Дело № 5-73-384/2025

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

31 июля 2025 года г. Саки

Мировой судья судебного участка № 73 Сакского судебного района (Сакский муниципальный район и городской округ Саки) Республики Крым Васильев В.А., рассмотрев материалы дела об административном правонарушении, поступившие из Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Южному федеральному округу в отношении:

Желнеровича О.П., о привлечении его к административной ответственности за правонарушение, предусмотренное ч. 5 ст. 14.1.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, -

УСТАНОВИЛ:

Желнерович О.П. совершил административное правонарушение, предусмотренное ч. 5 ст. 14.1.2 КоАП РФ, квалифицируемое как осуществление не предусмотренной законодательством Российской Федерации предпринимательской деятельности по перевозке пассажиров и багажа, грузов автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом либо распространение информации об осуществлении не предусмотренной законодательством Российской Федерации предпринимательской деятельности по перевозке пассажиров и багажа, грузов автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом.

Правонарушение совершено при следующих обстоятельствах: 06 июня 2025 года, около 23час. 55 мин. на автодороге, стационарный инспекционно-досмотровый радиометрический комплекс (СИДРК) «Тамань», расположенный при въезде на Крымский мост, при осуществлении государственного контроля в области автомобильного транспорта при проведении специального режима государственного контроля (надзора) в форме постоянного рейда было установлено, что водитель Желнерович О.П., будучи зарегистрированным в качестве физического лица, применяющего специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» (самозанятого), не имеющий разрешения на осуществление перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Краснодарского края, осуществлял перевозку пассажиров по маршруту Краснодар (ТРК «Галерея») - Симферополь транспортным средством марки МЕРСЕДЕС-БЕНЦ ВИТО государственный регистрационный знак …, используемым для перевозки пассажиров и имеющим, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения - легковой автомобиль, категории M l, с нарушением действующего законодательства Российской Федерации, в части: осуществления не предусмотренной законодательством Российской Федерации предпринимательской деятельности по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом, за что предусмотрена ответственность по ч. 5 ст. [14.1.2 КоАП](http://sudact.ru/law/koap/razdel-ii/glava-14_1/statia-14.1.2/?marker=fdoctlaw)РФ.

В судебное заседание Желнерович О.П. явился, вину признал частично пояснил, что у него имеется лицензия, действующая на территории Республики Крым. Просил при назначении административного наказания учесть, что на иждивении у него имеется жена, работающая в школе и мать-пенсионер.

Выслушав Желнеровича О.П., исследовав письменные материалы дела, мировой судья пришел к выводу о наличии в действиях Желнеровича О.П. состава правонарушения, предусмотренного ч. 5 ст. 14.1.2 КоАП РФ, исходя из следующего.

В соответствии с частью 1 статьи 5 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (далее - Устав автомобильного транспорта) допускается осуществление следующих видов предпринимательской деятельности по перевозке пассажиров и багажа, грузов: регулярные перевозки пассажиров и багажа (глава 3); перевозки пассажиров и багажа по заказам (глава 4); перевозки пассажиров и багажа легковыми такси (глава 5); перевозки грузов (глава 2).

 Согласно части 2 статьи 5 Устава автомобильного транспорта запрещается осуществление предпринимательской деятельности по перевозкам пассажиров и багажа, грузов, не указанной в части 1 настоящей статьи, а также распространение информации об осуществлении предпринимательской деятельности по перевозкам пассажиров и багажа, грузов, не указанной в части 1 настоящей статьи.

Таким образом, запрещается осуществление не предусмотренной законодательством Российской Федерации предпринимательской деятельности по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом, а равно распространение информации об осуществлении такой деятельности.

