочины имеют дефекты (занижения более 4 см, повреждения глубиной более 10 см), в нарушение п. 5.3.1 ГОСТ Р 50597-2017; отсутствует стационарное электрическое освещение, в нарушение п. 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007; со стороны застроек, отсутствуют тротуары, в нарушение п. 4.5.1.3 ГОСТ Р 52766-2007; на проезжей части дороги (улицы) и обочинах имеются препятствующие движению транспортных средств, зеленые насаждения, в нарушение п. 5.1.1 ГОСТ 50597-2017; отсутствует осевая горизонтальная дорожная разметка на проезжей части, в нарушение п. 6.2.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, отсутствует утвержденный проект (схема) организации дорожного движения, что является нарушением требований ч. 1 ст. 22 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», согласно которых, деятельность по организации дорожного движения должна осуществляться на основе комплексного использования технических средств и конструкций, применение которых регламентировано действующими в Российской Федерации техническими регламентами и предусмотрено проектами и схемами организации дорожного движения.

г. Красноперекопск, ул. \*\*\*:

* \*\*\* м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, – слева отсутствует дорожный знак 2.2 «Конец главной дороги» со знаком 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.3, п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, слева, отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений (ул. \*\*\*)», в нарушение п. 5.7.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева отсутствует дорожный знак 2.2 «Конец главной дороги» со знаком дополнительной информации 8.1.1 «Расстояние до объекта», в нарушение п. 5.3.3, п. 5.9.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – справа отсутствуют дорожные знаки: 2.1 «Главная дорога», 3.27 «Остановка запрещена» со знаком дополнительной информации 8.2.2 «Зона действия», в нарушение п. 5.3.2, п. 5.4.25, п. 5.9.6 ГОСТ Р 52289-2004;
* \*\*\* м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; слева отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога» в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2004;
* \*\*\* м, – слева отсутствует дорожный знак 3.27 «Остановка запрещена» со знаком дополнительной информации 8.2.2 «Зона действия», в нарушение п. 5.4.25, п. 5.9.6 ГОСТ Р 52289-2004;
* \*\*\* м, – справа отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2004;
* \*\*\* м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; слева отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога» в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2004;
* \*\*\* м, – справа при выезде с прилегающей территории отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2004;
* \*\*\* м, – справа отсутствует дорожные знаки: 2.1 «Главная дорога», 6.8.3 «Тупик», п. 5.7.8. ГОСТ Р 52289-2019; , в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2004;
* \*\*\* м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; слева отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», 6.8.3 «Тупик», в нарушение п. 5.3.2, п. 5.7.8. ГОСТ Р 52289-2004;
* \*\*\* м, – справа отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2004;
* \*\*\* м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; слева, справа отсутствуют дорожные знаки 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2004;
* \*\*\* м, – справа при выезде с прилегающей территории отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; слева, справа отсутствуют дорожные знаки 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2004;
* \*\*\* м, – слева отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2004;
* \*\*\* м, покрытие проезжей части имеет дефекты (отдельные выбоины), размеры которых превышают установленные размеры (по длине 15 см, глубине - 5 см, площадью 0,06 м2), в нарушение п. 5.2.4 ГОСТ 50597-17; справа, слева обочины имеют дефекты (занижения более 4 см, повреждения глубиной более 10 см), в нарушение п. 5.3.1 ГОСТ Р 50597-2017; отсутствует стационарное электрическое освещение, в нарушение п. 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007; со стороны застроек, отсутствуют тротуары, в нарушение п. 4.5.1.3 ГОСТ Р 52766-2007; на проезжей части дороги (улицы) и обочинах имеются препятствующие движению транспортных средств, зеленые насаждения, в нарушение п. 5.1.1 ГОСТ 50597-2017; отсутствует осевая горизонтальная дорожная разметка на проезжей части, в нарушение п. 6.2.2 ГОСТ Р 52289-2019.

г. Красноперекопск, ул. \*\*\*:

* \*\*\* м, – слева нарушена очередность размещения дорожных знаков 2.5 «Движение без остановки запрещено», 1.3.1 «Однопутная железная дорога», в нарушение п. 5.1.8 ГОСТ Р 52289-2019; нарушена целостность лицевой поверхности дорожного знака 1.3.1 «Однопутная железная дорога», в нарушение п. 6.2.4 ГОСТ Р 50597-2017;
* \*\*\* м, до пересечения с ул. \*\*\*, справа, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога» со знаком дополнительной информации 8.13 «Направление главной дороги», информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений (ул. 1-я Промышленная)», в нарушение п. 5.3.2, п. 5.9.20, п. 5.7.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, в направлении к ул. \*\*\*, справа, слева, отсутствуют дорожные знаки 1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума», в нарушение п. 5.2.5 ГОСТ Р 52289-2019; при подъезде к железнодорожному переезду отсутствуют дорожные знаки 1.4.1-1.4.6 «Приближение к железнодорожному переезду», в нарушение п. 5.2.7 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, на обустроенном нерегулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, на обустроенном нерегулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, на газопроводе проходящей над автомобильной дорогой, справа, слева, с двух направлений, отсутствует дорожный знак 3.13 «Ограничение высоты», в нарушение п. 5.4.10 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, до пересечения с дорогой слева, справа отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, на обустроенном нерегулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, справа, слева обочины имеют дефекты (траву и древесно-кустарниковую растительность), в нарушение п. 5.3.1 ГОСТ Р 50597-2017; частично отсутствует стационарное электрическое освещение, в нарушение п. 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007; со стороны застроек, отсутствуют тротуары, в нарушение п. 4.5.1.3 ГОСТ Р 52766-2007; отсутствует горизонтальная дорожная разметка на проезжей части, в нарушение п. 6.2.2 ГОСТ Р 52289-2019.

г. Красноперекопск, ул. \*\*\*

* \*\*\* м, справа, в направлении к ул. \*\*\*, отсутствуют дорожный знак 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», 3.32 «Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено», в нарушение п. 5.4.5, п. 5.4.27 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, слева, в направлении к автомобильной дороге «Граница с Украиной – Джанкой – Феодосия - Керчь», до пересечения, отсутствует дорожный знак 2.2 «Конец главной дороги», в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, слева, дорожный знак 5.19.1(2) «Пешеходный переход», закрыт зелеными насаждениями, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, слева, отсутствует дорожный знак 2.2 «Конец главной дороги» с табличкой 8.1.1 «Расстояние до объекта 50 м», в нарушение п. 5.3.3, п. 5.9.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, со стороны ул. \*\*\*, до пересечения с пер. \*\*\*, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, со стороны ул. \*\*\*, до пересечения с ул. \*\*\*, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; со стороны ул. Таврическая, до пересечения с ул. Ишунская, отсутствует дорожный знак 6.8.2 «Тупик», в нарушение п .5.7.8. ГОСТ Р 52289-2019; со стороны ул. \*\*\*, до пересечения с ул. \*\*\*, на газопроводе проходящей над автомобильной дорогой, справа, слева отсутствуют дорожные знаки 3.13 «Ограничение высоты», в нарушение п. 5.4.10 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, со стороны пер. \*\*\*, до пересечения с ул. \*\*\*, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; слева, отсутствует дорожный знак 6.8.3 «Тупик», в нарушение п. 5.7.8. ГОСТ Р 52289-2019; после пересечения с ул. Ишунская, на газопроводе проходящем над автомобильной дорогой, справа, слева отсутствуют дорожные знаки 3.13 «Ограничение высоты», в нарушение п. 5.4.10 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, справа, отсутствуют дорожный знак 6.8.3 «Тупик», в нарушение п 5.7.8. ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\*, слева, отсутствуют дорожные знаки 2.1 «Главная дорога», 6.8.3 «Тупик», в нарушение п. 5.3.2, п 5.7.8. ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\*, справа, в направлении к ул. \*\*\*, отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений (ул. Менделеева)», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, на обустроенном нерегулируемом наземным пешеходном переходе отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; со стороны пер. Восточный, до пересечения с ул. \*\*\*, на газопроводе проходящей над автомобильной дорогой, справа, слева отсутствуют дорожные знаки 3.13 «Ограничение высоты», в нарушение п. 5.4.10 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, справа, в направлении к ул. \*\*\*, отсутствует дорожный знак 2.2 «Конец главной дороги», в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, слева, отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений (ул. \*\*\*)», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, слева, отсутствует дорожный знак 2.2 «Конец главной дороги» с табличкой 8.1.1 «Расстояние до объекта 50 м», в нарушение п. 5.3.3, п. 5.9.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, со стороны ул. \*\*\*, до пересечения с ул. \*\*\*, на обустроенном нерегулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход, на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; на газопроводе проходящем над автомобильной дорогой, справа, слева отсутствуют дорожные знаки 3.13 «Ограничение высоты», в нарушение п. 5.4.10 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход, на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; на газопроводе проходящем над автомобильной дорогой, справа, слева отсутствуют дорожные знаки 3.13 «Ограничение высоты», в нарушение п. 5.4.10 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, со стороны ул. \*\*\*, до пересечения с ул. \*\*\*, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, на обустроенном нерегулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; слева, расстояние от нижнего края дорожного знака 5.19.1 «Пешеходный переход» до поверхности дорожного покрытия менее 2 метров, в нарушение п. 5.1.8 ГОСТ Р 52289-2019; на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, справа, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул. \*\*\*, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход, на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, справа, отсутствует дорожный знак 2.2 «Конец главной дороги» с табличкой 8.1.1 «Расстояние до объекта 50 м», в нарушение п. 5.3.3, п. 5.9.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход, на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; справа, в отсутствует дорожный знак 2.2 «Конец главной дороги» в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, частично отсутствует стационарное электрическое освещение, в нарушение п. 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007; со стороны застроек, отсутствуют тротуары, в нарушение п. 4.5.1.3 ГОСТ Р 52766-2007; на проезжей части дороги (улицы) и обочинах имеются препятствующие движению транспортных средств, зеленые насаждения, в нарушение п. 5.1.1 ГОСТ 50597-2017; частично отсутствует горизонтальная дорожная разметка на проезжей части, в нарушение п. 6.2.2 ГОСТ Р 52289-2019.

