# Дело № 5-74-146/2020

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

# 26 мая 2020 года г. Саки

Мировой судья судебного участка № 74 Сакского судебного района (Сакский муниципальный район и городской округ Саки) Республики Крым Смолий А.М., рассмотрев дело об административном правонарушении, поступившее из отделения государственной инспекции безопасности дорожного движения Межмуниципального отдела МВД России «Сакский», в отношении:

Бэжеряну Александра Валерьевича,

паспортные данные, гражданина Российской Федерации, холостого, не работающего, зарегистрированного и проживающего по адресу: адрес, согласно материалам дела ранее не привлекавшегося к административной ответственности,

о привлечении его к административной ответственности за правонарушение, предусмотренное частью 2 статьи 12.24 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях,

УСТАНОВИЛ:

Бэжеряну А.В. совершил административное правонарушение, предусмотренное частью 2 статьи 12.24 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях – нарушение Правил дорожного движения, повлекшее причинение средней тяжести вреда здоровью потерпевшего, при следующих обстоятельствах.

27 мая 2019 г. в 01 час. 15 мин. на 40 км + 650 м автомобильной дороги Симферополь - Евпатория, водитель Бэжеряну А.В., управляя мотоциклом марки «марка т/с», государственный регистрационный знак "гос. номер", в нарушение [пунктов](consultantplus://offline/ref=EF416E55D7A0C385AEBA027530AC2529E94C43B64888AF4593FAA6932A8E37FC968CECB5DCD61B1EF26311A80D4A2627563FE15004FB84E8yCS6M) 9.2, горизонтальной разметки 1.3 Правил дорожного движения, выехал на полосу, предусмотренную для встречного движения, совершив столкновение с автомобилем марки «марка т/с», государственный регистрационный знак "гос. номер", под управлением фио, двигавшемуся в попутном направлении и осуществляющего маневр разворота. В результате дорожно-транспортного происшествия пассажиру мотоцикла марки «марка т/с» - фио причинен вред здоровью средней тяжести.

В судебное заседание Бэжеряну А.В. явился, свою вину не признал и пояснил, что после беседы с фио, они пришли к выводу о том, что их вина в нарушение Правил дорожного движения, что послужило причинной дорожно-транспортного происшествия, является обоюдной. Кроме того пояснил, что не помнит, выезжал ли он на полосу, предназначенную для встречного движения, с результатами судебной комплексной автотехнической и транспортно-трасологической экспертизы экспертизы не согласен.

Потерпевшая фио пояснила, что при указанных в протоколе об административном правонарушении обстоятельствах получила телесные повреждения. Полагает, что Бэжеряну А.В. не виноват в дорожно-транспортном происшествие, каких-либо претензий к нему не имеет.

Выслушав Бэжеряну А.В., потерпевшую, допросив свидетеля, исследовав материалы дела, мировой судья пришел к выводу о наличии в действиях Бэжеряну А.В. состава правонарушения, предусмотренного частью 2 статьи 12.24 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, исходя из следующего.

В соответствии с [частью 2 статьи 12.24](consultantplus://offline/ref=A5D3CEEFE5A208DB629128CA4F3DD539040DE74518334D0CEE34C80066B4A4F3572E0C32833016D76E112B6A7D16D361F2F6E8D3E3U1lDM) Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (нормы, цитируемые в настоящем постановлении, приведены в редакции, действующей на момент возникновения обстоятельств, послуживших основанием для привлечения Бэжеряну А.В. к административной ответственности) нарушение [Правил](consultantplus://offline/ref=A5D3CEEFE5A208DB629128CA4F3DD539040DE74611394D0CEE34C80066B4A4F3572E0C3683331D823A5E2A363B4BC063FFF6EAD6FF1FB76FU8l6M) дорожного движения или правил эксплуатации транспортного средства, повлекшее причинение средней тяжести вреда здоровью потерпевшего, - влечет наложение административного штрафа в размере от десяти тысяч до двадцати пяти тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет.

Согласно [пункту 1.3](consultantplus://offline/ref=A5D3CEEFE5A208DB629128CA4F3DD539040DE74611394D0CEE34C80066B4A4F3572E0C3683331D853B5E2A363B4BC063FFF6EAD6FF1FB76FU8l6M) Правил дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (далее - Правила дорожного движения), участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования [Правил](consultantplus://offline/ref=A5D3CEEFE5A208DB629128CA4F3DD539040DE74611394D0CEE34C80066B4A4F3572E0C3683331D823A5E2A363B4BC063FFF6EAD6FF1FB76FU8l6M), сигналов светофоров, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков, действующих в пределах предоставленных им прав и регулирующих дорожное движение установленными сигналами.

