Дело № 5-59-220/2021

УИД 91MS0059-01-2021-001016-48

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

14 июля 2021 года г. Красноперекопск

Мировой судья судебного участка № 59 Красноперекопского судебного района (Красноперекопский муниципальный район и городской округ Красноперекопск) Республики Крым Мердымшаева Д.Р.,

рассмотрев с участием представителя юридического лица, в отношении которого ведётся производство по делу об административном правонарушении администрации города Красноперекопска Республики Крым – Беловой Т.В.,

в открытом судебном заседании по адресу: 296000, РФ, Республика Крым, г. Красноперекопск, микрорайон 10, дом 4, дело об административном правонарушении в отношении юридического лица

администрации города Красноперекопска Республики Крым, «…», юридический адрес: АДРЕС, ранее привлекавшейся к административной ответственности,

по ч. 1 ст. 12.34 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее по тексту – КоАП РФ),

 **установил:**

Администрация города Красноперекопска Республики Крым совершила административное правонарушение, предусмотренное ч. 1 ст. 12.34 КоАП РФ, при следующих обстоятельствах.

ДАТА в … часов … минут в ходе обследования участков автомобильных дорог (улиц) г. Красноперекопска в рамках ежегодного плана проведения проверок в ФГИС «Единый реестр проверок» (учетный номер «…»), а также на основании приказа начальника МО МВД России «Красноперекопский» № НОМЕР от ДАТА, были выявлены нарушения в части соблюдения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, правил стандартов, технических норм и иных требований нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и эксплуатации автомобильных дорог, а именно:

***АДРЕС:***

* *000 км + 003 м, – справа отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», со знаком дополнительной информации 8.13 «Направление дороги» и информационным знаком 6.10.1 «Указатель направлений» в нарушение п. 5.3.6, 5.9.20, п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 031 м, – слева на местном проезде, перед пересечением с ул. «…» отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 054 м, слева отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019; слева, дорожный знак 2.1 «Главная дорога» закрыт препятствием в виде зеленых насаждений, что непосредственно влияет на расстояние видимости данного знака, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 187 м - 000 км + 254 м, – слева на не обустроенной площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств отсутствует дорожный знак 6.4 «Парковка (парковочное место)», со знаком дополнительной информации 8.2.1 «Зона действия», 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», 8.17 «Инвалиды», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.5, п. 5.9.11, п. 5.9.24, ГОСТ Р 52289-2019, а также отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1 и 1.24.3, дублирующая дорожный знак «Инвалиды», в нарушение п. 6.2.3, п. 6.2.30, ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 229 м - 000 км + 251 м, справа на необустроенной площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств отсутствует дорожный знак 6.4 «Парковка (парковочное место)», со знаком дополнительной информации 8.6.1 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.11 ГОСТ Р 52289-2019, а также отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1 в нарушение п. 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 254 м - 000 км + 258 м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1), в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 261 м, – слева на местном проезде, перед пересечением с ул. «…» отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 280 м, – слева на местном проезде, перед пересечением с ул. «…» отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 455 м, – слева остановочный пункт общественного пассажирского транспорта не обустроен автопавильоном, урной, техническими средствами организации дорожного движения (дорожной разметкой 1.17), наружным освещением, в нарушение п. 5.3.2.1 ГОСТ Р 52766-2007; в начале посадочной площадки остановочного пункта, дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса» односторонний, в нарушение п. 5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 470 м, - слева дорожные знаки 5.19.1 (2) «Пешеходный переход», закрыты опорой освещения (в соответствии с п. 5.1.2 ГОСТ Р 52289-2019, дорожные знаки допускается размещать на опорах освещения при соблюдении расстояний по п. 5.1.7), в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 483 м, – справа остановочный пункт общественного пассажирского транспорта не обустроен тротуарами и пешеходными дорожками, техническими средствами организации дорожного движения (дорожной разметкой 1.17), наружным освещением, в нарушение п. 5.3.2.1 ГОСТ Р 52766-2007; в начале посадочной площадки остановочного пункта, дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса» односторонний, в нарушение п. 5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 698 м, – справа отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога» с информационным знаком 6.10.1 «Указатель направлений», в нарушение п. 5.3.2, п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 736 м, – слева отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога» с информационным знаком 6.10.1 «Указатель направлений», в нарушение п. 5.3.2, п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 844 м, - слева дорожные знаки 5.19.1 (2) «Пешеходный переход», закрыты опорой освещения (в соответствии с п. 5.1.2 ГОСТ Р 52289-2019, дорожные знаки допускается размещать на опорах освещения при соблюдении расстояний по п. 5.1.7), в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 857 м, - справа остановочный пункт общественного пассажирского транспорта не обустроен тротуарами и пешеходными дорожками, техническими средствами организации дорожного движения (дорожной разметкой 1.17), наружным освещением, в нарушение п. 5.3.2.1 ГОСТ Р 52766-2007; в начале посадочной площадки остановочного пункта, дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса» односторонний, в нарушение п. 5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 882 м - 000 км + 991 м, – справа на обустроенной площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств отсутствует дорожные знаки 6.4 «Парковка (парковочное место)», со знаком дополнительной информации 8.2.1 «Зона действия», 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», 8.17 «Инвалиды», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.5, п. 5.9.11, п. 5.9.24, ГОСТ Р 52289-2019, а также отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1 и 1.24.3, дублирующая дорожный знак «Инвалиды», в нарушение п. 6.2.3, п. 6.2.30, ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 890 м, – слева на местном проезде, перед пересечением с ул. … отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 919 м, - слева остановочный пункт общественного пассажирского транспорта не обустроен автопавильоном, урной, техническими средствами организации дорожного движения (дорожной разметкой 1.17), наружным освещением, в нарушение п. 5.3.2.1 ГОСТ Р 52766-2007; в начале посадочной площадки остановочного пункта, дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса» односторонний, в нарушение п. 5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 996 м, – справа отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 001 м, справа отсутствует дорожный знак 2.2 «Конец главной дороги», в нарушение 5.3.3 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 001 м - 001 км + 005 м, на нерегулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 000 м - 001 км + 005 м ( ул. ….), на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.2, в нарушение п. 6.2.2 ГОСТ Р 52289-2019, справа, слева обочины имеют дефекты (занижение более 4 см, повреждение глубиной более 10 см, траву и древесно-кустарниковую растительность высотой более 15 см),в нарушение 5.3.1 ГОСТ 50597-2017.*

***АДРЕС:***

* *000 км + 017 м, – слева отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 040 м, – справа отсутствует знак дополнительной информации 8.2.2 «Зона действия», в нарушение 5.9.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 000 м - 001 км + 162 м ( ул. АДРЕС), на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка, в нарушение п. 6.3.1 ГОСТ Р 50597-2017, покрытие проезжей части имеет дефекты (отдельные выбоины), размеры которых превышают установленные нормы (по длине 15 см, глубине - 5 см и площадью более 0,06 м2), в нарушение п. 5.2.4 ГОСТ 50597-2017; справа, слева обочины имеют дефекты (занижение более 4 см, повреждение глубиной более 10 см, траву и древесно-кустарниковую растительность высотой более 15 см),в нарушение 5.3.1 ГОСТ 50597-2017; отсутствует стационарное электрическое освещение, в нарушение п. 4.6.1.1.*

***АДРЕС:***

* *000 км + 008 м, – слева отсутствует дорожный знак 2.2 «Конец главной дороги», в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 042 м, справа, на площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств, отсутствуют: дорожный знак 6.4 «Парковка (парковочное место)» со знаком дополнительной информации 8.17 «Инвалиды», 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», 8.2.1 «Зона действия», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.24, п. 5.9.11, п. 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 049 м, справа, на площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств, отсутствуют: дорожный знак 6.4 «Парковка (парковочное место)» со знаком дополнительной информации 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», п. 5.7.5, п. 5.9.11 ГОСТ Р 52289-2019*
* *000 км + 042 – 000 км + 072 м, справа, отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1, обозначающая границы стоянки транспортных средств, 1.24.3 дублирующая дорожный знак «Инвалиды», в нарушение п. 6.2.3, п. 6.2.30 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 057 м, слева, на площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств, отсутствуют: дорожный знак 6.4 «Парковка (парковочное место)» со знаком дополнительной информации 8.17 «Инвалиды», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.24 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 059 м, слева, на площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств, отсутствуют: дорожный знак 6.4 «Парковка (парковочное место)» со знаком дополнительной информации 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», 8.2.1 «Зона действия», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.11, п. 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 039 – 000 км + 059 м, слева, отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1, обозначающая границы стоянки транспортных средств, 1.24.3 дублирующая дорожный знак «Инвалиды», в нарушение п. 6.2.3, п. 6.2.30 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 078 м, – слева отсутствует дорожный знак 2.2 «Конец главной дороги» со знаком дополнительной информации 8.1.1 «Расстояние до объекта», в нарушение п. 5.3.3, п. 5.9.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 133 м, - справа отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 147 м - 000 км + 156 м , не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 147 м, – слева на местном проезде, перед пересечением с ул. … отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 170 м, - слева отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 250 м - 000 км + 254 м, - не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 263 м - 000 км + 472 м,- на подходах к пешеходному переходу, вблизи общеобразовательного учреждения (…) на проезжей части, отсутствует дорожная разметка 1.24.1 дублирующая дорожный знак 1.23 «Дети» дорожная разметка 1.24.2 дублирующая дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40» в нарушение п. 6.2.27, п. 6.2.29 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 372 м,- справа, отсутствует дорожный знак 3.27 «Остановка запрещена», в нарушение п. 5.4.25 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 374 м,- справа, дорожный знак 1.23 «Дети», выполнен не на щите со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета, в нарушение п. 5.1.17 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 458 м, - справа отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 472 м, - слева, дорожный знак 1.17 «искусственная неровность» закрыт препятствием в виде зеленых насаждений, что непосредственно влияет на расстояние видимости данного знака, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 483 м, – слева на местном проезде, перед пересечением с ул. … отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 483 м - 000 км + 492 м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 494 м - 000 км + 498 м, на пешеходном переходе отсутствует наружное освещение, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; дорожные знаки 5.19.1(2) «Пешеходный Переход» установлены более 1 м. от границы перехода, в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 450 м - 000 км + 584 м, – слева, на не обустроенной площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств отсутствуют дорожные знаки 6.4 «Парковка (парковочное место)», со знаком дополнительной информации 8.2.1 «Зона действия», 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», 8.17 «Инвалиды», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.5, п. 5.9.11, п. 5.9.24, ГОСТ Р 52289-2019, а также отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1 и 1.24.3, дублирующая дорожный знак «Инвалиды», в нарушение п. 6.2.3, п. 6.2.30, ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 450 м - 000 км + 514 м, – справа, на обустроенной площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств отсутствуют дорожные знаки 6.4 «Парковка (парковочное место)», со знаком дополнительной информации 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.11, ГОСТ Р 52289-2019, а также отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1 и 1.24.3, дублирующая дорожный знак «Инвалиды», в нарушение п. 6.2.3, п. 6.2.30, ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 450 м - 000 км + 584 м, – слева на не обустроенной площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств отсутствуют дорожные знаки 6.4 «Парковка (парковочное место)», со знаком дополнительной информации 8.2.1 «Зона действия», 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», 8.17 «Инвалиды», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.5, п. 5.9.11, п. 5.9.24, ГОСТ Р 52289-2019, а также отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1 и 1.24.3, дублирующая дорожный знак «Инвалиды», в нарушение п. 6.2.3, п. 6.2.30, ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 615 м, – справа отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений» (для ул. …), в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 640 м, - справа отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 640 м, - слева, дорожные знаки 5.19.1(2) «Пешеходный переход» закрыты препятствием в виде дерева, что непосредственно влияет на расстояние видимости данного знака, в нарушение п. 4.3 и п. 5.1.4 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 654 м - 000 км + 658 м, на пешеходном переходе отсутствует наружное освещение, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; справа, в направлении к ул. … расположение дорожных знаков 5.19.1(2) «Пешеходный переход» не соответствует расположению дорожной разметки 1.14.1 (дорожные знаки установлены не на ближней границе перехода, относительно приближающихся транспортных средств), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 658 м, - справа отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 683 м, – слева отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 658 м - 000 км + 722 м, – слева на обустроенной площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств отсутствуют дорожные знаки 6.4 «Парковка (парковочное место)», со знаком дополнительной информации 8.2.1 «Зона действия», 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», 8.17 «Инвалиды», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.5, п. 5.9.11, п. 5.9.24, ГОСТ Р 52289-2019, а также отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1 и 1.24.3, дублирующая дорожный знак «Инвалиды», в нарушение п. 6.2.3, п. 6.2.30, ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 683 м, - слева, дорожный знак 4.1.1 «Движение прямо» закрыт зелеными насаждениями, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 722 м - 000 км + 742 м, – справа, на обустроенной площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств отсутствуют дорожные знаки 6.4 «Парковка (парковочное место)», со знаком дополнительной информации 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.11 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 730 м, – слева на местном проезде, перед пересечением с ул. … отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 751 м, - слева отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 931 м - 000 км + 935 м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход»), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 935 м, - слева отсутствует дорожный знак 3.4 «Движение грузовых транспортных средств запрещено», в нарушение п. 5.4.5 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 963 м, - справа, дорожный знак 2.1 «Главная дорога» закрыт зелеными насаждениями, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 029 м - 001 км + 033 м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход»), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *001 км + 033 м, - справа, дорожный знак 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» закрыт зелеными насаждениями, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 050 м - 001 км + 054 м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход»), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *001 км + 054 м - 001 км + 153 м, – слева, справа со стороны застроек, отсутствуют тротуары, в нарушение п. 4.5.1.3 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *001 км + 194 м, - справа, отсутствует дорожный знак 1.11.1 «Опасный поворот», в нарушение п. 5.2.14 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 249 м - 001 км + 253 м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход»), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *003 км + 010 м, – справа отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», со знаком дополнительной информации 8.13 «Направление дороги», в нарушение п. 5.3.2, п. 5.9.20 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 000 м - 001 км + 930 м (ул. …), покрытие проезжей части имеет дефекты (отдельные выбоины), размеры которых превышают установленные нормы (по длине 15 см, глубине - 5 см и площадью более 0,06 м2), в нарушение п. 5.2.4 ГОСТ 50597-2017; справа, слева обочины имеют дефекты (занижение более 4 см, повреждение глубиной более 10 см, траву и древесно-кустарниковую растительность высотой более 15 см), в нарушение 5.3.1 ГОСТ 50597-2017.*

