**Дело №5-63-86/2021**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

14 апреля 2021 года пгт. Ленино

Мировой судья судебного участка № 63 Ленинского судебного района Республики Крым Кулунчаков А.А., с участием (данные изъяты) Кара Д.И., рассмотрев в открытом судебном заседании дело об административном правонарушении, в отношении (данные изъяты)

Кара Д. И., (данные изъяты)

в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч.3 ст. 14.1.2 КоАП РФ,

**УСТАНОВИЛ:**

(данные изъяты) Кара Д.И. осуществлял (данные изъяты) деятельность в области транспорта с грубым нарушением условий, предусмотренных лицензией при следующих обстоятельствах.

(данные изъяты) Кара Д.И., являясь (данные изъяты) транспортных средств по ведению учёта транспортных происшествий и условий их возникновения и принятия мер по устранению этих причин и условий, Журнал учёта ДТП с участием принадлежащих (данные изъяты) транспортных средств не ведётся. Нарушены требования п. «г» ст.8 Постановления Правительства Российской Федерации от 07.10.2020 №1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»; п. 3, 4 Положения, п.17 Положения Правил учёта ДТП, утвержденных постановлением Правительства РФ от 19.09.2020 №1502; п.1 ст.20 Федерального закона РФ от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Не обеспечен контроль (данные изъяты) Кара Д.И. по заполнению путевых листов, не проставляются уполномоченными лицами предприятия (данные изъяты) Кара Д.И. дата, время, в графе показания одометра при выезде транспортного средства с парковки и его заезде на парковку, не заверяются подписями с указанием фамилий и инициалов уполномоченного лица. В представленных копиях путевых листов (данные изъяты) №(данные изъяты), №(данные изъяты) № (данные изъяты) отсутствуют отметки проведения уполномоченными лицами послерейсового медицинского осмотра (данные изъяты) Глинского И.В., отсутствует штамп и подпись с указанием фамилии, имени и отчества медицинского работника, проводившего послесменный послерейсовый медицинский осмотр водителя, т.е. совершил административное правонарушение, предусмотренного ч.3 ст.14.1.2 КоАП РФ.

В судебном заседании Кара Д.И. вину признал в полном объёме и пояснил суду, что в настоящее время нарушения, указанные в протоколе устранены. Просил ограничиться минимальным наказанием.

Выслушав Кара Д.И., исследовав материалы дела об административном правонарушении, прихожу к выводу, что обстоятельств, исключающих производство по делу не имеется, протокол об административном правонарушении и другие материалы дела составлены правильно, в соответствии с КоАП РФ и достаточны для рассмотрения по существу, ходатайств и отводов не имеется.

Вина (данные изъяты) Кара Д.И., кроме его признания, подтверждаются следующими письменными доказательствами:

- протоколом об административном правонарушении от (данные изъяты) №(данные изъяты);

-актом проверки органом государственного контроля (надзора) индивидуального предпринимателя от (данные изъяты) №(данные изъяты) и приложением к акту проверки;

- предписанием от (данные изъяты) №(данные изъяты);

- мотивированным представлением о проведении проверки от (данные изъяты);

- распоряжением органа государственного контроля (надзора) о проведении внеплановой документарной проверки от (данные изъяты) №(данные изъяты);

- сообщением о происшествии в автотранспортном комплексе от (данные изъяты);

- рапортом врио начальника ОГИБДД ОМВД России по Ленинскому району (данные изъяты);

- информацией о ДТП от (данные изъяты) №(данные изъяты);

- приказом от (данные изъяты) №(данные изъяты);

- уведомлением о постановке на учёт фл в налоговом органе;

- выпиской из ЕГРИП;

- договором (данные изъяты) на право осуществления пассажирских перевозок на (данные изъяты) маршруте регулярного сообщения;

- договором (данные изъяты) от (данные изъяты) о проведении предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;

- договором от (данные изъяты) на выполнение работ по ремонту автомобиля;

- приказом №(данные изъяты) от (данные изъяты) о назначении ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения;

- приказом от (данные изъяты) №(данные изъяты) о принятии Василенко В.В. на должность (данные изъяты);

- трудовым договором от (данные изъяты) с Василенко В.В.;

- приказом №(данные изъяты) от (данные изъяты) о прохождении инструктажей;

- трудовым договором от (данные изъяты) с Глинским И.В.;

- должностной инструкцией(данные изъяты) от (данные изъяты);

- листком прохождения стажировки от (данные изъяты) Глинским И.В.;

- актом служебного расследования ДТП от (данные изъяты);

- объяснениями (данные изъяты).;

- планом мероприятий по подготовке работников ТС к безопасной работе от (данные изъяты);

- выписками из табелей;

- плановым графиком работы (данные изъяты) (данные изъяты) Кара Д.И.;

-сведениями о договоре обязательного страхования гражданской ответственности (данные изъяты) за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;

- путевыми листами;

- журналом учёта нарушений ПДД.