В силу положений части 1 статьи 2 Устава автомобильного транспорта: «маршрут регулярных перевозок» - предназначенный для осуществления перевозок пассажиров и багажа по расписаниям путь следования транспортных средств от начального остановочного пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного остановочного пункта, которые определены в установленном порядке (п.9); «пассажир» - физическое лицо, заключившее договор перевозки пассажира, или физическое лицо, в целях перевозки которого заключен договор фрахтования транспортного средства (п.12); «перевозчик» - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки пассажира, договору перевозки груза обязанность перевезти пассажира и доставить багаж, а также перевезти вверенный грузоотправителем груз в пункт назначения и выдать багаж, груз управомоченному на их получение лицу (п.13); «фрахтователь» - физическое или юридическое лицо, которое по договору фрахтования обязуется оплатить стоимость пользования всей либо частью вместимости одного или нескольких транспортных средств, предоставляемых на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов (п.21); «фрахтовщик» - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору фрахтования обязанность предоставить фрахтователю всю либо часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов (п.22); «перевозчик легковым такси» - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или физическое лицо, которым в соответствии с законодательством Российской Федерации предоставлено право на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (п.37).

Статьей 19 Устава автомобильного транспорта определено, что регулярные перевозки пассажиров и багажа осуществляются на основании публичного договора перевозки пассажира по маршруту регулярных перевозок (н.1). Регулярные перевозки пассажиров и багажа относятся к перевозкам транспортом общего пользования (ч.2).

Статьей 27 Устава автомобильного транспорта определено, что перевозка пассажиров и багажа по заказу осуществляется транспортным средством, предоставленным на основании договора фрахтования, заключенного в письменной форме (ч.1).

Статьей 31 Устава автомобильного транспорта определено, что перевозка пассажиров и багажа легковым такси осуществляется на основании публичного договора фрахтования, заключенного в устной форме, а также посредством акцепта фрахтователем оферты перевозчика легковым такси с использованием информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», позволяющей достоверно установить акцепт указанной оферты (ч.1). Договор фрахтования легкового такси для перевозки пассажиров и багажа заключается фрахтователем с водителем легкового такси, действующим от имени и по поручению перевозчика легковым такси или, если водитель легкового такси является индивидуальным предпринимателем либо физическим лицом, которым в соответствии с законодательством Российской Федерации предоставлено право на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, от собственного имени (ч.2).

Согласно части 1 статьи 3 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее - Закон от такси) деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси осуществляется на основании разрешения, предоставляемого юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или физическому лицу и подтверждаемого записью в региональном реестре перевозчиков легковым такси, с использованием транспортных средств, сведения о которых внесены в региональный реестр легковых такси, при условии, что действие разрешения не приостановлено или не аннулировано.

Также статьей 3 Закона от такси предусмотрено, что перевозчик легковым такси вправе осуществлять деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси только на территории субъекта Российской Федерации, уполномоченный орган которого предоставил разрешение данному перевозчику, за исключением случаев, предусмотренных частями 5 и 6 настоящей статьи (ч.4). Осуществление перевозки пассажиров и багажа легковым такси за пределами территории субъекта Российской Федерации, уполномоченный орган которого предоставил разрешение, допускается в случае, если пункт отправления расположен на территории указанного субъекта Российской Федерации, при этом пункт назначения может быть расположен за пределами этой территории или на этой территории (ч.5). Разрешение, предоставленное перевозчику уполномоченным органом одного субъекта Российской Федерации, действует на территории другого субъекта Российской Федерации без ограничений, предусмотренных частью 4 настоящей статьи, в случае, если это предусмотрено соглашением, заключенным между высшими исполнительными органами соответствующих субъектов Российской Федерации. Такое соглашение размещается на официальных сайтах указанных высших исполнительных органов субъектов Российской Федерации в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня его заключения (ч.6).

Согласно части 7 статьи 3 Закона о такси не допускаются перевозка пассажиров и багажа за плату легковым автомобилем (предпринимательская деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым автомобилем) лицом, которому право на перевозку пассажиров и багажа не предоставлено в соответствии с требованиями настоящей статьи, распространение информации, содержащей предложение о такой перевозке, за исключением перевозок пассажиров и багажа по заказу, предусмотренных Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», и других случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