г. Красноперекопск, ул. \*\*\*

* \*\*\* м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; слева, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул. \*\*\*, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул. \*\*\*, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул. \*\*\*, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, в направлении к ул. \*\*\*, слева, на площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств, отсутствуют: дорожный знак 6.4 «Парковка (парковочное место)» со знаком дополнительной информации 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.11 ГОСТ Р 52289-2019, отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1, обозначающая границы стоянки транспортных средств, в нарушение п. 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул. \*\*\*, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, со стороны ул. \*\*\*, до пересечения с ул. \*\*\*, на обустроенном нерегулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, слева сбой в работе светофора Т. 7, в нарушение п. 6.4.2 ГОСТ Р 50597-2017;
* \*\*\* м, на обустроенном нерегулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул. \*\*\*, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019); справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; отсутствует дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40», в нарушение п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, со стороны ул. \*\*\*, до пересечения с ул. \*\*\*, справа, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога» со знаком дополнительной информации 8.13 «Направление главной дороги», в нарушение п. 5.3.2, п. 5.9.20 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, покрытие проезжей части имеет дефекты (отдельные выбоины), размеры которых превышают установленные размеры (по длине 15 см, глубине - 5 см, площадью 0,06 м2), в нарушение п. 5.2.4 ГОСТ 50597-17; справа, слева обочины имеют дефекты (занижения более 4 см, повреждения глубиной более 10 см), в нарушение п. 5.3.1 ГОСТ Р 50597-2017; со стороны застроек, отсутствуют тротуары, в нарушение п. 4.5.1.3 ГОСТ Р 52766-2007; на проезжей части дороги (улицы) и обочинах имеются препятствующие движению транспортных средств, зеленые насаждения, в нарушение п. 5.1.1 ГОСТ 50597-2017; отсутствует горизонтальная дорожная разметка на проезжей части, в нарушение п. 6.2.2 ГОСТ Р 52289-2019.

г. Красноперекопск, ул. \*\*\*:

* \*\*\* м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019); справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, слева, отсутствует знак дополнительной информации 8.13 «Направление главной дороги», в нарушение п. 5.9.20 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, справа, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019; на примыкающей автомобильной дороге справа (пер. Пирогова) отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, слева, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, справа, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019; на примыкающей автомобильной дороге слева, справа (пер. Степной) отсутствуют дорожные знаки 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019); справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019); справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, слева, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – справа отсутствует дорожный знак 6.8.2 «Тупик», в нарушение п.5.7.8 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, на обустроенном нерегулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, на обустроенном нерегулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа утрачен дорожный знак 5.19.1 (2) «Пешеходный переход», в нарушение п. 6.2.3 ГОСТ Р 50597-2017;
* \*\*\* м, – слева отсутствует дорожный знак 6.8.3 «Тупик», в нарушение п. 5.7.8 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – справа дорожные знаки: 2.2 «Конец главной дороги», 2.4 «Уступите дорогу», 5.19.1(2) «Пешеходный переход», закрыты зелеными насаждениями, в нарушение п.5.7.8 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, на обустроенном нерегулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; слева утрачен дорожный знак 5.19.1 (2) «Пешеходный переход», в нарушение п. 6.2.3 ГОСТ Р 50597-2017;
* \*\*\* м, на обустроенном нерегулируемом наземном пешеходном проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева дорожные знаки: 2.2 «Конец главной дороги», 2.4 «Уступите дорогу», 5.19.1(2) «Пешеходный переход», закрыты зелеными насаждениями, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева отсутствует дорожный знак 6.10.1 «Указатель направлений», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, на газопроводе проходящем над автомобильной дорогой слева, справа закрыт дорожный знак 3.13 «Ограничение высоты», в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – справа дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», закрыт зелеными насаждениями, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева, справа дорожные знаки 5.19.1(2) «Уступите дорогу», закрыты зелеными насаждениями, опорами ЛЭП и газопровода низкого давления, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019
* \*\*\* м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019); справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», закрыт зелеными насаждениями, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, справа, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019; на примыкающей автомобильной дороги слева, справа отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019); справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, справа, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019); справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019); справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019); справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – справа дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу»,закрыт зелеными насаждениями, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, покрытие проезжей части имеет дефекты (отдельные выбоины), размеры которых превышают установленные размеры (по длине 15 см, глубине - 5 см, площадью 0,06 м2), в нарушение п. 5.2.4 ГОСТ 50597-17; справа, слева обочины имеют дефекты (занижения более 4 см, повреждения глубиной более 10 см), в нарушение п. 5.3.1 ГОСТ Р 50597-2017; со стороны застроек, частично отсутствуют тротуары, в нарушение п. 4.5.1.3 ГОСТ Р 52766-2007; на проезжей части дороги (улицы) и обочинах имеются препятствующие движению транспортных средств, зеленые насаждения, в нарушение п. 5.1.1 ГОСТ 50597-2017; отсутствует горизонтальная дорожная разметка на проезжей части, в нарушение п. 6.2.2 ГОСТ Р 52289-2019.

г. Красноперекопск, ул. \*\*\*:

* \*\*\* м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул. \*\*\*, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, справа, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул. \*\*\*, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, слева, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул. \*\*\*, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, справа, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, справа, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, слева, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, справа, дорожный знак 2.1 «Главная дорога закрыт зелеными насаждениями, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул. \*\*\*, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул. \*\*\*, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, справа отсутствует дорожный знак 2.2 «Конец главной дороги» со знаком дополнительной информации 8.2.1 «Зона действия», в нарушение п. 5.3.3, п. 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, справа, отсутствуют дорожный знак 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» со знаком дополнительной информации 8.3.1 «Направление действия», в нарушение п. 5.4.5, п. 5.9.7 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, справа отсутствует дорожный знак 2.2 «Конец главной дороги», в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019); справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, справа, слева обочины имеют дефекты (траву и древесно-кустарниковую растительность), в нарушение п. 5.3.1 ГОСТ Р 50597-2017; со стороны застроек, отсутствуют тротуары, в нарушение п. 4.5.1.3 ГОСТ Р 52766-2007; на проезжей части дороги (улицы) и обочинах имеются препятствующие движению транспортных средств, зеленые насаждения, в нарушение п. 5.1.1 ГОСТ 50597-2017; отсутствует горизонтальная дорожная разметка на проезжей части, в нарушение п. 6.2.2 ГОСТ Р 52289-2019.

