Дело № 5-59-355/2021

УИД 91MS0059-01-2021-001901-12

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21 декабря 2021 года г. Красноперекопск

Мировой судья судебного участка № 59 Красноперекопского судебного района (Красноперекопский муниципальный район и городской округ Красноперекопск) Республики Крым Мердымшаева Д.Р.,

рассмотрев в открытом судебном заседании по адресу: 296000, РФ, Республика Крым, г. Красноперекопск, микрорайон 10, дом 4, дело об административном правонарушении в отношении юридического лица

муниципального унитарного предприятия муниципального образования городской округ Красноперекопск Республики Крым «Жилищно-эксплуатационное объединение», ИНН: 9106007531, ОГРН: 1149102176300, юридический адрес: \*\*\*, ранее не привлекавшегося к административной ответственности,

по ч. 3 ст. 14.1.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее по тексту – КоАП РФ),

УСТАНОВИЛ:

Старшим государственным инспектором территориального отдела государственного автодорожного надзора по Республике Крым Крымского межрегионального управления государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта с \*\*\* по \*\*\* по адресу: \*\*\* проведена плановая выездная проверка деятельности МУП «ЖЭО», связанной с перевозками пассажиров и иных лиц автобусами, подлежащей лицензированию, в ходе проведения которой выявлены нарушения: не обеспечено прохождение аттестации должностного лица, ответственного за безопасность дорожного движения в порядке, установленном Министерством транспорта РФ, в соответствии с федеральным законом РФ «О безопасности дорожного движения», а именно, отсутствуют данные о прохождении аттестации должностным лицом, ответственным за БДД, Ф.И.О.1, в результате чего нарушены требования п. 15.3 Приказа Минтранса России от  31.07.2020 № 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", п.п. б) п. 8 Постановления правительства РФ от 07.10.2020 № 1616  "О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами", п. 3, п. 5 Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, утвержденного Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29.07.2020 № 264, п. 2 ст. 20 ФЗ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;не обеспечено проведение вводных, предрейсовых, сезонных и специальных инструктажей по безопасности дорожного движения, а именно отсутствует информация о проведении инструктажей водителей транспортных средств, не предоставлены журналы учета указанных инструктажей, в результате чего нарушены требования п.п. л) п. 8 Постановления правительства РФ от 07.10.2020 № 1616  "О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами", ст. 20 ФЗ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», п. 3, п. 7 Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.04.2021 № 145 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"; в представленных путевых листах № \*\*\* от \*\*\*, № \*\*\* от \*\*\*, № \*\*\* от \*\*\*, № \*\*\* от \*\*\* отсутствует номер телефона юридического лица, имя и отчество водителей, сведения о видах сообщения и видах перевозок, показания одометра при выезде транспортного средства с парковки и его заезда на парковку не заверены уполномоченным лицом, отсутствуют подписи с указанием фамилии и инициалов уполномоченного лица в нарушение требований ст. 6 Федерального закона "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" от 08.11.2007 № 259-ФЗ, п.п. г) ст. 8 Постановления правительства РФ от 07.10.2020 № 1616  "О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами", п. 3 п.п. 1, п. 5 п.п. 1, п. 6 ч. 1, п.п. 12 ч. 2 Приказа Минтранса России от 11.09.2020 № 368 "Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов".

В судебное заседание представитель юридического лица, привлекаемого к административной ответственности, не явился, поступило ходатайство о рассмотрении административного материала в отсутствие представителя МУП «ЖЭО».

При разрешении вопроса о том, воспрепятствует ли отсутствие представитель юридического лица, привлекаемого к административной ответственности, в судебном заседании всестороннему, полному, объективному и своевременному выяснению обстоятельств дела, после исследования фактических обстоятельств, представленных доказательств, суд приходит к выводу о возможности рассмотрения дела в отсутствие представителя юридического лица, в отношении которого ведется дело об административном правонарушении.

Исследовав материалы дела, оценив все доказательства в их совокупности на предмет допустимости, достоверности и достаточности в соответствии с требованиями статьи 26.11 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, мировой судья приходит к выводу о виновности юридического лица - МУП «ЖЭО» в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 3 ст.14.1.2 КоАП РФ.

\*\*\* г. МУП ЖЭО Федеральной службой по надзору в сфере транспорта Министерства транспорта РФ выдана лицензия № \*\*\* на осуществление регулярных перевозок пассажиров в городском и пригородном сообщении автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя).

