Дело № 5-73-212/2020

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

13 июля 2020 года г.Саки

Мировой судья судебного участка № 73 Сакского судебного района (Сакский муниципальный район и городской округ Саки) Республики Крым Васильев В.А.. рассмотрев материалы дела об административном правонарушении, поступившие из ОГИБДД МО МВД России «Сакский» в отношении:

Кучерявого М.Л.

о привлечении его к административной ответственности за правонарушение, предусмотренное ст. 12.34 ч.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях,

УСТАНОВИЛ:

В ходе обследования места дорожно-транспортного происшествия, старшим государственным инспектором дорожного надзора ОГИБДД МО МВД России «Сакский» было установлено, Кучерявый М.Л., будучи ответственным за соблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при ремонте и содержании дорог, допустил возникновение недостатков в эксплуатационном состоянии вышеуказанной автомобильной дороги: отсутствуют дорожные знаки 1.11.1-1.11.2, 1.34.1-1.34.2, в нарушении п. 5.2.14 п. 5.2.36 ГОСТ Р 52289-04; на обочине имеются выбоины превышающие допустимые требования, разрушение обочины, в нарушении п. 5.3.1, п. 5.3.2 ГОСТ-50597-17; отсутствует плохая различимость дорожной разметки 1.1, 1.2, 1.5, 1.6, в нарушении п. 6.2.3, п. 6.2.4, п. 6.2.7, п. 6.2.8 ГОСТ Р 52289-04, т.е. должностным лицом «Сакского дорожно- ремонтно-строительного управления» Государственного унитарного предприятия «Крымавтодор» Кучерявым М.Л. нарушен п. 13 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090, за которое предусмотрена ответственность ст. 12.34 ч.1 КоАП РФ.

В судебное заседание Кучерявый М.Л. явился, вину признал.

Мировой судья, выслушав Кучерявого М.Л., изучив и оценив собранные по делу об административном правонарушении доказательства в соответствии с требованиями ст. 26.11 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, пришел к следующему.

Статьей [12.34](http://arbitr.garant.ru/document?id=12025267&sub=123401) ч.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях предусмотрена ответственность за несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при ремонте и содержании дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений либо непринятие мер по своевременному устранению помех в дорожном движении, запрещению или ограничению дорожного движения на отдельных участках дорог в случае, если пользование такими участками угрожает безопасности дорожного движения.

Положением о Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД РФ, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. N 711, предусмотрено, что Государственная инспекция безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (Госавтоинспекция) осуществляет федеральный государственный надзор и специальные разрешительные функции в области безопасности дорожного движения.

Госавтоинспекция обеспечивает соблюдение юридическими лицами независимо от формы собственности и иными организациями, должностными лицами и гражданами Российской Федерации, иностранными гражданами, лицами без гражданства (далее именуются - граждане) законодательства Российской Федерации, иных нормативных правовых актов, правил, стандартов и технических норм (далее именуются - нормативные правовые акты) по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, проведение мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий в целях охраны жизни, здоровья и имущества граждан, защиты их прав и законных интересов, а также интересов общества и государства.

На Госавтоинспекцию возлагаются обязанности по осуществлению государственного контроля и надзора за соблюдением нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения, которыми устанавливаются требования к строительству и реконструкции дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов, линий городского электрического транспорта; к эксплуатационному состоянию и ремонту дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов, а также к установке и эксплуатации технических средств организации дорожного движения (пункты 1, 2, 11 указанного Положения).

В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 15 ноября 1995 года N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения являются приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности.

Статьей 4 названного Закона установлено, что законодательство Российской Федерации о безопасности дорожного движения состоит из настоящего Федерального закона и других федеральных законов, принимаемых в соответствии с ними иных нормативных правовых актов Российской Федерации, законов и иных нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации, муниципальных правовых актов.

Обязанность по обеспечению соответствия состояния дорог при их содержании установленным техническим регламентам и другим нормативным документам возлагается на лица, осуществляющие содержание автомобильных дорог (пункт 2 статьи 12 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения").

В силу п. 13 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (далее - Основные положения), должностные и иные лица, ответственные за состояние дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений, обязаны содержать дороги, железнодорожные переезды и другие дорожные сооружения в безопасном для движения состоянии в соответствии с требованиями стандартов, норм и правил.