***АДРЕС:***

* *000 км + 018 м, справа, в одном поперечном сечении дороги на одной стойке установлено более 3 знаков (4 дорожных знака), в нарушение п 5.1.14 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 031 м – 000 км + 035 м, на обустроенном нерегулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 191 м – 000 км + 195 м, со стороны ул. …, до пересечения с ул. …, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; на газопроводе проходящей над автомобильной дорогой, справа, слева, с двух направлений, отсутствуют дорожные знаки 3.13 «Ограничение высоты», в нарушение п. 5.4.10 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 214 м, на газопроводе проходящей над автомобильной дорогой, справа, слева, с двух направлений, отсутствует дорожный знак 3.13 «Ограничение высоты», в нарушение п. 5.4.10 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 310 м – 000 км + 312 м, со стороны ул. …, до пересечения с ул. …, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 333 м – 000 км + 377 м, в направлении к ул. …, справа, не обустроена площадка, предназначенная для стоянки транспортных средств, отсутствуют: дорожные знаки 6.4 «Парковка (парковочное место)» со знаком дополнительной информации 8.17 «Инвалиды», знаками 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», 8.2.1 «Зона действия», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.24, п. 5.9.11, п. 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019, отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1, обозначающая границы стоянки транспортных средств, 1.24.3 дублирующая дорожный знак «Инвалиды», в нарушение п. 6.2.3, п. 6.2.30 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 332 м – 000 км + 353 м, в направлении к ул. …, слева, не обустроена площадка, предназначенная для стоянки транспортных средств, отсутствуют: дорожные знаки 6.4 «Парковка (парковочное место)» со знаком дополнительной информации 8.17 «Инвалиды», знаками 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», 8.2.1 «Зона действия», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.24, п. 5.9.11, п. 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019, отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1, обозначающая границы стоянки транспортных средств, 1.24.3 дублирующая дорожный знак «Инвалиды», в нарушение п. 6.2.3, п. 6.2.30 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 365 м, в направлении к ул. …, справа, отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений (ул. …)», в нарушение п. 5.7.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 391 м – 000 км + 395 м, со стороны ул. …, до пересечения с ул. …, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; справа, отсутствует знак дополнительной информации 8.13 «Направление главной дороги», в нарушение п. 5.3.2, п. 5.9.20 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 440 м, в направлении к ул. …, справа, отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений (ул. …)», в нарушение п. 5.7.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 543 м – 000 км + 547 м, со стороны ул. …, до пересечения с ул. …, на обустроенном нерегулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 637 м, справа, отсутствует табличка 8.1.1 «Расстояние до объекта 50 м», в нарушение п. 5.9.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 687 м – 000 км + 691 м, со стороны ул. …, до пересечения с ул. …, на обустроенном нерегулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; отсутствует дорожный знак 2.2 «Конец главной дороги», в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 711 м, справа, в направлении к ул. …, отсутствует дорожный знак 2.2 «Конец главной дороги», в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 814 м – 000 км + 818 м, со стороны ул. …, до пересечения с …, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 888 м – 000 км + 892 м, со стороны …, до пересечения с ул. …, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; на газопроводе проходящей над автомобильной дорогой, справа, слева, с двух направлений, отсутствуют дорожные знаки 3.13 «Ограничение высоты», в нарушение п. 5.4.10 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 906 м – 000 км + 910 м, со стороны ул. …, до пересечения с ул. …, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *001 км + 006 м – 001 км + 010 м, со стороны ул. …, до пересечения с ул. …, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; на газопроводе проходящей над автомобильной дорогой, справа, слева, с двух направлений, отсутствуют дорожные знаки 3.13 «Ограничение высоты», в нарушение п. 5.4.10 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 024 м – 001 км + 028 м, со стороны ул. …, до пересечения с ул. …, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *001 км + 078 м, отсутствует дорожный знак 6.8.2 «Тупик», в нарушение п .5.7.8. ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 110 м, справа, отсутствует дорожный знак 1.23 «Дети», в нарушение п .5.2.25 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 115 м, слева, отсутствует дорожный знак 6.8.2 «Тупик», в нарушение п .5.7.8. ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 130 м – 001 км + 166 м, на подходах к детскому общеобразовательному учреждению (…») на проезжей части, отсутствует дорожная разметка 1.24.1 дублирующая дорожный знак 1.23 «Дети» и дорожная разметка 1.24.2 дублирующая дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости» в нарушение п. 6.2.29 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 146 м, справа, отсутствуют дорожные знаки 1.23 «Дети», знака дополнительной информации 8.2.1 «Зона действия 100 м», знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости», в нарушение п.5.2.25, п. 5.9.5, п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 196 м – 001 км + 200 м со стороны 8 мкрн., до пересечения с ул. …, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *001 км + 220 м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул. …, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 260 м, слева, дорожный знак 1.23 «Дети» закрыт зелеными насаждениями, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 322 м – 001 км + 341 м, в направлении к ул. …, слева, не обустроена площадка, предназначенная для стоянки транспортных средств, отсутствуют: дорожные знаки 6.4 «Парковка (парковочное место)» со знаком дополнительной информации 8.17 «Инвалиды», знаками 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», 8.2.1 «Зона действия», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.24, п. 5.9.11, п. 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019, отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1, обозначающая границы стоянки транспортных средств, 1.24.3 дублирующая дорожный знак «Инвалиды», в нарушение п. 6.2.3, п. 6.2.30 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 341 м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул. …, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 347 м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул. …, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 370 м – 001 км + 374 м, на обустроенном нерегулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 000 м – 001 км + 380 м, покрытие проезжей части имеет дефекты (отдельные выбоины), размеры которых превышают установленные размеры (по длине 15 см, глубине - 5 см, площадью 0,06 м2), в нарушение п. 5.2.4 ГОСТ 50597-17; справа, слева обочины имеют дефекты (занижения более 4 см, повреждения глубиной более 10 см), в нарушение п. 5.3.1 ГОСТ Р 50597-2017; частично отсутствует стационарное электрическое освещение, в нарушение п. 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007; со стороны застроек, отсутствуют тротуары, в нарушение п. 4.5.1.3 ГОСТ Р 52766-2007; на проезжей части дороги (улицы) и обочинах имеются препятствующие движению транспортных средств, зеленые насаждения, в нарушение п. 5.1.1 ГОСТ 50597-2017; отсутствует осевая и краевая горизонтальная дорожная разметка на проезжей части, в нарушение п. 6.2.2 ГОСТ Р 52289-2019.*

***АДРЕС:***

* *000 км + 013 м, при выезде с местного проезда, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 050 м, справа, отсутствует дорожный знак 1.11.2 «Опасный поворот», в нарушение п. 5.2.14 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 093 м, при выезде с местного проезда, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 124 м, при выезде с местного проезда, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 163 м, при выезде с местного проезда, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 180 м, при выезде с местного проезда, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 235 м – 000 км + 239 м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 255 м – 000 км + 259 м, на обустроенном нерегулируемом пешеходном переходе отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 259 м – 000 км + 300 м, в направлении к ул. …, справа, на площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств, отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1, обозначающая границы стоянки транспортных средств, 1.24.3 дублирующая дорожный знак «Инвалиды», в нарушение п. 6.2.3, п. 6.2.30 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 275 м – 000 км + 340 м, вблизи общеобразовательного учреждения (…») на проезжей части, отсутствует дорожная разметка 1.24.1 дублирующая дорожный знак 1.23 «Дети» и дорожная разметка 1.24.2 дублирующая дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40» в нарушение п. 6.2.29 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 465 м – 000 км + 486 м, вблизи общеобразовательного учреждения (МДБОУ «…») на проезжей части, отсутствует дорожная разметка 1.24.1 дублирующая дорожный знак 1.23 «Дети» и дорожная разметка 1.24.2 дублирующая дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40» в нарушение п. 6.2.29 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 502 м – 000 км + 506 м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 000 м – 000 км + 507 м, покрытие проезжей части имеет дефекты (отдельные выбоины), размеры которых превышают установленные размеры (по длине 15 см, глубине - 5 см, площадью 0,06 м2), в нарушение п. 5.2.4 ГОСТ 50597-17; справа, слева обочины имеют дефекты (занижения более 4 см, повреждения глубиной более 10 см), в нарушение п. 5.3.1 ГОСТ Р 50597-2017; частично отсутствует стационарное электрическое освещение, в нарушение п. 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007; со стороны застроек, отсутствуют тротуары, в нарушение п. 4.5.1.3 ГОСТ Р 52766-2007; на проезжей части дороги (улицы) и обочинах имеются препятствующие движению транспортных средств, зеленые насаждения, в нарушение п. 5.1.1 ГОСТ 50597-2017; отсутствует осевая и краевая горизонтальная дорожная разметка на проезжей части, в нарушение п. 6.2.2 ГОСТ Р 52289-2019.*

***АДРЕС***

* *000 км + 005 м – 000 км + 009 м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 009 м, слева, отсутствует дорожный знак 2.2 «Конец главной дороги», в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 059 м, слева, отсутствует дорожный знак 2.2 «Конец главной дороги» с табличкой 8.1.1 «Расстояние до объекта 50 м», в нарушение п. 5.3.3, п. 5.9.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 062 м, при выезде с местного проезда, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 079 м, при выезде с местного проезда, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 093 м – 000 км + 097 м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 113 м, при выезде с местного проезда, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 117 м, при выезде с местного проезда, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 177 м, при выезде с местного проезда, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 191 м, при выезде с местного проезда, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 200 м, справа, на площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств, отсутствуют: дорожный знак 6.4 «Парковка (парковочное место)» со знаком дополнительной информации 8.17 «Инвалиды», 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», 8.2.1 «Зона действия», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.24, п. 5.9.11, п. 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 203 м, справа, на площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств, отсутствуют: дорожный знак 6.4 «Парковка (парковочное место)» со знаком дополнительной информации 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», п. 5.7.5, п. 5.9.11 ГОСТ Р 52289-2019*
* *000 км + 200 – 000 км + 238 м, отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1, обозначающая границы стоянки транспортных средств, 1.24.3 дублирующая дорожный знак «Инвалиды», в нарушение п. 6.2.3, п. 6.2.30 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 246 м, справа, дорожные знаки 2.4 «Уступите дорогу» и 5.19.1 «Пешеходный переход» закрыты зелеными насаждениями, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019; справа, отсутствует дорожный знак 2.2 «Конец главной дороги», в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 246 – 000 км + 250 м, на обустроенном нерегулируемом пешеходном переходе отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 000 м – 000 км + 251 м, покрытие проезжей части имеет дефекты (отдельные выбоины), размеры которых превышают установленные размеры (по длине 15 см, глубине - 5 см, площадью 0,06 м2), в нарушение п. 5.2.4 ГОСТ 50597-17; справа, слева обочины имеют дефекты (занижения более 4 см, повреждения глубиной более 10 см), в нарушение п. 5.3.1 ГОСТ Р 50597-2017; со стороны застроек, частично отсутствуют тротуары, в нарушение п. 4.5.1.3 ГОСТ Р 52766-2007; на проезжей части дороги (улицы) и обочинах имеются препятствующие движению транспортных средств, зеленые насаждения, в нарушение п. 5.1.1 ГОСТ 50597-2017.*

***АДРЕС:***

* *000 км + 017 м, справа на пересечении, в направлении к ул. … отсутствует дорожный знак 2.2 «Конец главной дороги», в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 067 м, справа, в направлении к ул. … отсутствует дорожный знак 2.2 «Конец главной дороги» с табличкой 8.1.1 «Расстояние до объекта 50 м», в нарушение п. 5.3.3, п. 5.9.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 073 м, справа, на местном проезде, перед пересечением с ул. …, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 110 м, со стороны ул. …, до пересечения с местными проездами, в направлении к ул. …, справа, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 124 м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул. …, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 132 м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул. …, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 146 м, со стороны ул. …, до пересечения с местными проездами, в направлении к ул. Таврическая, справа, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 194 м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул. …, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 220 м – 000 км + 224 м, слева, в направлении к ул. … , расположение дорожных знаков 5.19.1(2) «Пешеходный переход» не соответствует расположению дорожной разметки 1.14.1 (дорожные знаки установлены не на ближней границе перехода, относительно приближающихся транспортных средств), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; слева, дорожный знак 5.19.2 «Пешеходный переход», закрыт зелеными насаждениями, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019.*
* *000 км + 225 м – 000 км + 250 м, в направлении к …, слева, на площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств, отсутствуют: дорожный знак 6.4 «Парковка (парковочное место)» со знаком дополнительной информации 8.17 «Инвалиды», 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», 8.2.1 «Зона действия 7 м», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.24, п. 5.9.11, п. 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019; дорожные знаки 6.4 «Парковка (парковочное место)» со знаками дополнительной информации 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.11 ГОСТ Р 52289-2019; со стороны парковочных мест, до пересечения с ул. Толбухина, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; слева, при выезде с парковочных мест, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 252 м – 000 км + 256 м, со стороны …, до пересечения с …., не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; по …, до пересечения с …, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 333 м – 000 км + 337 м, на обустроенном нерегулируемом наземном пешеходном переходе, на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 349 м – 000 км + 353 м, справа, слева, в направлении к ул. …, расположение дорожных знаков 5.19.1(2) «Пешеходный переход» не соответствует расположению дорожной разметки 1.14.1 (дорожные знаки установлены не на ближней границе перехода, относительно приближающихся транспортных средств), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 353 м, слева, дорожный знак 5.19.2 «Пешеходный переход» закрыт опорой наружного освещения, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 397 м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул. …, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 408 м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул. …, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 474 м – 000 км + 478 м, справа, в направлении к ул. …., расположение дорожных знаков 5.19.1(2) «Пешеходный переход» не соответствует расположению дорожной разметки 1.14.1 (дорожные знаки установлены не на ближней границе перехода, относительно приближающихся транспортных средств), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 478 м, слева, дорожный знак 5.19.2 «Пешеходный переход» закрыт опорой наружного освещения, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 523 м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул. …, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 528 м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул. …., отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 558 м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул. …., отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 564 м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул. …, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 565 м, справа, в направлении к ул. …, отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений (ул. ….)», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 565 м, справа, отсутствует дорожный знак 6.10.1 «Указатель направления (ул. …)», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019*
* *000 км + 590 м, справа, отсутствует дорожный знак 6.8.2 «Тупик», в нарушение п. 5.7.8 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 590 м – 000 км + 594 м, справа, слева, в направлении к ул. …, расположение дорожных знаков 5.19.1(2) «Пешеходный переход» не соответствует расположению дорожной разметки 1.14.1 (дорожные знаки установлены не на ближней границе перехода, относительно приближающихся транспортных средств), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019;*

***г. Красноперекопск, ул. …:***

* *000 км + 248 м – 000 км + 252 м, на обустроенном нерегулируемом пешеходном переходе по ул. Таврическая отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 252 м, слева, дорожный знак 5.19.2 «Пешеходный переход» закрыт зеленым насаждением, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 350 м, на проезжей части находится бетонная плита, затрудняющая движение транспортных средств, в нарушение п. 5.1.1 ГОСТ Р 50597-2017; до пересечения с пер. Южный, справа, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 384 м, до пересечения с пер. …, справа, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 774 м, до пересечения с ул. …, справа, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 810 м, до пересечения с ул. …, справа, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 857 м, до пересечения с ул. …, справа, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 893 м, до пересечения с ул. …, справа, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 047 м – 001 км + 051 м, по ул. … в направлении к ул. …, до пересечения, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 000 м – 001 км + 055 м, покрытие проезжей части имеет дефекты (отдельные выбоины), размеры которых превышают установленные размеры (по длине 15 см, глубине - 5 см, площадью 0,06 м2), в нарушение п. 5.2.4 ГОСТ 50597-17; справа, слева обочины имеют дефекты (занижения более 4 см, повреждения глубиной более 10 см, траву и древесно-кустарниковую растительность высотой более 15 см), в нарушение п. 5.3.1 ГОСТ Р 50597-2017; отсутствует стационарное электрическое освещение, в нарушение п. 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007; со стороны застроек, отсутствуют тротуары, в нарушение п. 4.5.1.3 ГОСТ Р 52766-2007; на проезжей части дороги (улицы) и обочинах имеются препятствующие движению транспортных средств, зеленые насаждения, в нарушение п. 5.1.1 ГОСТ 50597-17.*

***г. Красноперекопск, ул. ….:***

* *000 км + 035 м, слева, отсутствует дорожный знак 6.10.1 «Указатель направления (ул. …)», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 087 м, при выезде с местного проезда, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 151 м, при выезде с местного проезда, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 191 м, при выезде с местного проезда, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 243 м, при выезде с местного проезда, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 256 м – 000 км + 260 м, по ул. … в направлении к ул. …., до пересечения, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 000 м – 000 км + 263 м, на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка, в нарушение п. 6.3.1 ГОСТ Р 50597-2017; покрытие проезжей части имеет дефекты (отдельные выбоины), размеры которых превышают установленные размеры (по длине 15 см, глубине - 5 см, площадью 0,06 м2), в нарушение п. 5.2.4 ГОСТ 50597-17; справа, слева обочины имеют дефекты (занижения более 4 см, повреждения глубиной более 10 см, траву и древесно-кустарниковую растительность высотой более 15 см), в нарушение п. 5.3.1 ГОСТ Р 50597-2017; отсутствует стационарное электрическое освещение, в нарушение п. 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007; на проезжей части дороги (улицы) и обочинах имеются препятствующие движению транспортных средств, зеленые насаждения, в нарушение п. 5.1.1 ГОСТ 50597-17.*