г. Красноперекопск, ул. \*\*\*:

* \*\*\* м, со стороны пер. Степной, до пересечения с ул. \*\*\*, справа, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога» со знаком дополнительной информации 8.13 «Направление главной дороги», в нарушение п. 5.3.2, п. 5.9.20 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, справа, отсутствует дорожный знак 1.11.1 «Опасный поворот», в нарушение п. 5.2.14 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, со стороны ул. \*\*\*, до пересечения с пер. \*\*\*, справа, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; слева, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, со стороны пер. \*\*\*, до пересечения с пер. \*\*\*, справа, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; слева, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул. \*\*\*, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, справа, в направлении к ул. \*\*\*, отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений (ул. \*\*\*)», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019); справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, справа дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», закрыт зелеными насаждениями, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, со стороны ул. \*\*\*, до пересечения с ул. \*\*\*, на обустроенном нерегулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; слева, справ дорожные знаки 5.19.1(2) «Пешеходный переход», закрыты зелеными насаждениями и опорами ЛЭП, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, слева, отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений (ул. \*\*\*)», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул. \*\*\*, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, на обустроенном нерегулируемом наземным пешеходном переходе справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, со стороны пер. \*\*\*, до пересечения с ул. \*\*\*, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, со стороны ул. \*\*\*, до пересечения с пер. \*\*\*, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; справа, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, слева, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул. \*\*\*, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул. \*\*\*, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, вблизи общеобразовательного учреждения (МДБОУ «Аленушка») на проезжей части, отсутствует дорожная разметка 1.24.1 дублирующая дорожный знак 1.23 «Дети, в нарушение п. 6.2.29 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, со стороны ул. \*\*\*, до пересечения с ул. \*\*\*, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, со стороны ул. \*\*\*, до пересечения с ул. \*\*\*, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул. \*\*\*, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул. \*\*\*, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, вблизи общеобразовательного учреждения (МДБОУ «Аленушка») на проезжей части, отсутствует дорожная разметка 1.24.1 дублирующая дорожный знак 1.23 «Дети, в нарушение п. 6.2.29 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, со стороны ул. \*\*\*, до пересечения с ул. \*\*\*, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, справа, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога» со знаком дополнительной информации 8.13 «Направление главной дороги», в нарушение п. 5.3.2, п. 5.9.20 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», со знаком дополнительной информации 8.13 «Направление дороги», в нарушение п. 5.3.6, 5.9.20 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\*м, покрытие проезжей части имеет дефекты (отдельные выбоины), размеры которых превышают установленные размеры (по длине 15 см, глубине - 5 см, площадью 0,06 м2), в нарушение п. 5.2.4 ГОСТ 50597-17; справа, слева обочины имеют дефекты (занижения более 4 см, повреждения глубиной более 10 см), в нарушение п. 5.3.1 ГОСТ Р 50597-2017; частично отсутствует стационарное электрическое освещение, в нарушение п. 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007; со стороны застроек, отсутствуют тротуары, в нарушение п. 4.5.1.3 ГОСТ Р 52766-2007; на проезжей части дороги (улицы) и обочинах имеются препятствующие движению транспортных средств, зеленые насаждения, в нарушение п. 5.1.1 ГОСТ 50597-2017; отсутствует горизонтальная дорожная разметка на проезжей части, в нарушение п. 6.2.2 ГОСТ Р 52289-2019.