Исходя из положений приведенных норм и пункта 13 Основных положений, субъектами административного правонарушения, предусмотренного статьей 12.34 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, являются должностные и юридические лица, ответственные за состояние дорог и дорожных сооружений.

Указанная норма не содержит указаний на исключительные признаки субъекта соответствующего административного правонарушения, следовательно, таким субъектом может быть любое должностное или юридическое лицо, ответственные за состояние дорог и дорожных сооружений.

Пунктом 1 статьи 17 Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" установлено, что содержание автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог, а также организации дорожного движения, в том числе посредством поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения.

Согласно ст. 3 Федерального закона от 08 ноября 2007 года N 257-ФЗ дорожной деятельностью признается деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Содержание автомобильной дороги представляет собой комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

В соответствии с п. 2 ст. 12 Федерального закона от 10 декабря 1995 года N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (далее - Федеральный закон от 10 декабря 1995 года N 196-ФЗ) обязанность по обеспечению соответствия состояния дорог при их содержании установленным техническим регламентам и другим нормативным документам возлагается на лиц, осуществляющих содержание автомобильных дорог.

Согласно ч. 3 ст. 15 Федерального закона от 08 ноября 2007 года N 257-ФЗ осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения обеспечивается уполномоченными органами местного самоуправления.

В силу п.п. 5 п. 1 ст. 14 Федерального закона от 06 октября 2003 года N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществление дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации относится к вопросам местного значения поселения.

Исполнительно-распорядительным органом муниципального образования является местная администрация, которая наделяется полномочиями по решению вопросов местного значения и полномочиями для осуществления отдельных государственных полномочий, переданных органам местного самоуправления федеральными законами и законами субъектов Российской Федерации (ч. 1 ст. 37 Федерального закона от 06 октября 2003 года N 131-ФЗ).

В соответствии с п. 1 ГОСТ Р 50597-2017 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля", настоящий стандарт устанавливает требования к параметрам и характеристикам эксплуатационного состояния (транспортно-эксплуатационным показателям) автомобильных дорог общего пользования (далее - дорог), улиц и дорог городов и сельских поселений (далее - улиц), железнодорожных переездов, допустимого по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, методам их контроля, а также предельные сроки приведения эксплуатационного состояния дорог и улиц в соответствие его требованиям.

Требования настоящего стандарта направлены на обеспечение безопасности дорожного движения, сохранение жизни, здоровья и имущества населения, охрану окружающей среды.

Разделом 5 ГОСТ Р 50597-2017 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля" определены требования к покрытию проезжей части, обочинам, разделительным полосам, тротуарам, пешеходным и велосипедным дорожкам.

В силу п. 5.3.1 ГОСТ 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. обочины и разделительные полосы не должны иметь дефектов, влияющих на безопасность дорожного движения, устранение которых осуществляют в сроки, приведенные в таблице 5.4. «Размеры дефектов обочин, разделительных полос и сроки их устранения»

В силу п. 5.3.2 ГОСТ 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. возвышение обочины и разделительной полосы над проезжей частью при отсутствии бордюра не допускается на всех категориях дорог и группах улиц. Срок устранения возвышения обочины и разделительной полосы одни сутки.

В силу п. 5.2.14 ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Знаки 1.11.1 и 1.11.2 "Опасный поворот" устанавливают перед кривыми в плане, на которых значение коэффициента безопасности 0,6 и менее, а также перед кривыми в плане, на которых расстояние видимости встречного автомобиля при скорости, характерной для предшествующего кривой участка дороги, менее минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения

Согласно п. 5.2.36 ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Знаки 1.34.1 и 1.34.2 "Направление поворота" устанавливают на участках дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее. Знаки устанавливают с внешней стороны кривой на продолжении оси полосы (полос), по которой осуществляется движение к повороту.

Согласно п. 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации Разметку 1.1 применяют в нижеперечисленных случаях: а) для разделения потоков транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях на дорогах, имеющих две или три полосы для движения в обоих направлениях: - на участках дорог, где зоны с видимостью встречного автомобиля менее допустимой перекрывают друг друга, на участке дороги с ограниченной видимостью встречного автомобиля могут быть две зоны, где видимость менее допустимой, одна из которых наблюдается при движении в одном направлении, а другая - при движении в противоположном направлении; на всем протяжении кривых в плане, радиус которых не превышает 50 м, а также на примыкающих к ним участках с переменным радиусом; на участках дорог, где не обеспечено расстояние видимости встречного автомобиля.