***г. Красноперекопск, ул. …:***

* *000 км + 348 м, – справа отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений», в нарушение п. 5.3.2, п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 386 м, – слева отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений», в нарушение п. 5.3.2, п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 426 м - 000 км + 430 м, на обустроенном пешеходном переходе отсутствует наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 718 м - 000 км + 722 м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход»), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 348 м, – справа отсутствуют дорожные знаки 2.1 «Главная дорога», 6.8.3 «Тупик», 6.10.1 «Указатель направлений», в нарушение п. 5.3.2, п.5.7.8, п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 797 м, – слева отсутствуют дорожные знаки 2.1 «Главная дорога», 6.8.2 «Тупик», 6.10.1 «Указатель направлений», в нарушение п. 5.3.2, п.5.7.8, п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 997 м - 001 км + 001 м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход»), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *001 км + 011 м, – слева на прилегающей территории, перед пересечением с ул. … отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 071 м, – слева на местном проезде, перед пересечением с ул. … отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 164 м, – слева на местном проезде, перед пересечением с ул. Железнодорожная отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 242 м, – слева на местном проезде, перед пересечением с ул. …. отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 306 м, – слева на местном проезде, перед пересечением с ул. …. отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 334 м - 001 км + 338 м, на обустроенном пешеходном переходе отсутствует наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *001 км + 420 м, – справа отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений», в нарушение п. 5.3.2, п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 510 м, – слева отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений», в нарушение п. 5.3.2, п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 580 м, – слева на примыкающей второстепенной дороге, перед пересечением с ул. Железнодорожная отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 649 м - 001 км + 653 м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход»), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *001 км + 699 м - 001 км + 703 м, на ул. …., напротив надземного железнодорожного пешеходного перехода, на пешеходном переходе отсутствует наружное освещение, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; дорожный знак 5.19.1(2) «Пешеходный Переход» установлен более 1 м. от границы перехода, в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 699 м - 001 км + 744 м, слева на обустроенной площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств отсутствует дорожные знаки 6.4 «Парковка (парковочное место)», со знаком дополнительной информации 8.2.1 «Зона действия», 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», 8.17 «Инвалиды», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.5, п. 5.9.11, п. 5.9.24, ГОСТ Р 52289-2019, а также отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1 и 1.24.3, дублирующая дорожный знак «Инвалиды», в нарушение п. 6.2.3, п. 6.2.30, ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 761 м, отсутствует дорожный знак 1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума», в нарушение п. 5.2.5 ГОСТ Р 52289-2019; при подъезде к железнодорожному переезду отсутствуют дорожные знаки 1.4.1-1.4.6 «Приближение к железнодорожному переезду», в нарушение п. 5.2.7 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 800 м - 001 км + 804 м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход»), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *001 км + 833 м, – справа отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», со знаком дополнительной информации 8.13 «Направление дороги» и информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений», в нарушение п. 5.3.2, п. 5.9.20, п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 858 м, – справа нарушена очередность размещения дорожных знаков 2.5 «Движение без остановки запрещено», 1.3.1 «Однопутная железная дорога», в нарушение п. 5.1.8 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 905 м, – слева, перед пересечением с ул. …, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 913 м - 001 км + 917 м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход»), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *001 км + 917 м, слева с дорожным знаком 2.4 «Уступите дорогу», отсутствует знак дополнительной информации 8.13 «Направление главной дороги», в нарушение п. 5.9.20 ГОСТ Р 52289-2004;*
* *001 км + 940 м, – слева на примыкающей второстепенной дороге, перед пересечением с ул. …. отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 953 м, слева, отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2004;*
* *001 км + 978 м, слева, справа отсутствует дорожный знак 1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума», в нарушение п. 5.2.5 ГОСТ Р 52289-2019; ; при подъезде к железнодорожному переезду отсутствуют дорожные знаки 1.4.1-1.4.6 «Приближение к железнодорожному переезду», в нарушение п. 5.2.7 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *002 км + 000 м, справа отсутствует дорожный знак 1.11.2 «Опасный поворот», в нарушение п. 5.2.14 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *002 км + 019 м - 002 км + 023 м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход»), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *002 км + 079 м, на газопроводе проходящем над автомобильной дорогой отсутствует дорожный знак 3.13 «Ограничение высоты», в нарушение п. 5.4.10 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *002 км + 084 м, – слева на местном проезде, перед пересечением с ул. Железнодорожная отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *002 км + 095 м, – справа на местном проезде, перед пересечением с ул. …. отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *002 км + 105 м, – справа отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *002 км + 105 м - 002 км + 109 м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход»), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *002 км + 132 м, – слева, перед пересечением с ул. … отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019; на ул. Октябрьская отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *002 км + 316 м, – слева на местном проезде, перед пересечением с ул. … отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *002 км + 486 м, – слева на местном проезде, перед пересечением с ул. …. отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 000 м - 002 км + 838 м (ул. …), на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка, в нарушение п. 6.3.1 ГОСТ Р 50597-2017, покрытие проезжей части имеет дефекты (отдельные выбоины), размеры которых превышают установленные нормы (по длине 15 см, глубине - 5 см и площадью более 0,06 м2), в нарушение п. 5.2.4 ГОСТ 50597-2017; справа, слева обочины имеют дефекты (занижение более 4 см, повреждение глубиной более 10 см, траву и древесно-кустарниковую растительность высотой более 15 см), в нарушение 5.3.1 ГОСТ 50597-2017; отсутствует стационарное электрическое освещение, в нарушение п. 4.6.1.1 ГОСТ.*

***г. Красноперекопск, ул.:***

* *000 км + 008 м, – справа отсутствует дорожный знак 4.1.1 «Движение прямо», в нарушение п. 5.5.3 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 010 м, – слева отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019; дорожный знак 2.1 «Главная дорога»со знаком дополнительной информации 8.13 «Направление главной дороги» закрыты зелеными насаждениями, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 012 м - 000 км + 066 м, – слева на обустроенной площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств отсутствует дорожные знаки 2.4 «Уступите дорогу», 3.1 «Въезд запрещен», 4.1.1 «Движение прямо», в нарушение п. 5.3.6, п. 5.4.2, п. 5.5.3 ГОСТ Р 52289-2019, а также отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1 и 1.24.3, дублирующая дорожный знак «Инвалиды», в нарушение п. 6.2.3, п. 6.2.30, ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 014 м - 000 км + 082 м, – справа на не обустроенной площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств отсутствует дорожные знаки 6.4 «Парковка (парковочное место)», со знаком дополнительной информации 8.2.1 «Зона действия», 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», 8.17 «Инвалиды», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.5, п. 5.9.11, п. 5.9.24, ГОСТ Р 52289-2019, а также отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1 и 1.24.3, дублирующая дорожный знак «Инвалиды», в нарушение п. 6.2.3, п. 6.2.30, ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 048 м, – справа отсутствует дорожный знак 6.4 «Парковка (парковочное место)», со знаком дополнительной информации 8.3.2 «Направление действия», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.7 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 072 м, – справа отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 090 м, – справа на местном проезде, перед пересечением с ул. отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 092 м - 000 км + 096 м, справа, в направлении к ул. расположение дорожных знаков 5.19.1(2) «Пешеходный переход» не соответствует расположению дорожной разметки 1.14.1 (дорожные знаки установлены не на ближней границе перехода, относительно приближающихся транспортных средств), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 096 м, – слева отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 113 м, - справа, остановочный пункт общественного пассажирского транспорта не обустроен урной, техническими средствами организации дорожного движения (дорожной разметкой 1.17), наружным освещением, в нарушение п. 5.3.2.1 ГОСТ Р 52766-2007; в начале посадочной площадки остановочного пункта, дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса» односторонний, в нарушение п. 5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 117 м, - слева, остановочный пункт общественного пассажирского транспорта не обустроен пешеходными дорожками, тротуарами, техническими средствами организации дорожного движения (дорожной разметкой 1.17), наружным освещением, в нарушение п. 5.3.2.1 ГОСТ Р 52766-2007; в начале посадочной площадки остановочного пункта, дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса» односторонний, в нарушение п. 5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 139 м, – слева на местном проезде, перед пересечением с ул. отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 213 м, – слева отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019****;***
* *000 км + 226 м, – слева на местном проезде, перед пересечением с ул. отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 300 м, – справа отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 309 м,– слева на местном проезде, перед пересечением с ул. отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 324 м, – слева отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 365 м, – справа отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 391 м - 000 км + 395 м, на нерегулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 405 м, – справа отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 420 м, - слева, остановочный пункт общественного пассажирского транспорта не обустроен тротуарами и пешеходными дорожками, урной, техническими средствами организации дорожного движения (дорожной разметкой 1.17), наружным освещением, в нарушение п. 5.3.2.1 ГОСТ Р 52766-2007; в начале посадочной площадки остановочного пункта, дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса» односторонний, в нарушение п. 5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 420 м, – справа на местном проезде, перед пересечением с ул. отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 434 м, – слева отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений», в нарушение п. 5.3.2, п. 5.7.12, ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 446 м, - справа остановочный пункт общественного пассажирского транспорта не обустроен автопавильоном, урной, техническими средствами организации дорожного движения (дорожной разметкой 1.17), наружным освещением, в нарушение п. 5.3.2.1 ГОСТ Р 52766-2007; в начале посадочной площадки остановочного пункта, дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса» односторонний, в нарушение п. 5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 524 м, – справа на обустроенной площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств отсутствует дорожный знак 6.4 «Парковка (парковочное место)», со знаком дополнительной информации 8.2.1 «Зона действия», 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», 8.17 «Инвалиды», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.5, п. 5.9.11, п. 5.9.24, ГОСТ Р 52289-2019, а также отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1 и 1.24.3, дублирующая дорожный знак «Инвалиды», в нарушение п. 6.2.3, п. 6.2.30, ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 542 м, – справа на обустроенной площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств отсутствует дорожный знак 6.4 «Парковка (парковочное место)», со знаком дополнительной информации 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.11 ГОСТ Р 52289-2019, а также отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1 в нарушение п. 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 567 м, – справа отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 585 м, – справа на местном проезде, перед пересечением с ул. отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 586 м, – справа на обустроенной площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств отсутствует дорожный знак 6.4 «Парковка (парковочное место)», со знаком дополнительной информации 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.11 ГОСТ Р 52289-2019, а также отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1 в нарушение п. 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 597 м, – слева отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 618 м,– слева на местном проезде, перед пересечением с ул. отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 627 м - 000 км + 631 м, на нерегулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 660 м, - слева, остановочный пункт общественного пассажирского транспорта не обустроен тротуарами и пешеходными дорожками, урной, техническими средствами организации дорожного движения (дорожной разметкой 1.17), наружным освещением, в нарушение п. 5.3.2.1 ГОСТ Р 52766-2007; в начале посадочной площадки остановочного пункта, дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса» односторонний, в нарушение п. 5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 672 м, справа отсутствует дорожный знак 2.2 «Конец главной дороги» со знаком дополнительной информации 8.2.1 «Зона действия», в нарушение п. 5.3.3, п. 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 699 м, – справа отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019****;***
* *000 км + 699 м - 000 км + 699 м, на нерегулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 722 м, – справа отсутствует дорожный знак 2.2 «Конец главной дороги», в нарушение 5.3.3 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 000 м - 000 км + 734 м ( ул. 50 лет Победыение п. 6.2.2 ГОСТ Р 52289-2019, справа, слева обочины имеют дефекты (занижение более 4 см, повреждение глубиной более 10 см, траву и древесно-кустарниковую растительность высотой более 15 см),в нарушение 5.3.1 ГОСТ 50597-2017.*

***г. Красноперекопск, ул.:***

* *000 км + 006 м - 000 км + 010 м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход»), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 008 м, – слева, перед пересечением с ул., отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 034 м, со стороны ул., отсутствует дорожный знак 1.23 «Дети», в нарушение п .5.2.25 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 669 м, в направлении МБОУ «СОШ №5», справа, отсутствует дорожный знак 1.23 «Дети», со знаком дополнительной информации 8.2.1 «Зона действия 100 м» и дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40», в нарушение п. 5.2.25, п. 5.9.5, п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 145 м - 000 км + 149 м, на нерегулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; наземный нерегулируемый пешеходный переход (вблизи МБДОУ «Жемчужинка») не обустроен искусственными неровностями за 10-15 м до пешеходного перехода, в нарушение п. 6.2 ГОСТ Р 52605-2006; пешеходный переход не оборудован светофорами Т.7, в нарушение п. 7.2.18 ГОСТ Р 52289-2019; со стороны ул., справа, дорожный знак 5.19.2 «Пешеходный переход», закрыт зелеными насаждениями, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019; справа, отсутствует дорожный знак 1.23 «Дети», со знаком дополнительной информации 8.2.1 «Зона действия 300 м» и дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40», в нарушение п. 5.2.25, п. 5.9.5, п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019; слева отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 153 м, – справа отсутствуют дорожный знак 5.20 «Искусственная неровность», в нарушение п. 5.6.31 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 159 м, – справа отсутствуют дорожный знак 5.20 «Искусственная неровность», в нарушение п. 5.6.31 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 225 м, – справа отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 225 м, – слева отсутствует дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40», в нарушение п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 245 м - 000 км + 249 м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход»), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 245 м, – справа отсутствует дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40», в нарушение п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 249 м, – слева отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 310 м, – справа отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 336 м - 000 км + 340 м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход»), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 336 м, – справа отсутствует дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40», в нарушение п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 340 м, – слева отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 441 м - 000 км + 445 м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход»), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 441 м, – справа дорожный знак 2.1 «Главная дорога», со знаком дополнительной информации 8.13 «Направление дороги» закрыт зелеными насаждениями, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 000 м - 000 км + 445 м, покрытие проезжей части имеет дефекты (отдельные выбоины), размеры которых превышают установленные нормы (по длине 15 см, глубине - 5 см и площадью более 0,06 м2), в нарушение п. 5.2.4 ГОСТ 50597-2017; справа, слева обочины имеют дефекты (занижение более 4 см, повреждение глубиной более 10 см, траву и древесно-кустарниковую растительность высотой более 15 см),в нарушение 5.3.1 ГОСТ 50597-2017; отсутствует стационарное электрическое освещение, в нарушение п. 4.6.1.1. ГОСТ Р 52766-2007.*

