Дело № 5-66-190/2025

УИД 91MS0066-01-2025-001124-96

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**по делу об административном правонарушении**

 11 июля 2025 года пгт. Первомайское

Мировой судья судебного участка № 67 Первомайского судебного района (Первомайский муниципальный район) Республики Крым Лысенко С.С., исполняющий обязанности мирового судьи судебного участка № 66 Первомайского судебного района (Первомайский муниципальный район) Республики Крым, в помещении судебного участка № 66, расположенного по адресу: Республика Крым, Первомайский район, пгт. Первомайское, ул. Кооперативная, 6, рассмотрев поступившее дело об административном правонарушении в отношении **Пазяк С.И.**, ПЕРСОНАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ, зарегистрированного и проживающего по адресу: АДРЕС,

о совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 2 ст. 12.7 КоАП РФ,

**УСТАНОВИЛ:**

Пазяк С.И. 27 июня 2025 года в 17 часов 20 минут на ул. Интернациональной в близи АДРЕС, управлял принадлежащим ему транспортным средством – электросамокатом «Ninebot Max G2», без государственного регистрационного знака, будучи постановлением мирового судьи судебного участка № 67 Первомайского судебного района (Первомайский муниципальный район) Республики Крым № … от 31.01.2018 года, вступившим в законную силу 13.02.2018 года, привлеченным к административной ответственности по ч. 1 ст. 12.26 КоАП РФ к административному штрафу в размере 30000 рублей с лишением права управления транспортными средствами на срок 1 год 6 месяцев, чем нарушил п.п. 2.1.1 ПДД РФ.

В судебном заседании Пазяк С.И., после разъяснения ему прав лица, в отношении которого ведётся производство по делу об административном правонарушении, предусмотренных ст. 25.1 КоАП РФ, а также положений ст. 51 Конституции РФ, отводов не заявил, вину в совершении правонарушения признал, не отрицал факты, изложенные в протоколе, пояснил, что мотоблоком управлял, о том, что лишен права управления транспортными средствами, знал.

 Мировой судья, выслушав Пазяк С.И., исследовав представленные доказательства: протокол об административном правонарушении серии … от 27.06.2025 года; копию протокола об отстранении от управления транспортным средством … от 27.06.2025 года; копию постановления мирового судьи судебного участка № 67 Первомайского судебного района (Первомайский муниципальный район) Республики Крым № … от 31.01.2018 года, вступившего в законную силу 13.02.2018 года, о привлечении Пазяк С.И. к административной ответственности по ст. 12.26 ч. 1 КоАП РФ к административному штрафу в размере 30000 рублей с лишением права управления транспортными средствами на срок 1 год 6 месяцев; материал видеозаписи; дополнение к протоколу об административном правонарушении, согласно которому Пазяк С.И. значится среди лишенных права управления транспортными средствами; копию карточки правонарушения на имя Пазяк С.И.; копию сообщения Инспекции по надзору техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Республики Крым № … от 24.01.2018 года; информацию об исполнении постановления; информацию о привлечении Пазяк С.И. к административной ответственности ранее; фототаблица с изображением электросамоката «Ninebot Max G2», приходит к выводу о доказанности вины Пазяк С.И. в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 2 ст. 12.7 КоАП РФ, а именно: управление транспортным средством водителем, лишенным права управления транспортными средствами.

Указанные доказательства согласуются между собой, получены в соответствии с требованиями действующего законодательства и в совокупности являются достаточными для вывода о виновности Пазяк С.И. в совершении административного правонарушения.

В соответствии с п. 2.1.1 ПДД РФ водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им для проверки водительское удостоверение или временное разрешение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории.

Согласно разъяснениям, содержащимся в п. 8 Постановления Пленума Верховного Суда РФ от 25.06.2019 N 20 "О некоторых вопросах, возникающих в судебной практике при рассмотрении дел об административных правонарушениях, предусмотренных главой 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях", лишенным права управления транспортными средствами является лицо, которому на основании вступившего в законную силу постановления по делу об административном правонарушении назначено административное наказание в виде лишения права управления транспортными средствами (статья 3.8 КоАП РФ), либо в отношении которого имеется вступивший в законную силу приговор суда о назначении наказания в виде лишения права заниматься деятельностью по управлению транспортными средствами (статья 47 Уголовного кодекса Российской Федерации).

 При этом лишение лица права управления транспортными средствами означает, что это лицо одновременно лишается права управления всеми транспортными средствами независимо от того, транспортным средством какой категории (подкатегории) оно управляло в момент совершения административного правонарушения.

 Частью 1 статьи 26.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях определено, что доказательствами по делу об административном правонарушении являются любые фактические данные, на основании которых судья, орган, должностное лицо, в производстве которых находится дело, устанавливают наличие или отсутствие события административного правонарушения, виновность лица, привлекаемого к административной ответственности, а также иные обстоятельства, имеющие значение для правильного разрешения дела. Эти данные устанавливаются протоколом об административном правонарушении, иными протоколами, предусмотренными названным Кодексом, объяснениями лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, показаниями потерпевшего, свидетелей, заключениями эксперта, иными документами, а также показаниями специальных технических средств, вещественными доказательствами (часть 2 статьи 26.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях).

