Дело № 5-59-287/2020

УИД: 91MS0059-01-2020-000727-26

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

**о назначении административного наказания**

г. Красноперекопск 14 июля 2020 г.

Мировой судья судебного участка № 59 Красноперекопского судебного района Республики Крым Сангаджи-Горяев Д.Б., рассмотрев в помещении суда по адресу: 296002, РФ, Республика Крым, г. Красноперекопск, мкр. 10, д. 4, дело об административном правонарушении, предусмотренном ч. 28 ст. 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, в отношении

администрации города Красноперекопска Республики Крым, ОГРН 1149102091016, ИНН 9106002357, КПП 910601001, дата регистрации: 24.11.2014, адрес: Республика Крым, г. Красноперекопск, пл. Героев Перекопа, д. 1 А,

**у с т а н о в и л :**

администрация города Красноперекопска Республики Крым совершила административное правонарушение, предусмотренное ч. 28 ст. 19.5 КоАП РФ, при следующих обстоятельствах.

ДАТА в «…» часов «…» минут администрацией города Красноперекопска Республики Крым получено предписание отделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Межмуниципального отдела МВД России «Красноперекопский» № НОМЕР от ДАТА о необходимости в сроки, указанные в предписании, организовать выполнение следующих мероприятий:

На участке автомобильной дороги по ул. Железнодорожная:

000 км + 740 м. – демонтировать железнодорожные рельсы, затрудняющие движение транспортных средств (пункт 1.1);

001 км + 009 м. – демонтировать железнодорожные рельсы, затрудняющие движение транспортных средств (пункт 1.2);

001 км + 334 м - 001 км + 338 м. – на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном в населенном пункте слева, справа, установить дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход» на расстояние не менее 2,0 метров от нижнего края дорожных знаков до поверхности дорожного (пункт 1.3);

001 км + 445 м - 001 км + 467 м. – демонтировать на проезжей части железнодорожные рельсы, затрудняющие движение транспортных средств (пункт 1.4);

000 км + 000 м - 000 км + 734 м. – восстановить слева утраченный дорожный знак 5.19. (1)2 «Пешеходный переход» на нерегулируемом пешеходном переходе (пункт 1.5);

000 км + 000 м - 000 км + 734 м. – устранить дефекты покрытия проезжей части (отдельные выбоины), размеры которых превышают установленные нормы (по длине 15 см., глубине 5 см. и площадью более 0,06 м2 (пункт 1.6);

000 км + 000 м - 000 км + 734 м. – устранить дефекты обочины (занижение более 4 см, повреждение глубиной более 10 см, траву и древесно-кустарниковую растительность высотой более 15 см) (пункт 1.7);

На участке автомобильной дороги по ул. 50 лет Победы:

000 км + 092 м - 000 км + 096 м. – установить справа в направлении к ул. Мичурина дорожные знаки 5.19.1(2) «Пешеходный переход» в соответствие с дорожной разметкой 1.14.1 (дорожные знаки установить на ближней границе перехода, относительно приближающихся транспортных средств) (пункт 2.1);

000 км + 391 м. – на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном в населенном пункте слева, справа установить дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2«Пешеходный переход» на расстояние не менее 2 метров от нижнего края дорожных знаков до поверхности дорожного (пункт 2.2);

000 км + 420 м. – устранить зеленые насаждения, которые закрывают дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса» (пункт 2.3);

000 км + 557 м - 000 км + 577 м. – устранить дефекты покрытия проезжей части (просадка), размеры которых превышают установленные нормы (по длине 15 см, глубине - 5 см и площадью более 0,06 м2) (пункт 2.4);

000 км + 000 м - 000 км + 734 м. – устранить дефекты обочины (занижение более 4 см., повреждение глубиной более 10 см., траву и древесно-кустарниковую растительность высотой более 15 см.) (пункт 2.5).

На участке автомобильной дороги по ул. Проектная (1-ый участок):

000 км + 470 м. – восстановить видимость дорожных знаков 5.19.1 (2) «Пешеходный переход» слева, которые закрыты опорой освещения (пункт 3.1);

000 км + 844 м. – восстановить видимость дорожных знаков 5.19.1 (2) «Пешеходный переход» слева, которые закрыты опорой освещения (пункт 3.2);

000 км + 000 м - 001 км + 005 м. – устранить дефекты обочины (занижение более 4 см., повреждение глубиной более 10 см., траву и древесно-кустарниковую растительность высотой более 15 см.) (пункт 3.3).

На участке автомобильной дороги по ул. Проектная (2-ой участок):

000 км + 000 м - 001 км + 162 м. – устранить дефекты покрытия проезжей части (отдельные выбоины), размеры которых превышают установленные нормы (по длине 15 см., глубине 5 см. и площадью более 0,06 м2 )(пункт 4.1);

000 км + 000 м - 001 км + 162 м. – устранить дефекты обочины (занижение более 4 см., повреждение глубиной более 10 см., траву и древесно-кустарниковую растительность высотой более 15 см.) (пункт 4.2).

На участке автомобильной дороги по ул. Привокзальная:

от ул. Проектная до ул. Северная – устранить дефекты покрытия проезжей части (отдельные выбоины), размеры которых превышают установленные нормы (по длине 15 см., глубине 5 см. и площадью более 0,06 м2) (пункт 5.1);

от ул. Проектная до ул. Северная – устранить дефекты обочины (занижение более 4 см., повреждение глубиной более 10 см., траву и древесно-кустарниковую растительность высотой более 15 см.) (пункт 5.2).

На участке автомобильной дороги по ул. Привокзальная (1-ый участок):

000 км + 000 м - 001 км + 930 м. – устранить дефекты покрытия проезжей части (отдельные выбоины), размеры которых превышают установленные нормы (по длине 15 см., глубине 5 см. и площадью более 0,06 м2) (пункт 6.1);

000 км + 000 м - 001 км + 930 м. – устранить дефекты обочины (занижение более 4 см., повреждение глубиной более 10 см., траву и древесно-кустарниковую растительность высотой более 15 см.) (пункт 6.4);

На участке автомобильной дороги по ул. Привокзальная (2-ой участок):

000 км + 014 м. – устранить дефект дорожного знака 3.27 «Остановка запрещена» - нарушена целостность лицевой поверхности (л.д. 7.1);

000 км + 000 м - 001 км + 930 м. – устранить дефекты покрытия проезжей части (отдельные выбоины), размеры которых превышают установленные нормы (по длине 15 см., глубине 5 см. и площадью более 0,06 м2 ) (пункт 7.2);

000 км + 000 м - 001 км + 930 м. – устранить дефекты обочины (занижение более 4 см., повреждение глубиной более 10 см., траву и древесно-кустарниковую растительность высотой более 15 см.) (пункт 7.4).

На участке автомобильной дороги по ул. Захарова:

000 км + 164 м. – на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном в населенном пункте слева установить дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход» на расстояние не менее 2 м. от нижнего края дорожных знаков до поверхности дорожного;

000 км + 000 м - 001 км + 930 м. – устранить дефекты обочины (занижение более 4 см., повреждение глубиной более 10 см., траву и древесно-кустарниковую растительность высотой более 15 см.) (пункт 8.2).

На участке автомобильной дороги по ул. Чапаева:

000 км + 000 м - 001 км + 930 м. – устранить дефекты покрытия проезжей части (отдельные выбоины), размеры которых превышают установленные нормы (по длине 15 см., глубине 5 см. и площадью более 0,06 м2 )(пункт 9.1);

000 км + 000 м - 001 км + 930 м. – устранить дефекты обочины (занижение более 4 см., повреждение глубиной более 10 см., траву и древесно-кустарниковую растительность высотой более 15 см.) (пункт 9.2).