***г. Красноперекопск, ул.:***

* *000 км + 007 м, – справа отсутствует информационный знак 6.15.1 «Направление движения грузовых автомобилей», в нарушение п. 5.7.17 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 061 м - 000 км + 226 м,- на подходах к пешеходному переходу, вблизи общеобразовательного учреждения (МБОУ СОШ № 3) на проезжей части, отсутствует дорожная разметка 1.24.1 дублирующая дорожный знак 1.23 «Дети» дорожная разметка 1.24.2 дублирующая дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40» в нарушение п. 6.2.27, п. 6.2.29 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 141 м, - слева остановочный пункт общественного пассажирского транспорта не обустроен автопавильоном, урной, наружным освещением, в нарушение п. 5.3.2.1 ГОСТ Р 52766-2007; в начале посадочной площадки остановочного пункта, дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса» односторонний, в нарушение п. 5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 171 м, – справа отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений ул.», в нарушение п. 5.3.2, п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 179 м - 000 км + 186 м , не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 182 м, - справа остановочный пункт общественного пассажирского транспорта не обустроен наружным освещением, в нарушение п. 5.3.2.1 ГОСТ Р 52766-2007; в начале посадочной площадки остановочного пункта, дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса» односторонний, в нарушение п. 5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 232 м - 000 км + 241 м , не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 201 м, – справа отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений ул.», в нарушение п. 5.3.2, п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 256 м, – слева отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений 1 микрорайон», в нарушение п. 5.3.2, п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 270 м - 000 км + 274 м , не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 286 м, – справа на местном проезде, перед пересечением с ул. отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 180 м - 000 км + 314 м, – справа на обустроенной площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств отсутствует дорожный знак8.17 «Инвалиды», в нарушение п. 5.9.24 ГОСТ Р 52289-2019, а также отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1 и 1.24.3, дублирующая дорожный знак «Инвалиды», в нарушение п. 6.2.3, п. 6.2.30, ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 363 м, – слева на местном проезде, перед пересечением с ул. отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 456 м, – справа на местном проезде, перед пересечением с ул. отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 460 м - 000 км + 503 м, – справа на не обустроенной площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств отсутствует дорожные знаки 6.4 «Парковка (парковочное место)», со знаком дополнительной информации 8.2.1 «Зона действия», 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», 8.17 «Инвалиды», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.5, п. 5.9.11, п. 5.9.24, ГОСТ Р 52289-2019, а также отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1 и 1.24.3, дублирующая дорожный знак «Инвалиды», в нарушение п. 6.2.3, п. 6.2.30, ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 487 м, – слева на местном проезде, перед пересечением с ул. отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 516 м, - слева остановочный пункт общественного пассажирского транспорта не обустроен урной, техническими средствами организации дорожного движения (дорожной разметкой 1.17), наружным освещением, в нарушение п. 5.3.2.1 ГОСТ Р 52766-2007; в начале посадочной площадки остановочного пункта, дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса» односторонний, в нарушение п. 5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 538 м, – слева на местном проезде, перед пересечением с ул. отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 550 м, - справа остановочный пункт общественного пассажирского транспорта не обустроен техническими средствами организации дорожного движения (дорожной разметкой 1.17), наружным освещением, в нарушение п. 5.3.2.1 ГОСТ Р 52766-2007; в начале посадочной площадки остановочного пункта, дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса» односторонний, в нарушение п. 5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 571 м, – слева отсутствует дорожный знак 3.27 «Остановка запрещена», в нарушение п. 5.4.25 ГОСТ Р 52289-2004;*
* *000 км + 582 м, – справа на местном проезде, перед пересечением с ул. отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 595 м - 000 км + 599 м, на нерегулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа отсутствует дорожный знак 2.2 «Конец главной дороги», в нарушение 5.3.3 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 007 м, – справа отсутствует дорожный знак 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», в нарушение п. 5.4.5 ГОСТ Р 52289-2004;*
* *000 км + 000 м - 001 км + 930 м (ул.), справа, слева обочины имеют дефекты (занижение более 4 см, повреждение глубиной более 10 см, траву и древесно-кустарниковую растительность высотой более 15 см),в нарушение 5.3.1 ГОСТ 50597-2017.*

***г. Красноперекопск, ул.:***

* *000 км + 012 м, – слева отсутствует дорожный знак 2.2 «Конец главной дороги», в нарушение 5.3.3 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 000 м - 000 км + 050 м, справа отсутствует ограничивающее пешеходное ограждение вблизи регулируемого наземного пешеходного перехода, в нарушение п. 8.1.29 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 012 м - 000 км + 016 м, на регулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 045 м - 000 км + 150 м, – слева на не обустроенной площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств отсутствует дорожные знаки 6.4 «Парковка (парковочное место)», со знаком дополнительной информации 8.6.1 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.5, ГОСТ Р 52289-2019, а также отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1, в нарушение п. 6.2.3, ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 054 м - 000 км + 083 м, – справа на обустроенной площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств отсутствует дорожные знаки 6.4 «Парковка (парковочное место)», со знаком дополнительной информации 8.2.1 «Зона действия», 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», 8.17 «Инвалиды», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.5, п. 5.9.11, п. 5.9.24, ГОСТ Р 52289-2019, а также отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1 и 1.24.3, дублирующая дорожный знак «Инвалиды», в нарушение п. 6.2.3, п. 6.2.30, ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует дорожные знаки 6.4 «Парковка (парковочное место)», со знаком дополнительной информации 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.11, ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 068 м - 000 км + 072 м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход»), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 072 м, – слева отсутствует дорожный знак 2.2 «Конец главной дороги» со знаком дополнительной информации 8.1.1 «Расстояние до объекта», в нарушение п. 5.3.3, п. 5.9.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 083 м, - справа, отсутствует дорожный знак 3.27 «Остановка запрещена», в нарушение п. 5.4.25 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 153 м - 000 км + 157 м, - не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход»), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 153 м, – справа отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений», в нарушение п. 5.3.2, п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 163 м - 000 км + 275 м, – слева на обустроенной площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств отсутствует дорожные знаки 6.4 «Парковка (парковочное место)», со знаком дополнительной информации 8.2.1 «Зона действия», 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», 8.17 «Инвалиды», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.5, п. 5.9.11, п. 5.9.24, ГОСТ Р 52289-2019, а также отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1 и 1.24.3, дублирующая дорожный знак «Инвалиды», в нарушение п. 6.2.3, п. 6.2.30, ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 189 м, – слева отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений», в нарушение п. 5.3.2, п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 282 м, – справа отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 182 м - 000 км + 186 м, на нерегулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; расположение дорожных знаков 5.19.1(2) «Пешеходный переход» не соответствует расположению дорожной разметки 1.14.1 (дорожные знаки установлены не на ближней границе перехода, относительно приближающихся транспортных средств), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; слева изменено положение дорожных знаков 5.19.1(2) «Пешеходный переход», в нарушение п.6.2.4 ГОСТ Р 50597-2017;*
* *000 км + 304 м, – слева отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 320 м - 000 км + 395 м, – слева на обустроенной площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств отсутствует дорожные знаки 6.4 «Парковка (парковочное место)», со знаком дополнительной информации 8.2.1 «Зона действия», 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», 8.17 «Инвалиды», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.5, п. 5.9.11, п. 5.9.24, ГОСТ Р 52289-2019, а также отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1 и 1.24.3, дублирующая дорожный знак «Инвалиды», в нарушение п. 6.2.3, п. 6.2.30, ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 370 м, – справа дорожный знак 3.18.2 «Поворот налево запрещен» закрыт зелеными насаждениями, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 395 м - 000 км + 399 м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход»), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 395 м, – справа отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 405 м - 000 км + 414 м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход»), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 414 м, – справа, перед пересечением с ул., отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 424 м, – слева отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 444 м, – справа остановочный пункт общественного пассажирского транспорта не обустроен техническими средствами организации дорожного движения (дорожной разметкой 1.17), наружным освещением, в нарушение п. 5.3.2.1 ГОСТ Р 52766-2007; дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса» установлен не в начале посадочной площадки остановочного пункта, односторонний, в нарушение п. 5.3.2.1, п. 5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 474 м, – слева на местном проезде, перед пересечением с ул. отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 479 м, – справа на местном проезде, перед пересечением с ул. отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 525 м, – слева остановочный пункт общественного пассажирского транспорта не обустроен техническими средствами организации дорожного движения (дорожной разметкой 1.17), наружным освещением, в нарушение п. 5.3.2.1 ГОСТ Р 52766-2007; дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса» установлен не в начале посадочной площадки остановочного пункта, односторонний, в нарушение п. 5.3.2.1, п. 5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 535 м, – справа отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 535 м - 000 км + 539 м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход»), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 557 м - 000 км + 561 м, на нерегулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 561 м, – слева отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 579 м, – справа на местном проезде, перед пересечением с ул. отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 673 м, – справа отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 701 м - 000 км + 705 м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход»), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 705 м, – слева отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 712 м, – справа дорожный знак 1.17 «Искусственная неровность» закрыт зелеными насаждениями, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 712 м, – справа дорожный знак 1.23 «Дети» закрыт зелеными насаждениями, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 800 м, – справа отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 825 м, – справа светофор Т. 7 закрыт зелеными насаждениями, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 825 м, – слева искусственная неровность имеет дефект, в виде отсутствия отдельного элемента, в нарушение п. 6.8.2 ГОСТ Р 50597-2017;*
* *000 км + 825 м - 000 км + 835 м, на нерегулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 835 м, – слева дорожный знак 5.19.1(2) закрыт зелеными насаждениями, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *справа, отсутствует дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40», со знаком дополнительной информации 8.2.1 «Зона действия 100 м», в нарушение, п. 5.4.22, п. 5.9.5, ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 847 м - 000 км + 857 м, на нерегулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 857 м, – слева светофор Т. 7 закрыт зелеными насаждениями, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 857 м, – слева искусственная неровность имеет дефект, в виде отсутствия отдельного элемента, в нарушение п. 6.8.2 ГОСТ Р 50597-2017;*
* *000 км + 735 м - 001 км + 038 м,- на подходах к пешеходным переходам, вблизи общеобразовательного учреждения (МБОУ СОШ № 4) на проезжей части, отсутствует дорожная разметка 1.24.1 дублирующая дорожный знак 1.23 «Дети» дорожная разметка 1.24.2 дублирующая дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40» в нарушение п. 6.2.27, п. 6.2.29 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 863 м, – слева при выезде с прилегающей территории, перед пересечением с ул. отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу» и 4.1.2 «Движение направо», в нарушение п. 5.3.6, п.5.5.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 902 м, – слева остановочный пункт общественного пассажирского транспорта не обустроен урной, техническими средствами организации дорожного движения (дорожной разметкой 1.17), наружным освещением, в нарушение п. 5.3.2.1 ГОСТ Р 52766-2007; дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса» установлен не в начале посадочной площадки остановочного пункта, односторонний, в нарушение п. 5.3.2.1, п. 5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 924 м, – справа при выезде с прилегающей территории, перед пересечением с ул. отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу, в нарушение п. 5.3.6, ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 944 м, – справа остановочный пункт общественного пассажирского транспорта не обустроен урной, техническими средствами организации дорожного движения (дорожной разметкой 1.17), наружным освещением, в нарушение п. 5.3.2.1 ГОСТ Р 52766-2007; дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса» установлен не в начале посадочной площадки остановочного пункта, односторонний, в нарушение п. 5.3.2.1, п. 5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 944 м, покрытие проезжей части имеет дефект (в виде отдельной просадки), размеры которых превышают установленные нормы (по длине 15 см, глубине - 5 см и площадью более 0,06 м2), в нарушение п. 5.2.4 ГОСТ 50597-2017;*
* *001 км + 034 м - 001 км + 038 м, на нерегулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *001 км + 034 м, – справа отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 038 м, – слева дорожный знак 5.19.1(2) закрыт зелеными насаждениями, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 053 м - 001 км + 057 м, на нерегулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *001 км + 057 м, – слева отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 070 м, на газопроводе проходящем над автомобильной дорогой отсутствует дорожный знак 3.13 «Ограничение высоты», в нарушение п. 5.4.10 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 124 м - 001 км + 153 м, – справа на обустроенной площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств отсутствует дорожные знаки 6.4 «Парковка (парковочное место)», со знаком дополнительной информации 8.2.1 «Зона действия», 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», 8.17 «Инвалиды», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.5, п. 5.9.11, п. 5.9.24, ГОСТ Р 52289-2019, а также отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1 и 1.24.3, дублирующая дорожный знак «Инвалиды», в нарушение п. 6.2.3, п. 6.2.30, ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 153 м - 001 км + 157 м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход»), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *001 км + 153 м, – справа отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 168 м - 001 км + 172 м, на нерегулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *001 км + 172 м, – слева отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 180 м, – слева остановочный пункт общественного пассажирского транспорта не обустроен урной, техническими средствами организации дорожного движения (дорожной разметкой 1.17), наружным освещением, в нарушение п. 5.3.2.1 ГОСТ Р 52766-2007; дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса» установлен не в начале посадочной площадки остановочного пункта, односторонний, в нарушение п. 5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 212 м, – справа остановочный пункт общественного пассажирского транспорта не обустроен урной, техническими средствами организации дорожного движения (дорожной разметкой 1.17), наружным освещением, в нарушение п. 5.3.2.1 ГОСТ Р 52766-2007; дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса» установлен не в начале посадочной площадки остановочного пункта, односторонний, в нарушение п. 5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 323 м, – справа при выезде с прилегающей территории, перед пересечением с ул. отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу, в нарушение п. 5.3.6, ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 323 м, – справа отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 326 м - 001 км + 330 м, на нерегулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *001 км + 348 м - 001 км + 352 м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход»), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *001 км + 352 м, – слева отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 434 м, – слева, справа расстояние от нижнего края дорожного знака 3.27 , «Остановка запрещена» до поверхности дорожного покрытия менее 2 метров, в нарушение п. 5.1.8 ГОСТ Р 52289-2019, у которых нарушена целостность лицевой поверхности, в нарушение п. 6.2.4 ГОСТ Р 50597-2017;*
* *001 км + 440 м, – слева при выезде с прилегающей территории, перед пересечением с ул. отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу, в нарушение п. 5.3.6, ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 450 м, - на проезжей части находятся препятствие в виде искусственной неровности (которая отсутствует в указанном месте согласно ПОДД), затрудняющие движение транспортных средств, в нарушение п. 5.1.1 ГОСТ Р 50597-2017;*
* *001 км + 454 м, – справа расстояние от нижнего края дорожного знака 3.27 , «Остановка запрещена» до поверхности дорожного покрытия менее 2 метров, в нарушение п. 5.1.8 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 454 м - 001 км + 458 м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход»), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *001 км + 467 м, – слева при выезде с прилегающей территории, перед пересечением с ул. отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу, в нарушение п. 5.3.6, ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 518 м, – слева при выезде с прилегающей территории, перед пересечением с ул. отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу, в нарушение п. 5.3.6, ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 605 м, – справа отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 605 м - 001 км + 609 м, на нерегулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *001 км + 655 м, – слева отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 655 м, - слева изменено положение дорожного знака 2.1 «Главная дорога», в нарушение п.6.2.4 ГОСТ Р 50597-2017;*
* *001 км + 722 м, – справа отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 760 м, – слева отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 909 м, слева на примыкающей второстепенной дороге отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *002 км + 010 м, – справа отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *002 км + 048 м, – слева отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *002 км + 127 м, слева на местном проезде, перед пересечением с ул. отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *002 км + 277 м, – справа отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *002 км + 326 м, – слева отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *002 км + 367 м, слева на местном проезде, перед пересечением с ул. отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *002 км + 374 м, справа на местном проезде, перед пересечением с ул. отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *002 км + 400 м - 002 км + 450 м, – справа, слева, отсутствуют световозвращатели на барьерном ограждении с балкой волнистого профиля мостового сооружения, в нарушение п. 4.2.3.14, 4.2.3.14 ГОСТ 33151-2014;*
* *002 км + 475 м, – справа, до примыкания автомобильной дороги 35 ОП МЗ 35Н-296 Красноперекопск – Красноармейское, отсутствуют дорожные знаки 2.1 «Главная дорога» со знаком дополнительной информации 8.13 «Направление главной дороги», в нарушение п. 5.3.2, п. 5.9.20 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *002 км + 400 м – 002 км + 450 м - (в черте г. Красноперекопск, в т.ч. в границах мостового сооружения, а также за 100 м. до населенного пункта) отсутствует стационарное электрическое освещение, в нарушение п. 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *002 км + 470 м - 002 км + 495 м, – справа, отсутствуют дорожное удерживающее боковое ограждение для автомобилей, в нарушение п. 8.1.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *002 км + 475 м, – справа, слева, отсутствуют дорожные знаки 5.23.1 «Начало населенного пункта», 5.24.1 «Конец населенного пункта», в нарушение п. 5.6.35 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 000 м - 002 км + 500 м (ул.), на проезжей части частично отсутствует горизонтальная дорожная разметка, в нарушение п. 6.3.1 ГОСТ Р 50597-2017, покрытие проезжей части имеет дефекты (отдельные выбоины), размеры которых превышают установленные нормы (по длине 15 см, глубине - 5 см и площадью более 0,06 м2), в нарушение п. 5.2.4 ГОСТ 50597-2017; справа, слева обочины имеют дефекты (занижение более 4 см, повреждение глубиной более 10 см, траву и древесно-кустарниковую растительность высотой более 15 см), в нарушение 5.3.1 ГОСТ 50597-2017; частично отсутствует стационарное электрическое освещение, в нарушение п. 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007.*