В соответствии со статьей 2 Закона о такси «легковое такси» - легковой автомобиль, используемый для осуществления перевозок пассажиров и багажа на основании публичного договора фрахтования (п.1); «служба заказа легкового такси» - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, которым предоставлено право на осуществление деятельности по получению от лица, имеющего намерение стать фрахтователем, и (или) передаче лицу, имеющему намерение стать фрахтовщиком, заказа легкового такси в целях последующего заключения ими публичного договора фрахтования легкового такси (далее - деятельность службы заказа легкового такси) (п.2); «физическое лицо» - лицо, применяющее специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» и не являющееся индивидуальным предпринимателем (п.4); «заказ легкового такси» - обращение, содержащее информацию о намерении заключить публичный договор фрахтования легкового такси (п.5); «региональный реестр перевозчиков легковым такси» - информационный ресурс, содержащий сведения о перевозчиках легковым такси, в том числе о предоставлении им разрешения, предусмотренного пунктом 10 настоящей статьи, а также о приостановлении, возобновлении и об аннулировании действия указанного разрешения (п.6); «региональный реестр легковых такси» - информационный ресурс, содержащий сведения о транспортных средствах, соответствующих требованиям, предъявляемым к легковым такси (п.7); «региональный реестр служб заказа легкового такси» - информационный ресурс, содержащий сведения о службах заказа легкового такси, в том числе о предоставлении им права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси, а также о приостановлении, возобновлении и об аннулировании действия указанного права (п.8); «разрешение» - электронный документ, предоставляющий в соответствии с частью 1 статьи 3 настоящего Федерального закона право на осуществление юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или физическим лицом деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (п.10).

Согласно пункту 3 части 1 статьи 12 Закона о такси водителем легкового такси может быть лицо, которое заключило трудовой договор с перевозчиком либо является индивидуальным предпринимателем, которому предоставлено разрешение и который осуществляет перевозки легковым такси самостоятельно, или физическим лицом, которому предоставлено разрешение.

Статьей 9 Закона о такси установлены требования, предъявляемые к легковому такси (ч. 1): иметь на кузове (на боковых поверхностях кузова) цветографическую схему, представляющую собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке (п.1); иметь на крыше опознавательный фонарь оранжевого цвета (п.2); цветовая гамма кузова легкового такси должна соответствовать требованиям к цветовой гамме кузова, если такие требования установлены законом субъекта Российской Федерации (п. 3); не размещать информацию о маршруте перевозки, начальном и (или) конечном пунктах перевозки, о стоимости такой перевозки (п.4). В салоне легкового такси должна быть размещена информация, содержащая следующие сведения (ч.3): государственный регистрационный номер транспортного средства, используемого в качестве легкового такси (п.1); наименование перевозчика (п.2); номер записи в региональном реестре перевозчиков легковым такси (п.3); сведения о предоставлении перевозчику разрешения и сроке действия разрешения (п.4); абонентский телефонный номер перевозчика для приема жалоб и предложений (п.5); фамилия, имя, отчество (при наличии) водителя легкового такси (п.6); абонентский телефонный номер уполномоченного органа; о договоре обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (п.8).

К легковым автомобилям относятся транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие помимо места водителя не более восьми мест для сидения (категория M l) (пункт 2.1 Таблицы 1 Приложения № 1 к Техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 018/2011, утвержденному Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 №877).

В соответствии со статьей 784 Гражданского кодекса Российской Федерации перевозка грузов, пассажиров и багажа осуществляется на основании договора перевозки (ч.1). Общие условия перевозки определяются транспортными уставами и кодексами, иными законами и издаваемыми в соответствии с ними правилами (ч.2). По договору перевозки пассажира перевозчик обязуется перевезти пассажира в пункт назначения, а в случае сдачи пассажиром багажа также доставить багаж в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение багажа лицу; пассажир обязуется уплатить установленную плату за проезд, а при сдаче багажа и за провоз багажа. Заключение договора перевозки пассажира удостоверяется билетом, а сдача пассажиром багажа багажной квитанцией (ст.786 ГК РФ). По договору фрахтования (чартер) одна сторона (фрахтовщик) обязуется предоставить другой стороне (фрахтователю) за плату всю или часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозки грузов, пассажиров и багажа (ст.787 ГК РФ).

В этой связи, гражданское законодательство выделяет два вида перевозки пассажиров: 1) по договору перевозки пассажира, заключение которого удостоверяется билетом; 2) по договору фрахтования (чартер), заключение которого удостоверяется письменным договором фрахтования или заказом-нарядом (по заказу), либо на основании публичного договора фрахтования (легковым такси).

