Дело № 5-71-464/2019

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

«17» октября 2019 года г.Саки

Мировой судья судебного участка №71 Сакского судебного района (Сакский муниципальный район и городской округ Саки) Республики Крым Липовская И.В.,

с участием лица, привлекаемого в административной ответственности – Чередниченко А.И.,

рассмотрев дело об административном правонарушении по ч.1 ст.19.20 КоАП РФ в отношении:

**Чередниченко А.И.,** ДД.ММ.ГГГГ года рождения, уроженца «данные изъяты», женатого, пенсионера, зарегистрированного и проживающего по адресу: АДРЕС –

у с т а н о в и л:

20 июля 2019 года в 08 часов 01 минут по адресу: АДРЕС, при проведении плановых мероприятий по государственному контролю выявлено, что Чередниченко А.И., на транспортном средстве «данные изъяты», категории М2, государственный регистрационный знак «данные изъяты», собственником которого он является, осуществляет деятельность, по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами без лицензии для собственных нужд, тем самым нарушая п.24 ч.1 ст.12 Федерального закона от 04 мая 2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности», таким образом совершив правонарушение, предусмотренное ч.1 ст.19.20 КоАП РФ.

В отношении Чередниченко А.И. государственным инспектором ТО ГАДН по Республике Крым Крымского МУГАДН Федеральной службы по надзору в сфере транспорта ФИО составлен протокол об административном правонарушении № ПРК00747 от 12 сентября 2019 года.

В судебном заседании Чередниченко А.И. вину в совершении указанного правонарушения признал, не отрицал тот факт, что действительно перевозил пассажиров, от данной деятельности он прибыль не получал, поскольку это были друзья и соседи.

Выслушав Чередниченко А.И., огласив протокол об административном правонарушении, изучив материалы дела, суд считает, что в действиях Чередниченко А.И. имеется состав административного правонарушения, предусмотренного ч.1 ст.19.20 КоАП РФ.

Частью 1 ст.19.20 КоАП РФ предусмотрена административная ответственность за осуществление деятельности, не связанной с извлечением прибыли, без специального разрешения (лицензии), если такое разрешение (лицензия) обязательно (обязательна).

Согласно п.24 ч.1 ст.12 Федеральный закон от 04 мая 2011 года № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» лицензированию подлежит деятельность по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами. В целях настоящего Федерального закона лицензирование не осуществляется в отношении перевозок, выполняемых автобусами пожарной охраны, скорой медицинской помощи, полиции, аварийно-спасательных служб, военной автомобильной инспекции, федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности, федерального органа исполнительной власти в области государственной охраны, Вооруженных Сил Российской Федерации, войск национальной гвардии Российской Федерации, следственных органов Следственного комитета Российской Федерации, а также в отношении перевозок, выполняемых автобусами без использования автомобильных дорог общего пользования.

Порядок лицензирования такого вида деятельности определен Положением о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2019 № 195.

В соответствии с п.3 Положения о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, «автобус лицензиата» - транспортное средство категории M2 или M3, принадлежащее лицензиату на праве собственности или ином законном основании (за исключением аренды транспортных средств с экипажем), сведения о котором внесены в реестр лицензий на осуществление лицензируемого вида деятельности (далее - лицензия на лицензируемую деятельность), и используемое лицензиатом для осуществления лицензируемого вида деятельности; «автобус соискателя лицензии» - транспортное средство категории M2 или M3, принадлежащее соискателю лицензии на лицензируемую деятельность (далее - соискатель лицензии) на праве собственности или ином законном основании (за исключением аренды транспортных средств с экипажем).

В соответствии с п.4 Положения о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, лицензируемая деятельность включает перевозки пассажиров автобусами лицензиата на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования транспортного средства и (или) перевозки автобусами иных лиц лицензиата для его собственных нужд.

Согласно п.2 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 года № 112, «транспортное средство категории «M2» - транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения и максимальная масса которого не превышает 5 тонн.

Объективная сторона состава административного правонарушения, предусмотренного ч.1 ст.19.20 КоАП РФ, выражается в осуществлении лицензируемого вида деятельности при отсутствии или лишении лицензии либо в нарушении условий, предусмотренных лицензий.

Как следует из протокола об административном правонарушении № ПРК00747 от 12 сентября 2019 года, составленным государственным инспектором ТО ГАДН по Республике Крым Крымского МУГАДН Федеральной службы по надзору в сфере транспорта ФИО, 20 июля 2019 года в 08 часов 01 минут по адресу: АДРЕС, при проведении плановых мероприятий по государственному контролю выявлено, что Чередниченко А.И., на транспортном средстве «данные изъяты», категории М2, государственный регистрационный знак «данные изъяты», собственником которого он является, осуществляет деятельность, по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами без лицензии для собственных нужд, тем самым нарушая п.24 ч.1 ст.12 Федерального закона от 04 мая 2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности», таким образом совершив правонарушение, предусмотренное ч.1 ст.19.20 КоАП РФ.

Территориальным отделом государственного автодорожного надзора по г.Севастопою Крымского МУГАДН Ространснадзора на основании распоряжения о проведении планового (рейдового) осмотра, обследования транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта № 030 от 19 июля 2019 года, выданного начальником управления ФИО, государственным инспектором ФИО произведен осмотр транспортного средства «данные изъяты», категории М2, государственный регистрационный знак «данные изъяты», которое согласно предъявленного водителем Чередниченко А.И. свидетельства о регистрации ТС серии «данные изъяты» № «данные изъяты» от ДД.ММ.ГГГГ года принадлежит Чередниченко А.И.

