Дело № 5-71-1/2019

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

«22» января 2019 года г. Саки

 Мировой судья судебного участка №71 Сакского судебного района (Сакский муниципальный район и городской округ Саки) Республики Крым Липовская И.В.,

с участием помощника Сакского межрайонного прокурора – Милосердовой Т.Г.,

представителя лица, привлекаемого в административной ответственности – Левченко Н.Н.,

рассмотрев дело об административном правонарушении по ч. 3 ст.14.1.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в отношении:

 **Общества с ограниченной ответственностью «Сакиавтотурсервис» ОГРН 1149102027986**, расположенного по адресу: Республика Крым, г.Саки, ул.Трудовая, д.6–

у с т а н о в и л:

Сакской межрайонной прокуратурой во исполнение задания прокуратуры Республики Крым от 22 декабря 2017 года «О состоянии законности и практике прокурорского надзора в сфере обеспечения безопасности дорожного движения», с привлечением специалистов Крымского межрегионального управления государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Крымское МУГАДН Ространснадзора), проведена проверка Общества с ограниченной ответственностью «Сакиавтотурсервис», имеющего лицензию на осуществление регулярных перевозок пассажиров в городском и пригородном сообщении.

Проведенной проверкой установлено, что ООО «Сакиавтотурсервис» осуществляет деятельность по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), по видам работ: регулярные перевозки пассажиров в городском и пригородном сообщении, на основании лицензии выданной Министерством транспорта Российской Федерации Федеральная служба по надзору в сфере транспорта от 15 октября 2014 № АСС-82-00002, также выявлено ряд грубых нарушений: в нарушение требований п. 4з Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), утвержденного Постановлением Правительства РФ от 02 апреля 2012 № 280; п.6 (4), п.13, п.14 Приказа Минтранса РФ от 18 сентября 2008 № 152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов»; п.4 ст.20 Федерального закона РФ от 10 декабря 1995 № 196 –ФЗ «О безопасности дорожного движения»; п.1 ст.6 Федерального закона РФ от 08 ноября 2007 3 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» - в путевом листе № 3535 от 16 сентября 2018 выданное на транспортное средство «данные изъяты» с регистрационным номером «данные изъяты» дата, время выезда не заверены штампом или подписью уполномоченного лица. Не указаны дата, число, месяц, год и время (часы, минуты) выезда и заезда транспортного средства с места постоянной стоянки транспортного средства; в нарушении ч.1 и 2 ст.18 Федерального закона от 04 мая 2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» ООО «Сакиавтотурсервис» осуществляет лицензированный вид деятельности по адресу не указанному в лицензии № АСС – 82 - 000002 от 15 декабря 2014 не имев на это законных оснований, а именно фактическое место осуществления деятельности по прохождению предрейсовых (послерейсовых) осмотров водителей и предрейсовых (послерейсовых) технических осмотров транспортных средств осуществляется (выполняется по адресу: АДРЕС, а согласно лицензии место осуществления деятельности прохождению предрейсовых (послерейсовых) осмотров водителей и предрейсовых (послерейсовых) технических осмотров транспортных средств должно осуществляться по адресу: АДРЕС. Данные нарушения нашли свое отражение в акте проверки ООО «Сакиавтотурсервис» от 26 ноября 2018 года, что явилось основанием для вынесения постановления о возбуждении дела об административном правонарушении от 28 ноября 2018 года в отношении ООО «Сакиавтотурсервис» по ч.3 ст.14.1.2 КоАП Российской Федерации.

Представитель ООО «Сакиавтотурсервис» Левченко Н.Н. в судебном заседании вину не признал, обращал внимание суда, что с их стороны нарушений условий, предусмотренных лицензией при осуществлении предпринимательской деятельности в области транспорта допущено не было. В последующих судебных заседаниях, признал факт допущения нарушений в части заполнения путевых листов. Обращал внимание суда, что у него с ООО «Сакиавтотур» заключен договор, данное общество имеет лицензию, в том числе по проведению технических осмотров транспортных средств проведения предрейсовых и послерейсовых осмотров транспортных средств которые проводятся по адресу: Республика Крым, г.Саки, ул.Трудовая, д.6, таким образом, проведение технического осмотра транспортных средств осуществляется по указанному адресу на основании договора № 2018/001 от 16 сентября 2018 года, о предоставлении услуг заключенному между ООО «Сакиавтотурсервис» в лице ФИО и ООО «Сакиавторутсервис» в лице Левченко Н.Н. на законных основаниях, нарушением при осуществлении предпринимательской деятельности в области транспорта с нарушением условий, предусмотренных лицензией, не является. Просил дело прекратить, либо ограничится предупреждением.