В силу п. 6.2.4 ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации разметку 1.2 применяют для обозначения: края проезжей части на участках дорог без бордюрного камня; допускается наносить разметку 1.2 на участках дорог вдоль бордюрного камня на расстоянии от него от 0,1 до 0,2 м при отсутствии на нем разметки 2.7. Разметку наносят на расстоянии от 0,1 до 0,2 м от кромки проезжей части без укрепленной полосы как со стороны обочины, так и со стороны разделительной полосы. При наличии укрепленной полосы разметку наносят по границе между проезжей частью и укрепленной полосой.

В силу п. 6.2.8 ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации Разметку 1.6 применяют для предупреждения о приближении к разметке 1.1 или 1.11 (со стороны сплошной линии), разделяющей потоки транспортных средств, движущихся в противоположных или попутных направлениях. Разметку 1.6 наносят на расстоянии не менее 50 (100) м. перед разметкой 1.1 или 1.11.

На основании решения Верховного суда Российской Федерации №45- АД16-13 от 16.12.2016 и исходя из положений приведенных норм и пункта 13 Основных положений, субъектами административного правонарушения, предусмотренных ст. 12.34 КоАП РФ, являются должностные и иные лица, ответственные за состояние дорог и дорожных сооружений. Указанная норма не содержит указаний на исключительные признаки субъекта соответствующего административного правонарушения, следовательно, таким субъектом может быть должностное или юридическое лицо, ответственное за состояние дорог и дорожных сооружений.

Как усматривается из материалов дела об административном правонарушении Кучерявый М.Л., являясь должностным лицом «Сакского дорожно- ремонтно-строительного управления» Государственного унитарного предприятия «Крымавтодор», будучи ответственным за соблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при ремонте и содержании дорог, допустил возникновение недостатков в эксплуатационном состоянии вышеуказанной автомобильной дороги: отсутствуют дорожные знаки 1.11.1-1.11.2, 1.34.1-1.34.2, в нарушении п. 5.2.14 п. 5.2.36 ГОСТ Р 52289-2019; на обочине имеются выбоины превышающие допустимые требования, разрушение обочины, в нарушении п. 5.3.1, п. 5.3.2 ГОСТ-50597-17; отсутствует плохая различимость дорожной разметки 1.1, 1.2, 1.5, 1.6, в нарушении п. 6.2.3, п. 6.2.4, п. 6.2.7, п. 6.2.8 ГОСТ-52289-2019., т.е. должностным лицом «Сакского дорожно- ремонтно-строительного управления» Государственного унитарного предприятия «Крымавтодор» Кучерявым М.Л. нарушен п. 13 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090

Согласно приказу начальника филиала «Сакского дорожно- ремонтно-строительного управления» Государственного унитарного предприятия «Крымавтодор» № 59-ок от 02.04.2018 г. дорожным мастером назначен Кучерявый М.Л., который в соответствии с должностной инструкцией п.п. 2.2 – 2.4 обязан осуществлять руководство , организацию , планирование и координацию деятельности бригады, направленные на текущий ремонт, эксплуатационное содержание автомобильных дорог; изучать технические и нормативные базы для проверки качества ремонта дорог и предоставления дополнительной документации; организовывать планировать текущую деятельность по обеспечению своевременного и качественного технического ремонта и эксплуатационного содержания дорог; обеспечивать качественный технический ремонт и эксплуатационное содержание закрепленного участка автомобильной дороги строительными материалами.

Фактические обстоятельства дела подтверждаются следующими доказательствами:

- протоколом об административном правонарушении составленного уполномоченным должностным лицом с участием Кучерявого М.Л., копию которого он получил;

- определением о возбуждении дела об административном правонарушении и проведении административного расследования;

- актом о выявленных недостатках в эксплуатационном состоянии автомобильной дороги (улицы) железнодорожного переезда с фототаблицей;

- копией государственного контракта на содержание автомобильных дорог общего пользования, заключенного между заказчиком ГКУ РК «Служба автомобильных дорог» и подрядчиком ГУП «Крымавтодор»;

- копией приказа начальника филиала «Сакского дорожно- ремонтно-строительного управления» Государственного унитарного предприятия «Крымавтодор»;

- копией должностной инструкции;

- копией приказа начальника филиала «Сакского дорожно- ремонтно-строительного управления» Государственного унитарного предприятия «Крымавтодор».