В соответствии с частью 1 статьи 426 Гражданского кодекса Российской Федерации публичным договором признается договор, заключенный лицом, осуществляющим предпринимательскую или иную приносящую доход деятельность, и устанавливающий его обязанности по продаже товаров, выполнению работ либо оказанию услуг, которые такое лицо по характеру своей деятельности должно осуществлять в отношении каждого, кто к нему обратится (розничная торговля, перевозка транспортом общего пользования, услуги связи, энергоснабжение, медицинское, гостиничное обслуживание и т.п.). Лицо, осуществляющее предпринимательскую или иную приносящую доход деятельность, не вправе оказывать предпочтение одному лицу перед другим лицом в отношении заключения публичного договора, за исключением случаев, предусмотренных законом или иными правовыми актами.

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края (далее - Министерство) выдает разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси и ведет публичные региональные реестры: 1) Реестр перевозчиков легковым такси; 2) Реестр легковых такси; 3) Реестр служб заказа легкового такси (<https://taxi.mt.krasnodar.ru/taxl/>). сведения из которых передаются в Федеральную государственную информационную систему легковых такси (ФГИС «ТАКСИ») (<https://sicmt.ru/fgis-taksi>).

В соответствии со сведениями, размещенными в публичном Региональном реестре перевозчиков легковым такси, действующее разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в Краснодарском крае с использованием указанного автомобиля у какого-либо перевозчика легковым такси отсутствует.

Судом установлено, что в соответствии со сведениями, размещенными в ФГИС «ТАКСИ», действующее разрешение Желнеровичу О.П. оформлено на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси с использованием указанного автомобиля оформлено на территории Республики Крым 28.03.2025, номер записи …, перевозчик - ООО «Юг-Сервис» (ИНН …).

В этой связи указанное разрешение на осуществление таксомоторных перевозок с использованием конкретного автомобиля перевозчиком - ООО «Юг-Сервис» действует только в пределах Республики Крым, а также если перевозка выполняется указанным перевозчиком за пределы указанного субъекта РФ, то есть в одну сторону. Указанное разрешение не действует на территории Краснодарского края, поскольку это не предусмотрено соглашением, заключенным между высшими исполнительными органами соответствующих субъектов Российской Федерации такое соглашение не заключалось.

 В соответствии с частью 5 статьи 14.1.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях осуществление не предусмотренной законодательством Российской Федерации предпринимательской деятельности по перевозке пассажиров и багажа, грузов автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом либо распространение информации об осуществлении не предусмотренной законодательством Российской Федерации предпринимательской деятельности по перевозке пассажиров и багажа, грузов автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом - влечет наложение административного штрафа на граждан и должностных лиц в размере пятидесяти тысяч рублей; на юридических лиц - четырехсот тысяч рублей.

 Согласно примечанию 1 к указанной статье за административные правонарушения, предусмотренные настоящей статьей, лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, несут административную ответственность как юридические лица.

Факт совершения Желнеровичем О.П. административного правонарушения, ответственность за которое предусмотрена  ч. 5 ст. [14.1.2 КоАП](http://sudact.ru/law/koap/razdel-ii/glava-14_1/statia-14.1.2/?marker=fdoctlaw)РФ, подтверждается собранными по делу доказательствами:

- протоколом об административном правонарушении от 06 июня 2025 года (л.д. 1);

- протоколом осмотра транспортного средства МЕРСЕДЕС-БЕНЦ ВИТО государственный регистрационный знак … от 06 июня 2025 года;

- актом постоянного рейда от 06 июня 2025 года, проведенного в рамках федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте (л.д.3);

- протоколом наложения ареста на транспортное средство от 06 июня 2025 года;

- выписки с официального сайта ФНС России, из которой усматривается, что. Желнерович О.П. зарегистрирован в качестве физического лица, применяющего специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» (самозанятого), т.е. является физическим лицом, осуществляющим предпринимательскую деятельность без образования юридического лица (л.д 7);

- контрольно-путевым листом ООО «Юг-Сервис» (ИНН …) (л.д.8);

- копией договора о возмездном оказании услуг от 03 мая 2025 года заключенным между Желнеровичем О.П. и ООО «Юг-Сервис» (л.д. 9);

- письменными объяснениями Косолап А.А. от 06.06.2025 г. (л.д. 13);

- письменными объяснениями Устинова Д.А. от 06.06.2025 г. (л.д. 15);

- скриншотами переписки, фототаблицей;

- служебной запиской Главного государственного инспектора Краснодарского территориального отдела транспортного весового контроля МТУ Ространснадзора по ЮФО от 07.06.2025 г. о выявлении правонарушения.