 В судебном заседании помощник Сакского межрайонного прокурора Милосердова Т.Г. просила привлечь ООО «Сакиавтотурсервис» к административной ответственности по ч.3 ст.14.1.2 КоАП Российской Федерации, считает, что вина ООО «Сакиавтотурсервис» подтверждается материалами дела в совокупности.

Выслушав представителя ООО «Сакиавтотурсервис» Левченко Н.Н., помощника Сакского межрайонного прокурора Миросердову Т.Г., допросив свидетелей, огласив протокол об административном правонарушении, исследовав материалы дела об административном правонарушении и оценив все имеющиеся по делу доказательства в их совокупности, мировой судья приходит к следующим выводам.

Административная ответственность по ч.3 ст. 14.1.2 КоАП РФ наступает за осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта с нарушением условий, предусмотренных лицензией.

В силу частей 1, 2 статьи 18 Федерального закона от 04 мая 2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» лицензионные требования устанавливаются положениями о лицензии конкретных видов деятельности, утверждаемыми Правительством Российской Федерации. Лицензия подлежит переоформлению в случаях реорганизации юридического лица в форме преобразования, изменения его наименования, адреса места нахождения, а также в случаях изменения места жительства, имени, фамилии и (в случае, если имеется) отчества индивидуального предпринимателя, реквизитов документа, удостоверяющего его личность, адресов мест осуществления юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем лицензируемого вида деятельности (за исключением деятельности по перевозкам грузов, пассажиров или иных лиц), перечня выполняемых работ, оказываемых услуг, составляющих лицензируемый вид деятельности, изменения в соответствии с нормативным правовым актом Российской Федерации наименования лицензируемого вида деятельности, перечней работ, услуг, которые выполняются, оказываются в составе конкретных видов деятельности, если необходимость переоформления лицензии определена этим нормативным правовым актом. До переоформления лицензии в случаях, предусмотренных [частью 1](#Par0) настоящей статьи, лицензиат вправе осуществлять лицензируемый вид деятельности, за исключением его осуществления по адресу, не указанному в лицензии, или по истечении срока, определенного частью 5 настоящей статьи, и (или) выполнения работ, оказания услуг, составляющих лицензируемый вид деятельности, но не указанных в лицензии.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 02 апреля 2012 № 280 утверждено Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортном, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя).

Согласно п.1 ст.6 Федерального закона от 08.11.2007 N 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» установлены обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов, утверждаемых федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Вместе с тем, Приказом Минтранса России от 18.09.2008 N 152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов» утверждены обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов.

Постановлением Правительства РФ от 02.04.2012 N 280 «Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)» утверждены лицензионные требования при осуществлении деятельности по перевозке пассажиров, а именно: наличие у соискателя лицензии (лицензиата) принадлежащих ему на праве собственности или ином законном основании и соответствующих установленным требованиям помещений и оборудования для технического обслуживания и ремонта транспортных средств либо наличие договора со специализированной организацией на предоставление услуг по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств; наличие у соискателя лицензии (лицензиата) водителей транспортных средств, заключивших с ним трудовой договор или договор об оказании услуг и имеющих необходимые квалификацию и стаж работы, а также прошедших медицинское освидетельствование в установленном порядке; наличие у соискателя лицензии (лицензиата) лицензии на осуществление медицинской деятельности, предусматривающей выполнение работ (услуг) по медицинским осмотрам (предрейсовым, послерейсовым), или наличие договора об оказании услуг по проведению медицинских осмотров (предрейсовых, послерейсовых) с юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, имеющими лицензию на осуществление медицинской деятельности, предусматривающую выполнение работ (услуг) по медицинским осмотрам (предрейсовым, послерейсовым); наличие у соискателя лицензии (лицензиата) на праве собственности или на ином законном основании необходимых для выполнения работ, предусмотренных пунктом 3 настоящего Положения, транспортных средств, соответствующих по назначению и конструкции техническим требованиям к осуществляемым перевозкам пассажиров и допущенных в установленном порядке к участию в дорожном движении; использование лицензиатом транспортных средств, оснащенных в установленном порядке техническими средствами контроля за соблюдением водителем режимов движения, труда и отдыха (при осуществлении регулярных перевозок пассажиров в междугородном сообщении); использование лицензиатом транспортных средств, оснащенных в установленном порядке аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS; соблюдение лицензиатом требований, установленных статьей 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»; соблюдение лицензиатом требований, предъявляемых к перевозчику в соответствии с Федеральным законом «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», в том числе Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом; соблюдение лицензиатом требований, установленных в соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности».

Как усматривается из материалов дела, ООО «Сакиавтотурсервис» осуществляет деятельность по перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя) на основании Лицензии № АСС-82-000002, выданной Федеральной службой по надзору в сфере транспорта Министерства транспорта Российской Федерации бессрочно от 15 октября 2014 года (л.д.17).

Во исполнения задания прокуратуры Республики Крым от 22 декабря 2017 «О состоянии законности и практике прокурорского надзора в сфере обеспечения безопасности дорожного движения», Сакской межрайонной прокуратурой, с привлечением специалистов Крымского межрегионального управления государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, проведена проверка ООО «Сакиавтотурсервис», по результатом которой составлен акт от 26 ноября 2018 года.

В ходе проверки выявлены нарушения обязательных требований, а именно: в нарушение требований п. 4з Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), утвержденного Постановлением Правительства РФ от 02 апреля 2012 № 280; п.6 (4), п.13, п.14 Приказа Минтранса РФ от 18 сентября 2008 № 152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов»; п.4 ст.20 Федерального закона РФ от 10 декабря 1995 № 196 –ФЗ «О безопасности дорожного движения»; п.1 ст.6 Федерального закона РФ от 08 ноября 2007 3 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» - в путевом листе № 3535 от 16 сентября 2018 выданное на транспортное средство «данные изъяты» с регистрационным номером «данные изъяты» дата, время выезда не заверены штампом или подписью уполномоченного лица. Не указаны дата, число, месяц, год и время (часы, минуты) выезда и заезда транспортного средства с места постоянной стоянки транспортного средства; в нарушении ч.1 и 2 ст.18 Федерального закона от 04 мая 2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» ООО «Сакиавтотурсервис» осуществляет лицензированный вид деятельности по адресу не указанному в лицензии № АСС – 82 - 000002 от 15 декабря 2014 не имев на это законных оснований, а именно фактическое место осуществления деятельности по прохождению предрейсовых (послерейсовых) осмотров водителей и предрейсовых (послерейсовых) технических осмотров транспортных средств осуществляется (выполняется по адресу: АДРЕС, а согласно лицензии место осуществления деятельности прохождению предрейсовых (послерейсовых) осмотров водителей и предрейсовых (послерейсовых) технических осмотров транспортных средств должно осуществляться по адресу: АДРЕС.

В связи с выявленными нарушениями 28 ноября 2018 года заместителем Сакского межрайонного прокурора Колгановым С.М. было вынесено постановление о возбуждении дела об административном правонарушении в отношении ООО «Сакиавтотурсервис», предусмотренном частью 3 статьи 14.1.2 КоАП РФ (л.1-7).

Допрошенный мировым судьей государственный инспектор территориального отдела государственного автодорожного надзора по Республике Крым ФИО, пояснил, что он участвовал в проверке ООО «Сакиавтотурсервис» и в ходе проверки были выявлены нарушения в заполнении путевых листов. В путевом листе № 3535 от 16 сентября 2018 года выданное на транспортное средство БОГДАН с р.н. А357 МТ 82 дата, время выезда не заверены штампом или подписью уполномоченного лица. Не указаны дата (число, месяц, год) и время (часы, минуты) выезда и заезда транспортного средства с места постоянной стоянки транспортного средства, в связи с чем была составлена справка и данное нашло отражение в акте проверки ООО «Сакиавтотурсервис».