По результатам данного осмотра 20 июля 2019 года составлен акт планового (рейдового) осмотра, обследования транспортного средства № ГС/2019 № 003005, из которого усматривается, что на проверяемом транспортном средстве «данные изъяты», категории М2, государственный регистрационный знак «данные изъяты», Чередниченко А.И. осуществляет перевозку пассажиров по маршруту Евпатория – Терновка в количестве 13 человек без лицензии, в нарушение п.24 ч.1 ст.12 Федеральный закон от 04 мая 2011 года № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».

Копия данного акта вручена водителю Чередниченко А.И. 20 июля 2019 года под роспись.

Таким образом, Чередниченко А.И. осуществил перевозку 13 пассажиров на транспортном средстве «данные изъяты», категории М2, без лицензии в нарушение п.24 ч.1 ст.12 Федеральный закон от 04 мая 2011 года № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».

Фактические обстоятельства дела подтверждаются имеющимися в материалах дела доказательствами, а именно:

- протоколом об административном правонарушении № ПРК00747 от 12 сентября 2019 года, в котором указано, что 20 июля 2019 года в 08 часов 01 минут по адресу: АДРЕС, при проведении плановых мероприятий по государственному контролю выявлено, что Чередниченко А.И., на транспортном средстве «данные изъяты», категории М2, государственный регистрационный знак «данные изъяты», собственником которого он является, осуществляет деятельность, по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами без лицензии для собственных нужд, тем самым нарушая п.24 ч.1 ст.12 Федерального закона от 04 мая 2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности», таким образом совершив правонарушение, предусмотренное ч.1 ст.19.20 КоАП РФ;

- копией акта планового (рейдового) осмотра, обследования транспортного средства № ГС/2019 № 003005 от 20 июля 2019 года, согласно которого было установлено деятельность по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами без лицензии;

- письменными объяснениями Чередниченко А.И. от 20 июля 2019 года из которых усматривается, что 20 июля 2019 года Чередниченко А.И. на транспортном средстве «данные изъяты», государственный регистрационный знак «данные изъяты» осуществлял перевозку пассажиров соседей и друзей без лицензии;

- копией водительского удостоверения, свидетельства о регистрации транспортного средства;

- копией страхового полиса;

- фототаблицей.

Составленные по делу об административном правонарушении процессуальные документы соответствуют требованиям КоАП РФ, в связи с чем, являются допустимыми, достоверными, а в своей совокупности достаточными доказательствами, собранными в соответствии с правилами ст.ст. 26.2, 26.11 КоАП РФ.

Протокол об административном правонарушении № ПРК00747 от 12 сентября 2019 года соответствует ст.28.2 КоАП РФ, в нём зафиксированы все данные, необходимые для рассмотрения дела, в том числе, событие административного правонарушения, выразившееся осуществлении деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами без лицензии, не связанной с извлечением прибыли.

Оценив исследованные доказательства в совокупности, мировой судья приходит к выводу, что виновность Чередниченко А.И. в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч.1 ст.19.20 КоАП РФ, как осуществление деятельности, не связанной с извлечением прибыли, без лицензии, если такая лицензия обязательна, является доказанной.

При назначении наказания Чередниченко А.И. мировой судья учитывает характер совершенного административного правонарушения, его личность.

Обстоятельствами, смягчающими административную ответственность Чередниченко А.И., являются совершение подобного правонарушения впервые, а также его раскаяние.

Обстоятельств, отягчающих административную ответственность Чередниченко А.И., не установлено.

В соответствии с ч.ч. 1, 2 ст. 3.4 КоАП РФ предупреждение - мера административного наказания, выраженная в официальном порицании физического или юридического лица, которое выносится в письменной форме и устанавливается за впервые совершенные административные правонарушения при отсутствии причинения вреда или возникновения угрозы причинения вреда жизни и здоровью людей, объектам животного и растительного мира, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации, безопасности государства, угрозы чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также при отсутствии имущественного ущерба.

Как следует из материалов дела, Чередниченко А.И. является пенсионером, к административной ответственности ранее не привлекался, а совершенное им правонарушение не повлекло причинения вреда или возникновения угрозы причинения вреда жизни и здоровью людей либо других негативных последствий.

Учитывая обстоятельства и характер совершенного административного правонарушения, полагаю возможным назначить Чередниченко А.И., административное наказание в виде предупреждения.

На основании изложенного и руководствуясь  29.10 - 29.11 КоАП РФ, мировой судья, -

п о с т а н о в и л:

**Чередниченко А.И.,** ДД.ММ.ГГГГ года рождения, признать виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного [ч.1](http://www.sudact.ru/law/doc/JBT8gaqgg7VQ/002/011/?marker=fdoctlaw#jMVWAK5NbxmX) ст.19.20 КоАП РФ и назначить ему наказание в виде предупреждения.

Постановление может быть обжаловано в Сакский районный суд Республики Крым в течение десяти суток со дня вручения или получения копии постановления через судебный участок №71 Сакский судебный район (Сакский муниципальный район и городской округ Саки) Республики Крым.

# Мировой судья И.В. Липовская