На участке автомобильной дороги по ул. Калинина:

001 км + 434 м. – на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном в населенном пункте слева, справа установить дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход» на расстояние не менее 2 метров от нижнего края дорожных знаков до поверхности дорожного (пункт 10.1);

001 км + 450 м. – демонтировать на проезжей части искусственную неровность, затрудняющую движение транспортных средств (пункт 10.2);

001 км + 454 м. – справа установить дорожный знак 3.27, «Остановка запрещена» на расстояние не менее 2 м. от нижнего края дорожных знаков до поверхности дорожного покрытия (пункт 10.3);

000 км + 000 м - 002 км + 500 м. – устранить дефекты покрытия проезжей части (отдельные выбоины), размеры которых превышают установленные нормы (по длине 15 см., глубине 5 см. и площадью более 0,06 м2) (пункт 10.4);

000 км + 000 м - 002 км + 500 м. – устранить дефекты обочины (занижение более 4 см., повреждение глубиной более 10 см., траву и древесно-кустарниковую растительность высотой более 15 см.) (пункт 10.5).

На участке автомобильной дороги по ул. Фрунзе:

000 км + 332 м. – на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном в населенном пункте слева, справа установить дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход» на расстояние не менее 2 метров от нижнего края дорожных знаков до поверхности дорожного (пункт 11.1);

000 км + 000 м – 001 км + 380 м. – устранить дефекты покрытия проезжей части (отдельные выбоины), размеры которых превышают установленные нормы (по длине 15 см., глубине 5 см. и площадью более 0,06 м2) (пункт 11.3);

000 км + 000 м – 001 км + 380 м. – устранить дефекты обочины (занижение более 4 см., повреждение глубиной более 10 см., траву и древесно-кустарниковую растительность высотой более 15 см.) (пункт 11.4).

На участке автомобильной дороги по ул. Индустриальная:

000 км + 000 м – 001 км + 038 м. – устранить дефекты покрытия проезжей части (отдельные выбоины), размеры которых превышают установленные нормы (по длине 15 см., глубине 5 см. и площадью более 0,06 м2) (пункт 12.1);

000 км + 000 м – 001 км + 038 м. – устранить дефекты обочины (занижение более 4 см., повреждение глубиной более 10 см., траву и древесно-кустарниковую растительность высотой более 15 см.) (пункт 12.2);

На участке автомобильной дороги по ул. Морская:

001 км + 048 м. – со стороны местной дороги, до пересечения с ул. Морская, установить дорожный знак2.4 «Уступите дорогу» на расстояние не менее 2 м. и не более 4 м. от нижнего края дорожных знаков до поверхности дорожного покрытия (пункт 13.1);

000 км + 000 м – 001 км + 064 м. – устранить дефекты покрытия проезжей части (отдельные выбоины), размеры которых превышают установленные нормы (по длине 15 см., глубине 5 см. и площадью более 0,06 м2) (пункт 13.2);

000 км + 000 м – 001 км + 064 м. – устранить дефекты обочины (занижение более 4 см., повреждение глубиной более 10 см., траву и древесно-кустарниковую растительность высотой более 15 см.) (пункт 13.3).

На участке автомобильной дороги по ул. Гоголя:

000 км + 015 м. – справа установить дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу» до поверхности дорожного покрытия не менее 2 м. и не более 4 м. от нижнего края дорожных знаков до поверхности дорожного покрытия (пункт 14.1);

000 км + 143 м – 000 км + 147 м. – восстановить видимость дорожного знака 2.1 «Главная дорога», который закрыт зелеными насаждениями (пункт 14.2);

000 км + 384 м – 000 км + 388 м. - восстановить видимость дорожных знаков 5.19.1 (2) «Пешеходный переход», которые закрыты зелеными насаждениями (пункт 14.3);

000 км + 867 м – 000 км + 871 м. – на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном в населенном пункте слева, справа установить дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход» на расстояние не менее 2 метров от нижнего края дорожных знаков до поверхности дорожного (пункт 14.4);

000 км + 000 м – 001 км + 103 м. – устранить дефекты покрытия проезжей части (отдельные выбоины), размеры которых превышают установленные нормы (по длине 15 см., глубине 5 см. и площадью более 0,06 м2) (пункт 14.5);

000 км + 000 м – 001 км + 103 м. – устранить дефекты обочины (занижение более 4 см., повреждение глубиной более 10 см., траву и древесно-кустарниковую растительность высотой более 15 см.) (пункт 14.6).

На участке автомобильной дороги по ул. Механизаторов:

000 км + 000 м – 000 км + 663 м. – устранить дефекты покрытия проезжей части (отдельные выбоины), размеры которых превышают установленные нормы (по длине 15 см., глубине 5 см. и площадью более 0,06 м2) (пункт 15.1);

000 км + 000 м – 000 км + 663 м. – устранить дефекты обочины (занижение более 4 см., повреждение глубиной более 10 см., траву и древесно-кустарниковую растительность высотой более 15 см.) (пункт 15.2).

На участке автомобильной дороги по ул. Папанина:

000 км + 000 м – 001 км + 359 м. – устранить дефекты покрытия проезжей части (отдельные выбоины), размеры которых превышают установленные нормы (по длине 15 см., глубине 5 см. и площадью более 0,06 м2) (пункт 16.1);

000 км + 000 м – 001 км + 359 м. – устранить дефекты обочины (занижение более 4 см., повреждение глубиной более 10 см., траву и древесно-кустарниковую растительность высотой более 15 см.) (пункт 16.2).

На участке автомобильной дороги по ул. Шевченко:

000 км + 000 м – 000 км + 507 м. – устранить дефекты покрытия проезжей части (отдельные выбоины), размеры которых превышают установленные нормы (по длине 15 см., глубине 5 см. и площадью более 0,06 м2) (пункт 17.1);

000 км + 000 м – 000 км + 507 м. – устранить дефекты обочины (занижение более 4 см., повреждение глубиной более 10 см., траву и древесно-кустарниковую растительность высотой более 15 см.) (пункт 17.2).

На участке автомобильной дороги по ул. Мичурина:

000 км + 766 м – 000 км + 770 м. – восстановить видимость дорожных знаков 2.4 «Уступите дорогу» и 8.13 «Направление главной дороги» которые закрыты зелеными насаждениями (пункт 18.1);

000 км + 000 м – 002 км + 341 м. – устранить дефекты покрытия проезжей части (отдельные выбоины), размеры которых превышают установленные нормы (по длине 15 см., глубине 5 см. и площадью более 0,06 м2) (пункт 18.2);

000 км + 000 м – 002 км + 341 м. – устранить дефекты обочины (занижение более 4 см., повреждение глубиной более 10 см., траву и древесно-кустарниковую растительность высотой более 15 см.) (пункт 18.3).

На участке автомобильной дороги по ул. Менделеева:

000 км. +249 м. – 000 км. +257 м. – восстановить видимость дорожного знака 5.16 «Место остановки автобуса» который закрыт зелеными насаждениями (пункт 19.1);

На участке автомобильной дороги по ул. Толбухина:

000 км. +000 м. – 001 км. +742 м. – устранить дефекты покрытия проезжей части (отдельные выбоины), размеры которых превышают установленные нормы (по длине 15 см., глубине 5 см. и площадью более 0,06 м2 )(пункт 20.1);

000 км. +000 м. – 001 км. +742 м. – устранить дефекты обочины (занижение более 4 см., повреждение глубиной более 10 см., траву и древесно-кустарниковую растительность высотой более 15 см.) (пункт 20.2).

На участке автомобильной дороги по ул. Ломоносова:

000 км + 000 м – 000 км + 863 м. – устранить дефекты покрытия проезжей части (отдельные выбоины), размеры которых превышают установленные нормы (по длине 15 см., глубине 5 см. и площадью более 0,06 м2) (пункт 21.1);

000 км + 000 м – 000 км + 863 м. – устранить дефекты обочины (занижение более 4 см., повреждение глубиной более 10 см., траву и древесно-кустарниковую растительность высотой более 15 см.) (пункт 21.2).

На участке автомобильной дороги по ул. Ишунская:

000 км + 289 м. – восстановить видимость дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено» который закрыт зелеными насаждениями (пункт 22.1);

000 км + 000 м – 000 км + 760 м. – устранить дефекты покрытия проезжей части (отдельные выбоины), размеры которых превышают установленные нормы (по длине 15 см., глубине 5 см. и площадью более 0,06 м2) (пункт 22.2);

000 км + 000 м – 000 км + 760 м. – устранить дефекты обочины (занижение более 4 см., повреждение глубиной более 10 см., траву и древесно-кустарниковую растительность высотой более 15 см.) (пункт 22.3).