Совокупность вышеуказанных доказательств по делу у суда не вызывает сомнений, они последовательны, непротиворечивы и полностью согласуются между собой. Суд находит их относимыми, допустимыми, достоверными и достаточными для разрешения настоящего дела, а потому считает возможным положить их в основу постановления.

Суд приходит к выводу о том, что протокол об административном правонарушении составлен в соответствии с требованиями ст. 28.2 КоАП РФ, должностным лицом органа, уполномоченного составлять протоколы об административных правонарушениях. Существенных недостатков, которые могли бы повлечь его недействительность, протокол не содержит.

Ответственность за осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта с нарушением условий, предусмотренных лицензией, установлена частью 3 статьи 14.1.2 КоАП РФ.

В соответствии с частью 3 статьи 14.1.2 КоАП РФ осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта с нарушением условий, предусмотренных лицензией, влечет предупреждение или наложение административного штрафа на должностных лиц и индивидуальных предпринимателей в размере двадцати тысяч рублей; на юридических лиц - ста тысяч рублей.

Объективную сторону состава административного правонарушения, предусмотренного частью 3 статьи 14.1.2 КоАП РФ, образует нарушение установленных законодательством, регламентирующим деятельность в сфере транспорта, лицензионных требований к осуществлению деятельности по перевозке пассажиров.

У суда не имеется оснований не доверять доказательствам, собранным по делу, все доказательства суд в силу ч. 2 [ст. 26.2 КоАП РФ](https://rospravosudie.com/law/%D0%A1%D1%82%D0%B0%D1%82%D1%8C%D1%8F_26.2_%D0%9A%D0%BE%D0%90%D0%9F_%D0%A0%D0%A4) признает допустимыми.

В соответствии со статьей 2.4 КоАП РФ административной ответственности подлежит должностное лицо в случае совершения им административного правонарушения в связи с неисполнением либо ненадлежащим исполнением своих служебных обязанностей.

Согласно ч. 1 ст. 8 Федерального закона от 04.05.2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» лицензионные требования устанавливаются положениями о лицензировании конкретных видов деятельности, утверждаемыми Правительством Российской Федерации.

Согласно пункту 24 части 1 статьи 12 Федерального закона от 04.05.2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» лицензированию подлежит деятельность по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя).

 Статьей 2 названного Закона установлено, что выполнение лицензиатом лицензионных требований и условий, установленных положениями о лицензировании конкретных видов деятельности, обязательно при осуществлении лицензируемого вида деятельности.

Порядок лицензирования указанного вида деятельности регламентирован «Положением о лицензировании деятельности по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами», утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 27.02.2019 года № 195 (далее Положение).

В соответствии с пунктами 3, 4 Положения о лицензировании «автобус лицензиата» - транспортное средство категории .. или .., принадлежащее лицензиату на праве собственности или ином законном основании (за исключением аренды транспортных средств с экипажем), сведения о котором внесены в реестр лицензий на осуществление лицензируемого вида деятельности и используемое лицензиатом для осуществления лицензируемого вида деятельности; лицензируемая деятельность включает перевозки пассажиров автобусами лицензиата на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования транспортного средства (далее - коммерческие перевозки) и (или) перевозки автобусами иных лиц лицензиата для его собственных нужд.

Пунктом 7 «Положения о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами» установлены обязанности лицензиата, в том числе:

пп. л) осуществлять предусмотренные правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», инструктаж водителя автобуса лицензиата, планирование мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, анализ дорожно-транспортных происшествий с участием автобусов лицензиата, анализ, учет и хранение обращений граждан и организаций о нарушении водителями Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

пп. н) обеспечивать проведение предрейсовых (послерейсовых) медицинских осмотров водителей в порядке, утвержденном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

В соответствии со ст. 20 Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, обязаны в том числе, организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения, соблюдать установленный законодательством Российской Федерации режим труда и отдыха водителей, соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

Из пунктов 8, 9 Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, утвержденного Приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 15.12.2014 г. № 835н, предсменные, предрейсовые и послесменные, послерейсовые медицинские осмотры проводятся медицинскими работниками, имеющими высшее и (или) среднее профессиональное образование, медицинской организацией или иной организацией, осуществляющей медицинскую деятельность (в том числе медицинским работником, состоящим в штате работодателя) при наличии лицензии на осуществление медицинской деятельности, предусматривающей выполнение работ (услуг) по медицинским осмотрам (предрейсовым, послерейсовым), медицинским осмотрам (предсменным, послесменным). Организация проведения обязательных предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров возлагается на работодателя.

Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18.09.2008 г. № 152 утверждены обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов: даты, время и показания одометра при выезде транспортного средства с постоянной стоянки и его заезде на постоянную стоянку проставляются уполномоченными лицами, назначаемыми решением руководителя предприятия или индивидуального предпринимателя, и заверяются их штампами или подписями с указанием инициалов и фамилий (пункт 13). Даты, время и показания одометра при выезде транспортного средства с парковки и его заезде на парковку проставляются индивидуальным предпринимателем в случае, если указанный предприниматель совмещает обязанности водителя (пункт 14).