Указанные доказательства соответствуют в деталях и в целом друг другу, добыты в соответствии с требованиями действующего законодательства, относимы и допустимыми получили оценку в соответствии с требованиями [статьи 26.11](http://arbitr.garant.ru/document?id=12025267&sub=2611) Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях. Судья данные доказательства признает достоверными и достаточными для привлечения к административной ответственности.

Таким образом, мировой судья приходит к выводу, что должностным лицом – дорожным мастером «Сакского дорожно- ремонтно-строительного управления» Государственного унитарного предприятия «Крымавтодор» Кучерявым М.Л. не были приняты все зависящие от него меры по соблюдению требований по обеспечению безопасности дорожного движения при содержании дорог и своевременному устранению помех в дорожном движении, запрещению или ограничению дорожного движения на отдельных участках дорог в случае, если пользование такими участками угрожает безопасности дорожного движения, вина Кучерявого М.Л. в совершении административного правонарушения, ответственность за которое предусмотрена [ч. 1 ст. 12.34](http://arbitr.garant.ru/document?id=12025267&sub=123401) КоАП РФ, доказана.

В связи с указанным обстоятельством, действия дорожного мастера «Сакского дорожно- ремонтно-строительного управления» Государственного унитарного предприятия «Крымавтодор» Кучерявого М.Л. мировым судьей квалифицируются по [ч.1 ст. 12.34](http://arbitr.garant.ru/document?id=12025267&sub=123401) КоАП РФ, как несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при ремонте и содержании дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений либо непринятие мер по своевременному устранению помех в дорожном движении, запрещению или ограничению дорожного движения на отдельных участках дорог в случаях, если пользование такими участками угрожает безопасности дорожного движения.

При назначении наказания мировой судья учитывает характер совершенного им административного правонарушения, личность виновного, его имущественное положение, обстоятельства, смягчающие административную ответственность, и обстоятельства, отягчающие административную ответственность.

Обстоятельств, смягчающих и отягчающих административную ответственность, судья не находит.

При указанных обстоятельствах, с учетом характера совершенного правонарушения, объектом которого является обеспечение безопасности дорожного движения при ремонте и содержании дорог ответственным за их состояние лицом, конкретных обстоятельств настоящего дела, учитывая, что должностным лицом не были приняты все зависящие от него меры по соблюдению правил и норм, за нарушение которых предусмотрена административная ответственность, судья считает необходимым назначить наказание в виде административного штрафа в нижнем пределе санкции, вменяемой статьи, что соответствует целям административного наказания, связанным с предупреждением совершения новых правонарушений, как самим правонарушителем, так и другими лицами.

На основании изложенного, руководствуясь [ст. ст. 29.9](http://arbitr.garant.ru/document?id=12025267&sub=299)**,** [29.10](http://arbitr.garant.ru/document?id=12025267&sub=2910) КоАП РФ мировой судья,

ПОСТАНОВИЛ:

Признать дорожного мастера «Сакского дорожно- ремонтно-строительного управления» Государственного унитарного предприятия «Крымавтодор» Кучерявого М.Л. виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 1 ст. 12.34 КоАП РФ, и назначить наказание в виде административного штрафа в размере 20000 (двадцать тысяч) рублей.

Штраф подлежит уплате в течение 60-ти дней со дня вступления постановления в законную силу по реквизитам: Получатель платежа: УФК по Республике Крым (МО ОМВД России «Сакский»), банк получателя: отделение по Республике Крым ЮГУ Центрального Банка РФ, ИНН: 9107000095, КПП 910701001, расчётный счет: 40101810335100010001, БИК: 043510001, КБК 18811630030016000140, ОКТМО 35721000, УИН 18810491202600003146.

Согласно ст. 32.2 КоАП РФ, административный штраф должен быть уплачен лицом, привлеченным к административной ответственности, не позднее шестидесяти дней со дня вступления постановления о наложении административного штрафа в законную силу.

Оригинал квитанции об оплате административного штрафа необходимо предоставить на судебный участок № 73 Сакского судебного района (Сакский муниципальный район и городской округ Саки) Республики Крым, как документ подтверждающий исполнение судебного постановления в части штрафа.

Постановление может быть обжаловано в апелляционном порядке в течение десяти суток в Сакский районный суд Республики Крым, через судебный участок № 73 Сакского судебного района (Сакский муниципальный район и городской округ Саки) Республики Крым, со дня вручения или получения копии постановления.

Мировой судья Васильев В.А.