Из материалов дела усматривается, что с \*\*\* по \*\*\* по адресу: \*\*\*, при проведении плановой выездной проверки в отношении юридического лица – МУП «ЖЭО», выявлены нарушения: юридическим лицом не обеспечено прохождение аттестации должностного лица, ответственного за безопасность дорожного движения в порядке, установленном Министерством транспорта РФ, в соответствии с федеральным законом РФ «О безопасности дорожного движения», а именно, отсутствуют данные о прохождении аттестации должностным лицом, ответственным за БДД, Ф.И.О.1; не обеспечено проведение вводных, предрейсовых, сезонных и специальных инструктажей по безопасности дорожного движения, информация о проведении инструктажей водителей транспортных средств - отсутствует, журналы учета указанных инструктажей - не предоставлены; выявлены нарушения порядка заполнения путевой документации: в представленных путевых листах № \*\*\* от \*\*\*, № \*\*\* от \*\*\*, № \*\*\* от \*\*\*, № \*\*\* от \*\*\* - отсутствует номер телефона юридического лица, имя и отчество водителей, сведения о видах сообщения и видах перевозок, показания одометра при выезде транспортного средства с парковки и его заезда на парковку не заверены уполномоченным лицом, отсутствуют подписи с указанием фамилии и инициалов уполномоченного лица.

# В соответствии с п. 15.3 Приказа Минтранса России от  31.07.2020 № 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" к квалификации специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, предъявляется одно из следующих требований: образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по специальности или направлению подготовки, входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу [23.00.00](https://base.garant.ru/70558310/f7ee959fd36b5699076b35abf4f52c5c/#block_20230000) "Техника и технологии наземного транспорта"[12](https://base.garant.ru/74938765/e2b552dee0a64c5e9a306e86c1c62af9/#block_1212) и прохождение аттестации на право занимать соответствующую должность, в случае если такая аттестация предусмотрена законодательством Российской Федерации; образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по специальности или направлению подготовки, не входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу [23.00.00](https://base.garant.ru/70558310/f7ee959fd36b5699076b35abf4f52c5c/#block_20230000) "Техника и технологии наземного транспорта", профессиональная переподготовка с присвоением квалификации специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, подтвержденной документом о квалификации и прохождение аттестации на право занимать соответствующую должность, в случае если такая аттестация предусмотрена законодательством Российской Федерации.

# Согласно п.п. б) п. 8 Постановления правительства РФ от 07.10.2020 № 1616  "О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами" лицензиат обязан осуществлять деятельность по обеспечению безопасности дорожного движения посредством исполнения должностных обязанностей работником, назначенным приказом лицензиата ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения и прошедшим в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со [статьей 20](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_401709/16db67ba2656536d83e1eeb8bc449a68755c77c3/#dst202) Федерального закона "О безопасности дорожного движения", аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью, или в случае, если лицензиат является индивидуальным предпринимателем и прошел указанную аттестацию, посредством исполнения соответствующих обязанностей.

# В соответствии с п. 3, п. 5 Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, утвержденного Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29.07.2020 № 264 профессиональный отбор проводится работодателями с целью привлечения лиц к выполнению обязанностей, непосредственно связанных с движением транспортных средств (далее - работники), соответствующих Профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в [абзаце первом пункта 2 статьи 20](https://base.garant.ru/10105643/9e3305d0d08ff111955ebd93afd10878/#block_29000) Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", утверждаемым в соответствии с пунктом 2 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения". Квалификация работника, уровень его профессионального образования подтверждается документом об образовании и о квалификации, документом о квалификации в соответствии с [законодательством](https://base.garant.ru/70291362/) об образовании в Российской Федерации.

# Согласно п. 2 ст. 20 ФЗ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования и (или) грузов на основании договора перевозки (коммерческие перевозки), а также осуществляющие перемещение лиц, кроме водителя, и (или) материальных объектов автобусами и грузовыми автомобилями без заключения указанных договоров (перевозки для собственных нужд автобусами и грузовыми автомобилями), обязаны назначать ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего [аттестацию](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_369936/723478f8c4a5d1bb3dd887b7b272ba99f860d2f0/#dst100010) на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

# В соответствии с п.п. л) п. 8 Постановления правительства РФ от 07.10.2020 № 1616  "О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами" - лицензиат обязан осуществлять предусмотренные правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со [статьей 20](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_401709/16db67ba2656536d83e1eeb8bc449a68755c77c3/#dst202) Федерального закона "О безопасности дорожного движения", инструктаж водителя автобуса лицензиата, планирование мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, анализ дорожно-транспортных происшествий с участием автобусов лицензиата и правонарушений, совершенных водителями при управлении ими.

# Согласно п. 3, п. 7 Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.04.2021 № 145 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" При организации и осуществлении перевозок пассажиров и (или) грузов юридические лица и индивидуальные предприниматели обязаны обеспечивать проведение вводных, предрейсовых, сезонных и специальных инструктажей по безопасности перевозок пассажиров и (или) грузов. Информация о прохождении инструктажей вносится в журнал учета инструктажей водителей (далее - журнал), который должен содержать дату проведения и вид инструктажа, должность (при наличии), фамилию и инициалы лица, проводившего инструктаж, фамилию и инициалы водителей, прошедших инструктаж, и их подписи.