***г. Красноперекопск, ул.:***

* *000 км + 032 м – 000 км + 036 м, со стороны ул., до пересечения с ул., не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 061 м, в направлении к ул., справа, отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений (ул., ул., ул.)», в нарушение п. 5.7.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 302 м, в направлении к ул., справа, отсутствует дорожный знак 3.27 «Остановка запрещена», в нарушение п. 5.4.25 ГОСТ Р 52289-2019; в направлении к ул., справа, отсутствует дорожный знак 3.31 «Конец зоны всех ограничений», в нарушение п. 5.4.26 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 392 м – 000 км + 396 м, со стороны ул., до пересечения с ул., не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; в направлении к ул., справа, отсутствует дорожный знак 3.27 «Остановка запрещена», в нарушение п. 5.4.25 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 636 м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул., отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 644 м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул., отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 842 м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул., отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 023 м, со стороны ул., до пересечения, справа, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога» со знаком дополнительной информации 8.13 «Направление главной дороги», в нарушение п. 5.3.2, п. 5.9.20 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 038 м, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога» со знаком дополнительной информации 8.13 «Направление главной дороги», в нарушение п. 5.3.2, п. 5.9.20 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу» со знаком дополнительной информации 8.13 «Направление главной дороги», в нарушение п. 5.3.6, п. 5.9.20 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 201 м, дорожный знак 1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума» размещен на щите не со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета, в нарушение п. 5.1.17 ГОСТ Р 52289-2019; при подъезде к железнодорожному переезду отсутствуют дорожные знаки 1.4.1-1.4.6 «Приближение к железнодорожному переезду», в нарушение п. 5.2.7 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 221 м, дорожный знак 1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума» размещен на щите не со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета, в нарушение п. 5.1.17 ГОСТ Р 52289-2019; при подъезде к железнодорожному переезду отсутствуют дорожные знаки 1.4.1-1.4.6 «Приближение к железнодорожному переезду», в нарушение п. 5.2.7 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 000 м – 001 км + 330 м, покрытие проезжей части имеет дефекты (отдельные выбоины), размеры которых превышают установленные размеры (по длине 15 см, глубине - 5 см, площадью 0,06 м2), в нарушение п. 5.2.4 ГОСТ 50597-17; справа, слева обочины имеют дефекты (занижения более 4 см, повреждения глубиной более 10 см), в нарушение п. 5.3.1 ГОСТ Р 50597-2017; отсутствует стационарное электрическое освещение, в нарушение п. 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007; со стороны застроек, отсутствуют тротуары, в нарушение п. 4.5.1.3 ГОСТ Р 52766-2007; на проезжей части дороги (улицы) и обочинах имеются препятствующие движению транспортных средств, зеленые насаждения, в нарушение п. 5.1.1 ГОСТ 50597-2017;*
* *001 км + 038 м – 001 км + 330 м, отсутствует утвержденный проект (схема) организации дорожного движения, что является нарушением требований ч. 1 ст. 22 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», согласно которых, деятельность по организации дорожного движения должна осуществляться на основе комплексного использования технических средств и конструкций, применение которых регламентировано действующими в Российской Федерации техническими регламентами и предусмотрено проектами и схемами организации дорожного движения.*

***г. Красноперекопск, ул.:***

* *000 км + 010 м, – слева нарушена очередность размещения дорожных знаков 2.5 «Движение без остановки запрещено», 1.3.1 «Однопутная железная дорога», в нарушение п. 5.1.8 ГОСТ Р 52289-2019; нарушена целостность лицевой поверхности дорожного знака 1.3.1 «Однопутная железная дорога», в нарушение п. 6.2.4 ГОСТ Р 50597-2017;*
* *000 км + 035 м, до пересечения с ул., справа, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога» со знаком дополнительной информации 8.13 «Направление главной дороги», информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений (ул.)», в нарушение п. 5.3.2, п. 5.9.20, п. 5.7.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 060 м, в направлении к ул., справа, слева, отсутствуют дорожные знаки 1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума», в нарушение п. 5.2.5 ГОСТ Р 52289-2019; при подъезде к железнодорожному переезду отсутствуют дорожные знаки 1.4.1-1.4.6 «Приближение к железнодорожному переезду», в нарушение п. 5.2.7 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 076 м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул., отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 220 м, на газопроводе проходящей над автомобильной дорогой, справа, слева, с двух направлений, отсутствует дорожный знак 3.13 «Ограничение высоты», в нарушение п. 5.4.10 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 307 м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул., отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 018 м, до пересечения с дорогой слева, справа отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 048 м, со стороны местной дороги, до пересечения с ул., справа, расстояние от нижнего края дорожного знака 2.4 «Уступите дорогу» до поверхности дорожного покрытия более 4 метров, в нарушение п. 5.1.8 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 064 м, до пересечения с дорогой справа, справа отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 000 м – 001 км + 064 м, справа, слева обочины имеют дефекты (занижения более 4 см, повреждения глубиной более 10 см), в нарушение п. 5.3.1 ГОСТ Р 50597-2017; частично отсутствует стационарное электрическое освещение, в нарушение п. 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007; со стороны застроек, отсутствуют тротуары, в нарушение п. 4.5.1.3 ГОСТ Р 52766-2007; отсутствует горизонтальная дорожная разметка на проезжей части, в нарушение п. 6.2.2 ГОСТ Р 52289-2019.*

***г. Красноперекопск, ул.***

* *000 км + 013 м, справа, в направлении к ул., отсутствуют дорожный знак 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», 3.32 «Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено», в нарушение п. 5.4.5, п. 5.4.27 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 015 м, слева, в направлении к автомобильной дороге «Граница с Украиной – Джанкой – Феодосия - Керчь», до пересечения, отсутствует дорожный знак 2.2 «Конец главной дороги», в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52289-2019;* *расстояние от нижнего края дорожного знака 2.4 «Уступите дорогу» до поверхности дорожного покрытия менее 2 метров, в нарушение п. 5.1.8 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 034 м – 000 км + 038 м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход, на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 043м, на газопроводе проходящей над автомобильной дорогой, справа, отсутствует дорожный знак 3.13 «Ограничение высоты», в нарушение п. 5.4.10 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 065 м, слева, отсутствует дорожный знак 2.2 «Конец главной дороги» с табличкой 8.1.1 «Расстояние до объекта 50 м», в нарушение п. 5.3.3, п. 5.9.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 143 м – 000 км + 147 м, со стороны ул., до пересечения с пер. Дорожный, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 232 м – 000 км + 236 м, со стороны ул., до пересечения с ул., не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; со стороны ул., до пересечения с ул., отсутствует дорожный знак 6.8.2 «Тупик», в нарушение п .5.7.8. ГОСТ Р 52289-2019; со стороны ул., до пересечения с ул., на газопроводе проходящей над автомобильной дорогой, справа, слева отсутствуют дорожные знаки 3.13 «Ограничение высоты», в нарушение п. 5.4.10 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 253 м – 000 км + 257 м, со стороны пер. Восточный, до пересечения с ул., не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; слева, отсутствует дорожный знак 6.8.3 «Тупик», в нарушение п. 5.7.8. ГОСТ Р 52289-2019; после пересечения с ул., на газопроводе проходящем над автомобильной дорогой, справа, слева отсутствуют дорожные знаки 3.13 «Ограничение высоты», в нарушение п. 5.4.10 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 296 м, справа, отсутствуют дорожный знак 6.8.3 «Тупик», в нарушение п 5.7.8. ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 332 м, слева, отсутствуют дорожные знаки 2.1 «Главная дорога», 6.8.3 «Тупик», в нарушение п. 5.3.2, п 5.7.8. ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 338 м, справа, в направлении к ул., отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений (ул.)», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 348 м – 000 км + 352 м, со стороны пер. Восточный, до пересечения с ул., не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; со стороны пер. Восточный, до пересечения с ул., на газопроводе проходящей над автомобильной дорогой, справа, слева отсутствуют дорожные знаки 3.13 «Ограничение высоты», в нарушение п. 5.4.10 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 370 м, справа, в направлении к ул., отсутствует дорожный знак 2.2 «Конец главной дороги», в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 384 м – 000 км + 388 м, на обустроенном нерегулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; слева, отсутствует дорожный знак 2.2 «Конец главной дороги», в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52289-2019; справа, дорожный знак 5.19.1 «Пешеходный переход» закрыт зелеными насаждениями, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019; справа, отсутствует дорожный знак 3.2 «Движение запрещено» со знаком дополнительной информации 8.5.5 «Время действия», в нарушение п. 5.4.3, п. 5.9.10 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 413 м, слева, отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений (ул.)», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 438 м, слева, отсутствует дорожный знак 2.2 «Конец главной дороги» с табличкой 8.1.1 «Расстояние до объекта 50 м», в нарушение п. 5.3.3, п. 5.9.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 533 м – 000 км + 537 м, со стороны ул., до пересечения с ул., не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 550 м – 000 км + 554 м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 626 м, справа, дорожный знак 2.1 «Главная дорога», закрыт зелеными насаждениями, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 662 м, слева, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 728 м – 000 км + 732 м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход, на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; на газопроводе проходящем над автомобильной дорогой, справа, слева отсутствуют дорожные знаки 3.13 «Ограничение высоты», в нарушение п. 5.4.10 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 746 м – 000 км + 750 м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход, на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; на газопроводе проходящем над автомобильной дорогой, справа, слева отсутствуют дорожные знаки 3.13 «Ограничение высоты», в нарушение п. 5.4.10 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 850 м – 000 км + 854 м, со стороны ул., до пересечения с ул., не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 867 м – 000 км + 871 м, на обустроенном нерегулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; слева, расстояние от нижнего края дорожного знака 5.19.1 «Пешеходный переход» до поверхности дорожного покрытия менее 2 метров, в нарушение п. 5.1.8 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 976 м, справа, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул., отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 990 м – 000 км + 994 м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход, на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *001 км + 042 м, справа, отсутствует дорожный знак 2.2 «Конец главной дороги» с табличкой 8.1.1 «Расстояние до объекта 50 м», в нарушение п. 5.3.3, п. 5.9.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 094 м – 001 км + 098 м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход, на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; справа, в отсутствует дорожный знак 2.2 «Конец главной дороги» в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 000 м – 001 км + 103 м, покрытие проезжей части имеет дефекты (отдельные выбоины), размеры которых превышают установленные размеры (по длине 15 см, глубине - 5 см, площадью 0,06 м2), в нарушение п. 5.2.4 ГОСТ 50597-17; справа, слева обочины имеют дефекты (занижения более 4 см, повреждения глубиной более 10 см), в нарушение п. 5.3.1 ГОСТ Р 50597-2017; частично отсутствует стационарное электрическое освещение, в нарушение п. 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007; со стороны застроек, отсутствуют тротуары, в нарушение п. 4.5.1.3 ГОСТ Р 52766-2007; на проезжей части дороги (улицы) и обочинах имеются препятствующие движению транспортных средств, зеленые насаждения, в нарушение п. 5.1.1 ГОСТ 50597-2017; частично отсутствует горизонтальная дорожная разметка на проезжей части, в нарушение п. 6.2.2 ГОСТ Р 52289-2019.*

***г. Красноперекопск, ул.***

* *000 км + 006 м – 000 км + 010 м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; слева, отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 043 м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул., отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 090 м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул., отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 109 м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул., отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 314 м, в направлении к ул. Мичурина, слева, на площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств, отсутствуют: дорожный знак 6.4 «Парковка (парковочное место)» со знаком дополнительной информации 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.11 ГОСТ Р 52289-2019, отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1, обозначающая границы стоянки транспортных средств, в нарушение п. 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 315 м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул., отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 361 м – 000 км + 365 м, со стороны ул. Таврическая, до пересечения с ул., на обустроенном нерегулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 365 м, слева сбой в работе светофора Т. 7, в нарушение п. 6.4.2 ГОСТ Р 50597-2017;*
* *000 км + 372 м – 000 км + 376 м, на обустроенном нерегулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 580 м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул., отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 582 м – 000 км + 586 м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019); справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; отсутствует дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40», в нарушение п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 650 м, со стороны ул., до пересечения с ул., справа, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога» со знаком дополнительной информации 8.13 «Направление главной дороги», в нарушение п. 5.3.2, п. 5.9.20 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 000 м – 000 км + 663 м, покрытие проезжей части имеет дефекты (отдельные выбоины), размеры которых превышают установленные размеры (по длине 15 см, глубине - 5 см, площадью 0,06 м2), в нарушение п. 5.2.4 ГОСТ 50597-17; справа, слева обочины имеют дефекты (занижения более 4 см, повреждения глубиной более 10 см), в нарушение п. 5.3.1 ГОСТ Р 50597-2017; частично отсутствует стационарное электрическое освещение, в нарушение п. 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007; со стороны застроек, отсутствуют тротуары, в нарушение п. 4.5.1.3 ГОСТ Р 52766-2007; на проезжей части дороги (улицы) и обочинах имеются препятствующие движению транспортных средств, зеленые насаждения, в нарушение п. 5.1.1 ГОСТ 50597-2017; отсутствует горизонтальная дорожная разметка на проезжей части, в нарушение п. 6.2.2 ГОСТ Р 52289-2019.*

***г. Красноперекопск, ул.:***

* *000 км + 007 м – 000 км + 011 м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019); справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 011 м, слева, отсутствует знак дополнительной информации 8.13 «Направление главной дороги», в нарушение п. 5.9.20 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 047 м, справа, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 083 м, слева, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 216 м, справа, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 216 м – 000 км + 220 м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019); справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 238 м – 000 км + 242 м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019); справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 242 м, слева, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 352 м, – справа отсутствует дорожный знак 6.8.2 «Тупик», в нарушение п.5.7.8 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 352 м – 000 км + 356 м, на обустроенном нерегулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 373 м – 000 км + 377 м, на обустроенном нерегулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 377 м, – слева отсутствует дорожный знак 6.8.3 «Тупик», в нарушение п. 5.7.8 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 377 м, – справа дорожные знаки: 2.2 «Конец главной дороги», 2.4 «Уступите дорогу», 5.19.1(2) «Пешеходный переход», закрыты зелеными насаждениями, в нарушение п.5.7.8 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 481 м – 000 км + 485 м, на обустроенном нерегулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 503 м – 000 км + 507 м, на обустроенном нерегулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 507 м, – слева дорожные знаки: 2.2 «Конец главной дороги», 2.4 «Уступите дорогу», 5.19.1(2) «Пешеходный переход», закрыты зелеными насаждениями, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 532 м, – слева отсутствует дорожный знак 6.10.1 «Указатель направлений», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 760 м – 000 км + 764 м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019); справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 937 м, справа, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 964 м – 000 км + 968 м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019); справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 968 м, справа, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 037 м – 001 км + 041 м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019); справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *001 км + 059 м – 001 км + 063 м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019); справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *001 км + 258 м – 001 км + 262 м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019); справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *001 км + 258 м, – справа дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу»,закрыт зелеными насаждениями, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 000 м – 001 км + 262 м, покрытие проезжей части имеет дефекты (отдельные выбоины), размеры которых превышают установленные размеры (по длине 15 см, глубине - 5 см, площадью 0,06 м2), в нарушение п. 5.2.4 ГОСТ 50597-17; справа, слева обочины имеют дефекты (занижения более 4 см, повреждения глубиной более 10 см), в нарушение п. 5.3.1 ГОСТ Р 50597-2017; частично отсутствует стационарное электрическое освещение, в нарушение п. 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007; со стороны застроек, отсутствуют тротуары, в нарушение п. 4.5.1.3 ГОСТ Р 52766-2007; на проезжей части дороги (улицы) и обочинах имеются препятствующие движению транспортных средств, зеленые насаждения, в нарушение п. 5.1.1 ГОСТ 50597-2017; отсутствует горизонтальная дорожная разметка на проезжей части, в нарушение п. 6.2.2 ГОСТ Р 52289-2019.*