Как следует из предписаний абзацев третьего и пятого статьи 2 Федерального закона от 10 декабря 1995 года N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" безопасность дорожного движения - состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий; обеспечение безопасности дорожного движения - деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.

 Под транспортным средством, по смыслу приведенного закона, понимается устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем (абзац девятый статьи 2). Данный термин охватывает любые виды транспортных средств, предназначенных для перевозки людей, грузов и оборудования по дорогам, причем как механические, так и немеханические транспортные средства.

 Согласно примечанию к статье 12.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях под транспортным средством в названной статье следует понимать автомототранспортное средство с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания более 50 кубических сантиметров или максимальной мощностью электродвигателя более 4 киловатт и максимальной конструктивной скоростью более 50 километров в час, а также прицепы к нему, подлежащие государственной регистрации, а в других статьях главы 12 указанного Кодекса также трактора, самоходные дорожно-строительные и иные самоходные машины, транспортные средства, на управление которыми в соответствии с законодательством Российской Федерации о безопасности дорожного движения предоставляется специальное право.

По смыслу приведенного примечания наличие таких характеристик транспортного средства как рабочий объем двигателя внутреннего сгорания более 50 кубических сантиметров или максимальная мощность электродвигателя более 4 киловатт и максимальная конструктивная скорость более 50 километров в час, относится только к применению статьи 12.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

В целях применения других статей главы 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях под транспортными средствами понимаются также иные транспортные средства, на управление которыми в соответствии с законодательством Российской Федерации о безопасности дорожного движения предоставляется специальное право.

В соответствии с пунктом 1.2 Правил дорожного движения транспортным средством признается устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

 Механическое транспортное средство - транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

 При этом, согласно фототаблице к протоколу об административном правонарушении, под низом деки электросамоката «Ninebot Max G2», которым управлял Пазяк С.И., имеется маркировка 450W. Данное обстоятельство также не оспаривалось Пазяк С.И.

 Таким образом, электросамокат «Ninebot Max G2» по своим техническим характеристикам (450 Вт – 0,45 кВт) приравнивается к мопеду с максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт (как транспортное средство категории "М"), для управления которым предоставляется специальное право, такое право должно быть подтверждено водительским удостоверением соответствующей категории. Электросамокат «Ninebot Max G2», которым Пазяк С.И. управлял при описанных выше обстоятельствах, в соответствии с примечанием к статье 12.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях является транспортным средством, на которое распространяется действие главы 12 названного Кодекса. Обстоятельства того, что транспортное средство в необходимом порядке не поставлено на регистрационный учет, не свидетельствует о том, что оно транспортным средством не является.

 При назначении административного наказания Пазяк С.И. мировой судья учитывает характер совершенного им административного правонарушения, личность виновного, его материальное положение, наличие смягчающих и отягчающего административную ответственность обстоятельств, а также учитывает, что правонарушение, предусмотренное ст. 12.7 ч. 2 КоАП РФ, не может быть отнесено к малозначительным, а виновное в его совершении лицо освобождено от административной ответственности, поскольку управление транспортным средством лицом, лишенным права управления транспортными средствами, существенно нарушает охраняемые общественные правоотношения независимо от роли правонарушителя, размера вреда, наступления последствий и их тяжести.

Обстоятельствами, смягчающими административную ответственность Пазяк С.И., мировой судья учитывает признание им вины, раскаяние, наличие на иждивении двоих малолетних детей.

Обстоятельством, отягчающим административную ответственность Пазяк С.И., мировой судья признает повторное совершение однородного административного правонарушения (по главе 12 КоАП РФ, л.д. 12).

Обстоятельств, исключающих производство по делу, не имеется. Обстоятельств, при которых возможно освобождение от административной ответственности по делу, не имеется. Срок давности привлечения к административной ответственности, предусмотренный ст.4.5 КоАП РФ, не истек.

С учётом всех указанных обстоятельств, а также мнения Пазяк С.И. о назначении ему вида наказания с учетом его нестабильного материального положения, мировой судья считает возможным назначить Пазяк С.И. наказание в виде обязательных работ.

Обстоятельств, препятствующих назначению данного наказания, не установлено.

Руководствуясь ст. 3.13, ч. 2 ст. 12.7, 29.9 - 29.11 КоАП РФ, мировой судья

**ПОСТАНОВИЛ:**

Признать **Пазяк С.И.** виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 2 ст. 12.7 КоАП РФ, и назначить ему наказание в виде 100 (ста) часов обязательных работ.

Постановление может быть обжаловано в Первомайский районный суд Республики Крым в течение 10 дней со дня его вручения или получения копии постановления, через мирового судью судебного участка № 66 Первомайского судебного района Республики Крым или непосредственно в Первомайский районный суд Республики Крым.

Мировой судья: