Дело № 5-61-630/18

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

10 декабря 2018г пгт. Ленино

Мировой судья судебного участка №61 Ленинского судебного района (Ленинский муниципальный район) Республики Крым Казарина Инна Владимировна, рассмотрев в открытом судебном заседании административный материал, поступивший из Крымского межрегионального Управления государственного автодорожного надзора о привлечении к административной ответственности

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Общество с ограниченной ответственностью**  **«Ленинское автотранспортное предприятие №14339»**  **( ООО «Ленинское АТП №14339»)**  (данные изъяты) |

за совершение правонарушения, предусмотренного ч. 3 ст. 14.1.2 КоАП РФ, -

УСТАНОВИЛ:

Согласно протокола об административном правонарушении по юридическому адресу (данные изъяты) выявлено длящееся правонарушение: (данные изъяты) при проверке (осмотре) движения транспортного средства (данные изъяты) выявлена перевозка пассажиров без билетов, что зафиксировано актом осмотра (обследования) от (данные изъяты) . При выполнении регулярной перевозки пассажиров по междугороднему маршруту (данные изъяты)во время посадки на автовокзале в г. Керчь допустил (произвел) посадку безбилетных пассажиров ( билеты в дальнейшем не были проданы данным лицам), один из которых пронес в салон автобуса муляж взрывного устройства.

Следовательно, юридическое лицо не обеспечило выполнение водителем (данные изъяты) норм действующего законодательства и тем самым нарушило лицензионные требования при осуществлении деятельности при перевозке пассажиров, чем нарушены требования п. 4(и) Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек ( за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), утвержденного Постановлением Правительства РФ от 02.04.2012г №280; п. 1 ст. 38 Федерального Закона от 13.07.2015г №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом», ст. 2 п. 2 Федерального закона РФ от 08.11.2007г №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», ч.II, п. 42, 50 Постановления Правительства РФ от 14.02.2009г № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Также согласно представленного путевого листа от (данные изъяты) выявлено отсутствие организации и контроля со стороны юридического лица (данные изъяты) за соблюдением водителем Пласовенко Виктором Ивановичем режима труда и отдыха, а именно время работы водителя ( учитывается с момента прохождения водителем предрейсового медицинского осмотра по время прохождения послерейсового медицинского осмотра) Пласовенко В.И. составило более 12 часов:

- (данные изъяты)

а суммарное время работы за неделю с (данные изъяты) чем нарушены требования п. 4(з) Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек ( за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), утвержденного Постановлением Правительства РФ от 02.04.2012г№280; ч.II п.9, 10, ч. II п. 7 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей, утвержденного Приказом Минтранса РФ от 20.08.2004г № 15; п.15 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным транспортом, Утвержденных Приказом Минтранса РФ от 15.01.2014г №7; ст. 20 Федерального Закона РФ от 10.12.1995г №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Законный представитель юридического лица директор ООО «Ленинское АТП №14339» Козицкий В.А. в судебном заседании вину в совершении административного правонарушения признал частично. Пояснил суду, что действительно по невнимательности допустили безбилетный проезд пассажира. Относительно превышения суммарного времени работы за неделю не согласен, поскольку расчет времени в протоколе сделан без учета времени отдыха. Предоставил суду пояснения с распечаткой тахографа водителя из которого следует, что суммарное время работы за неделю с (данные изъяты)

Выслушав пояснения законного представителя юридического лица, изучив и исследовав материалы дела, суд пришел к выводу, что вина юридического лица в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 3 ст. 14.1.2 КоАП РФ по первому пункту указанного нарушения подтверждается: лицензией на перевозки пассажиров, автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек ( л.д.12), актом (рапортом) (данные изъяты) , обследования транспортного средства в процессе его эксплуатации ( л.д.13),рейдовым заданием от (данные изъяты) ( л.д.14-16), распоряжением от (данные изъяты) о проведении проверки транспортных средств в процессе их эксплуатации ( л.д.17), актом (справкой) о результатах изучения эффективности системы мер по антитеррористической защите от (данные изъяты) ( л.д.18-20), водительским удостоверением и свидетельством о регистрации транспортного средства ( л.д.21), путевым листом автобуса (данные изъяты) ( л.д.22), посадочной ведомостью ( л.д.23), приказом о приеме на работу Пласовенко В.И.( л.д.25), должностной инструкцией водителя автомобиля ( л.д.26), путевым лист автобуса (данные изъяты) ( л.д.27), объяснением водителя (данные изъяты) по поводу безбилетного проезда пассажира ( л.д.28), картой маршрута регулярных перевозок ( л.д.29), паспортом автобусного маршрута (данные изъяты) (л.д.30-33), сведениями о юридическом лице ( л.д.34-39).