Допрошенный мировым судьей главный государственный инспектор территориального отдела государственного автодорожного надзора по Республике Крым ФИО пояснил, что ООО «Сакиатотурсервис» осуществлял деятельность в нарушении ч.1, ч.2 ст. 18 Федерального закона от 04 мая 2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности», данное обозначает, что лицензиат не имеет права осуществлять деятельность по адресу, не указанному в лицензии, до переоформления указанной лицензии. В лицензии адрес местонахождения, места выпуска транспортного средства на линию, места проведения предрейсового медосмотра, места хранения транспортного средства указан: АДРЕС, однако фактически деятельность осуществлялась по адресу: АДРЕС, что является грубым нарушением. Обращал внимание суда, что это нарушение лицензионных условия не имеет признаков малозначительности, так как не является формальным, в том числе закон предлагает, что использование автомобильного транспорта является деятельностью с использованием источников повышенной опасности, существует угроза причинения вреда жизни и здоровью людей, так как транспортное средство данного хозяйствующего субъекта выезжает на дорогу общего пользования и обязаны при перевозке пассажиров проходить технический осмотр транспортного средства, однако технический осмотр проводится только в том месте, которое указано в лицензии.

[Статьей 26.2](http://msud.garant.ru/document?id=12025267&sub=262) КоАП РФ предусмотрено, что доказательствами по делу об административном правонарушении являются любые фактические данные, на основании которых судья, орган, должностное лицо, в производстве которых находится дело, устанавливают наличие или отсутствие события административного правонарушения, виновность лица, привлекаемого к административной ответственности, а также иные обстоятельства, имеющие значение для правильного разрешения дела.

Эти данные устанавливаются протоколом об административном правонарушении, иными протоколами, предусмотренными [настоящим Кодексом](http://msud.garant.ru/document?id=12025267&sub=0), объяснениями лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, показаниями потерпевшего, свидетелей, заключениями эксперта, иными документами, а также показаниями специальных технических средств, вещественными доказательствами.

В соответствии со [статьей 26.11](http://msud.garant.ru/document?id=12025267&sub=2611) КоАП РФ, судья оценивает доказательства по делу об административном правонарушении по своему внутреннему убеждению, основанному на всестороннем, полном и объективном исследовании всех доказательств дела в их совокупности.

В силу [статьи 26.11](http://msud.garant.ru/document?id=12025267&sub=2611) КоАП РФ оцениваю представленные материалы дела: постановление о возбуждении дела об административном правонарушении от 28 ноября 2017 года; акт проверки ООО «Сакиавтотурсервис»; справка от 19 октября старшего госинспектора Крымского МУГАДН Ространснадзора ФИО; лицензия № АСС-82-000002 от 15 октября 2014 года; копия путевого листа № 3535 от 16 сентября 2018; копия путевого листа № 3549 от 17 сентября 2018; свидетельство о постановке на учет; свидетельство о внесении сведений о юридическом лице в Единый государственный реестр юридических лиц; копия устава ООО «Сакиавтотурсервис», как надлежащие доказательства.

С учетом изложенного, прихожу к выводу, что материалами дела об административном правонарушении доказано, что ООО "Сакиавтотурсервис" совершило административное правонарушение, предусмотренное [частью 3 статьи 14.1.2](http://msud.garant.ru/document?id=12025267&sub=1410033) КоАП РФ, как осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта с нарушением условий, предусмотренных лицензией.

Доводы представителя ООО «Сакиавтотурсервис», в части того, что у них заключен договор с ООО «СакиАвтоТур», в связи с чем, они имеют право осуществлять деятельность по месту выпуска транспортного средства на линию, места проведения предрейсового медосмотра, места хранения транспортных средств, по адресу: АДРЕС, несостоятельны, поскольку данное противоречит ч.1, ч.2 ст. 18 Федерального закона от 04 мая 2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».

Относительно заявленного представителем ООО "Сакиавтотурсервис" Левченко Н.Н. ходатайства о назначении административного наказания в виде предупреждения, следует отметить, что санкцией [части 3 статьи 14.1.2](http://msud.garant.ru/document?id=12025267&sub=1410033) КоАП РФ не предусмотрено административное наказание в виде предупреждения для юридических лиц. Более того, совершенное ООО "Сакиавтотурсервис" правонарушение несет существенную угрозу охраняемым общественным отношениям, которая заключается не только в наступлении каких либо последствий от правонарушения, а в пренебрежительном отношении юридического лица к исполнению возложенных на него обязанностей по соблюдению требований законодательства Российской Федерации при осуществлении регулярных перевозок пассажиров, в связи с чем правонарушение не может быть признано малозначительным.