В соответствии с [пунктом 1.5](consultantplus://offline/ref=A5D3CEEFE5A208DB629128CA4F3DD539040DE74611394D0CEE34C80066B4A4F3572E0C3683331D85395E2A363B4BC063FFF6EAD6FF1FB76FU8l6M) Правил дорожного движения участники дорожного движения должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда.

В силу положений [пункта 9](consultantplus://offline/ref=A5D3CEEFE5A208DB629128CA4F3DD539040DE74611394D0CEE34C80066B4A4F3572E0C3683331E82365E2A363B4BC063FFF6EAD6FF1FB76FU8l6M).2 Правил дорожного движения на дорогах с двусторонним движением, имеющих четыре или более полосы, запрещается выезжать для обгона или объезда на полосу, предназначенную для встречного движения. На таких дорогах повороты налево или развороты могут выполняться на перекрестках и в других местах, где это не запрещено [Правилами](consultantplus://offline/ref=7FF597876885D8E78DABDDB5C25C29D13425878F32A5804D334B1FB8D4248A846796864664FD44C3AC832CFEA79B3B33B62B74B2BCD80329D2n7M), знаками и (или) разметкой.

Горизонтальная дорожная разметка 1.3 Приложение 2 к Правилам дорожного движения Российской Федерации разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах с четырьмя и более полосами для движения в обоих направлениях, с двумя или тремя полосами - при ширине полос более 3,75 м.

Как усматривается из протокола об административном правонарушении 82 АП № 052314 от 16 декабря 2019 г., 27 мая 2019 г. в 01 час. 15 мин. на 40 км + 650 м автомобильной дороги Симферополь - Евпатория, водитель Бэжеряну А.В., управляя мотоциклом марки «марка т/с», государственный регистрационный знак "гос. номер", в нарушение [пунктов](consultantplus://offline/ref=EF416E55D7A0C385AEBA027530AC2529E94C43B64888AF4593FAA6932A8E37FC968CECB5DCD61B1EF26311A80D4A2627563FE15004FB84E8yCS6M) 9.2, горизонтальной разметки 1.3 Правил дорожного движения, выехал на полосу, предназначенную для встречного движения, совершив столкновение с автомобилем марки «марка т/с», государственный регистрационный знак "гос. номер", под управлением фио, двигавшемуся в попутном и осуществляющего маневр разворота. В результате дорожно-транспортного происшествия пассажиру мотоцикла марки «марка т/с» - фио причинен вред здоровью средней тяжести.

Фактические обстоятельства дела подтверждаются собранными доказательствами: протоколом об административном правонарушении (л.д. 1); рапортами оперативного дежурного ДЧ МО МВД России «Сакский» (л.д. 2-5); протоколом осмотра места происшествия с таблицей иллюстраций к нему (л.д. 7-23); схемой к протоколу ОМП дорожно-транспортного пришествия (л.д. 24); письменными объяснениями участника дорожно-транспортного происшествия и потерпевшей (л.д. 25 -28); заключением судебно-медицинской экспертизы N 220 в отношении фио (л.д. 35-37); протоколом дополнительного осмотра места происшествия с планом-схемой к нему (л.д. 70-74); постановлением об отказе в возбуждении уголовного дела (л.д. 78) и иными материалами дела.

Как следует из заключения судебной комплексной автотехнической и транспортно-трасологической экспертизы № 3/476 от 04 декабря 2019 г. в действиях водителя автомобиля "марка т/с" р.з. "гос. номер" фио в рассматриваемой дорожно-транспортной ситуации несоответствий соответствующим требованиям ПДД РФ, которые, с технической точки зрения, находились бы в причинной связи с возникновением ДТП не усматривается, следовательно, от односторонних действий водителя фио предотвращение столкновения с мотоциклом "марка т/с" р.з. "гос. номер" не зависело.