Второй пункт нарушения - превышение суммарного времени работы за неделю с (данные изъяты) не нашел своего подтверждения и, соответственно, по данному пункту юридическое лицо не может быть признано виновным в совершении правонарушения, предусмотренного ч. 3 ст. 14.1.2 КоАП РФ, поскольку согласно распечаток режима труда и отдыха с карты тахографа водителя (данные изъяты) , что за первый день работы было отработано 10 ч.16 мин. 2 ч.27 мин. отдыха, за второй день работы отработано 10 ч.23 мин. 4 ч.44 мин. отдыха, за третий день работы отработано 8 ч.30 мин., 3 ч.04 мин. отдыха, фактически рабочий день не превышает 12 часов, а суммарное время работы за неделю с 03.09.18г по 09.09.18г составило 39 часов 24 мин. ( при норме 40 часов), что не нарушает Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей, утвержденного Приказом Минтранса РФ от 20.08.2004г №15.

Таким образом, действия юридического лица ООО «Ленинское АТП №14339» правильно квалифицированы по ч. 3 ст. 14.1.2 КоАП РФ ( по первому пункту нарушения) как осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта с нарушением условий, предусмотренных лицензией.

Согласно п.3.2. ст. 4.1 КоАП РФ при наличии исключительных обстоятельств, связанных с характером совершенного административного правонарушения и его последствиями, имущественным и финансовым положением привлекаемого к административной ответственности юридического лица, судья может назначить наказание в виде административного штрафа в размере менее минимального размера административного штрафа, предусмотренного соответствующей статьей или частью статьи [раздела II](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_315355/af22f6ab34d6816e5a70f14347081e2c1bfce662/" \l "dst100173) настоящего Кодекса, в случае, если минимальный размер административного штрафа для юридических лиц составляет не менее ста тысяч рублей.

Поскольку санкция ч. 3 ст. 14.1.2 КоАП РФ предусматривает административное наказание для юридических лиц в размере ста тысяч рублей, с учетом признания вины ООО «Ленинское АТП №14339» по первому пункту указанного нарушения и отсутствия вины в совершении нарушения по второму пункту, в соответствии с п. 2 ст. 4.1. КоАП РФ, учитывая характер совершенного правонарушения, отсутствие отягчающих обстоятельств, наличие смягчающего обстоятельства – признание вины, а потому принимая во внимание то, что назначенное наказание должно быть не только карой, но и преследовать цель общей и специальной превенции, то есть должно быть необходимым и достаточным для предупреждения новых правонарушений, суд считает необходимым избрать наказание в виде административного штрафа в размере менее минимального размера административного штрафа,

предусмотренного санкцией данной статьи.

На основании изложенного и руководствуясь п.3.2. ст. 4.1, ч. 3 ст. 14.1.2, ст. 29.9 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, суд

**ПОСТАНОВИЛ:**

Признать виновным юридическое лицо **Общество с ограниченной ответственностью «Ленинское автотранспортное предприятие №14339»**

**(**ИНН 9111021933, ОГРНЮЛ 1169102085184, КПП 911101001) в совершении правонарушения, предусмотренного ч. 3 ст. 14.1.2 КоАП РФ и подвергнуть его административному наказанию в виде штрафа в сумме **50 000 ( пятьдесят тысяч) рублей.**

Сумму штрафа необходимо внести: получатель платежа: УФК по Республике Крым ( Крымское Межрегиональное правление государственного автодорожного надзора ( Крымское МУГАДН), ИНН 9102005290, КПП 910201001, ОКТМО 35701000, БИК 043510001, номер счета 40101810335100010001, КБК 106 1 16 01000 01 6000 140, УИН 10675232187040003137, Наименование Банка Получателя: Отделение Республика Крым г. Симферополь.

Административный штраф должен быть уплачен лицом, привлеченным к административной ответственности, не позднее шестидесяти дней со дня вступления постановления о наложении административного штрафа в законную силу.

Постановление может быть обжаловано в Ленинский районный суд Республики Крым через мирового судью в течение 10-ти суток со дня вручения или получения копии постановления.

Мировой судья судебного участка №61

Ленинского судебного района

(Ленинский муниципальный район)

Республики Крым /подпись/ И.В. Казарина