***г. Красноперекопск, ул.:***

* *000 км + 116 м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул., отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 217 м, справа, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 231 м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул., отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 253 м, слева, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 294 м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул., отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 322 м, справа, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 340 м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул., отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 364 м, слева, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 398 м, справа, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 436 м, слева, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 479 м, справа, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 505 м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул., отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 547 м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул., отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 672 м, справа отсутствует дорожный знак 2.2 «Конец главной дороги» со знаком дополнительной информации 8.2.1 «Зона действия», в нарушение п. 5.3.3, п. 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 677 м, справа, отсутствуют дорожный знак 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» со знаком дополнительной информации 8.3.1 «Направление действия», в нарушение п. 5.4.5, п. 5.9.7 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 702 м, справа отсутствует дорожный знак 2.2 «Конец главной дороги», в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 964 м – 000 км + 968 м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019); справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 000 м – 001 км + 262 м, покрытие проезжей части имеет дефекты (отдельные выбоины), размеры которых превышают установленные размеры (по длине 15 см, глубине - 5 см, площадью 0,06 м2), в нарушение п. 5.2.4 ГОСТ 50597-17; справа, слева обочины имеют дефекты (занижения более 4 см, повреждения глубиной более 10 см), в нарушение п. 5.3.1 ГОСТ Р 50597-2017; со стороны застроек, отсутствуют тротуары, в нарушение п. 4.5.1.3 ГОСТ Р 52766-2007; на проезжей части дороги (улицы) и обочинах имеются препятствующие движению транспортных средств, зеленые насаждения, в нарушение п. 5.1.1 ГОСТ 50597-2017; отсутствует горизонтальная дорожная разметка на проезжей части, в нарушение п. 6.2.2 ГОСТ Р 52289-2019.*

***г. Красноперекопск, ул.:***

* *000 км + 012 м, со стороны пер. Степной, до пересечения с ул., справа, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога» со знаком дополнительной информации 8.13 «Направление главной дороги», в нарушение п. 5.3.2, п. 5.9.20 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 061 м, справа, отсутствует дорожный знак 1.11.1 «Опасный поворот», в нарушение п. 5.2.14 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 185 м, слева, отсутствует дорожный знак 1.11.1 «Опасный поворот», в нарушение п. 5.2.14 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 257 м, со стороны ул., до пересечения с пер., справа, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 285 м – 000 км + 289 м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; слева, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 388 м, со стороны пер. Степной, до пересечения с пер. Танковый, справа, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 415 м – 000 км + 419 м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; слева, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 483 м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул., отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 498 м, справа, в направлении к ул., отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений (ул.)», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 523 м – 000 км + 527 м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019); справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 523 м, справа дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», закрыт зелеными насаждениями, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 543 м – 000 км + 548 м, со стороны ул., до пересечения с ул., на обустроенном нерегулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; слева дорожные знаки 5.19.1(2) «Пешеходный переход», закрыты зелеными насаждениями, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 574 м, слева, отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений (ул.)», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 582 м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул., отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 810 м – 000 км + 814 м, со стороны пер. Прездной, до пересечения с ул., не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *001 км + 002 м – 001 км + 006 м, со стороны ул., до пересечения с пер. Проездной, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; справа, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 032 м, слева, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 071 м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул., отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 157 м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул., отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 045 м – 001 км + 090 м, вблизи общеобразовательного учреждения (МДБОУ «Аленушка») на проезжей части, отсутствует дорожная разметка 1.24.1 дублирующая дорожный знак 1.23 «Дети, в нарушение п. 6.2.29 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 100 м – 001 км + 104 м, со стороны ул., до пересечения с ул., не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *001 км + 111 м – 001 км + 115 м, со стороны ул., до пересечения с ул., не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *001 км + 119 м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул., отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 157 м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул., отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 264 м – 001 км + 315 м, вблизи общеобразовательного учреждения (МДБОУ «Аленушка») на проезжей части, отсутствует дорожная разметка 1.24.1 дублирующая дорожный знак 1.23 «Дети, в нарушение п. 6.2.29 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 322 м – 001 км + 326 м, со стороны ул., до пересечения с ул., не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *001 км + 345 м, справа, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога» со знаком дополнительной информации 8.13 «Направление главной дороги», в нарушение п. 5.3.2, п. 5.9.20 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 000 м – 001 км + 359 м, покрытие проезжей части имеет дефекты (отдельные выбоины), размеры которых превышают установленные размеры (по длине 15 см, глубине - 5 см, площадью 0,06 м2), в нарушение п. 5.2.4 ГОСТ 50597-17; справа, слева обочины имеют дефекты (занижения более 4 см, повреждения глубиной более 10 см), в нарушение п. 5.3.1 ГОСТ Р 50597-2017; частично отсутствует стационарное электрическое освещение, в нарушение п. 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007; со стороны застроек, отсутствуют тротуары, в нарушение п. 4.5.1.3 ГОСТ Р 52766-2007; на проезжей части дороги (улицы) и обочинах имеются препятствующие движению транспортных средств, зеленые насаждения, в нарушение п. 5.1.1 ГОСТ 50597-2017; отсутствует горизонтальная дорожная разметка на проезжей части, в нарушение п. 6.2.2 ГОСТ Р 52289-2019.*

***г. Красноперекопск, ул.***

* *000 км + 205 м, в направлении к ул., до пересечения с проездом, справа, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 220 м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул., отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 226 м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул., отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 230 м – 000 км + 234 м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019); справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 234 м, слева, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 330 м, в направлении к ул., до пересечения с проездами, справа, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 344 м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул., отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 352 м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул., отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 368 м, слева, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 481 м, в направлении к ул., до пересечения с проездом, справа, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 496 м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул., отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 503 м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул., отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 507 м – 000 км + 511 м, со стороны ул., до пересечения с местными проездами, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 511 м, слева, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 609 м, в направлении к ул., справа, отсутствует дорожный знак 1.11.1 «Опасный поворот», в нарушение п. 5.2.14 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 679 м, в направлении к ул., слева, отсутствуют дорожные знаки 1.34.1, 1.34.2 «Направление поворота», в нарушение п. 5.2.14 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 741 м, справа, в направлении к ул., отсутствуют дорожный знак 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» со знаком дополнительной информации 8.3.1 «Направление действия», в нарушение п. 5.4.5, п. 5.9.7 ГОСТ Р 52289-2019, и знак 6.8.2 «Указатель направлений (ул.)», в нарушение п. 5.7.8 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 766 м – 000 км + 770 м, в направлении к ул., до пересечения,, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; дорожные знаки 2.4 «Уступите дорогу» и 8.13 «Направление главной дороги» закрыты зелеными насаждениями, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 770 м, слева, отсутствует дорожный знак 1.11.1 «Опасный поворот», в нарушение п. 5.2.14 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 796 м – 000 км + 800 м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019); справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 825 м, слева, отсутствуют дорожный знак 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» со знаком дополнительной информации 8.3.1 «Направление действия», в нарушение п. 5.4.5, п. 5.9.7 ГОСТ Р 52289-2019, и знак 6.8.2 «Указатель направлений (ул.)», в нарушение п. 5.7.8 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 980 м, в направлении к ул., справа, на площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств, отсутствуют: дорожный знак 6.4 «Парковка (парковочное место)» со знаком дополнительной информации 8.17 «Инвалиды», 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», 8.2.1 «Зона действия», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.24, п. 5.9.11, п. 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019, отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1, обозначающая границы стоянки транспортных средств, 1.24.3 дублирующая дорожный знак «Инвалиды», в нарушение п. 6.2.3, п. 6.2.30 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 984 м, со стороны ул., до пересечения с пер. Степной, справа, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019; справа, со стороны ул., отсутствует дорожный знак 6.8.2 «Указатель направлений (пер. Степной)», в нарушение п. 5.7.8 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 012 м – 001 км + 016 м, на обустроенном нерегулируемом пешеходном переходе на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019, отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; слева, отсутствует дорожный знак 6.8.2 «Указатель направлений (пер. Степной)», в нарушение п. 5.7.8 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 190 м – 001 км + 235 м, на подходах к пешеходному переходу, вблизи общеобразовательного учреждения (МБОУ «СОШ №4») на проезжей части, отсутствует дорожная разметка 1.24.1 дублирующая дорожный знак 1.23 «Дети» и дорожная разметка 1.24.2 дублирующая дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40» в нарушение п. 6.2.29 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 215 м, в направлении к ул., справа, на площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств, отсутствуют: дорожный знак 6.4 «Парковка (парковочное место)» со знаком дополнительной информации 8.17 «Инвалиды», 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», 8.2.1 «Зона действия», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.24, п. 5.9.11, п. 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019, отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1, обозначающая границы стоянки транспортных средств, 1.24.3 дублирующая дорожный знак «Инвалиды», в нарушение п. 6.2.3, п. 6.2.30 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 222 – 001 км + 238 м, в направлении к ул., слева, на площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств, отсутствуют: дорожный знак 6.4 «Парковка (парковочное место)» со знаком дополнительной информации 8.17 «Инвалиды», 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», 8.2.1 «Зона действия», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.24, п. 5.9.11, п. 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019, отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1, обозначающая границы стоянки транспортных средств, 1.24.3 дублирующая дорожный знак «Инвалиды», в нарушение п. 6.2.3, п. 6.2.30 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 235 м, справа, со стороны ул., отсутствует дорожный знак 6.8.2 «Указатель направлений (ул.)», в нарушение п. 5.7.8 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 250 м, в направлении к ул., слева на площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств, отсутствуют: дорожный знак 6.4 «Парковка (парковочное место)» со знаком дополнительной информации 8.17 «Инвалиды», 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», 8.2.1 «Зона действия», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.24, п. 5.9.11, п. 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019, отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1, обозначающая границы стоянки транспортных средств, 1.24.3 дублирующая дорожный знак «Инвалиды», в нарушение п. 6.2.3, п. 6.2.30 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 212 м – 001 км + 262 м, в направлении ул., частично справа и полностью слева, отсутствуют ограничивающие пешеходные ограждения перильного типа на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от наземного пешеходного перехода, в нарушение п. 8.1.29 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 260 м – 001 км + 267 м, на обустроенном нерегулируемом пешеходном переходе отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *001 км + 279 м, справа, со стороны ул., отсутствует дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40» со знаком дополнительной информации 8.2.1 «Зона действия 100м», в нарушение п. 5.4.22, п. 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 314 м, слева, отсутствует дорожный знак 6.8.2 «Указатель направлений (ул.)», в нарушение п. 5.7.8 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 377 м – 001 км + 420 м в направлении к ул., слева, не обустроен остановочный пункт общественного пассажирского транспорта (не обустроен заездной карман, автопавильон, посадочная площадка, наружное освещение, в нарушение п. 5.3.2.1 ГОСТ Р 52766-2007; отсутствует дорожная разметка 1.17, в нарушение п. 6.2.20 ГОСТ Р 52289-2019; на остановочном пункте общественного транспорта, в начале посадочной площадки остановочного пункта, отсутствует дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса», в нарушение п. 5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 420 м, справа, отклонение по вертикали решетки дождеприемника относительно поверхности лотка более 1 см., в нарушение п. 5.2.4 ГОСТ Р 50597-2017;*
* *001 км + 410 м – 001 км + 460 м, на подходах к пешеходному переходу, вблизи общеобразовательного учреждения (МБОУ «СОШ №4») на проезжей части, отсутствует дорожная разметка 1.24.1 дублирующая дорожный знак 1.23 «Дети» и дорожная разметка 1.24.2 дублирующая дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40» в нарушение п. 6.2.29 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 437 м, слева, дорожный знак 1.23 «Дети» размещен на щите не со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета, в нарушение п. 5.1.17 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 519 м, справа, в направлении к ул., отсутствует дорожный знак 6.8.2 «Указатель направлений (ул. Фрунзе)», в нарушение п. 5.7.8 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 519 м – 001 км + 523 м, на обустроенном нерегулируемом пешеходном переходе отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; слева, дорожный знак 5.19.1(2) «Пешеходный переход», закрыт зелеными насаждениями и опорой линий электропередач, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 541 м – 001 км + 545 м, на обустроенном нерегулируемом пешеходном переходе отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, в направлении к ул., отсутствует дорожный знак 6.8.2 «Указатель направлений (ул.)», в нарушение п. 5.7.8 ГОСТ Р 52289-2019; на газопроводе проходящей над автомобильной дорогой отсутствуют дорожные знаки 3.13 «Ограничение высоты», в нарушение п. 5.4.10 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 695 м, справа, в направлении к пер. Проездной, отсутствует дорожный знак 6.8.2 «Указатель направлений (пер. Проездной)», в нарушение п. 5.7.8 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 720 м – 001 км + 724 м, в направлении к пер. Проездной, до пересечения, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; со стороны ул., до пересечения с пер., справа, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019; со стороны ул., до пересечения с пер., отсутствует дорожный знак 6.8.1 «Тупик», в нарушение п 5.7.8. ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 749 м, в направлении к пер., до пересечения, справа, отсутствуют дорожные знаки 2.1 «Главная дорога», 6.8.1 «Тупик», 6.8.2 «Указатель направлений (пер. Проездной)», в нарушение п. 5.3.2, п. 5.7.8 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 812 м – 001 км + 816 м, на обустроенном нерегулируемом пешеходном переходе отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, в направлении к ул., отсутствует дорожный знак 6.8.2 «Указатель направлений (ул.)», в нарушение п. 5.7.8 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 834 м , на газопроводе проходящей над автомобильной дорогой отсутствуют дорожные знаки 3.13 «Ограничение высоты», в нарушение п. 5.4.10 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 844 м, в направлении к ул., до пересечения, справа, отсутствует дорожный знак 6.8.2 «Указатель направлений (ул.)», в нарушение п. 5.7.8 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 950 м – 002 км + 000 м, на подходах к пешеходному переходу, вблизи общеобразовательного учреждения (МБОУ «СОШ №5») на проезжей части, отсутствует дорожная разметка 1.24.1 дублирующая дорожный знак 1.23 «Дети» и дорожная разметка 1.24.2 дублирующая дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40» в нарушение п. 6.2.29 ГОСТ Р 52289-2019; в направлении к ул., справа, отсутствует дорожный знак 6.8.2 «Указатель направлений (ул., ул.)», в нарушение п. 5.7.8 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 975 м, справа расположена древесно-кустарниковая растительность, которая ограничивает видимость дорожных знаков: 1.23 «Дети», со знаком дополнительной информации 8.2.1 «Зона действия 100 м» и дорожный знак 1.17 «Искусственная неровность», в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *002 км + 000 м, справа отсутствуетт дорожный знак 6.10.1 «Указатель направлений», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *002 км + 025 м – 002 км + 033 м, на обустроенном нерегулируемом пешеходном переходе отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *002 км + 051 м – 002 км + 059 м, на обустроенном нерегулируемом пешеходном переходе отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *002 км + 084 м, слева, отсутствует дорожный знак 6.10.1 «Указатель направлений (ул., ул.)», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *002 км + 084 м – 002 км + 129 м, на подходах к пешеходному переходу, вблизи общеобразовательного учреждения (МБОУ «СОШ №5») на проезжей части, отсутствует дорожная разметка 1.24.1 дублирующая дорожный знак 1.23 «Дети» и дорожная разметка 1.24.2 дублирующая дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40» в нарушение п. 6.2.29 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *002 км + 129 м – 002 км + 171 м, на подходах к пешеходному переходу, вблизи общеобразовательного учреждения (МБОУ «СОШ №5») на проезжей части, отсутствует дорожная разметка 1.24.1 дублирующая дорожный знак 1.23 «Дети» и дорожная разметка 1.24.2 дублирующая дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40» в нарушение п. 6.2.29 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *002 км + 171 м, в направлении к ул., до пересечения, справа, отсутствуют дорожные знаки 2.1 «Главная дорога», 6.10.1 «Указатель направлений (ул.)», в нарушение п. 5.3.2, п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *002 км + 193 м – 002 км + 201 м, справа, в направлении к ул., расположение дорожных знаков 5.19.1(2) «Пешеходный переход» не соответствует расположению дорожной разметки 1.14.1 (дорожные знаки установлены на расстоянии более 1 м от ближней границы перехода, относительно приближающихся транспортных средств), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; на обустроенном нерегулируемом пешеходном переходе отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *002 км + 201 м, искусственная неровность имеет дефект, в виде отсутствия отдельных элементов, в нарушение п. 6.8.2 ГОСТ Р 50597-2017;*
* *002 км + 226 м, слева, отсутствует дорожный знак 6.10.1 «Указатель направлений (ул.)», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *002 км + 225 м – 002 км + 265 м, на подходах к пешеходному переходу, вблизи общеобразовательного учреждения (МБОУ «СОШ №5») на проезжей части, отсутствует дорожная разметка 1.24.1 дублирующая дорожный знак 1.23 «Дети» и дорожная разметка 1.24.2 дублирующая дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40» в нарушение п. 6.2.29 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *002 км + 241 м – 002 км + 271 м в направлении к ул., справа, не обустроен остановочный пункт общественного пассажирского транспорта (не обустроен заездной карман, автопавильон, посадочная площадка, наружное освещение, в нарушение п. 5.3.2.1 ГОСТ Р 52766-2007; отсутствует дорожная разметка 1.17, в нарушение п. 6.2.20 ГОСТ Р 52289-2019; на остановочном пункте общественного транспорта, в начале посадочной площадки остановочного пункта, отсутствует дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса», в нарушение п. 5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *002 км + 300 м – 002 км + 335 м, в направлении к ул., слева, не обустроена площадка, для стоянки транспортных средств, (отсутствуют: дорожный знак 6.4 «Парковка (парковочное место)» со знаком дополнительной информации 8.17 «Инвалиды», 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», 8.2.1 «Зона действия», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.24, п. 5.9.11, п. 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019, отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1, обозначающая границы стоянки транспортных средств, 1.24.3 дублирующая дорожный знак «Инвалиды», в нарушение п. 6.2.3, п. 6.2.30 ГОСТ Р 52289-2019); справа, в направлении к ул., справа, отсутствует дорожный знак 6.10.1 «Указатель направлений (ул.)», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *002 км + 335 м – 002 км + 339 м, в направлении к ул., до пересечения, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 000 м – 002 км + 341 м, покрытие проезжей части имеет дефекты (отдельные выбоины), размеры которых превышают установленные размеры (по длине 15 см, глубине - 5 см, площадью 0,06 м2), в нарушение п. 5.2.4 ГОСТ 50597-17; справа, слева обочины имеют дефекты (занижения более 4 см, повреждения глубиной более 10 см), в нарушение п. 5.3.1 ГОСТ Р 50597-2017; частично отсутствует стационарное электрическое освещение, в нарушение п. 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007; со стороны застроек, отсутствуют тротуары, в нарушение п. 4.5.1.3 ГОСТ Р 52766-2007; на проезжей части дороги (улицы) и обочинах имеются препятствующие движению транспортных средств, зеленые насаждения, в нарушение п. 5.1.1 ГОСТ 50597-2017; отсутствует горизонтальная дорожная разметка на проезжей части, в нарушение п. 6.2.2 ГОСТ Р 52289-2019.*