г. Красноперекопск, ул. \*\*\*

* \*\*\* м, в направлении к ул. \*\*\*, до пересечения с проездом, справа, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул. \*\*\*, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул. \*\*\*, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019); справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, слева, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, в направлении к ул. \*\*\*, до пересечения с проездами, справа, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул. \*\*\*, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул. \*\*\*, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, слева, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, в направлении к ул. \*\*\*, до пересечения с проездом, справа, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул. \*\*\*, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул. \*\*\*, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, со стороны ул. \*\*\*, до пересечения с местными проездами, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, слева, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, в направлении к ул.\*\*\*, справа, отсутствует дорожный знак 1.11.1 «Опасный поворот», в нарушение п. 5.2.14 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, в направлении к ул.\*\*\*, слева, отсутствуют дорожные знаки 1.34.1, 1.34.2 «Направление поворота», в нарушение п. 5.2.14 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, справа, в направлении к ул. \*\*\*, отсутствуют дорожный знак 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» со знаком дополнительной информации 8.3.1 «Направление действия», в нарушение п. 5.4.5, п. 5.9.7 ГОСТ Р 52289-2019, и знак 6.8.2 «Указатель направлений (ул. \*\*\*)», в нарушение п. 5.7.8 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, в направлении к ул. \*\*\*, до пересечения,, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; дорожные знаки 2.4 «Уступите дорогу» и 8.13 «Направление главной дороги» закрыты зелеными насаждениями, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, слева, отсутствует дорожный знак 1.11.1 «Опасный поворот», в нарушение п. 5.2.14 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019); справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, слева, отсутствуют дорожный знак 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» со знаком дополнительной информации 8.3.1 «Направление действия», в нарушение п. 5.4.5, п. 5.9.7 ГОСТ Р 52289-2019, и знак 6.8.2 «Указатель направлений (ул. Чапаева)», в нарушение п. 5.7.8 ГОСТ Р 52289-2019;
* 000 км + 980 м, в направлении к ул. Калинина, справа, на площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств, отсутствуют: дорожный знак 6.4 «Парковка (парковочное место)» со знаком дополнительной информации 8.17 «Инвалиды», 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», 8.2.1 «Зона действия», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.24, п. 5.9.11, п. 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019, отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1, обозначающая границы стоянки транспортных средств, 1.24.3 дублирующая дорожный знак «Инвалиды», в нарушение п. 6.2.3, п. 6.2.30 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, со стороны ул. \*\*\*, до пересечения с пер. \*\*\*, справа, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019; справа, со стороны ул. \*\*\*, отсутствует дорожный знак 6.8.2 «Указатель направлений (пер. \*\*\*)», в нарушение п. 5.7.8 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, на обустроенном нерегулируемом пешеходном переходе на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019, слева, отсутствует дорожный знак 6.8.2 «Указатель направлений (пер. Степной)», в нарушение п. 5.7.8 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, на подходах к пешеходному переходу, вблизи общеобразовательного учреждения (МБОУ «СОШ №4») на проезжей части, отсутствует дорожная разметка 1.24.1 дублирующая дорожный знак 1.23 «Дети» и дорожная разметка 1.24.2 дублирующая дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40» в нарушение п. 6.2.29 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, в направлении к ул. \*\*\*, справа, на площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств, отсутствуют: дорожный знак 6.4 «Парковка (парковочное место)» со знаком дополнительной информации 8.17 «Инвалиды», 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», 8.2.1 «Зона действия», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.24, п. 5.9.11, п. 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019, отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.24.3 дублирующая дорожный знак «Инвалиды», в нарушение п. 6.2.30 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, в направлении к ул. \*\*\*, слева, на площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств, отсутствуют: дорожный знак 6.4 «Парковка (парковочное место)» со знаком дополнительной информации 8.17 «Инвалиды», 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», 8.2.1 «Зона действия», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.24, п. 5.9.11, п. 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019, отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1, обозначающая границы стоянки транспортных средств, 1.24.3 дублирующая дорожный знак «Инвалиды», в нарушение п. 6.2.3, п. 6.2.30 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, справа, со стороны ул. \*\*\*, отсутствует дорожный знак 6.8.2 «Указатель направлений (ул. Калинина)», в нарушение п. 5.7.8 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, в направлении к ул. \*\*\*, слева на площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств, отсутствуют: дорожный знак 6.4 «Парковка (парковочное место)» со знаком дополнительной информации 8.17 «Инвалиды», 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», 8.2.1 «Зона действия», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.24, п. 5.9.11, п. 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019, отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1, обозначающая границы стоянки транспортных средств, 1.24.3 дублирующая дорожный знак «Инвалиды», в нарушение п. 6.2.3, п. 6.2.30 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, в направлении ул. \*\*\*, частично справа и полностью слева, отсутствуют ограничивающие пешеходные ограждения перильного типа на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от наземного пешеходного перехода, в нарушение п. 8.1.29 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, на обустроенном нерегулируемом на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019
* \*\*\* м, – искусственная неровность имеет дефект, в виде отсутствия отдельного элемента, в нарушение п. 6.8.2 ГОСТ Р 50597-2017; справа светофор Т7 имеет дефект в виде неработающего сигнала, в нарушение п. 6.4.2 ГОСТ Р 50597-2017;
* \*\*\* м, справа, со стороны ул. \*\*\*, отсутствует дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40» со знаком дополнительной информации 8.2.1 «Зона действия 100м», в нарушение п. 5.4.22, п. 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – искусственная неровность имеет дефект, в виде отсутствия отдельного элемента, в нарушение п. 6.8.2 ГОСТ Р 50597-2017;
* 001 км + 314 м, слева, отсутствует дорожный знак 6.8.2 «Указатель направлений (ул. \*\*\*)», в нарушение п. 5.7.8 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м в направлении к ул. \*\*\*, слева, не обустроен остановочный пункт общественного пассажирского транспорта (не обустроен заездной карман, автопавильон, посадочная площадка, наружное освещение, в нарушение п. 5.3.2.1 ГОСТ Р 52766-2007; отсутствует дорожная разметка 1.17, в нарушение п. 6.2.20 ГОСТ Р 52289-2019; на остановочном пункте общественного транспорта, в начале посадочной площадки остановочного пункта, отсутствует дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса», в нарушение п. 5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, на подходах к пешеходному переходу, вблизи общеобразовательного учреждения (МБОУ «СОШ №4») на проезжей части, отсутствует дорожная разметка 1.24.1 дублирующая дорожный знак 1.23 «Дети» и дорожная разметка 1.24.2 дублирующая дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40» в нарушение п. 6.2.29 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, слева, дорожный знак 1.23 «Дети» размещен на щите не со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета, в нарушение п. 5.1.17 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, справа, в направлении к ул. \*\*\*, отсутствует дорожный знак 6.8.2 «Указатель направлений (ул. Фрунзе)», в нарушение п. 5.7.8 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, на обустроенном нерегулируемом пешеходном переходе отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; слева, дорожный знак 5.19.1(2) «Пешеходный переход», закрыт зелеными насаждениями и опорой линий электропередач, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, на обустроенном нерегулируемом пешеходном переходе отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, в направлении к ул. Фрунзе, отсутствует дорожный знак 6.8.2 «Указатель направлений (ул. Фрунзе)», в нарушение п. 5.7.8 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, справа, в направлении к пер. \*\*\*, отсутствует дорожный знак 6.8.2 «Указатель направлений (пер. \*\*\*)», в нарушение п. 5.7.8 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, в направлении к пер. \*\*\*, до пересечения, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; со стороны ул. Фрунзе, до пересечения с пер. \*\*\*, справа, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019; со стороны ул. \*\*\*, до пересечения с пер. \*\*\*, отсутствует дорожный знак 6.8.1 «Тупик», в нарушение п .5.7.8. ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, слева, отсутствуют дорожные знаки 2.1 «Главная дорога», 6.8.1 «Тупик», 6.8.2 «Указатель направлений (пер. \*\*\*)», в нарушение п. 5.3.2, п. 5.7.8 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, на обустроенном нерегулируемом наземном пешеходном переходе, горизонтальная дорожная разметка 1.14.1 имеет дефект в виде износа, в нарушение п. 6.3.2 ГОСТ Р 50597-2017; справа, в направлении к ул. \*\*\*, отсутствует дорожный знак 6.8.2 «Указатель направлений (ул. \*\*\*)», в нарушение п. 5.7.8 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м , на газопроводе проходящей над автомобильной дорогой отсутствуют дорожные знаки 3.13 «Ограничение высоты», в нарушение п. 5.4.10 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, слева, отсутствует дорожный знак 6.8.2 «Указатель направлений (ул. Гоголя)», в нарушение п. 5.7.8 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, на подходах к пешеходному переходу, вблизи общеобразовательного учреждения (МБОУ «СОШ №5») на проезжей части, отсутствует дорожная разметка 1.24.1 дублирующая дорожный знак 1.23 «Дети» и дорожная разметка 1.24.2 дублирующая дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40» в нарушение п. 6.2.29 ГОСТ Р 52289-2019; в направлении к ул. \*\*\*, справа, отсутствует дорожный знак 6.8.2 «Указатель направлений (ул. \*\*\*, ул. \*\*\*)», в нарушение п. 5.7.8 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, справа расположена древесно-кустарниковая растительность, которая ограничивает видимость дорожных знаков: 1.23 «Дети», со знаком дополнительной информации 8.2.1 «Зона действия 100 м» и дорожный знак 1.17 «Искусственная неровность», в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, справа отсутствует дорожный знак 6.10.1 «Указатель направлений», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, на обустроенном нерегулируемом пешеходном переходе отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; горизонтальная дорожная разметка 1.14.1 имеет дефект в виде износа, в нарушение п. 6.3.2 ГОСТ Р 50597-2017;
* \*\*\* м, на обустроенном нерегулируемом наземном пешеходном переходе, горизонтальная дорожная разметка 1.14.1 имеет дефект в виде износа, в нарушение п. 6.3.2 ГОСТ Р 50597-2017;
* \*\*\* м, – искусственная неровность имеет дефект, в виде отсутствия отдельного элемента, в нарушение п. 6.8.2 ГОСТ Р 50597-2017;
* \*\*\* м, слева, отсутствует дорожный знак 6.10.1 «Указатель направлений (ул. \*\*\*, ул. \*\*\*)», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, на подходах к пешеходному переходу, вблизи общеобразовательного учреждения (МБОУ «СОШ №5») на проезжей части, отсутствует дорожная разметка 1.24.1 дублирующая дорожный знак 1.23 «Дети» и дорожная разметка 1.24.2 дублирующая дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40» в нарушение п. 6.2.29 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, на подходах к пешеходному переходу, вблизи общеобразовательного учреждения (МБОУ «СОШ №5») на проезжей части, отсутствует дорожная разметка 1.24.1 дублирующая дорожный знак 1.23 «Дети» и дорожная разметка 1.24.2 дублирующая дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40» в нарушение п. 6.2.29 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – искусственная неровность имеет дефект, в виде отсутствия отдельного элемента, в нарушение п. 6.8.2 ГОСТ Р 50597-2017;
* \*\*\* м, в направлении к ул. \*\*\*, до пересечения, справа, отсутствуют дорожные знаки 2.1 «Главная дорога», 6.10.1 «Указатель направлений (ул. \*\*\*)», в нарушение п. 5.3.2, п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, справа, в направлении к ул. \*\*\*, расположение дорожных знаков 5.19.1(2) «Пешеходный переход» не соответствует расположению дорожной разметки 1.14.1 (дорожные знаки установлены на расстоянии более 1 м от ближней границы перехода, относительно приближающихся транспортных средств), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; на обустроенном нерегулируемом пешеходном переходе отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, слева, отсутствует дорожный знак 6.10.1 «Указатель направлений (ул. Механизаторов)», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, на подходах к пешеходному переходу, вблизи общеобразовательного учреждения (МБОУ «СОШ №5») на проезжей части, отсутствует дорожная разметка 1.24.1 дублирующая дорожный знак 1.23 «Дети» и дорожная разметка 1.24.2 дублирующая дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40» в нарушение п. 6.2.29 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м в направлении к ул. \*\*\*, справа, не обустроен остановочный пункт общественного пассажирского транспорта (не обустроен заездной карман, автопавильон, посадочная площадка, наружное освещение, в нарушение п. 5.3.2.1 ГОСТ Р 52766-2007; отсутствует дорожная разметка 1.17, в нарушение п. 6.2.20 ГОСТ Р 52289-2019; на остановочном пункте общественного транспорта, в начале посадочной площадки остановочного пункта, отсутствует дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса», в нарушение п. 5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, в направлении к ул. \*\*\*, слева, не обустроена площадка, для стоянки транспортных средств, (отсутствуют: дорожный знак 6.4 «Парковка (парковочное место)» со знаком дополнительной информации 8.17 «Инвалиды», 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», 8.2.1 «Зона действия», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.24, п. 5.9.11, п. 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019, отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1, обозначающая границы стоянки транспортных средств, 1.24.3 дублирующая дорожный знак «Инвалиды», в нарушение п. 6.2.3, п. 6.2.30 ГОСТ Р 52289-2019); справа, в направлении к ул. 50 лет Победы, справа, отсутствует дорожный знак 6.10.1 «Указатель направлений (ул. 50 лет Победы)», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, справа, отсутствует дорожный знак 6.10.1 «Указатель направлений (ул. 50 лет Победы)», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, в направлении к ул. \*\*\*, до пересечения, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, покрытие проезжей части имеет дефекты (отдельные выбоины), размеры которых превышают установленные размеры (по длине 15 см, глубине - 5 см, площадью 0,06 м2), в нарушение п. 5.2.4 ГОСТ 50597-17; справа, слева обочины имеют дефекты (занижения более 4 см, повреждения глубиной более 10 см), в нарушение п. 5.3.1 ГОСТ Р 50597-2017; частично отсутствует стационарное электрическое освещение, в нарушение п. 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007; со стороны застроек, отсутствуют тротуары, в нарушение п. 4.5.1.3 ГОСТ Р 52766-2007; на проезжей части дороги (улицы) и обочинах имеются препятствующие движению транспортных средств, зеленые насаждения, в нарушение п. 5.1.1 ГОСТ 50597-2017; отсутствует горизонтальная дорожная разметка на проезжей части, в нарушение п. 6.2.2 ГОСТ Р 52289-2019.