На участке автомобильной дороги по ул. Таврическая:

000 км + 000 м – 001 км + 055 м. – устранить дефекты покрытия проезжей части (отдельные выбоины), размеры которых превышают установленные нормы (по длине 15 см., глубине 5 см. и площадью более 0,06 м2) (пункт 23.1);

000 км + 000 м – 001 км + 055 м. – устранить дефекты обочины (занижение более 4 см., повреждение глубиной более 10 см., траву и древесно-кустарниковую растительность высотой более 15 см.) (пункт 23.2).

ДАТА в «…» часов «…» минут старшим государственным инспектором дорожного надзора ОГИБДД МО МВД России «Красноперекопский» составлен акт № НОМЕР о том, что на участке автомобильной дороги по ул. Железнодорожной г. Красноперекопска: а именно на 000 км + 740 м, до пересечения с ул. 3-й Промышленной, в нарушение п. 5.1.1 ГОСТ Р 50597-2017, на проезжей части находятся не демонтированные железнодорожные рельсы при отсутствии железнодорожного переезда, затрудняющие движение транспортных средств; на 001 км + 009 м, в нарушение п. 5.1.1 ГОСТ Р 50597-2017, на проезжей части находятся не демонтированные железнодорожные рельсы при отсутствии железнодорожного переезда, затрудняющие движение транспортных средств; на 001 км + 334 м - 001 км + 338 м, в нарушение п. 5.1.8 ГОСТ Р 52289-2019, на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном в границах населенного пункта, справа, слева, расстояние от нижнего края дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход» до поверхности дорожного покрытия менее 2 метров; на 001 км + 445 м - 001 км + 467 м., в нарушение п. 5.1.1 ГОСТ Р 50597-2017, на проезжей части находятся не демонтированные железнодорожные рельсы при отсутствии железнодорожного переезда, затрудняющие движение транспортных средств; на 000 км + 000 м - 000 км + 734 м (ул. Железнодорожная), в нарушение п. 5.2.4 ГОСТ 50597-2017, покрытие проезжей части имеет дефекты (отдельные выбоины), размеры которых превышают установленные нормы (по длине 15 см, глубине - 5 см и площадью более 0,06 м2), в нарушение 5.3.1 ГОСТ 50597-2017, справа, слева обочины имеют дефекты (занижение более 4 см, повреждение глубиной более 10 см, траву и древесно-кустарниковую растительность высотой более 15 см), в нарушение п. 4.6.1.1 ГОСТ, отсутствует стационарное электрическое освещение. На участке автомобильной дороги г. по ул. 50 лет Победы гор. Красноперекопска: а именно на 000 км + 092 м - 000 км + 096 м, в нарушение п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019, справа, в направлении к ул. Мичурина расположение дорожных знаков 5.19.1(2) «Пешеходный переход» не соответствует расположению дорожной разметки 1.14.1 (дорожные знаки установлены не на ближней границе перехода, относительно приближающихся транспортных средств); на 000 км + 391 м., в нарушение п. 5.1.8 ГОСТ Р 52289-2019,4 – на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном в границах населенного пункта, справа, расстояние от нижнего края дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход» до поверхности дорожного покрытия менее 2 метров; на 000 км + 420 м., в нарушение п. 5.6.29, 4.3 ГОСТ Р 52289-2019, - слева, в начале посадочной площадки остановочного пункта, дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса» односторонний, закрыт зелеными насаждениями; на 000 км + 557 м - 000 км + 577 м, в нарушение п. 5.2.4 ГОСТ 50597-2017, покрытие проезжей части имеет дефекты (просадка), размеры которых превышают установленные нормы (по длине 15 см, глубине - 5 см и площадью более 0,06 м2); на 000 км + 000 м - 000 км + 734 м ( ул. 50 лет Победы), в нарушение 5.3.1 ГОСТ 50597-2017, справа, слева обочины имеют дефекты (занижение более 4 см, повреждение глубиной более 10 см, траву и древесно-кустарниковую растительность высотой более 15 см); На участке автомобильной дороги по ул. Проектная (1-ый участок) гор. Красноперекопска: а именно на 000 км + 470 м., в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019, - слева дорожные знаки 5.19.1 (2) «Пешеходный переход», закрыты опорой освещения (в соответствии с п. 5.1.2 ГОСТ Р 52289-2019, дорожные знаки допускается размещать на опорах освещения при соблюдении расстояний по п. 5.1.7); на 000 км + 844 м, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019, - слева дорожные знаки 5.19.1 (2) «Пешеходный переход», закрыты опорой освещения (в соответствии с п. 5.1.2 ГОСТ Р 52289-2019, дорожные знаки допускается размещать на опорах освещения при соблюдении расстояний по п. 5.1.7); на 000 км + 000 м - 001 км + 005 м ( ул. Проектная – 1-й участок), в нарушение 5.3.1 ГОСТ 50597-2017, справа, слева обочины имеют дефекты (занижение более 4 см, повреждение глубиной более 10 см, траву и древесно-кустарниковую растительность высотой более 15 см). На участке автомобильной дороги по ул. Проектная (2-ой участок) гор. Красноперекопска: а именно на 000 км + 000 м - 001 км + 162 м ( ул. Проектная – 2-й участок), в нарушение п. 5.2.4 ГОСТ 50597-2017, покрытие проезжей части имеет дефекты (отдельные выбоины), размеры которых превышают установленные нормы (по длине 15 см, глубине - 5 см и площадью более 0,06 м2), в нарушение 5.3.1 ГОСТ 50597-2017, справа, слева обочины имеют дефекты (занижение более 4 см, повреждение глубиной более 10 см, траву и древесно-кустарниковую растительность высотой более 15 см). На участке автомобильной дороги по ул. Привокзальная гор. Красноперекопска: а именно от ул. Проектная до ул. Северная – ПОДД отсутствует, в нарушение п. 5.2.4 ГОСТ 50597-2017, на протяжении ул. Привокзальная (участок от ул. Проектная до ул. Северная), покрытие проезжей части имеет дефекты (отдельные выбоины), размеры которых превышают установленные нормы (по длине 15 см, глубине - 5 см и площадью более 0,06 м2), в нарушение 5.3.1 ГОСТ 50597-2017, справа, слева обочины имеют дефекты (занижение более 4 см, повреждение глубиной более 10 см, траву и древесно-кустарниковую растительность высотой более 15 см). На участке автомобильной дороги по ул. Привокзальная (1-ый участок) гор. Красноперекопска: а именно на 000 км + 000 м - 001 км + 930 м (ул. Привокзальная – 1-й участок), в нарушение п. 5.2.4 ГОСТ 50597-2017, покрытие проезжей части имеет дефекты (отдельные выбоины), размеры которых превышают установленные нормы (по длине 15 см, глубине - 5 см и площадью более 0,06 м2 , в нарушение 5.3.1 ГОСТ 50597-2017, справа, слева обочины имеют дефекты (занижение более 4 см, повреждение глубиной более 10 см, траву и древесно-кустарниковую растительность высотой более 15 см). На участке автомобильной дороги по ул. Привокзальная (2-ой участок) гор. Красноперекопска: а именно на 000 км + 014 м, в нарушение п. 6.2.4 ГОСТ Р 50597-2017, – справа расположен дорожный знак 3.27 «Остановка запрещена», у которого нарушена целостность лицевой поверхности, на 000 км + 000 м - 001 км + 930 м (ул. Привокзальная – 2-й участок), в нарушение п. 5.2.4 ГОСТ 50597-2017, покрытие проезжей части имеет дефекты (отдельные выбоины), размеры которых превышают установленные нормы (по длине 15 см, глубине - 5 см и площадью более 0,06 м2), в нарушение 5.3.1 ГОСТ 50597-2017, справа, слева обочины имеют дефекты (занижение более 4 см, повреждение глубиной более 10 см, траву и древесно-кустарниковую растительность высотой более 15 см). На участке автомобильной дороги по ул. Захарова гор. Красноперекопска: а именно на 000 км + 000 м - 001 км + 930 м (ул. Захарова), в нарушение 5.3.1 ГОСТ 50597-2017, справа, слева обочины имеют дефекты (занижение более 4 см, повреждение глубиной более 10 см, траву и древесно-кустарниковую растительность высотой более 15 см). На участке автомобильной дороги по ул. Чапаева гор. Красноперекопска: а именно на 000 км + 000 м - 001 км + 930 м (ул. Чапаева), в нарушение п. 5.2.4 ГОСТ 50597-2017, покрытие проезжей части имеет дефекты (отдельные выбоины), размеры которых превышают установленные нормы (по длине 15 см, глубине - 5 см и площадью более 0,06 м2), в нарушение 5.3.1 ГОСТ 50597-2017, справа, слева обочины имеют дефекты (занижение более 4 см, повреждение глубиной более 10 см, траву и древесно-кустарниковую растительность высотой более 15 см). На участке автомобильной дороги по ул. Калинина гор. Красноперекопска: а именно на 001 км + 434 м, в нарушение п. 5.1.8 ГОСТ Р 52289-2019, – слева, справа расстояние от нижнего края дорожного знака 3.27, «Остановка запрещена» до поверхности дорожного покрытия менее 2 метров; на 001 км + 450 м, в нарушение п. 5.1.1 ГОСТ Р 50597-2017, - на проезжей части находятся препятствие в виде искусственной неровности (которая отсутствует в указанном месте согласно ПОДД), затрудняющие движение транспортных средств; на 001 км + 454 м, в нарушение п. 5.1.8 ГОСТ Р 52289-2019, – справа расстояние от нижнего края дорожного знака 3.27 , «Остановка запрещена» до поверхности дорожного покрытия менее 2 метров; на 000 км + 000 м - 002 км + 500 м (ул. Калинина), в нарушение п. 5.2.4 ГОСТ 50597-2017, покрытие