***г. Красноперекопск, ул.:***

* *000 км + 017 м, слева, в направлении к ул., расположение дорожных знаков 5.19.1(2) «Пешеходный переход» не соответствует расположению дорожной разметки 1.14.1 (дорожные знаки установлены на расстоянии более 1 м от ближней границы перехода, относительно приближающихся транспортных средств), в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 042 м, справа, в направлении к ул., отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений (ул., ул., ул.)», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 050 м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул., отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 050 м – 000 км + 088 м, на подходах к пешеходному переходу, вблизи общеобразовательного учреждения (МБОУ «СОШ №2») на проезжей части, отсутствует дорожная разметка 1.24.1 дублирующая дорожный знак 1.23 «Дети» и дорожная разметка 1.24.2 дублирующая дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40» в нарушение п. 6.2.29 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 093 м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул., отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 128 м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул., отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 133 м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул., отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 136 м, – справа светофор Т. 7 закрыт зелеными насаждениями (со стороны ул.), в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 157 м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул., отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 166 м, при въезде через местный проезд, после пересечения с ул., отсутствует дорожный знак 3.1 «Въезд запрещен», в нарушение п. 5.4.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 179 м – 000 км + 214 м, на подходах к пешеходному переходу, вблизи общеобразовательного учреждения (МБОУ «СОШ №2») на проезжей части, отсутствует дорожная разметка 1.24.1 дублирующая дорожный знак 1.23 «Дети» и дорожная разметка 1.24.2 дублирующая дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40» в нарушение п. 6.2.29 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 187 м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул., отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 191 м, при выезде с местного проезда(к детскому садику №1), перед пересечением с ул., отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 238 м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул., отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 249 м – 000 км + 257 м со стороны ул., слева, остановочный пункт общественного пассажирского транспорта не обустроен заездным карманом, техническими средствами организации дорожного движения (дорожной разметкой 1.17), наружным освещением, в нарушение п. 5.3.2.1 ГОСТ Р 52766-2007; на остановочном пункте общественного транспорта, в начале посадочной площадки остановочного пункта, дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса» односторонний, в нарушение п. 5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019; дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса» закрыт дорожным знаком 3.27 «Остановка запрещена», в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 269 м, справа, в направлении к ул., отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений (ул.)», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 294 м, со стороны ул., до пересечения с ул., справа, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога» со знаком дополнительной информации 8.13 «Направление главной дороги», в нарушение п. 5.3.2, п. 5.9.20 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 295 м – 000 км + 307 м в направлении к ул., справа, остановочный пункт общественного пассажирского транспорта не обустроен заездным карманом, техническими средствами организации дорожного движения (дорожной разметкой 1.17), наружным освещением, в нарушение п. 5.3.2.1 ГОСТ Р 52766-2007; на остановочном пункте общественного транспорта, в начале посадочной площадки остановочного пункта, дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса» односторонний, в нарушение п. 5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 305 м, слева, отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений (ул.)», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019; со стороны ул., до пересечения с ул., слева, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 326 м – 000 км + 330 м, на обустроенном нерегулируемом наземном пешеходном переходе, на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; по ул., после пересечения с ул., отсутствует дорожный знак 6.8.1 «Тупик», в нарушение п .5.7.8. ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 361 м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул., отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 680 м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул., отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 684 м – 000 км + 746, в направлении к ул., справа, на площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств, отсутствуют: дорожный знак 6.4 «Парковка (парковочное место)», 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», 8.2.1 «Зона действия», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.11, п. 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 758 м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул., отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 761 м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул., отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 776 м, в направлении к ул., справа, на площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств, отсутствуют: знак дополнительной информации 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», в нарушение п. 5.9.11 ГОСТ Р 52289-2019; дорожный знак 6.4 «Парковка (парковочное место)» закрыт зелеными насаждениям, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 879 м, справа, в направлении к ул., отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений (ул.)», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 886 м, в направлении к ул., справа, на площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств, отсутствуют: знаки дополнительной информации 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», 8.2.1 «Зона действия», в нарушение п. 5.9.11, п. 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 904 м – 000 км + 908 м, справа, в направлении к ул. отсутствует дорожный знак 2.2 «Конец главной дороги», в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52289-2019; на обустроенном нерегулируемом пешеходном переходе отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 924 м – 000 км + 928 м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход, на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; слева отсутствует дорожный знак 2.2 «Конец главной дороги», в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52289-2019;слева дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу» закрыи, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019.*
* *000 км + 928 м – 000 км + 936 м, в направлении к ул., справа, не обустроена площадка, предназначенная для стоянки транспортных средств (отсутствует дорожный знак 6.4 «Парковка (парковочное место)» в нарушение п. 5.7.5 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 953 м, справа, в направлении к ул., отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений (ул.)», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 034 м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул., отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 145 м, справа, в направлении к ул., отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений (ул.)», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 170 м – 001 км + 174 м, со стороны ул., до пересечения с ул., не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019); справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *001 км + 182 м – 001 км + 186 м, со стороны ул., до пересечения с ул., не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *001 км + 210 м, на газопроводе проходящей над автомобильной дорогой отсутствуют дорожные знаки 3.13 «Ограничение высоты», в нарушение п. 5.4.10 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 215 м, слева, отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений (ул.)», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 232 м – 001 км + 264 м, в направлении к ул., справа, не обустроены площадки, предназначенные для стоянки транспортных средств (отсутствуют дорожные знаки 6.4 «Парковка (парковочное место)» в нарушение п. 5.7.5 ГОСТ Р 52289-2019; знаки дополнительной информации 8.17 «Инвалиды», 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», 8.2.1 «Зона действия», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.24, п. 5.9.11, п. 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 289 м – 001 км + 293 м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *001 км + 313 м, на газопроводе проходящей над автомобильной дорогой отсутствуют дорожные знаки 3.13 «Ограничение высоты», в нарушение п. 5.4.10 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 493 м – 001 км + 497 м, со стороны ул., до пересечения с ул., не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019); справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; справа, в направлении к ул., отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений (ул.)», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 535 м – 001 км + 539 м, со стороны ул., до пересечения с ул., не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; слева, отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений (ул.)», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 645 м – 001 км + 691 м, на подходах к пешеходному переходу, вблизи общеобразовательного учреждения (МБОУ «СОШ №5») на проезжей части, отсутствует дорожная разметка 1.24.1 дублирующая дорожный знак 1.23 «Дети» и дорожная разметка 1.24.2 дублирующая дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40» в нарушение п. 6.2.29 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 669 м, справа расположена древесно-кустарниковая растительность, которая ограничивает видимость дорожных знаков: 1.23 «Дети», со знаком дополнительной информации 8.2.1 «Зона действия 100 м» и дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости 20», 5.20 «Искусственная неровность», 5.19.1 «Пешеходный переход» в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 669 м, слева, поврежден элемент удерживающего пешеходного ограждения, в нарушение п. 6.5.2 ГОСТ Р 50597-2017;*
* *001 км + 700 м, справа, в направлении к ул., отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений (ул., ул.)», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *001 км + 723 м, – справа, искусственная неровность имеет дефект, в виде отсутствия отдельного элемента, в нарушение п. 6.8.2 ГОСТ Р 50597-2017;*
* *001 км + 731 м – 001 км + 735 м, на обустроенном нерегулируемом пешеходном переходе отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; справа, в направлении к ул. отсутствует дорожный знак 2.2 «Конец главной дороги», в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 000 м – 001 км + 740 м, покрытие проезжей части имеет дефекты (отдельные выбоины), размеры которых превышают установленные размеры (по длине 15 см, глубине - 5 см, площадью 0,06 м2), в нарушение п. 5.2.4 ГОСТ 50597-17; справа, слева обочины имеют дефекты (занижения более 4 см, повреждения глубиной более 10 см), в нарушение п. 5.3.1 ГОСТ Р 50597-2017; частично отсутствует стационарное электрическое освещение, в нарушение п. 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007; на проезжей части дороги (улицы) и обочинах имеются препятствующие движению транспортных средств, зеленые насаждения, в нарушение п. 5.1.1 ГОСТ 50597-2017; отсутствует горизонтальная дорожная разметка на проезжей части, в нарушение п. 6.2.2 ГОСТ Р 52289-2019.*

***г. Красноперекопск, ул.:***

* *000 км + 004 м – 000 км + 007 м, со стороны ул., после пересечения, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 124 м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул., отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 160 м – 000 км + 200 м, на подходах к пешеходному переходу, вблизи общеобразовательного учреждения (МБОУ «СОШ №1») на проезжей части, отсутствует дорожная разметка 1.24.1 дублирующая дорожный знак 1.23 «Дети» и дорожная разметка 1.24.2 дублирующая дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40» в нарушение п. 6.2.29 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 316 м, слева, справа установлены дорожные знаки 1.17 «Искусственная неровность» вместо дорожных знаков 5.20 «Искусственная, в нарушение п. 5.6.31 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 173 м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул., отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 192 м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул., отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 320 м, слева, дорожный знак 5.19.1(2) «Пешеходный переход» закрыт зелеными насаждениями, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 320 м, слева светофор Т. 7 закрыт зелеными насаждениями, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 332 м - 000 км + 340 м, на регулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 345 м, справа, отсутствует дорожный знак 5.20 «Искусственная неровность», в нарушение п. 5.6.31 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 356 м – 000 км + 392 м, в направлении к ул., слева, на площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств отсутствуют: дорожный знак 6.4 «Парковка (парковочное место)» со знаком дополнительной информации 8.17 «Инвалиды», 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», 8.2.1 «Зона действия 7 м», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.24, п. 5.9.11, п. 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019; дорожный знак 6.4 «Парковка (парковочное место)» со знаком дополнительной информации 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.11 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 359 м – 000 км + 400 м, на подходах к пешеходному переходу, вблизи общеобразовательного учреждения (МБОУ «СОШ №1») на проезжей части, отсутствует дорожная разметка 1.24.1 дублирующая дорожный знак 1.23 «Дети» и дорожная разметка 1.24.2 дублирующая дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40» в нарушение п. 6.2.29 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 394 м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул., отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 474 м – 000 км + 478 м, на обустроенном нерегулируемом пешеходном переходе по ул. отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, дорожный знак односторонний 5.19.1(2), в нарушение п. 5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 488 м – 000 км + 492 м, на обустроенном нерегулируемом пешеходном переходе отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007; отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 492 м, справа, слева, со стороны ул., перед пересечением с ул.,* *дорожный знак 5.19.1(2) «Пешеходный переход», закрыт зелеными насаждениями, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019.*

***г. Красноперекопск, ул.:***

* *000 км + 002 м – 000 км + 006 м, по ул. в направлении к ул., после пересечения, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 015 м – 000 км + 027 м, со стороны ул., слева, остановочный пункт общественного пассажирского транспорта не обустроен заездным карманом, техническими средствами организации дорожного движения (дорожной разметкой 1.17), наружным освещением, в нарушение п. 5.3.2.1 ГОСТ Р 52766-2007; на остановочном пункте общественного транспорта, в начале посадочной площадки остановочного пункта, дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса» односторонний, который закрыт зелеными насаждениями, в нарушение п. 5.6.29, п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019; со стороны ул., справа, остановочный пункт общественного пассажирского транспорта не обустроен заездным карманом, техническими средствами организации дорожного движения (дорожной разметкой 1.17), наружным освещением, в нарушение п. 5.3.2.1 ГОСТ Р 52766-2007; на остановочном пункте общественного транспорта, в начале посадочной площадки остановочного пункта, дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса» односторонний, который закрыт зелеными насаждениями, в нарушение п. 5.6.29, п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 113 м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул., отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 133 м – 000 км + 137 м, по ул. со стороны ул. до пересечения не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 151 м – 000 км + 155 м, по ул. со стороны ул. не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 234 м, со стороны ул., до пересечения с местным проездом, справа, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 255 м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул., отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 270 м, слева до пересечения с местным проездом, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 309 м, справа до пересечения с местным проездом, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 330 м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул., отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 335 м – 000 км + 347 м, со стороны ул., справа, остановочный пункт общественного пассажирского транспорта не обустроен посадочной площадкой, заездным карманом, техническими средствами организации дорожного движения (дорожной разметкой 1.17), наружным освещением, в нарушение п. 5.3.2.1 ГОСТ Р 52766-2007; на остановочном пункте общественного транспорта, в начале посадочной площадки остановочного пункта, дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса» односторонний, который закрыт зелеными насаждениями, в нарушение п. 5.6.29, п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 345 м, слева до пересечения с местным проездом, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 396 м – 000 км + 408 м, со стороны ул., слева, остановочный пункт общественного пассажирского транспорта не обустроен автопавильоном, посадочной площадкой, заездным карманом, техническими средствами организации дорожного движения (дорожной разметкой 1.17), наружным освещением, в нарушение п. 5.3.2.1 ГОСТ Р 52766-2007; на остановочном пункте общественного транспорта, в начале посадочной площадки остановочного пункта, дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса» односторонний, в нарушение п. 5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 413 м, справа, отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений (ул.)», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 433 м – 000 км + 442 м, по ул. до пересечения с ул., не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 458 м – 000 км + 462 м, по ул. после пересечения с ул., не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 484 м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул., отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 487 м, слева отсутствует информационный знак 6.10.1 «Указатель направлений (ул.)», в нарушение п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 487 м – 000 км + 538 м, в направлении к ул., справа, на площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств отсутствуют: дорожный знак 6.4 «Парковка (парковочное место)» со знаком дополнительной информации 8.17 «Инвалиды», 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», 8.2.1 «Зона действия 7 м», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.24, п. 5.9.11, п. 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019; дорожный знак 6.4 «Парковка (парковочное место)» со знаком дополнительной информации 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.11 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 574 м, со стороны ул., в направлении к ул., до пересечения, справа, отсутствует дорожный знак 3.27 «Остановка запрещена», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 579 м, при выезде с местного проезда, перед пересечением с ул., отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 710 м – 000 км + 721 м, в направлении к ул., слева, не обустроена площадка для стоянки транспортных средств (отсутствуют: дорожный знак 6.4 «Парковка (парковочное место)» со знаком дополнительной информации 8.17 «Инвалиды», 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», 8.2.1 «Зона действия 7 м», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.24, п. 5.9.11, п. 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019; дорожный знак 6.4 «Парковка (парковочное место)» со знаком дополнительной информации 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.11 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 730 м – 000 км + 736 м, по ул., в направлении к ул., до пересечения не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.24 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007);*
* *000 км + 744 м – 000 км + 748 м, по ул., в направлении к ул., не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.24 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007); со стороны ул., в направлении к ул., до пересечения, отсутствует дорожный знак 2.2 «Конец главной дороги», в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 788 м, на газопроводе проходящей над автомобильной дорогой отсутствуют дорожные знаки 3.13 «Ограничение высоты», в нарушение п. 5.4.10 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 000 м – 000 км + 863 м, покрытие проезжей части имеет дефекты (отдельные выбоины), размеры которых превышают установленные размеры (по длине 15 см, глубине - 5 см, площадью 0,06 м2), в нарушение п. 5.2.4 ГОСТ 50597-17; справа, слева обочины имеют дефекты (занижения более 4 см, повреждения глубиной более 10 см), в нарушение п. 5.3.1 ГОСТ Р 50597-2017; со стороны застроек, отсутствуют тротуары, в нарушение п. 4.5.1.3 ГОСТ Р 52766-2007; на проезжей части дороги (улицы) и обочинах имеются препятствующие движению транспортных средств, зеленые насаждения, в нарушение п. 5.1.1 ГОСТ 50597-2017; отсутствует горизонтальная дорожная разметка на проезжей части, в нарушение п. 6.2.2 ГОСТ Р 52289-2019.*