г. Красноперекопск, ул. \*\*\*:

* \*\*\* м, слева, в направлении к ул. \*\*\*, расположение дорожных знаков 5.19.1(2) «Пешеходный переход» не соответствует расположению дорожной разметки 1.14.1 (дорожные знаки установлены на расстоянии более 1 м от ближней границы перехода, относительно приближающихся транспортных средств), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, слева, отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений (ул. \*\*\*, ул. \*\*\*, ул. \*\*\*)», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;
* 000 км + 050 м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул. Менделеева, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* 000 км + 050 м – 000 км + 088 м, на подходах к пешеходному переходу, вблизи общеобразовательного учреждения (МБОУ «СОШ №2») на проезжей части, отсутствует дорожная разметка 1.24.1 дублирующая дорожный знак 1.23 «Дети» и дорожная разметка 1.24.2 дублирующая дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40» в нарушение п. 6.2.29 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул. \*\*\* отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул. \*\*\*, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул. \*\*\*, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева светофор Т. 7 закрыт зелеными насаждениями (со стороны ул. \*\*\*), в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул. \*\*\*, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, при въезде через местный проезд, после пересечения с ул. \*\*\*, отсутствует дорожный знак 3.1 «Въезд запрещен», в нарушение п. 5.4.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, на подходах к пешеходному переходу, вблизи общеобразовательного учреждения (МБОУ «СОШ №2») на проезжей части, отсутствует дорожная разметка 1.24.1 дублирующая дорожный знак 1.23 «Дети» и дорожная разметка 1.24.2 дублирующая дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40» в нарушение п. 6.2.29 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул. \*\*\*, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, при выезде с местного проезда (к детскому садику №1 – МБДОУ (ясли-сад) №1 Ромашка), перед пересечением с ул. \*\*\*, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул. \*\*\*, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м слева остановочный пункт общественного пассажирского транспорта не обустроен заездным карманом, техническими средствами организации дорожного движения (дорожной разметкой 1.17), наружным освещением, в нарушение п. 5.3.2.1 ГОСТ Р 52766-2007; на остановочном пункте общественного транспорта, в начале посадочной площадки остановочного пункта, дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса» односторонний, в нарушение п. 5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019; дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса» закрыт дорожным знаком 3.27 «Остановка запрещена», в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, справа, в направлении к ул. \*\*\*, отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений (ул. \*\*\*)», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, со стороны ул. \*\*\*, до пересечения с ул. \*\*\*, справа, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога» со знаком дополнительной информации 8.13 «Направление главной дороги», в нарушение п. 5.3.2, п. 5.9.20 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м в направлении к ул. \*\*\*, справа, остановочный пункт общественного пассажирского транспорта не обустроен заездным карманом, техническими средствами организации дорожного движения (дорожной разметкой 1.17), наружным освещением, в нарушение п. 5.3.2.1 ГОСТ Р 52766-2007; на остановочном пункте общественного транспорта, в начале посадочной площадки остановочного пункта, дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса» односторонний, в нарушение п. 5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, слева, отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений (ул. Спортивная)», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019; со стороны ул. \*\*\*, до пересечения с ул. Спортивная, слева, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, на обустроенном нерегулируемом наземном пешеходном переходе, горизонтальная дорожная разметка 1.14.1 имеет дефект в виде износа, в нарушение п. 6.3.2 ГОСТ Р 50597-2017; по ул. Менделеева, после пересечения с ул. \*\*\*, отсутствует дорожный знак 6.8.1 «Тупик», в нарушение п .5.7.8. ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул. \*\*\*, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул. \*\*\*, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\*, в направлении к ул. \*\*\*, справа, на площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств, отсутствуют: дорожный знак 6.4 «Парковка (парковочное место)», 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку» (2 шт.), 8.2.1 «Зона действия», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.11, п. 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул. \*\*\*, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул. \*\*\*, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, в направлении к ул. \*\*\*, справа, на площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств, отсутствуют: знак дополнительной информации 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», в нарушение п. 5.9.11 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, справа, в направлении к ул. \*\*\*, отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений (ул. \*\*\*)», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, в направлении к ул. \*\*\*, справа, на площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств, отсутствуют: знаки дополнительной информации 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», 8.2.1 «Зона действия», в нарушение п. 5.9.11, п. 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, справа, в направлении к ул. \*\*\* отсутствует дорожный знак 2.2 «Конец главной дороги», в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52289-2019; на обустроенном нерегулируемом пешеходном переходе отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход, на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; слева отсутствует дорожный знак 2.2 «Конец главной дороги», в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52289-2019;слева дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу» закрыт зелеными насаждениями, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019.
* \*\*\* м, в направлении к ул. \*\*\*, справа, не обустроена площадка, предназначенная для стоянки транспортных средств (отсутствует дорожный знак 6.4 «Парковка (парковочное место)» в нарушение п. 5.7.5 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, слева отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений (ул. \*\*\*)», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул. \*\*\*, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, справа, в направлении к ул. \*\*\*, отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений (ул. \*\*\*)», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, со стороны ул. \*\*\*, до пересечения с ул. \*\*\*, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019); справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; слева отсутствует знак дополнительной информации 8.13 «Направление главной дороги», в нарушение п. 5.4.10 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, на газопроводе проходящей над автомобильной дорогой отсутствуют дорожные знаки 3.13 «Ограничение высоты», в нарушение п. 5.4.10 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, слева, отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений (ул. \*\*\*)», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, в направлении к ул. \*\*\*, справа, не обустроены площадки, предназначенные для стоянки транспортных средств (отсутствуют дорожные знаки 6.4 «Парковка (парковочное место)» в нарушение п. 5.7.5 ГОСТ Р 52289-2019; знаки дополнительной информации 8.17 «Инвалиды», 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», 8.2.1 «Зона действия», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.24, п. 5.9.11, п. 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, на газопроводе проходящей над автомобильной дорогой отсутствуют дорожные знаки 3.13 «Ограничение высоты», в нарушение п. 5.4.10 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, на газопроводе проходящей над автомобильной дорогой отсутствуют дорожные знаки 3.13 «Ограничение высоты», в нарушение п. 5.4.10 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, со стороны ул. \*\*\*, до пересечения с ул. \*\*\*, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019); справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; справа, в направлении к ул. \*\*\*, отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений (ул. \*\*\*)», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, со стороны ул. \*\*\*, до пересечения с ул. \*\*\*, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; слева, отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений (ул. Гоголя)», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019; справа, отсутствует дорожный знак 3.2 «Движение запрещено» со знаком дополнительной информации 8.5.5 «Время действия», в нарушение п. 5.4.3 и п. 5.9.10 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, на подходах к пешеходному переходу, вблизи общеобразовательного учреждения (МБОУ «СОШ №5») на проезжей части, отсутствует дорожная разметка 1.24.1 дублирующая дорожный знак 1.23 «Дети» и дорожная разметка 1.24.2 дублирующая дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40» в нарушение п. 6.2.29 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, справа расположена древесно-кустарниковая растительность, которая ограничивает видимость дорожных знаков: 1.23 «Дети», со знаком дополнительной информации 8.2.1 «Зона действия 100 м» и дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости 20», 5.20 «Искусственная неровность», 5.19.1 «Пешеходный переход» в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, слева, поврежден элемент удерживающего пешеходного ограждения, в нарушение п. 6.5.2 ГОСТ Р 50597-2017;
* \*\*\* м, справа, в направлении к ул. \*\*\*, отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений (ул. \*\*\*, ул. \*\*\*)», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – справа, искусственная неровность имеет дефект, в виде отсутствия отдельного элемента, в нарушение п. 6.8.2 ГОСТ Р 50597-2017;
* \*\*\* м, на обустроенном нерегулируемом пешеходном переходе отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; справа, в направлении к ул. \*\*\* отсутствует дорожный знак 2.2 «Конец главной дороги», в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, справа, слева обочины имеют дефекты (занижения более 4 см, повреждения глубиной более 10 см), в нарушение п. 5.3.1 ГОСТ Р 50597-2017; на проезжей части дороги (улицы) и обочинах имеются препятствующие движению транспортных средств, зеленые насаждения, в нарушение п. 5.1.1 ГОСТ 50597-2017; частично отсутствует горизонтальная дорожная разметка на проезжей части, в нарушение п. 6.2.2 ГОСТ Р 52289-2019; со стороны застроек, частично отсутствуют тротуары, в нарушение п. 4.5.1.3 ГОСТ Р 52766-2007.