Указанные доказательства соответствуют в деталях и в целом друг другу, добыты в соответствии с требованиями действующего законодательства, относимы и допустимыми получили оценку в соответствии с требованиями статьи 26.11 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

На основании вышеизложенного мировой судья считает, что вина Желнеровича О.П. доказана, его действия следует квалифицировать по ч.5 ст.[14.1.2 КоАП](http://sudact.ru/law/koap/razdel-ii/glava-19/statia-19.5_1/?marker=fdoctlaw)РФ, как осуществление не предусмотренной законодательством Российской Федерации предпринимательской деятельности по перевозке пассажиров и багажа, грузов автомобильным транспортом - влечет наложение административного штрафа на граждан и должностных лиц в размере пятидесяти тысяч рублей; на юридических лиц - четырехсот тысяч рублей.

 Согласно примечанию 1 к указанной статье за административные правонарушения, предусмотренные настоящей статьей, лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, несут административную ответственность как юридические лица.

 При назначении наказания судья учитывает характер совершенного административного правонарушения, имущественное положение лица, привлекаемого к административной ответственности, обстоятельства, смягчающие административную ответственность, и обстоятельства, отягчающие административную ответственность.

Обстоятельств, смягчающих и отягчающих административную ответственность, мировым судьей не установлено.

Оснований для применения положений ст. 2.9, 4.1.1 КоАП РФ мировым судьей не установлено.

При указанных обстоятельствах, принимая во внимание характер совершенного административного правонарушения, личность Желнеровича О.П. его имущественное положение, мировой судья приходит к убеждению о том, что цели административного наказания, могут быть достигнуты путем назначения административного наказания в виде административного штрафа.

В соответствии с ч. 2.2 ст. 4.1 КоАП РФ при наличии исключительных обстоятельств, связанных с характером совершенного административного правонарушения и его последствиями, личностью и имущественным положением привлекаемого к административной ответственности физического лица, судья, орган, должностное лицо, рассматривающие дела об административных правонарушениях либо жалобы, протесты на постановления и (или) решения по делам об административных правонарушениях, могут назначить наказание в виде административного штрафа в размере менее минимального размера административного штрафа, предусмотренного соответствующей статьей или частью статьи раздела II настоящего Кодекса, в случае, если минимальный размер административного штрафа для граждан составляет не менее десяти тысяч рублей, а для должностных лиц - не менее пятидесяти тысяч рублей.

Согласно ч. 2.3 КоАП РФ при назначении административного наказания в соответствии с частью 2.2 настоящей статьи размер административного штрафа не может составлять менее половины минимального размера административного штрафа, предусмотренного для граждан или должностных лиц соответствующей статьей или частью статьи раздела II настоящего Кодекса.

При назначении Желнеровичу О.П. административного наказания, суд учитывает обстоятельства дела, характер совершенного правонарушения, обстоятельство, отсутствие отягчающих административную ответственность обстоятельств, личность виновного, имеет на иждивении мать-пенсионера, считает возможным применить правила ч. 2.2 ст. 4.1 КоАП РФ, назначив наказание менее минимального размера административного штрафа, предусмотренного санкцией ч. 5 ст. 14.1.2 ч.5 КоАП РФ, с учетом положений ч. 2.3 ст. 4.1 КоАП РФ, поскольку считает, что в случае назначения административного штрафа в пределах санкции ч. 5 ст. 14.1.2 ч.5 КоАП РФ, наказание не будет отвечать целям административной ответственности, являться для Желнеровича О.П. обременительным и иметь характер избыточного административного принуждения.