***г. Красноперекопск, ул.***

***(от ул. Проектная до ул.– ПОДД отсутствует ):***

* *на протяжении ул. (участок от ул. до ул.), отсутствует стационарное электрическое освещение, в нарушение п. 4.6.1.1. ГОСТ Р 52766-2007;*

***г. Красноперекопск, ул. (1-й участок):***

* *000 км + 117 м - 000 км + 121 м , не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 021 м, – слева отсутствует дорожный знак 2.2 «Конец главной дороги», в нарушение 5.3.3 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 071 м, – слева отсутствует дорожный знак 2.2 «Конец главной дороги», со знаком дополнительной информации 8.2.1 «Зона действия», в нарушение п. 5.3.3, п. 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 078 м, – справа на местном проезде, перед пересечением с ул. отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 139 м, – слева на местном проезде, перед пересечением с ул. отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 178 м, - слева остановочный пункт общественного пассажирского транспорта не обустроен автопавильоном, урной, техническими средствами организации дорожного движения (дорожной разметкой 1.17), наружным освещением, в нарушение п. 5.3.2.1 ГОСТ Р 52766-2007; в начале посадочной площадки остановочного пункта, дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса» односторонний, в нарушение п. 5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 180 м - 000 км + 314 м, – слева на обустроенной площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств отсутствует дорожные знаки 6.4 «Парковка (парковочное место)», со знаком дополнительной информации 8.2.1 «Зона действия», 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», 8.17 «Инвалиды», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.5, п. 5.9.11, п. 5.9.24, ГОСТ Р 52289-2019, а также отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1 и 1.24.3, дублирующая дорожный знак «Инвалиды», в нарушение п. 6.2.3, п. 6.2.30, ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 314 м - 000 км + 318 м , не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 314 м, – справа отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 366 м, – слева отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 393 м - 000 км + 397 м, на нерегулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 421 м, – слева отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 436 м - 000 км + 463 м, – справа на не обустроенной площадке, предназначенной для стоянки транспортных средств отсутствует дорожные знаки 6.4 «Парковка (парковочное место)», со знаком дополнительной информации 8.2.1 «Зона действия», 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», 8.17 «Инвалиды», в нарушение п. 5.7.5, п. 5.9.5, п. 5.9.11, п. 5.9.24, ГОСТ Р 52289-2019, а также отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.1 и 1.24.3, дублирующая дорожный знак «Инвалиды», в нарушение п. 6.2.3, п. 6.2.30, ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 746 м, – слева на местном проезде, перед пересечением с ул. отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 757 м - 000 км + 763 м, на нерегулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 926 м - 000 км + 930 м, на нерегулируемом наземном пешеходном переходе отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 000 м - 001 км + 930 м (ул.– 1-й участок), на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка, в нарушение п. 6.3.1 ГОСТ Р 50597-2017, отсутствует стационарное электрическое освещение, в нарушение п. 4.6.1.1.*

***г. Красноперекопск, ул. (2-й участок):***

* *000 км + 014 м, – справа расположен дорожный знак 3.27 «Остановка запрещена», у которого нарушена целостность лицевой поверхности, в нарушение п. 6.2.4 ГОСТ Р 50597-2017; отсутствует знак дополнительной информации 8.2.2 «Зона действия», в нарушение п. 5.9.6 ГОСТ Р 52289-2004;*
* *000 км + 046 м, – слева на местном проезде, перед пересечением с ул. отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 214 м, – слева отсутствует знак дополнительной информации 8.2.2 «Зона действия», в нарушение п. 5.9.6 ГОСТ Р 52289-2004;*
* *000 км + 230 м - 000 км + 325 м, – слева со стороны застроек, отсутствуют тротуары, в нарушение п. 4.5.1.3 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 260 м, – справа на местном проезде, перед пересечением с ул. отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 313 м, – справа на местном проезде, перед пересечением с ул. отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 325 м, – слева на местном проезде, перед пересечением с ул. отсутствует дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу», в нарушение п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 000 м - 001 км + 930 м (ул.– 2-й участок), на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка, в нарушение п. 6.3.1 ГОСТ Р 50597-2017, покрытие проезжей части имеет дефекты (отдельные выбоины), размеры которых превышают установленные нормы (по длине 15 см, глубине - 5 см и площадью более 0,06 м2), в нарушение п. 5.2.4 ГОСТ 50597-2017; справа, слева обочины имеют дефекты (занижение более 4 см, повреждение глубиной более 10 см, траву и древесно-кустарниковую растительность высотой более 15 см),в нарушение 5.3.1 ГОСТ 50597-2017; отсутствует стационарное электрическое освещение, в нарушение п. 4.6.1.1.*

***г. Красноперекопск, ул.***

* *000 км + 003 м – 000 км + 007 м, по ул. в направлении к ул., до пересечения, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 285 м – 000 км + 289 м, на ул., в направлении к ул., после пересечения, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 373 м, справа, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 410 м, слева, отсутствует дорожный знак 2.1 «Главная дорога», в нарушение п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 603 м – 000 км + 607 м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 614 м – 000 км + 618 м, не обустроен нерегулируемый наземный пешеходный переход (на проезжей части отсутствует горизонтальная дорожная разметка 1.14.1, в нарушение п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019; справа, слева отсутствуют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствует стационарное наружное освещение от электрических распределительных сетей или от автономных источников питания, в нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007;*
* *000 км + 669 м, в направлении МБОУ «СОШ №5», справа, отсутствует дорожный знак 1.23 «Дети», со знаком дополнительной информации 8.2.1 «Зона действия 100 м» и дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40», в нарушение п. 5.2.25, п. 5.9.5, п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019;*
* *000 км + 000 м – 000 км + 760 м, покрытие проезжей части имеет дефекты (отдельные выбоины), размеры которых превышают установленные размеры (по длине 15 см, глубине - 5 см, площадью 0,06 м2), в нарушение п. 5.2.4 ГОСТ 50597-17; справа, слева обочины имеют дефекты (занижения более 4 см, повреждения глубиной более 10 см), в нарушение п. 5.3.1 ГОСТ Р 50597-2017; со стороны застроек, отсутствуют тротуары, в нарушение п. 4.5.1.3 ГОСТ Р 52766-2007; на проезжей части дороги (улицы) и обочинах имеются препятствующие движению транспортных средств, зеленые насаждения, в нарушение п. 5.1.1 ГОСТ 50597-2017.*

*Кроме того, на проезд Промышленный, ул., проезд, проезд, ул., ул., ул., пер., проезд, ул. , пер., пер., пер., ул., отсутствуют утвержденные проекты (схемы) организации дорожного движения, что является нарушением требований ч. 1 ст. 22 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», согласно которых, деятельность по организации дорожного движения должна осуществляться на основе комплексного использования технических средств и конструкций, применение которых регламентировано действующими в Российской Федерации техническими регламентами и предусмотрено проектами и схемами организации дорожного движения.*

В судебном заседании представителю администрации города Красноперекопска по доверенности Беловой Татьяне Валерьевне были разъяснены процессуальные права, предусмотренные ст. 25.5 КоАП РФ, отводов не заявлено, представитель администрации города Красноперекопска вину в совершении административного правонарушения признала, указала, что администрацией г. Красноперекопска предпринимаются меры для устранения выявленных недостатков.

 Заслушав представителя лица, в отношении которого ведётся производство по делу об административном правонарушении, исследовав материалы дела, мировой судья приходит к следующему.

Территориальная подсудность рассмотрения такой категории дел определяется местом нахождения юридического лица, привлекаемого к административной ответственности, а не местом нахождения дороги, где проведено контрольное мероприятие и выявлено неисполнение требований законодательства по обеспечению безопасности дорожного движения при содержании дороги.

Частью 1 статьи 12.34 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях предусмотрена ответственность за несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений либо непринятие мер по своевременному устранению помех в дорожном движении, по осуществлению временного ограничения или прекращения движения транспортных средств на отдельных участках дорог в случаях, если пользование такими участками угрожает безопасности дорожного движения, влечет наложение административного штрафа на юридических лиц, ответственных за состояние дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений.

Статья 2 Федерального закона Российской Федерации от 10 декабря 1995 года N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (далее - Федеральный закон от 10 декабря 1995 года N 196-ФЗ) определяет обеспечение безопасности дорожного движения как деятельность, направленную на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.

Согласно пункту 1 статьи 12 Федерального закона от 10 декабря 1995 года N 196-ФЗ ремонт и содержание дорог на территории Российской Федерации должны обеспечивать безопасность дорожного движения. Соответствие состояния дорог техническим регламентам и другим нормативным документам, относящимся к обеспечению безопасности дорожного движения, удостоверяется актами контрольных осмотров либо обследований дорог, проводимых с участием соответствующих органов исполнительной власти.

Из положений п. 6 ст. 3 и п. 6 ст. 13 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» следует, что содержание автомобильных дорог местного значения, признаваемое дорожной деятельностью, относится к полномочиям органов местного самоуправления.

Согласно п. 12 статьи 3 данного Закона содержание автомобильной дороги – это комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

На основании п. 5 ч. 1 ст. 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения городского округа относятся дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

В соответствии с п. 13 основных положений по допуску транспортных средств эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения Правил дорожного движения, должностные и иные лица, ответственные на производство работ на дорогах, обязаны содержать дороги, железнодорожные переезды и другие дорожные сооружения в безопасном для движения состоянии в соответствии с требованиями стандартов, норм и правил.

Вина администрации города Красноперекопска Республики Крым полностью установлена и подтверждается совокупностью собранных по делу доказательств, а именно:

- протоколом НОМЕР об административном правонарушении от ДАТА (л.д. 3-5);

- актом проверки № НОМЕР выявленных недостатков в эксплуатационном состоянии автомобильных дорог от ДАТА, с которым представитель администрации г. Красноперекопска Республики Крым – …. Х.В.Я. был ознакомлен, подписал его (л.д. 7-33);

- копией приказа № НОМЕР от ДАТА о проведении плановой, выездной проверки администрации города Красноперекопска Республики Крым (л.д. 34-41);

- мероприятием по контролю № НОМЕР от ДАТА (л.д. 42-44);

- копией уведомления о проведении плановой выездной проверки (л.д.45);

- копией извещения № НОМЕР от ДАТА (л.д. 46);

- видеозаписью к акту проверки № НОМЕР от ДАТА (л.д. 47).

Оснований не доверять исследованным доказательствам, у суда не имеется, поскольку они отвечают требованиям относимости и допустимости, согласуются между собой, в своей совокупности достаточны для разрешения дела по существу.

Таким образом, действия администрации города Красноперекопска Республики Крым мировой судья квалифицирует по ч. 1 ст. 12.34 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях – несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при содержании дорог.

Обстоятельств, предусмотренных ст. 24.5 КоАП РФ, исключающих производство по делу, мировым судьёй не установлено.

Обстоятельством, смягчающим административную ответственность, мировой судья признаёт признание вины.

В соответствии с п. 2 ч. 1 ст. 4.3 КоАП РФ обстоятельством, отягчающим ответственность, мировой судья признаёт повторное совершение однородного административного правонарушения.

При назначении административного наказания судья учитывает характер совершенного административного правонарушения, обстоятельства, смягчающие и отягчающие административную ответственность.

Согласно ч. 1 ст. 3.1 КоАП РФ, административное наказание является установленной государством мерой ответственности за совершение административного правонарушения и применяется в целях предупреждения совершения новых правонарушений, как самим правонарушителем, так и другими лицами.

На основании изложенного, принимая во внимание характер совершенного административного правонарушения и его последствия, имущественное и финансовое положение привлекаемого к административной ответственности юридического лица, мировой судья приходит к выводу о необходимости назначения администрации города Красноперекопска Республики Крым минимального наказания предусмотренного ч. 1 ст. 12.34 КоАП РФ.

Руководствуясь ст.ст. 29.9-29.11 КоАП РФ, мировой судья

п о с т а н о в и л:

администрацию города Красноперекопска Республики Крым («ДАННЫЕ ИЗЪЯТЫ»), признать виновной в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 1 ст. 12.34 КоАП РФ, и назначить ей наказание в виде штрафа в размере 200 000 (двести тысяч) рублей.

Административный штраф подлежит уплате по реквизитам: получатель УФК по Республике Крым (МО МВД России «Красноперекопский», Л/С 04751А92390), номер счета получателя платежа 40102810645370000035 в Отделение Республика Крым Банка России, ИНН 9106000078, КПП 910601001, ОКТМО 35718000, БИК 013510002, кор/сч. 03100643000000017500, КБК 18811601121010001140, УИН 18810491212100001518.

Квитанция об уплате штрафа должна быть представлена мировому судье судебного участка № 59 Красноперекопского судебного района Республики Крым до истечения срока уплаты штрафа.

Разъяснить, что в соответствии со ст. 32.2 КоАП РФ административный штраф должен быть уплачен не позднее 60 дней со дня вступления постановления о наложении административного штрафа в законную силу. При уплате административного штрафа не позднее 20 дней со дня вынесения постановления о наложении административного штрафа административный штраф может быть уплачен в размере половины суммы наложенного административного штрафа.

Согласно ч. 1 ст. 20.25 КоАП РФ неуплата штрафа в шестидесятидневный срок влечет наложение административного штрафа в двукратном размере суммы неуплаченного штрафа, но не менее одной тысячи рублей.

Постановление может быть обжаловано в Красноперекопский районный суд Республики Крым в течение 10 суток со дня вручения или получения копии постановления через мирового судью или непосредственно в суд, уполномоченный на рассмотрение жалобы.

Мировой судья личная подпись Д.Р. Мердымшаева