г. Красноперекопск, ул. \*\*\*:

* \*\*\* м, со стороны ул. \*\*\*, после пересечения, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, - справа изменено положение дорожного знака 1.23 «Дети», в нарушение п.6.2.4 ГОСТ Р 50597-2017;
* \*\*\* м, на подходах к пешеходному переходу, вблизи общеобразовательного учреждения (МБОУ «СОШ №1») на проезжей части, отсутствует дорожная разметка 1.24.1 дублирующая дорожный знак 1.23 «Дети» и дорожная разметка 1.24.2 дублирующая дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40» в нарушение п. 6.2.29 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м дорожные знаки: 2.4 «Уступите дорогу», 5.19.1 «Пешеходный переход», 7.13 «Полиция» закрыты дорожным знаком 5.20 «Искусственная неровность», в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, на регулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; горизонтальная дорожная разметка 1.14.1 имеет дефект в виде износа, в нарушение п. 6.3.2 ГОСТ Р 50597-2017;
* \*\*\* м, слева, дорожный знак 5.19.1(2) «Пешеходный переход» закрыт зелеными насаждениями, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, на регулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; горизонтальная дорожная разметка 1.14.1 имеет дефект в виде износа, в нарушение п. 6.3.2 ГОСТ Р 50597-2017;
* \*\*\* м, слева, дорожный знак 5.19.2 «Пешеходный переход» закрыт опорой светофора Т7 и зеленым насаждением, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019; дорожные знаки: 2.4 «Уступите дорогу» закрыт дорожным знаком 7.13 «Полиция», в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, справа, отсутствует дорожный знак 5.20 «Искусственная неровность», в нарушение п. 5.6.31 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, в направлении к ул. \*\*\*, слева, на площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств отсутствуют: дорожный знак 6.4 «Парковка (парковочное место)» со знаком дополнительной информации 8.17 «Инвалиды», 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», 8.2.1 «Зона действия 7 м», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.24, п. 5.9.11, п. 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019; знак дополнительной информации 8.6.1 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», в нарушение п. 5.9.11 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, на подходах к пешеходному переходу, вблизи общеобразовательного учреждения (МБОУ «СОШ №1») на проезжей части, отсутствует дорожная разметка 1.24.1 дублирующая дорожный знак 1.23 «Дети» и дорожная разметка 1.24.2 дублирующая дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40» в нарушение п. 6.2.29 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, слева, дорожные знаки 1.23 «Дети» и 6.4 «Парковка» закрыты зелеными насаждениями, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул. Ломоносова, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, слева, дорожный знак 1.23 «Дети» закрыт зелеными насаждениями, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, слева, дорожные знаки 1.17 «Искусственная неровность» и 3.24 «Ограничение максимальной скорости» закрыты зелеными насаждениями, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, на обустроенном нерегулируемом пешеходном переходе на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, на обустроенном нерегулируемом пешеходном переходе отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, справа, слева, со стороны ул. \*\*\*, перед пересечением с ул. \*\*\*, дорожные знаки: 2.4 «Уступите дорогу», 5.19.1(2) «Пешеходный переход», закрыты зелеными насаждениями, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, справа, слева обочины имеют дефекты (занижения более 4 см, повреждения глубиной более 10 см), в нарушение п. 5.3.1 ГОСТ Р 50597-2017; частично отсутствует горизонтальная дорожная разметка на проезжей части, в нарушение п. 6.2.2 ГОСТ Р 52289-2019.

г. Красноперекопск, ул. \*\*\*:

* \*\*\* м, со стороны ул. \*\*\*, слева, остановочный пункт общественного пассажирского транспорта не обустроен техническими средствами организации дорожного движения (дорожной разметкой 1.17), наружным освещением, в нарушение п. 5.3.2.1 ГОСТ Р 52766-2007; на остановочном пункте общественного транспорта, в начале посадочной площадки остановочного пункта, дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса» закрыт зелеными насаждениями, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019; со стороны ул. Толбухина, справа, остановочный пункт общественного пассажирского транспорта не обустроен заездным карманом, техническими средствами организации дорожного движения (дорожной разметкой 1.17), наружным освещением, в нарушение п. 5.3.2.1 ГОСТ Р 52766-2007; на остановочном пункте общественного транспорта, в начале посадочной площадки остановочного пункта, дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса» закрыт зелеными насаждениями, в нарушение п. 5.6.29, п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, на обустроенном нерегулируемом пешеходном переходе отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; слева расположение дорожных знаков 5.19.1(2) «Пешеходный переход» не соответствует расположению дорожной разметки 1.14.1 (дорожные знаки установлены не на ближней границе перехода, относительно приближающихся транспортных средств), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, справа, расположение дорожных знаков 5.19.1(2) «Пешеходный переход» не соответствует расположению дорожной разметки 1.14.1 (дорожные знаки установлены на расстоянии более 1 м от ближней границы перехода, относительно приближающихся транспортных средств), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, со стороны ул. \*\*\*, до пересечения с местным проездом, справа, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, слева до пересечения с местным проездом, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, справа до пересечения с местным проездом, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, со стороны ул. \*\*\*, справа, остановочный пункт общественного пассажирского транспорта не обустроен наружным освещением, в нарушение п. 5.3.2.1 ГОСТ Р 52766-2007; на остановочном пункте общественного транспорта, в начале посадочной площадки остановочного пункта, дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса» односторонний, который закрыт зелеными насаждениями, в нарушение п. 5.6.29, п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, слева до пересечения с местным проездом, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, со стороны ул. \*\*\*, слева, остановочный пункт общественного пассажирского транспорта не обустроен заездным карманом, техническими средствами организации дорожного движения (дорожной разметкой 1.17), наружным освещением, в нарушение п. 5.3.2.1 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, справа, отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений (ул. \*\*\*)», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, на обустроенном нерегулируемом пешеходном переходе отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, дорожный знак 5.19.1(2) «Пешеходный переход», закрыт зелеными насаждениями, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, справа, дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», закрыт зелеными насаждениями, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, на обустроенном нерегулируемом пешеходном переходе отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, дорожный знак 5.19.1(2) «Пешеходный переход», закрыт зелеными насаждениями, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул. \*\*\*, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, слева отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений (ул. \*\*\*)», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, в направлении к ул. \*\*\* справа, на площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств отсутствуют: 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», в нарушение п. 5.9.11 ГОСТ Р 52289-2019; знак дополнительной информации 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», в нарушение п. 5.9.11 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, слева при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул. \*\*\*, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, в направлении к ул. \*\*\*, слева, на обустроенной площадке для стоянки транспортных средств отсутствуют: дорожный, 8.2.1 «Зона действия 7 м», в нарушение п. 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, на обустроенном нерегулируемом пешеходном переходе отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, дорожный знак 5.19.1(2) «Пешеходный переход», закрыт зелеными насаждениями, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, по ул. \*\*\*, в направлении к ул. \*\*\*, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.24 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007); со стороны ул. \*\*\*, в направлении к ул. \*\*\* до пересечения, отсутствует дорожный знак 2.2 «Конец главной дороги», в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, на газопроводе проходящей над автомобильной дорогой отсутствуют дорожные знаки 3.13 «Ограничение высоты», в нарушение п. 5.4.10 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – справ дорожный знак 2.1 «Главная дорога», закрыт зелеными насаждениями, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, справа, слева обочины имеют дефекты (занижения более 4 см, повреждения глубиной более 10 см), в нарушение п. 5.3.1 ГОСТ Р 50597-2017; со стороны застроек, частично отсутствуют тротуары, в нарушение п. 4.5.1.3 ГОСТ Р 52766-2007; отсутствует горизонтальная дорожная разметка на проезжей части, в нарушение п. 6.2.2 ГОСТ Р 52289-2019.