Вместе с тем, согласно [части 3.2](http://msud.garant.ru/document?id=12025267&sub=41032) и [3.3 статьи 4.1](http://msud.garant.ru/document?id=12025267&sub=41033) КоАП РФ, при наличии исключительных обстоятельств, связанных с характером совершенного административного правонарушения и его последствиями, имущественным и финансовым положением привлекаемого к административной ответственности юридического лица, судья, орган, должностное лицо, рассматривающие дела об административных правонарушениях либо жалобы, протесты на постановления и (или) решения по делам об административных правонарушениях, могут назначить наказание в виде административного штрафа в размере менее минимального размера административного штрафа, предусмотренного соответствующей статьей или частью статьи раздела II [настоящего Кодекса](http://msud.garant.ru/document?id=12025267&sub=0), в случае, если минимальный размер административного штрафа для юридических лиц составляет не менее ста тысяч рублей.

При назначении административного наказания в соответствии с частью 3.2 настоящей статьи размер административного штрафа не может составлять менее половины минимального размера административного штрафа, предусмотренного для юридических лиц соответствующей статьей или частью статьи раздела II [настоящего Кодекса](http://msud.garant.ru/document?id=12025267&sub=0).

Данной правовой позиции придерживается Конституционный Суд Российской Федерации, которая изложена в его [постановлении](http://msud.garant.ru/document?id=70499182&sub=0) от 25 февраля 2014 года N4-П.

С учетом финансового положения привлекаемого к административной ответственности юридического лица ООО "Сакиавтотурсервис", с целью недопущения избыточного ограничения прав данного юридического лица а также необоснованного ограничения права собственности и права на занятие предпринимательской и иной не запрещенной законом экономической деятельностью, считаю, что имеются основания для назначения административного наказания в виде административного штрафа в размере менее минимального размера административного штрафа, предусмотренного [частью 3 статьи 14.1.2](http://msud.garant.ru/document?id=12025267&sub=1410033) КоАП РФ.

С учетом данных о правонарушителе и обстоятельствах дела, прихожу к выводу о том, что ООО "Сакиавтотурсервис" следует подвергнуть административному наказанию в виде наложения административного штрафа в размере менее минимального размера административного штрафа, предусмотренного [частью 3 статьи 14.1.2](http://msud.garant.ru/document?id=12025267&sub=1410033) КоАП РФ.

Руководствуясь ст.ст. 29.10-29.11 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, мировой судья, -

п о с т а н о в и л :

Признать **Общество с ограниченной ответственностью «Сакиавтотурсервис» ОГРН 1149102027986** виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 3 ст. 14.1.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и назначить ему наказание в виде административного штрафа в размере 50000 (пятьдесят тысяч) рублей.

Штраф необходимо перечислить по следующим реквизитам: получатель штрафа УФК по Республике Крым (Прокуратура Республики Крым л/с 04751А91300), ИНН - 7710961033, КПП - 910201001, ОКТМО-35701000, банк получателя: в Отделении по Республике Крым Центрального банка Российской Федерации, р/счет 40101810335100010001, БИК 043510001. Назначение платежа: административный штраф (с наименованием вступившего в законную силу судебного акта, номер, дата) Код бюджетной классификации: 415 1 16 90010 01 6000 140.

Разъяснить, что в соответствии со ст.[32.2](http://sudact.ru/law/doc/JBT8gaqgg7VQ/005/002/?marker=fdoctlaw" \l "SzXYkehqDnrQ" \o "Статья 32.2. Исполнение постановления о наложении административного штрафа" \t "_blank) КоАП РФ, административный штраф должен быть уплачен лицом, привлеченным к административной ответственности, не позднее 60 дней со дня вступления постановления о наложении административного штрафа в законную силу.

Отсутствие документа, свидетельствующего об уплате штрафа, по истечении вышеуказанного срока является основанием для направления копии настоящего постановления судебному приставу-исполнителю для взыскания суммы административного штрафа, а также привлечения лица, не уплатившего административный штраф, к административной ответственности в соответствии с ч. 1 ст. 20.25 КоАП РФ.

Постановление может быть обжаловано в Сакский районный суд Республики Крым в течение десяти суток со дня вручения или получения копии постановления через судебный участок №71 Сакский судебный район (Сакский муниципальный район и городской округ Саки) Республики Крым.

# Мировой судья И.В. Липовская