проезжей части имеет дефекты (отдельные выбоины), размеры которых превышают установленные нормы (по длине 15 см, глубине - 5 см и площадью более 0,06 м2), в нарушение 5.3.1 ГОСТ 50597-2017, справа, слева обочины имеют дефекты (занижение более 4 см, повреждение глубиной более 10 см, траву и древесно-кустарниковую растительность высотой более 15 см). На участке автомобильной дороги по ул. Фрунзе гор. Красноперекопска: а именно на 000 км + 332 м, в нарушение п. 5.1.8 ГОСТ Р 52289-2019, со стороны ул. Менделеева, слева, расстояние от нижнего края дорожного знака 5.19.2(1) «Пешеходный переход» до поверхности дорожного покрытия менее 2 метров; на 000 км + 000 м – 001 км + 380 м, в нарушение п. 5.2.4 ГОСТ 50597-17, покрытие проезжей части имеет дефекты (отдельные выбоины), размеры которых превышают установленные размеры (по длине 15 см, глубине - 5 см, площадью 0,06 м2), в нарушение п. 5.3.1 ГОСТ Р 50597-2017, справа, слева обочины имеют дефекты (занижения более 4 см, повреждения глубиной более 10 см), в нарушение п. 5.1.1 ГОСТ 50597-2017, на проезжей части дороги (улицы) и обочинах имеются препятствующие движению транспортных средств, зеленые насаждения. На участке автомобильной дороги по ул. Индустриальная гор. Красноперекопска: а именно на 000 км + 000 м – 001 км + 038 м, в нарушение п. 5.2.4 ГОСТ 50597-17, покрытие проезжей части имеет дефекты (отдельные выбоины), размеры которых превышают установленные размеры (по длине 15 см, глубине - 5 см, площадью 0,06 м2), в нарушение п. 5.3.1 ГОСТ Р 50597-2017, справа, слева обочины имеют дефекты (занижения более 4 см, повреждения глубиной более 10 см.), в нарушение п. 5.1.1 ГОСТ 50597-2017, на проезжей части дороги (улицы) и обочинах имеются препятствующие движению транспортных средств, зеленые насаждения. На участке автомобильной дороги по ул. Морская гор. Красноперекопска: а именно на 001 км + 048 м, в нарушение п. 5.1.8 ГОСТ Р 52289-2019, со стороны местной дороги, до пересечения с ул. Морская, справа, расстояние от нижнего края дорожного знака 2.4 «Уступите дорогу» до поверхности дорожного покрытия более 4 метров; на 000 км + 000 м – 001 км + 064 м, в нарушение п. 5.2.4 ГОСТ 50597-17, покрытие проезжей части имеет дефекты (отдельные выбоины), размеры которых превышают установленные размеры (по длине 15 см, глубине - 5 см, площадью 0,06 м2), в нарушение п. 5.3.1 ГОСТ Р 50597-2017, справа, слева обочины имеют дефекты (занижения более 4 см, повреждения глубиной более 10 см), в нарушение п. 5.1.1 ГОСТ 50597-2017, на проезжей части дороги (улицы) и обочинах имеются препятствующие движению транспортных средств, зеленые насаждения. На участке автомобильной дороги по ул. Гоголя гор. Красноперекопска: а именно на 000 км + 015 м, в нарушение п. 5.1.8 ГОСТ Р 52289-2019, справа, расстояние от нижнего края дорожного знака 2.4 «Уступите дорогу» до поверхности дорожного покрытия менее 2 метров; на 000 км + 143 м – 000 км + 147 м, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019, со стороны ул. Таврическая, до пересечения с пер. Дорожный, дорожный знак 2.1 «Главная дорога» закрыт зелеными насаждениями; на 000 км + 384 м – 000 км + 388 м, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019, со стороны ул. Мичурина, до пересечения с ул. Менделеева, слева, дорожный знак 5.19.1 «Пешеходный переход» закрыт зелеными насаждениями; на 000 км + 867 м – 000 км + 871 м, в нарушение п. 5.1.8 ГОСТ Р 52289-2019, со стороны ул. Проектная, до пересечения с ул. Папанина, справа, расстояние от нижнего края дорожного знака 5.19.1 «Пешеходный переход» до поверхности дорожного покрытия менее 2 метров; на 000 км + 000 м – 001 км + 103 м, в нарушение п. 5.2.4 ГОСТ 50597-17, покрытие проезжей части имеет дефекты (отдельные выбоины), размеры которых превышают установленные размеры (по длине 15 см, глубине - 5 см, площадью 0,06 м2 , в нарушение п. 5.3.1 ГОСТ Р 50597-2017, справа, слева обочины имеют дефекты (занижения более 4 см, повреждения глубиной более 10 см), в нарушение п. 5.1.1 ГОСТ 50597-2017, на проезжей части дороги (улицы) и обочинах имеются препятствующие движению транспортных средств, зеленые насаждения. На участке автомобильной дороги по ул. Механизаторов гор. Красноперекопска: а именно на 000 км + 000 м – 000 км + 663 м, в нарушение п. 5.2.4 ГОСТ 50597-17, покрытие проезжей части имеет дефекты (отдельные выбоины), размеры которых превышают установленные размеры (по длине 15 см, глубине - 5 см, площадью 0,06 м2), в нарушение п. 5.3.1 ГОСТ Р 50597-2017, справа, слева обочины имеют дефекты (занижения более 4 см, повреждения глубиной более 10 см), в нарушение п. 5.1.1 ГОСТ 50597-2017, на проезжей части дороги (улицы) и обочинах имеются препятствующие движению транспортных средств, зеленые насаждения. На участке автомобильной дороги по ул. Папанина гор. Красноперекопска: а именно на 000 км + 000 м – 001 км + 359 м, в нарушение п. 5.2.4 ГОСТ 50597-17, покрытие проезжей части имеет дефекты (отдельные выбоины), размеры которых превышают установленные размеры (по длине 15 см, глубине - 5 см, площадью 0,06 м2), в нарушение п. 5.3.1 ГОСТ Р 50597-2017, справа, слева обочины имеют дефекты (занижения более 4 см, повреждения глубиной более 10 см), в нарушение п. 5.1.1 ГОСТ 50597-2017, на проезжей части дороги (улицы) и обочинах имеются препятствующие движению транспортных средств, зеленые насаждения. На участке автомобильной дороги по ул. Шевченко гор. Красноперекопска: а именно на 000 км + 000 м – 000 км + 507 м, в нарушение п. 5.2.4 ГОСТ 50597-17, покрытие проезжей части имеет дефекты (отдельные выбоины), размеры которых превышают установленные размеры (по длине 15 см, глубине - 5 см, площадью 0,06 м2), в нарушение п. 5.3.1 ГОСТ Р 50597-2017, справа, слева обочины имеют дефекты (занижения более 4 см, повреждения глубиной более 10 см), в нарушение п. 5.1.1 ГОСТ 50597-2017, на проезжей части дороги (улицы) и обочинах имеются препятствующие движению транспортных средств, зеленые насаждения. На участке автомобильной дороги по ул. Мичурина гор. Красноперекопска: а именно на 000 км + 766 м – 000 км + 770 м, в нарушение п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019, дорожные знаки 2.4 «Уступите дорогу» и 8.13 «Направление главной дороги» закрыты зелеными насаждениями; на 000 км + 000 м – 002 км + 341 м, в нарушение п. 5.2.4 ГОСТ 50597-17, покрытие проезжей части имеет дефекты (отдельные выбоины), размеры которых превышают установленные размеры (по длине 15 см, глубине - 5 см, площадью 0,06 м2), в нарушение п. 5.3.1 ГОСТ Р 50597-2017, справа, слева обочины имеют дефекты (занижения более 4 см, повреждения глубиной более 10 см), в нарушение п. 5.1.1 ГОСТ 50597-2017, на проезжей части дороги (улицы) и обочинах имеются препятствующие движению транспортных средств, зеленые насаждения. На участке автомобильной дороги по ул. Ломоносова гор. Красноперекопска: а именно на 000 км + 000 м – 000 км + 863 м, в нарушение п. 5.2.4 ГОСТ 50597-17, покрытие проезжей части имеет дефекты (отдельные выбоины), размеры которых превышают установленные размеры (по длине 15 см, глубине - 5 см, площадью 0,06 м2), в нарушение п. 5.3.1 ГОСТ Р 50597-2017, справа, слева обочины имеют дефекты (занижения более 4 см, повреждения глубиной более 10 см), в нарушение п. 5.1.1 ГОСТ 50597-2017, на проезжей части дороги (улицы) и обочинах имеются препятствующие движению транспортных средств, зеленые насаждения. На участке автомобильной дороги по ул. Ишуньская гор. Красноперекопска: а именно на 000 км + 289 м, в нарушение п. 4.3, 5.1.4 ГОСТ Р 52289-2019, по ул. Ишунская со стороны пер. Южный в направлении к ул. Фрунзе, до пересечения, дорожный знак 2.5 «Движение без остановки запрещено», закрыт зелеными насаждениями; на 000 км + 000 м – 000 км + 760 м, в нарушение п. 5.2.4 ГОСТ 50597-17, покрытие проезжей части имеет дефекты (отдельные выбоины), размеры которых превышают установленные размеры (по длине 15 см, глубине - 5 см, площадью 0,06 м2), в нарушение п. 5.3.1 ГОСТ Р 50597-2017, справа, слева обочины имеют дефекты (занижения более 4 см, повреждения глубиной более 10 см), в нарушение п. 5.1.1 ГОСТ 50597-2017, на проезжей части дороги (улицы) и обочинах имеются препятствующие движению транспортных средств, зеленые насаждения. На участке автомобильной дороги по ул. Таврическая гор. Красноперекопска: а именно на 000 км + 000 м – 001 км + 055 м, в нарушение п. 5.2.4 ГОСТ 50597-17, покрытие проезжей части имеет дефекты (отдельные выбоины), размеры которых превышают установленные размеры (по длине 15 см, глубине - 5 см, площадью 0,06 м2), в нарушение п. 5.3.1 ГОСТ Р 50597-2017, справа, слева обочины имеют дефекты (занижения более 4 см, повреждения глубиной более 10 см, траву и древесно-кустарниковую растительность высотой более 15 см), в нарушение п. 5.1.1 ГОСТ 50597-17, на проезжей части дороги (улицы) и обочинах имеются препятствующие движению транспортных средств, зеленые насаждения.