 На основании изложенного, руководствуясь ст. ст. 29.9, 29.10 КоАП РФ, мировой судья

ПОСТАНОВИЛ:

 Желнеровича О.П. признать виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 5 ст. 14.1.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, и назначить ему административное наказание с применением положений ч. 2.2. ст. 4.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в виде штрафа в размере 200 000 (двести тысяч) рублей

Штраф подлежит зачислению по реквизитам: Юридический адрес: 295000, Россия, Республика Крым, г. Симферополь, ул. Набережная им. 60-летия СССР, 28, Почтовый адрес: 295000, Россия, Республика Крым, г. Симферополь, ул. Набережная им. 60-летия СССР, 28, ОГРН 1149102019164, Получатель: УФК по Республике Крым (Министерство юстиции Республики Крым, Наименование банка: Отделение Республика Крым Банка России//УФК по Республике Крым г. Симферополь, ИНН 9102013284, КПП 910201001, БИК: 013510002, Единый казначейский счет 40102810645370000035, Казначейский счет 03100643000000017500, лицевой счет 04752203230 в УФК по Республике Крым Код Сводного реестра 35220323, ОКТМО 35643000, Код бюджетной классификации доходов 82811601143010102140, УИН: 0410760300735003842514177.

Согласно ст. 32.2 ч.1 КоАП РФ, административный штраф должен быть уплачен в полном размере лицом, привлеченным к административной ответственности, не позднее шестидесяти дней со дня вступления постановления о наложении административного штрафа в законную силу, за исключением случая, предусмотренного частью 1.1 или 1.3 настоящей статьи, либо со дня истечения срока отсрочки или срока рассрочки, предусмотренных статьей 31.5 настоящего Кодекса.

 Согласно ст. 32.2 ч. 1.3-2 КоАП РФ при уплате административного штрафа за административное правонарушение, выявленное в ходе осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля, лицом, привлеченным к административной ответственности за совершение данного административного правонарушения, либо иным физическим или юридическим лицом не позднее двадцати дней со дня вынесения постановления о наложении административного штрафа административный штраф может быть уплачен в размере половины суммы наложенного административного штрафа, за исключением административных правонарушений, предусмотренных статьями 13.11, 13.15, 13.37, 14.31, 14.31.2, частями 5 - 7 статьи 14.32, статьями 14.33, 14.56, 15.21, 15.30, 19.3, частями 1 - 8.1, 9.1 - 39 статьи 19.5, статьями 19.5.1, 19.6, 19.8 - 19.8.2, 19.23, частями 2 и 3 статьи 19.27, статьями 19.28, 19.29, 19.30, 19.33, 19.34, 20.3, частью 2 статьи 20.28 настоящего Кодекса. В случае, если копия постановления о назначении административного штрафа, направленная лицу, привлеченному к административной ответственности, по почте заказным почтовым отправлением, поступила в его адрес после истечения двадцати дней со дня вынесения такого постановления, указанный срок подлежит восстановлению судьей, органом, должностным лицом, вынесшими такое постановление, по ходатайству лица, привлеченного к административной ответственности. Определение об отклонении указанного ходатайства может быть обжаловано в соответствии с правилами, установленными главой 30 настоящего Кодекса. В случае, если исполнение постановления о назначении административного штрафа было отсрочено либо рассрочено судьей, органом, должностным лицом, вынесшими такое постановление, административный штраф уплачивается в полном размере.

Оригинал документа, подтверждающего оплату административного штрафа, необходимо предоставить в судебный участок № 73 Сакского судебного района (Сакский муниципальный район и городской округ Саки) Республики Крым.

Арест, наложенный на транспортное средство марки МЕРСЕДЕС-БЕНЦ ВИТО государственный регистрационный знак …, в соответствии с протоколом о наложении ареста на транспортное средство от 06 июня 2025 года, составленным Главным государственным инспектором Краснодарского территориального отдела транспортного весового контроля МТУ Ространснадзора по ЮФО Ермоленко Д.А.,- снять.

Транспортное средство марки МЕРСЕДЕС-БЕНЦ ВИТО государственный регистрационный знак …, по вступлении постановления в законную силу, вернуть законному владельцу Желнеровичу О.П.

 Постановление может быть обжаловано в апелляционном порядке в течение десяти суток в Сакский районный суд Республики Крым, через судебный участок № 73 Сакского судебного района (Сакский муниципальный район и городской округ Саки) Республики Крым, со дня вручения или получения копии постановления.

Мировой судья Васильев В.А.