# В соответствии со ст. 6 Федерального закона "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" от 08.11.2007 № 259-ФЗ обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов [утверждаются](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_366422/2a29048462ec2db312f8da753fe2ef476a176349/#dst100010) федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, в порядке, установленном Правительством Российской Федерации. Запрещается осуществление перевозок пассажиров и багажа, грузов автобусами, трамваями, троллейбусами, легковыми автомобилями, грузовыми автомобилями без оформления путевого листа на соответствующее транспортное средство.

# Согласно п.п. г) ст. 8 Постановления правительства РФ от 07.10.2020 № 1616  "О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами" Лицензиат обязан заполнять путевые листы в [порядке](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_366422/2a29048462ec2db312f8da753fe2ef476a176349/#dst100010), установленном Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со [статьей 6](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_389221/32bc3e8226df0147195b476df79ba455eb8c7696/#dst100053) Федерального закона "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта".

# В соответствие с п. 3 п.п. 1, п. 5 п.п. 1, п. 6 ч. 1, п.п. 12 ч. 2 Приказа Минтранса России от 11.09.2020 № 368 "Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов" - путевой лист должен содержать сведения о собственнике (владельце) транспортного, в том числе номер телефона, сведения о перевозке, включающие информацию о видах сообщения и видах перевозок, фамилию, имя, отчество водителя, показания одометра при выезде транспортного средства с парковки и его заезде на парковку, которые проставляются уполномоченными лицами, назначаемыми решением руководителя юридического лица или индивидуального предпринимателя, и заверяются их подписями с указанием фамилий и инициалов.

В соответствии с частью 2 статьи 2.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях юридическое лицо признается виновным в совершении административного правонарушения, если будет установлено, что у него имелась возможность для соблюдения правил и норм, за нарушение которых настоящим Кодексом или законами субъекта Российской Федерации предусмотрена административная ответственность, но данным лицом не были приняты все зависящие от него меры по их соблюдению.

Виновность МУП «ЖЭО» в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 3 ст. 14.1.2 КоАП РФ, подтверждается совокупностью доказательств, имеющихся в материалах дела:

- протоколом об административном правонарушении № \*\*\* от \*\*\* года (л.д. 2-4);

- копией решения о проведении плановой выездной проверки № \*\*\* от \*\*\* (л.д. 5-9);

- копией извещения о составлении протокола об административном правонарушении № \*\*\* от \*\*\*г. (л.д. 10);

- копией предписания № \*\*\* от \*\*\*г. (л.д. 11-12);

- копией приказа № \*\*\* от \*\*\* (л.д. 13);

- путевым листом автобуса № \*\*\* от \*\*\*г. (л.д. 14);

- путевым листом автобуса № \*\*\* от \*\*\*г. (л.д. 15);

- путевым листом автобуса № \*\*\* от \*\*\*г. (л.д. 16);

- копией путевого листа автобуса № \*\*\* от \*\*\*г. (л.д. 17);

- копией лицензии № \*\*\* от \*\*\* г. (л.д. 18);

- копией выписки из ЕГРЮЛ от \*\*\* г. (л.д. 19-20).

Все исследованные доказательства являются относимыми, допустимыми, их достоверность не вызывает сомнений, они согласуются между собой.

При таких обстоятельствах, с учетом совокупности собранных по делу доказательств, суд считает правильной квалификацию действий МУП «ЖЭО» по ч. 3 ст. 14.1.2 КоАП РФ, как осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта с нарушением условий, предусмотренных лицензией, за исключением случаев, предусмотренных [статьей 11.23](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_387669/46d821eba53084cb0cdfabe859d6c2df368b4d9c/#dst5733) настоящего Кодекса.

Смягчающим административную ответственность обстоятельством является признание представителя юридического лица вины в совершении рассматриваемого административного правонарушения, отягчающих административную ответственность обстоятельств не установлено.

При определении вида и размера административного наказания, оценив все собранные по делу доказательства в их совокупности, принимая во внимание характер и обстоятельства совершенного правонарушения, признание вины, отсутствие обстоятельств, отягчающих ответственность, финансовое положение юридического лица, суд полагает возможным назначить МУП «ЖЭО» административное наказание в виде предупреждения, предусмотренного ч. 3 ст. 14.1.2 КоАП РФ.

На основании изложенного, руководствуясь ст.ст. 29.10, 29.11 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, мировой судья, -

ПОСТАНОВИЛ:

Признатьюридическое лицо - Муниципальное унитарное предприятие муниципального образования городской округ Красноперекопск Республики Крым «Жилищно-эксплуатационное объединение» виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 3 ст.14.1.2Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, и назначить ему административное наказание в виде предупреждения.

Постановление может быть обжаловано в Красноперекопский районный суд в течение 10 суток со дня вручения или получения копии постановления через мирового судью судебного участка № 59 Красноперекопского судебного района Республики Крым.

Мировой судья личная подпись Д.Р. Мердымшаева