Таким образом, администрация города Красноперекопска Республики Крым, будучи подвергнутой административному наказанию за совершение административных правонарушений, предусмотренных частями 27 и 28 ст. 19.5 КоАП РФ, повторно в течение года не выполнила законное предписание государственного инспектора, осуществляющего государственный контроль в сфере безопасности дорожного движения, в установленные сроки.

В судебном заседании защитник администрации города Красноперекопска Роман И.В. вину в совершении административного правонарушения признала. Суду пояснила, что администрацией города Красноперекопска ведётся работа по приведению участков в соответствии с государственными стандартами в области безопасности дорожного движения.

Выслушав защитника, исследовав представленные материалы, прихожу к выводу о том, что вина администрации города Красноперекопска Республики Крым подтверждается следующими доказательствами.

Протоколом № НОМЕР об административном правонарушении от ДАТА, согласно которому ДАТА в 16 часов 30 минут по адресу: АДРЕС, администрацией города Красноперекопска Республики Крым допущено нарушение п. «б» ст. 12 Указа Президента Российской Федерации № 711 от 15.06.1998 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения». В результате бездействия не выполнило в установленный срок пункты 1.1, 1,2, 1,3, 1,4, 1,6, 1,7, 2,2, 2,3, 2,4, 2,5, 3,1, 3,2, 3,3, 4,1, 4,2, 5,1, 5,2, 5,3, 6,1, 6,4, 7,1, 7,2, 7,4, 8,2, 9,1, 9,2, 10.1, 10.2, 10.3, 10.4, 10.5, 11.1, 11.3, 11.4, 12.1, 12.2, 13.1, 13.2, 13.3, 14.1, 14,2, 14,3, 14.4 законного предписания должностного лица, осуществляющего федеральный государственный надзор, от 28.05.2020 исх. № 62/1075, полученное ДАТА в «…» часов «…» минут, согласно которому максимальный срок устранения выявленных недостатков составлял 14 суток с момента получения (л.д. 3-5).

Актом № НОМЕР выявленных недостатков в эксплуатационном состоянии автомобильной дороги (улицы) от ДАТА и видеозаписью к нему (л.д. 7-9, 22).

Предписанием № НОМЕР от ДАТА (л.д. 10-13).

Копиями информационных писем администрации города Красноперекопска Республики Крым от ДАТА № НОМЕР, от ДАТА № НОМЕР, от ДАТА № НОМЕР, от ДАТА № НОМЕР, адресованных начальнику ОГИБДД МО МВД «Красноперекопский» (л.д.14,15,16,17).

Постановлением мирового судьи судебного участка № 59 Красноперекопского судебного района Республики Крым от ДАТА о привлечении администрации города Красноперекопска Республики Крым к административной ответственности по ч. 28 ст. 19.5 КоАП РФ (л.д. 18-20).

Справкой ГИБДД об административных правонарушениях, согласно которой администрация города Красноперекопска Республики Крым признана виновной в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 28 ст. 19.5 КоАП РФ. По состоянию на ДАТА штраф не уплачен (л.д. 23).

Доказательства по делу непротиворечивы и полностью согласуются между собой. Мировой судья находит их относимыми, допустимыми, достоверными и достаточными для разрешения дела.

В силу п. 5 ч. 1 ст. 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения городского округа относятся дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Пунктом 5.1.1 ГОСТ Р 50597-2017 закреплено, что проезжая часть дорог и улиц, тротуары, пешеходные и велосипедные дорожки, посадочные площадки остановочных пунктов, разделительные полосы и обочины должны быть без посторонних предметов (за исключением киосков, расположенных на площадях, не включаемых в ширину пешеходной части тротуаров и дорожек по [СП 42.13330.2016](consultantplus://offline/ref=BB459C9E9D5A91601241E0154A30813E76981C2287516E2ABA549565135FE16ED05D08C8248AA11BC50C9AB4MBB4L) "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений), в том числе предметов, не относящихся к элементам обустройства (массивные предметы по отдельные выбоины, просадки или проломы, колея, выступы или углубления в зоне деформационных швов, превышающие установленные стандартом размеры, отсутствие (разрушение) крышки люка смотрового колодца, решетки дождеприемника, а также массивных предметов на проезжей части (упавшие деревья и конструкции и др.), за исключением рекламных конструкций и наружной рекламы, размещенных на улицах населенных пунктов.