В соответствии с ч. 1 ст. 6 Федерального закона от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (далее - Закон № 259-ФЗ) обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Согласно ч. 2 ст. 6 Закона № 259-ФЗ запрещается осуществление перевозок пассажиров и багажа, грузов автобусами, трамваями, троллейбусами, легковыми автомобилями, грузовыми автомобилями без оформления путевого листа на соответствующее транспортное средство.

Приказом Минтранса Российской Федерации от 15.01.2014 года № 7 утверждены Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее - Правила).

В соответствии с пунктом 16 Правил субъект транспортной деятельности обязан обеспечить водителей следующей информацией, в том числе: о причинах и обстоятельствах возникновения ДТП, нарушений Правил дорожного движения, правил технической эксплуатации транспортных средств и других требований и норм безопасности дорожного движения, произошедших с участием водителей субъекта транспортной деятельности.

Не доверять исследованным в судебном заседании доказательствам, достоверность и допустимость которых сомнений не вызывают, оснований не имеется, поскольку они последовательны, согласуются между собой и дополняют друг друга, получены с соблюдением процессуальных требований КоАП РФ.

На основании изложенного, имеющимися материалами дела подтверждается, что в действиях (данные изъяты) Кара Д.И. имеется состав административного правонарушения, предусмотренного ч. 3 ст. 14.1.2 КоАП РФ, поскольку на Кара Д.И. возложена обязанность по обеспечению безопасности, в том числе во время эксплуатации транспортных средств.

Виновность Кара Д.И. подтверждается совокупностью согласующихся между собой доказательств, дающих суду возможность сделать вывод о совершении ею административного правонарушения.

Противоречий по делу, которые в силу ст. 1.5 КоАП РФ должны быть истолкованы в пользу Кара Д.И., не имеется. Принцип презумпции невиновности не нарушен.

С учетом изложенного суд квалифицирует действия Кара Д.И. по ч. 3 ст. 14.1.2 КоАП РФ - осуществление (данные изъяты) деятельности в области транспорта с нарушением условий, предусмотренных лицензией, за исключением случаев, предусмотренных статьей 11.23 настоящего Кодекса

Обстоятельств, исключающих производство по делу об административном правонарушении, предусмотренных ст. 24.5 КоАП РФ, в соответствие с п. 4 ст. 29.1 КоАП РФ не установлено.

К смягчающему административную ответственность обстоятельству, согласно ч. 2 ст. 4.2. КоАП РФ, суд относит признание вины в содеянном, и раскаяние лица, совершившего административное правонарушение.

Отягчающих административную ответственность обстоятельств, не установлено.

Санкцией ч. 3 ст. 14.1.2 КоАП РФ предусмотрено наказание в виде предупреждения или наложение административного штрафа на должностных лиц и индивидуальных предпринимателей в размере двадцати тысяч рублей; на юридических лиц - ста тысяч рублей.

При назначенииадминистративного наказания, мировой судья, в соответствии со ст. 4.1 КоАП РФ учитывает общие правила назначения административного наказания, основанные на принципах справедливости, соразмерности и индивидуализации ответственности, принимает во внимание, характер совершенного административного правонарушения, личность виновного, его имущественное положение, наличие смягчающих вину обстоятельств - признание вины, раскаяние, отсутствие отягчающих вину обстоятельств, считает необходимым назначить наказание в пределах санкции ч.3 ст. 14.1.2 КоАП РФ в виде административного штрафа.

На основании изложенного, руководствуясь ст. ст. 29.9 – 29.10 КоАП РФ, мировой судья

**ПОСТАНОВИЛ:**

Признать (данные изъяты) Кара Д. И., (данные изъяты), виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч.3 ст.14.1.2  Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и назначить ему административное наказание в виде административного штрафа в размере (данные изъяты) рублей.

 Сумму штрафа необходимо внести: Получатель: (данные изъяты).

В соответствии с ч.1 ст.[32.2 КоАП](https://sudact.ru/law/koap/razdel-v/glava-32/statia-32.2/) РФ административный штраф должен быть уплачен лицом, привлеченным к административной ответственности, не позднее шестидесяти дней со дня вступления постановления о наложении административного штрафа в законную силу. При не предоставлении квитанции об уплате штрафа в установленный срок, судья направляет материалы судебному приставу-исполнителю для принудительного взыскания суммы административного штрафа в порядке, предусмотренном федеральным законодательством.

Разъяснить Кара Д.И. положение ч.1 ст.[20.25](https://sudact.ru/law/koap/razdel-ii/glava-20/statia-20.25_1/). Кодекса РФ об административных правонарушениях, согласно которому неуплата административного штрафа в срок, предусмотренный КоАП РФ, влечет наложение административного штрафа в двукратном размере суммы неуплаченного штрафа, но не менее 1000 рублей, либо административный арест на срок до 15 суток, либо обязательные работы на срок до 50 часов.

 Постановление может быть обжаловано в Ленинский районный суд Республики Крым через мирового судью, вынесшего постановление, в течение десяти суток со дня вручения или получения копии постановления.

Мировой судья /подпись/ А.А. Кулунчаков