г. Красноперекопск, ул. \*\*\* (1-й участок):

* \*\*\* м , на обустроенном нерегулируемом пешеходном переходе отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева отсутствует дорожный знак 2.2 «Конец главной дороги», в нарушение 5.3.3 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева отсутствует дорожный знак 2.2 «Конец главной дороги», со знаком дополнительной информации 8.2.1 «Зона действия», в нарушение п. 5.3.3, п. 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – справа на местном проезде, перед пересечением с ул. \*\*\* отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева на местном проезде, перед пересечением с ул. \*\*\* отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, - слева остановочный пункт общественного пассажирского транспорта не обустроен техническими средствами организации дорожного движения (дорожной разметкой 1.17), наружным освещением, в нарушение п. 5.3.2.1 ГОСТ Р 52766-2007; в начале посадочной площадки остановочного пункта, отсутствует дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса», в нарушение п. 5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева на обустроенной площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств отсутствует дорожные знаки 6.4 «Парковка (парковочное место)», со знаком дополнительной информации 8.2.1 «Зона действия», 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», 8.17 «Инвалиды», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.5, п. 5.9.11, п. 5.9.24, ГОСТ Р 52289-2019, а также отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1 и 1.24.3, дублирующая дорожный знак «Инвалиды», в нарушение п. 6.2.3, п. 6.2.30, ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, на обустроенном нерегулируемом пешеходном переходе отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, - справа остановочный пункт общественного пассажирского транспорта не обустроен техническими средствами организации дорожного движения (дорожной разметкой 1.17), наружным освещением, в нарушение п. 5.3.2.1 ГОСТ Р 52766-2007; в начале посадочной площадки остановочного пункта, дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса» закрыт зелеными насаждениями, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м , не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, на нерегулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м , не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, – слева отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – справа на не обустроенной площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств отсутствует дорожные знаки 6.4 «Парковка (парковочное место)», со знаком дополнительной информации 8.2.1 «Зона действия», 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», 8.17 «Инвалиды», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.5, п. 5.9.11, п. 5.9.24, ГОСТ Р 52289-2019, а также отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1 и 1.24.3, дублирующая дорожный знак «Инвалиды», в нарушение п. 6.2.3, п. 6.2.30, ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева на местном проезде, перед пересечением с ул. \*\*\* отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, на нерегулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, на нерегулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м (ул. \*\*\* – 1-й участок), на проезжей части горизонтальная дорожная разметка имеет дефект в виде износа, в нарушение п. 6.3.2 ГОСТ Р 50597-2017;

г. Красноперекопск, ул. \*\*\* (2-й участок):

* \*\*\* м, – слева, справа расположен дорожный знак 3.27 «Остановка запрещена», у которого нарушена целостность лицевой поверхности, в нарушение п. 6.2.4 ГОСТ Р 50597-2017; отсутствует знак дополнительной информации 8.2.2 «Зона действия», в нарушение п. 5.9.6 ГОСТ Р 52289-2004;
* \*\*\* м, – слева на местном проезде, перед пересечением с ул. \*\*\* отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева отсутствует знак дополнительной информации 8.2.2 «Зона действия», в нарушение п. 5.9.6 ГОСТ Р 52289-2004; дорожный знак 3.27 «Остановка запрещена» имеет дефект в виде нарушения целостности лицевой поверхности, в нарушение п. 6.2.4 ГОСТ Р 50597-2017;
* \*\*\* м, – слева со стороны застроек, отсутствуют тротуары, в нарушение п. 4.5.1.3 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, на обустроенном нерегулируемом пешеходном переходе отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – справа на местном проезде, перед пересечением с ул. \*\*\* отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – справа на местном проезде, перед пересечением с ул. \*\*\* отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, – слева на местном проезде, перед пересечением с ул. \*\*\* отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м (ул. \*\*\* – 2-й участок), на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка, в нарушение п. 6.3.1 ГОСТ Р 50597-2017, справа, слева обочины имеют дефекты (траву и древесно-кустарниковую растительность высотой более 15 см),в нарушение 5.3.1 ГОСТ 50597-2017; отсутствует стационарное электрическое освещение, в нарушение п. 4.6.1.1.

г. Красноперекопск, ул. \*\*\*

* \*\*\* м, по ул. \*\*\* в направлении к ул. \*\*\*, до пересечения, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;
* \*\*\* м, справа, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, слева, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; справа дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу» закрыт препятствием в виде зеленых насаждений, что непосредственно влияет на расстояние видимости данного знака, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; отсутствует дорожный знак 6.8.1 «Тупик», в нарушение п. 5.7.8 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, в направлении МБОУ «СОШ №5», справа, отсутствует дорожный знак 1.23 «Дети», в нарушение п. 5.2.25, п. 5.9.5, п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019;
* \*\*\* м, покрытие проезжей части имеет дефекты (отдельные выбоины), размеры которых превышают установленные размеры (по длине 15 см, глубине - 5 см, площадью 0,06 м2), в нарушение п. 5.2.4 ГОСТ 50597-17; справа, слева обочины имеют дефекты (занижения более 4 см, повреждения глубиной более 10 см), в нарушение п. 5.3.1 ГОСТ Р 50597-2017; со стороны застроек, отсутствуют тротуары, в нарушение п. 4.5.1.3 ГОСТ Р 52766-2007; на проезжей части дороги (улицы) и обочинах имеются препятствующие движению транспортных средств, зеленые насаждения, в нарушение п. 5.1.1 ГОСТ 50597-2017.

Представитель Администрации города Красноперекопска в судебное заседание не явился, о времени месте рассмотрения дела извещен надлежаще, суду предоставлено заявление о рассмотрении дела в отсутствие представителя, а также письменные пояснения по делу, согласно которым вину в совершении правонарушения признают, просят назначить наказание в виде штрафа с применением ч. 3.2, ч. 3.3 ст. 4.1 КоАП РФ.

Изучив письменные пояснения представителя юридического лица, в отношении которого ведётся производство по делу об административном правонарушении, исследовав материалы дела, мировой судья приходит к следующему.

Территориальная подсудность рассмотрения такой категории дел определяется местом нахождения юридического лица, привлекаемого к административной ответственности, а не местом нахождения дороги, где проведено контрольное мероприятие и выявлено неисполнение требований законодательства по обеспечению безопасности дорожного движения при содержании дороги.