Пунктом 5.1.8 ГОСТ Р 52289-2019 закреплено, что расстояние от нижнего края знака (без учета [знаков 1.4.1](consultantplus://offline/ref=355634EB3E719F3A4CC5B9E2D9BC46CDEE413B383635AF58DAA4207AC8D4239F94120D6474B3EC3A098E6A5F050E9B918D516BE157332DFEj4G8L) - [1.4.6](consultantplus://offline/ref=355634EB3E719F3A4CC5B9E2D9BC46CDEE413B383635AF58DAA4207AC8D4239F94120D6474B3EC3B048E6A5F050E9B918D516BE157332DFEj4G8L), а в ненаселенных пунктах и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть: - от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах, от 3,0 до 4,0 м - на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м; - от 0,6 до 1,5 м - при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по [ГОСТ Р 58350](consultantplus://offline/ref=355634EB3E719F3A4CC5A6F7DCBC46CDEF46353A3138F252D2FD2C78CFDB7C9A93030D6471AFEF391E873E0Cj4G1L) или на переносных передвижных комплексах по [ГОСТ 32758](consultantplus://offline/ref=355634EB3E719F3A4CC5A6F7DCBC46CDEC4C373F3938F252D2FD2C78CFDB7C9A93030D6471AFEF391E873E0Cj4G1L); - от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Допускается увеличивать это расстояние с учетом требований [5.1.15](consultantplus://offline/ref=355634EB3E719F3A4CC5B9E2D9BC46CDEE413B383635AF58DAA4207AC8D4239F94120D6474B1EE38008E6A5F050E9B918D516BE157332DFEj4G8L). Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край. Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:- знаки приоритета;- предупреждающие знаки;- предписывающие знаки;- знаки особых предписаний;- запрещающие знаки;- информационные знаки;- знаки сервиса. На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

Пунктом 5.2.4 ГОСТ 50597-2017 закреплено, что покрытие проезжей части не должно иметь дефектов в виде выбоин, просадок, проломов, колей и иных повреждений, устранение которых осуществляют в установленные сроки.

Пунктом 5.3.1 ГОСТ 50597-2017 закреплено, что обочины и разделительные полосы не должны иметь дефектов (занижение обочины и разделительной полосы (участки обочины или разделительной полосы, не отделенные от проезжей части бордюром, заниженные относительно прилегающей кромки проезжей части в местах их сопряжения); возвышение обочины и разделительной полосы (участки обочины или разделительной полосы, не отделенные от проезжей части бордюром, возвышающиеся над поверхностью проезжей части; повреждения обочин с дорожной одеждой переходного типа и разделительных полос (разрушения дорожной одежды в виде отдельных просадок, выбоин и колей), повреждения (деформации и разрушения) неукрепленных обочин (разрушения в виде углублений и впадин); отдельная выбоина или пролом на укрепленной части обочины, краевых полосах и полосах безопасности (деформации дорожной одежды или разрушения покрытия капитального и облегченного типов в виде углублений без выпучивания и образования трещин на прилегающих участках); растительность на обочине (трава и древесно-кустарниковая растительность) влияющих на безопасность дорожного движения, устранение которых осуществляют в установленные сроки.

Пунктом 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019 закреплено, что [знаки 5.19.1](consultantplus://offline/ref=344CFB8D9225D0CDD23BB66F3029948CBCCADAAF4DCBBFF86364A7472E6499BBE72C145155FDD07E191A1746241A1B568E90D6C56726B293j7f1L) и [5.19.2](consultantplus://offline/ref=344CFB8D9225D0CDD23BB66F3029948CBCCADAAF4DCBBFF86364A7472E6499BBE72C145155FDD071101A1746241A1B568E90D6C56726B293j7f1L) "Пешеходный переход" применяют для обозначения мест, выделенных для перехода пешеходов через дорогу. [Знак 5.19.1](consultantplus://offline/ref=344CFB8D9225D0CDD23BB66F3029948CBCCADAAF4DCBBFF86364A7472E6499BBE72C145155FDD07E191A1746241A1B568E90D6C56726B293j7f1L) устанавливают справа от дороги, [знак 5.19.2](consultantplus://offline/ref=344CFB8D9225D0CDD23BB66F3029948CBCCADAAF4DCBBFF86364A7472E6499BBE72C145155FDD071101A1746241A1B568E90D6C56726B293j7f1L) - слева. На дорогах с конструктивно выделенной разделительной полосой (полосами) [знаки 5.19.1](consultantplus://offline/ref=344CFB8D9225D0CDD23BB66F3029948CBCCADAAF4DCBBFF86364A7472E6499BBE72C145155FDD07E191A1746241A1B568E90D6C56726B293j7f1L) и [5.19.2](consultantplus://offline/ref=344CFB8D9225D0CDD23BB66F3029948CBCCADAAF4DCBBFF86364A7472E6499BBE72C145155FDD071101A1746241A1B568E90D6C56726B293j7f1L) устанавливают на разделительной полосе соответственно справа или слева от каждой проезжей части, при этом [знак 5.19.1](consultantplus://offline/ref=344CFB8D9225D0CDD23BB66F3029948CBCCADAAF4DCBBFF86364A7472E6499BBE72C145155FDD07E191A1746241A1B568E90D6C56726B293j7f1L) устанавливают на такой разделительной полосе, если по ней организовано пешеходное движение вдоль проезжей части или пешеходный переход пересекает две и более разделительные полосы. [Знак 5.19.1](consultantplus://offline/ref=344CFB8D9225D0CDD23BB66F3029948CBCCADAAF4DCBBFF86364A7472E6499BBE72C145155FDD07E191A1746241A1B568E90D6C56726B293j7f1L) устанавливают на ближней границе перехода относительно приближающихся транспортных средств, [знак 5.19.2](consultantplus://offline/ref=344CFB8D9225D0CDD23BB66F3029948CBCCADAAF4DCBBFF86364A7472E6499BBE72C145155FDD071101A1746241A1B568E90D6C56726B293j7f1L) - на дальней. Ширину неразмеченного пешеходного перехода, заключенного между знаками, определяют по [6.2.17](consultantplus://offline/ref=344CFB8D9225D0CDD23BB66F3029948CBCCADAAF4DCBBFF86364A7472E6499BBE72C145155FED770101A1746241A1B568E90D6C56726B293j7f1L). Знаки на размеченном пешеходном переходе устанавливают на расстоянии не более 1 м от границы перехода. [Знак 5.19.2](consultantplus://offline/ref=344CFB8D9225D0CDD23BB66F3029948CBCCADAAF4DCBBFF86364A7472E6499BBE72C145155FDD071101A1746241A1B568E90D6C56726B293j7f1L) допускается размещать на оборотной стороне [знака 5.19.1](consultantplus://offline/ref=344CFB8D9225D0CDD23BB66F3029948CBCCADAAF4DCBBFF86364A7472E6499BBE72C145155FDD07E191A1746241A1B568E90D6C56726B293j7f1L). На регулируемых перекрестках, с диагональными пешеходными переходами, [знаки 5.19.1](consultantplus://offline/ref=344CFB8D9225D0CDD23BB66F3029948CBCCADAAF4DCBBFF86364A7472E6499BBE72C145155FDD07E191A1746241A1B568E90D6C56726B293j7f1L) и [5.19.2](consultantplus://offline/ref=344CFB8D9225D0CDD23BB66F3029948CBCCADAAF4DCBBFF86364A7472E6499BBE72C145155FDD071101A1746241A1B568E90D6C56726B293j7f1L) устанавливают только на пешеходных переходах, расположенных по периметру перекрестка. При совмещении искусственной неровности и пешеходного перехода [знак 5.19.1](consultantplus://offline/ref=344CFB8D9225D0CDD23BB66F3029948CBCCADAAF4DCBBFF86364A7472E6499BBE72C145155FDD07E191A1746241A1B568E90D6C56726B293j7f1L) допускается устанавливать совместно со [знаком 5.20](consultantplus://offline/ref=344CFB8D9225D0CDD23BB66F3029948CBCCADAAF4DCBBFF86364A7472E6499BBE72C145155FDD071111A1746241A1B568E90D6C56726B293j7f1L) по [5.6.31](consultantplus://offline/ref=344CFB8D9225D0CDD23BB66F3029948CBCCADAAF4DCBBFF86364A7472E6499BBE72C145155FFD17B151A1746241A1B568E90D6C56726B293j7f1L). [Знаки 5.19.1](consultantplus://offline/ref=344CFB8D9225D0CDD23BB66F3029948CBCCADAAF4DCBBFF86364A7472E6499BBE72C145155FDD07E191A1746241A1B568E90D6C56726B293j7f1L) и [5.19.2](consultantplus://offline/ref=344CFB8D9225D0CDD23BB66F3029948CBCCADAAF4DCBBFF86364A7472E6499BBE72C145155FDD071101A1746241A1B568E90D6C56726B293j7f1L) следует дублировать по [5.1.6](consultantplus://offline/ref=344CFB8D9225D0CDD23BB66F3029948CBCCADAAF4DCBBFF86364A7472E6499BBE72C145155FFD67B121A1746241A1B568E90D6C56726B293j7f1L).