[Частью 1 статьи 12.34](consultantplus://offline/ref=AC2212F246723176905E60174DE74ADCE8857A6595BCB885023AE08F9D84E3800AEE348D5823DE25D31FE5C66D59F6C5F1598E8B3C44o6l1M) Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях предусмотрена ответственность за несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений либо непринятие мер по своевременному устранению помех в дорожном движении, по осуществлению временного ограничения или прекращения движения транспортных средств на отдельных участках дорог в случаях, если пользование такими участками угрожает безопасности дорожного движения, влечет наложение административного штрафа на юридических лиц, ответственных за состояние дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений.

[Статья 2](consultantplus://offline/ref=AC2212F246723176905E60174DE74ADCE8807D6190BCB885023AE08F9D84E3800AEE348B5E25DB2F8545F5C2240EF3D9F946908822446034o6l4M) Федерального закона Российской Федерации от 10 декабря 1995 года N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (далее - Федеральный закон от 10 декабря 1995 года N 196-ФЗ) определяет обеспечение безопасности дорожного движения как деятельность, направленную на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.

Согласно [пункту 1 статьи 12](consultantplus://offline/ref=AC2212F246723176905E60174DE74ADCE8807D6190BCB885023AE08F9D84E3800AEE348C5C2E8F7FC31BAC916845FEDAEF5A908Bo3lDM) Федерального закона от 10 декабря 1995 года N 196-ФЗ ремонт и содержание дорог на территории Российской Федерации должны обеспечивать безопасность дорожного движения. Соответствие состояния дорог техническим регламентам и другим нормативным документам, относящимся к обеспечению безопасности дорожного движения, удостоверяется актами контрольных осмотров либо обследований дорог, проводимых с участием соответствующих органов исполнительной власти.

Из положений п. 6 ст. 3 и п. 6 ст. 13 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» следует, что содержание автомобильных дорог местного значения, признаваемое дорожной деятельностью, относится к полномочиям органов местного самоуправления.

Согласно п. 12 статьи 3 данного Закона содержание автомобильной дороги – это комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

На основании п. 5 ч. 1 ст. 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения городского округа относятся дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

В соответствии с п. 13 основных положений по допуску транспортных средств эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения Правил дорожного движения, должностные и иные лица, ответственные на производство работ на дорогах, обязаны содержать дороги, железнодорожные переезды и другие дорожные сооружения в безопасном для движения состоянии в соответствии с требованиями стандартов, норм и правил.

Вина Администрации города Красноперекопска Республики Крым полностью установлена и подтверждается совокупностью собранных по делу доказательств, а именно:

- протоколом \*\*\* об административном правонарушении от <дата2> (л.д. 3-43);

- определением \*\*\* от <дата1> о возбуждении дела об административном правонарушении (л.д. 45);

- рапортом ст. ГИДН ОГИБДД МО МВД России «Красноперекопский» <Ф.И.О.1> от <дата1> (л.д. 45);

- рапортом ГИДН ОГИБДД МО МВД России «Красноперекопский» <Ф.И.О.2> № \*\*\* от <дата1> о выявленных недостатках в эксплуатационном состоянии автомобильной дороги (улицы), железнодорожного переезда (л.д. 46-85);

- копией решения Красноперекопского городского совета Республики Крым № \*\*\* от <дата3> Об утверждении Положения «О порядке содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования городской округ Красноперекопск Республики Крым» и приложением к нему (л.д. 97-103);

- копией свидетельства о постановке на учет российской организации в налоговом органе по месту ее нахождения (л.д. 111);

- копией свидетельства о государственной регистрации юридического лица (л.д. 112);

- копией выписки из ЕГР ЮЛ (л.д. 114-119.

Оснований не доверять исследованным доказательствам, у суда не имеется, поскольку они отвечают требованиям относимости и допустимости, согласуются между собой, в своей совокупности достаточны для разрешения дела по существу.

Таким образом, действия Администрации города Красноперекопска Республики Крым мировой судья квалифицирует по ч. 1 ст. 12.34 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях – несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при содержании дорог.

Обстоятельств, предусмотренных ст. 24.5 КоАП РФ, исключающих производство по делу, мировым судьёй не установлено.

Обстоятельством, смягчающим административную ответственность, мировой судья признаёт признание вины.

Обстоятельств, отягчающих административную ответственность, не установлено.

Судом не установлены и обстоятельства, которые могут являться основанием для признания административного правонарушения, вменяемого Администрации города Красноперекопска Республики Крым, малозначительным.

Между тем, в соответствии с частью 3.2 и 3.3 статьи 4.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, при наличии исключительных обстоятельств, связанных с характером совершенного административного правонарушения и его последствиями, имущественным и финансовым положением привлекаемого к административной ответственности юридического лица, судья, орган, должностное лицо, рассматривающие дела об административных правонарушениях либо жалобы, протесты на постановления и (или) решения по делам об административных правонарушениях, могут назначить наказание в виде административного штрафа в размере менее минимального размера административного штрафа, предусмотренного соответствующей статьей или частью статьи Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, в случае, если минимальный размер административного штрафа для юридических лиц составляет не менее ста тысяч рублей. При этом размер административного штрафа не может составлять менее половины минимального размера административного штрафа, предусмотренного для юридических лиц соответствующей статьей или частью статьи Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Из вышеуказанных правовых норм следует, что уменьшение размера штрафа ниже низшего предела санкции, предусмотренной соответствующей нормой КоАП РФ, является прерогативой суда, производится с учетом характера совершенного административного правонарушения, имущественного и финансового положения юридического лица, а также иных имеющих значение для дела существенных обстоятельств.

Принимая во внимание изложенное, а также то обстоятельство, что наложение административного штрафа в размере двухсот тысяч рублей не отвечает целям административной ответственности, учитывая характер совершенного правонарушения, наличие смягчающих и отсутствие обстоятельств, отягчающих административную ответственность, полагаю возможным назначить Администрации города Красноперекопска Республики Крым административное наказание в виде административного штрафа в минимальном размере, предусмотренном санкцией ч. 1 ст. 12.34 КоАП РФ, с применением положений ч. 3.2 и ч. 3.3 ст. 4.1 КоАП РФ, снизив размер административного штрафа до половины минимального размера штрафа, предусмотренного санкцией ч. 1 ст. 12.34 КоАП РФ, что будет являться по мнению судьи в рассматриваемом случае надлежащей мерой ответственности в целях предупреждения в дальнейшем совершения Администрацией города Красноперекопска Республики Крым аналогичных административных проступков.

На основании изложенного, руководствуясь ч. 3.2, ч. 3.3 ст. 4.1, ст.ст. 29.9-29.10 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, мировой судья

п о с т а н о в и л:

Администрацию города Красноперекопска Республики Крым признать виновной в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 1 ст. 12.34 КоАП РФ, и назначить наказание с применением ч. 3.2, ч. 3.3 ст. 4.1 КоАП РФ в виде административного штрафа в размере 100 000 (ста тысяч) рублей

Административный штраф подлежит уплате по реквизитам: получатель УФК по Республике Крым (МО МВД России «Красноперекопский», Л/С 04751А92390), номер счета получателя платежа 03100643000000017500 в Отделение Республика Крым Банка России, БИК 013510002, кор/сч. 40102810645370000035, ИНН 9106000078, КПП 910601001, ОКТМО 35718000, КБК 18811601123010001140, УИН 18810491222100001320.

Квитанция об уплате штрафа должна быть представлена мировому судье судебного участка № 59 Красноперекопского судебного района Республики Крым до истечения срока уплаты штрафа.

Разъяснить, что в соответствии со ст. 32.2 КоАП РФ административный штраф должен быть уплачен не позднее 60 дней со дня вступления постановления о наложении административного штрафа в законную силу. При уплате административного штрафа не позднее 20 дней со дня вынесения постановления о наложении административного штрафа административный штраф может быть уплачен в размере половины суммы наложенного административного штрафа.

Согласно ч. 1 ст. 20.25 КоАП РФ неуплата штрафа в шестидесятидневный срок влечет наложение административного штрафа в двукратном размере суммы неуплаченного штрафа, но не менее одной тысячи рублей.

Постановление может быть обжаловано в Красноперекопский районный суд Республики Крым в течение 10 суток со дня вручения или получения копии постановления через мирового судью или непосредственно в суд, уполномоченный на рассмотрение жалобы.

Мировой судья личная подпись Д.Р. Мердымшаева