Пунктом 5.6.29, 4.3 ГОСТ Р 52289-2019 закреплено, что [знаки 5.16](consultantplus://offline/ref=D73B41437E6C46CC9E483E97371BD34B5804C029357A81986D1B41B5B65B92415C2FDA316C7B1472F7A0282BA3DB6C38B9160E6D676176CDmBjEL) "Место остановки автобуса и (или) троллейбуса", [5.17](consultantplus://offline/ref=D73B41437E6C46CC9E483E97371BD34B5804C029357A81986D1B41B5B65B92415C2FDA316C7B1472F6A0282BA3DB6C38B9160E6D676176CDmBjEL) "Место остановки трамвая" и [5.18](consultantplus://offline/ref=D73B41437E6C46CC9E483E97371BD34B5804C029357A81986D1B41B5B65B92415C2FDA316C7B1472F5A0282BA3DB6C38B9160E6D676176CDmBjEL) "Место стоянки легковых такси" применяют для обозначения остановочных пунктов соответствующих видов маршрутных транспортных средств и стоянки легковых такси. Знаки должны быть двусторонними. Односторонние знаки допускается применять вне населенных пунктов на участках дорог с разделительной полосой, на которых отсутствует движение пешеходов вдоль дорог. [Знаки 5.16](consultantplus://offline/ref=D73B41437E6C46CC9E483E97371BD34B5804C029357A81986D1B41B5B65B92415C2FDA316C7B1472F7A0282BA3DB6C38B9160E6D676176CDmBjEL) устанавливают в начале посадочной площадки по ходу движения автобуса и (или) троллейбуса. При наличии на остановочном пункте павильона или нескольких павильонов допускается устанавливать [знак 5.16](consultantplus://offline/ref=D73B41437E6C46CC9E483E97371BD34B5804C029357A81986D1B41B5B65B92415C2FDA316C7B1472F7A0282BA3DB6C38B9160E6D676176CDmBjEL) на ближайшем по ходу движения павильоне с ближайшего к началу посадочной площадки края или на самостоятельной опоре. [Знак 5.17](consultantplus://offline/ref=D73B41437E6C46CC9E483E97371BD34B5804C029357A81986D1B41B5B65B92415C2FDA316C7B1472F6A0282BA3DB6C38B9160E6D676176CDmBjEL) устанавливают справа от проезжей части в начале зоны остановочного пункта по ходу движения автотранспорта. Дублирующий [знак 5.17](consultantplus://offline/ref=D73B41437E6C46CC9E483E97371BD34B5804C029357A81986D1B41B5B65B92415C2FDA316C7B1472F6A0282BA3DB6C38B9160E6D676176CDmBjEL) устанавливают: - при наличии приподнятой посадочной площадки, расположенной вдоль трамвайных путей - в начале этой площадки; - без посадочной площадки на дорогах с двумя или более полосами движения в данном направлении - над левой полосой. При необходимости указания протяженности одного или нескольких расположенных друг за другом остановочных пунктов допускается применять [знак 5.16](consultantplus://offline/ref=D73B41437E6C46CC9E483E97371BD34B5804C029357A81986D1B41B5B65B92415C2FDA316C7B1472F7A0282BA3DB6C38B9160E6D676176CDmBjEL) с [табличкой 8.2.1](consultantplus://offline/ref=D73B41437E6C46CC9E483E97371BD34B5804C029357A81986D1B41B5B65B92415C2FDA316C7A1376F7A0282BA3DB6C38B9160E6D676176CDmBjEL). Знак при этом устанавливают в начале первого остановочного пункта. Знаки уменьшенного размера по [ГОСТ Р 52290](consultantplus://offline/ref=D73B41437E6C46CC9E483E97371BD34B5804C02E367D81986D1B41B5B65B92414E2F823D6D7C0D75F0B57E7AE5m8jEL) допускается устанавливать на улицах и дорогах местного значения городов и на улицах и дорогах сельских поселений по [СП 42.13330](consultantplus://offline/ref=D73B41437E6C46CC9E482182321BD34B5904C12F3B77DC9265424DB7B154CD445B3EDA3169671372E9A97C78mEj7L).

Пунктом 4.3 ГОСТ Р 52289-2019 закреплено, что знаки и светофоры размещают таким образом, чтобы они воспринимались только участниками движения, для которых они предназначены, и не были закрыты какими-либо препятствиями (наружной рекламой, средствами ее размещения, зелеными насаждениями, опорами наружного освещения и т.п.), другими знаками и (или) светофорами, иными элементами обустройства, обеспечивали удобство эксплуатации и уменьшали вероятность их повреждения.

Пунктом 6.2.4 ГОСТ Р 50597-2017 закреплено, что дорожные знаки и знаки переменной информации не должны иметь дефектов (утрата дорожного знака (отсутствие знака по [ГОСТ Р 52289](consultantplus://offline/ref=22DE5D723FF1E41CFD39A1C8C9F81ECFDD8605AAB00B3493AD96AB7B109ED6B6EB40E9993D1A730105CA29D856ZEs1L) в соответствии с проектом (схемой) организации дорожного движения, утвержденным в установленном порядке); нарушение целостности лицевой поверхности (отслоение более 25% площади любого элемента изображения знака и электромеханического ЗПИ (каймы либо другого символа, однострочной надписи) или повреждение более 25% площади его изображения, вызванное любыми причинами); изменение светотехнических характеристик (снижение:- коэффициента световозвращения, коэффициента яркости более чем на 10% от значений по [ГОСТ Р 52290](consultantplus://offline/ref=22DE5D723FF1E41CFD39A1C8C9F81ECFDD8605ADB30C3493AD96AB7B109ED6B6EB40E9993D1A730105CA29D856ZEs1L); средней яркости и освещенности менее значений по [ГОСТ Р 52290](consultantplus://offline/ref=22DE5D723FF1E41CFD39A1C8C9F81ECFDD8605ADB30C3493AD96AB7B109ED6B6EB40E9993D1A730105CA29D856ZEs1L); несоответствие равномерности распределения яркости и коэффициента световозвращения требованиям [ГОСТ Р 52290](consultantplus://offline/ref=22DE5D723FF1E41CFD39A1C8C9F81ECFDD8605ADB30C3493AD96AB7B109ED6B6EB40E9993D1A730105CA29D856ZEs1L); снижение значений яркости и коэффициента яркости знаков переменной информации ниже установленных [ГОСТ 32865](consultantplus://offline/ref=22DE5D723FF1E41CFD39BEDDCCF81ECFDF8B05AAB7066999A5CFA779179189B3FE51B19539016D061CD62BDAZ5s4L); наличие более 20% неработающих светоизлучающих объектов любого элемента знака переменной информации); изменение положения знака(отклонение опоры (стойки) знака или панели знака от вертикального положения более чем на 15°; панель знака развернута более чем на 15° относительно направления движения)).

Пунктом 6.2.4 ГОСТ Р 50597-2017 закреплено, что дорожные знаки и знаки переменной информации не должны иметь дефектов (утрата знака; нарушение целостности лицевой поверхности; изменение светотехнических характеристик; изменение положения знака).

Пунктом 5.1.4 ГОСТ Р 52289-2019 закреплено, что расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м. В населенных пунктах (под населенным пунктом понимается участок улично-дорожной сети, обозначенный [знаками 5.23.1](consultantplus://offline/ref=2F30883F6DFDE4AB86E5D3999FAFB04353B7B9CEE653A038330E0DD0BE9B0DBD56683356458C4097146541193B1A04E2ECAB64E5219A54EDQ4b6N) или [5.23.2](consultantplus://offline/ref=2F30883F6DFDE4AB86E5D3999FAFB04353B7B9CEE653A038330E0DD0BE9B0DBD56683356458C4096106541193B1A04E2ECAB64E5219A54EDQ4b6N)) при ограничении скорости 40 км/ч и менее допускается обеспечивать расстояние видимости знака не менее 50 м.

В соответствии с ч. 4 ст. 13 Федерального закона № 3-ФЗ от 07.02.2011 «О полиции» требования (запросы, представления, предписания) уполномоченных должностных лиц полиции, предусмотренные [пунктами 4](consultantplus://offline/ref=BFBCCDB9CF419FABE98DCD2C3221790F2A228CB12222044A2E72B78D5F1766453E8216A4A7C0CA3CG5q8G), [12](consultantplus://offline/ref=BFBCCDB9CF419FABE98DCD2C3221790F2A228CB12222044A2E72B78D5F1766453E8216A4A7C0CC39G5q7G), [17](consultantplus://offline/ref=BFBCCDB9CF419FABE98DCD2C3221790F2A228CB12222044A2E72B78D5F1766453E8216A4A7C0CC38G5qAG), [21](consultantplus://offline/ref=BFBCCDB9CF419FABE98DCD2C3221790F2A228CB12222044A2E72B78D5F1766453E8216A6GAqEG), [22](consultantplus://offline/ref=BFBCCDB9CF419FABE98DCD2C3221790F2A228CB12222044A2E72B78D5F1766453E8216A4A7C0CB34G5qBG), [23](consultantplus://offline/ref=BFBCCDB9CF419FABE98DCD2C3221790F2A228CB12222044A2E72B78D5F1766453E8216A4A7C0CB34G5q8G), [24](consultantplus://offline/ref=BFBCCDB9CF419FABE98DCD2C3221790F2A228CB12222044A2E72B78D5F1766453E8216A4A7C0CB34G5q9G), [27 части 1](consultantplus://offline/ref=BFBCCDB9CF419FABE98DCD2C3221790F2A228CB12222044A2E72B78D5F1766453E8216A4A7C0CB3AG5q8G) настоящей статьи, обязательны для исполнения всеми государственными и муниципальными органами, организациями, должностными лицами и иными лицами в сроки, установленные в требовании (запросе, представлении, предписании), но не позднее одного месяца с момента вручения требования (запроса, представления, предписания).

Согласно п. «б» ст. 12 Указа Президента Российской Федерации «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» № 711 от 15.06.1998 госавтоинспекция для выполнения возложенных на нее обязанностей имеет право давать юридическим лицам и должностным лицам обязательные для исполнения предписания об устранении нарушений нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения, а в случае непринятия по таким предписаниям необходимых мер привлекать виновных лиц к ответственности, предусмотренной законодательством Российской Федерации. Предписания даются главными государственными инспекторами безопасности дорожного движения в соответствии с их компетенцией в письменной форме с указанием сроков представления информации о принимаемых мерах.

На основании п. 9.7 приказа МВД России № 380 от 30.03.2015 «Об утверждении Административного [регламент](consultantplus://offline/ref=6AF55AB181853DF9C6D673FFFD97ECA1C1D81FB5511BEE41528747EDBDCF171AC8FFB38B0A5C780Az000G)а Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения в части соблюдения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, правил, стандартов, технических норм и иных требований нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и эксплуатации автомобильных дорог» сотрудники при осуществлении федерального государственного надзора имеют право давать юридическим лицам и должностным лицам обязательные для исполнения предписания об устранении нарушений нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения при строительстве, ремонте, реконструкции и содержании автомобильных дорог, а в случае непринятия по таким предписаниям необходимых мер привлекать виновных лиц к ответственности, предусмотренной законодательством Российской Федерации.

С учётом установленных по делу обстоятельств требования данных норм администрацией города Красноперекопска Республики Крым не соблюдены.

Анализируя представленные доказательства, признавая вину администрации города Красноперекопска РК доказанной, мировой судья квалифицирует её действия по ч. 28 ст. 19.5 КоАП РФ – как повторное в течение года невыполнение в установленный срок законного предписания органа (должностного лица), осуществляющего федеральный государственный надзор в области обеспечения безопасности дорожного движения, об устранении нарушений законодательства, то есть повторное в течение года совершение административного правонарушения, предусмотренного ч. 27 ст. 19.5 КоАП РФ.

Обстоятельств, предусмотренных ст. 24.5 КоАП РФ, исключающих производство по делу, судом не установлено.

Срок давности привлечения к административной ответственности не истек.

Обстоятельством, смягчающим административную ответственность, мировой судья признаёт признание вины.

В соответствии с п. 2 ч. 1 ст. 4.3 КоАП РФ обстоятельством, отягчающим ответственность, мировой судья признаёт повторное совершение однородного административного правонарушения.

При назначении административного наказания судья учитывает характер совершенного административного правонарушения, обстоятельства, смягчающие и отягчающие административную ответственность.

Согласно ч. 1 ст. 3.1 КоАП РФ, административное наказание является установленной государством мерой ответственности за совершение административного правонарушения и применяется в целях предупреждения совершения новых правонарушений, как самим правонарушителем, так и другими лицами.

На основании ч. 3.2 ст. 4.1 КоАП РФ, принимая во внимание характер совершенного административного правонарушения и его последствия, имущественное и финансовое положение привлекаемого к административной ответственности юридического лица, мировой судья приходит к выводу о назначении наказания в виде административного штрафа в размере менее минимального размера административного штрафа, предусмотренного ч. 28 ст. 19.5 КоАП РФ.

С учётом изложенного, руководствуясь ст. 29.9 – 29.11 КоАП РФ, мировой судья

**п о с т а н о в и л :**

администрацию города Красноперекопска Республики Крым, ОГРН 1149102091016, ИНН 9106002357, КПП 910601001, дата регистрации 24.11.2014, признать виновной в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 28 ст. 19.5 Кодекса РФ об административных правонарушениях, и назначить ей административное наказание в виде штрафа в размере 100000 (сто тысяч) рублей.

Административный штраф подлежит уплате по реквизитам: получатель УФК по Республике Крым (Министерство юстиции Республики Крым, л/с 04752203230), ИНН 9102013284, КПП 910201001, ОКТМО 35718000, р/с 40101810335100010001 в Отделении Республика Крым ЮГУ ЦБ РФ, БИК 043510001, КБК 828 1 16 01193 01 0028 140, УИН 0.

Квитанция об уплате штрафа должна быть представлена мировому судье судебного участка № 59 Красноперекопского судебного района Республики Крым до истечения срока уплаты штрафа.

Разъяснить, что в соответствии со ст. 32.2 КоАП РФ, административный штраф должен быть уплачен лицом, привлеченным к административной ответственности, не позднее 60 дней со дня вступления постановления о наложении административного штрафа в законную силу либо со дня отсрочки или рассрочки, предусмотренных статьей 31.5 КоАП РФ.

Согласно ч. 1 ст. 20.25 КоАП РФ неуплата штрафа в шестидесятидневный срок влечет наложение административного штрафа в двукратном размере суммы неуплаченного штрафа, но не менее одной тысячи рублей.

Постановление может быть обжаловано в Красноперекопский районный суд Республики Крым в течение 10 суток со дня вручения или получения копии постановления через мирового судью или непосредственно в суд, уполномоченный рассматривать жалобу.

Мировой судья (подпись) Д.Б. Сангаджи-Горяев