В рассматриваемой дорожно-транспортной ситуации, при заданных в постановлении о назначении экспертизы и технически состоятельных исходных данных, водитель мотоцикла "марка т/с" р.з. "гос. номер" Бэжеряну А.В. должен был действовать в соответствии с требованиями двойной сплошной линии дорожной разметки 1.3, пересекать которую запрещено, а также требованиями п. 9.2 ПДД РФ, согласно которым, на дорогах с двусторонним движением, имеющих четыре или более полосы, запрещается выезжать для обгона или объезда на полосу, предназначенную для встречного движения. В рассматриваемой дорожно-транспортной ситуации, при заданных в данных, техническая возможность для водителя мотоцикла "марка т/с" р.з. "гос. номер" Бэжеряну А.В. предотвратить столкновение с автомобилем марка автомобиля р.з. "гос. номер" заключалась в выполнении им в комплексе вышеизложенных требований двойной сплошной линии дорожной разметки 1.3 и требований п. 9.2 ПДД РФ, для чего помех технического характера в представленных на исследование материалах проверки не усматривается.

Бэжеряну А.В. не согласившись с результатами вышеуказанной экспертизы, документально ее результаты не опроверг и ходатайств о назначении повторной экспертизы не заявлял.

Данные доказательства соответствуют действующим нормам КоАП РФ, нарушений закона при их составлении, которые могли бы повлечь признание их допустимыми доказательствами по делу, суд не усматривает, в связи с чем, признает их относимыми и допустимыми.

Допрошенный в судебном заседании свидетель фио суду показал, что в дорожно-транспортном происшествии, имевшем место 27 мая 2019 г. с его участием и участием Бэжеряну А.В. его вины нет, Правила дорожного движения он не нарушал. Полагает, что дорожно-транспортное пришествие произошло по вине Бэжеряну А.В.

Оценивая показания свидетеля фио, суд считает его показания последовательными, не имеющими противоречий с материалами дела, причин для оговора Бэжеряну А.В. указанным свидетелем судом не установлено, в связи с чем, не доверять показаниям указанного свидетеля не имеется.

Суд доверяет исследованным доказательствам, поскольку они являются последовательными, непротиворечивыми, согласуются между собой, ввиду чего суд находит их достоверными и объективными.

Собранные по делу доказательства объективно свидетельствуют о том, что дорожно-транспортное происшествие произошло в результате действий Бэжеряну А.В., нарушившего [Правила](consultantplus://offline/ref=9622C984D6A3626ADEF7FF84BD8DFE8DD0E2096B319EAE0351917BD6947BB9DB7AED36757B24F981A587904011034AA0296CD3A1720D5EFDhBy0M) дорожного движения.

Оснований для прекращения производства по делу и освобождения привлекаемого лица от административной ответственности суд не усматривает.

При таких обстоятельствах в действиях Бэжеряну А.В. имеется состав правонарушения, предусмотренного частью 2 статьи 12.24 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, а именно нарушение Правил дорожного движения, повлекшее причинение средней тяжести вреда здоровью потерпевшего.

Согласно части 2 статьи 4.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях при назначении административного наказания суд учитывает характер совершенного административного правонарушения, личность виновного, его имущественное положение, обстоятельства, смягчающие и отягчающие административную ответственность.

Принимая во внимание характер и обстоятельства совершенного административного правонарушения, данные о личности Бэжеряну А.В., ранее не привлекавшегося к административной ответственности за совершение правонарушений в области дорожного движения, суд пришел к выводу о возможности назначить ему административное наказание в виде административного штрафа.

На основании изложенного, руководствуясь ст.ст. 29.9-29.11 КоАП РФ, судья

ПОСТАНОВИЛ:

Бэжеряну Александра Валерьевича признать виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного частью 2 статьи 12.24 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, и назначить ему административное наказание в виде административного штрафа в размере 15 000,00 (пятнадцати тысяч) рублей

Штраф подлежит уплате по реквизитам: получатель платежа УФК по Республике Крым (МО ОМВД России «Сакский»), ИНН 9107000095, КПП 910701001, р/с 40101810335100010001, банк получателя: Отделение по Республике Крым ЮГУ Центрального Банка РФ, КБК 188 1 16 300200 01 6000 140, БИК 043510001, ОКТМО 35721000, УИН 1881 0491 1926 0000 5894.

Согласно статьи 32.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях административный штраф должен быть уплачен в полном размере лицом, привлеченным к административной ответственности, не позднее шестидесяти дней со дня вступления постановления о наложении административного штрафа в законную силу, за исключением случаев, предусмотренных частями 1.1, 1.3 и 1.4 настоящей статьи, либо со дня истечения срока отсрочки или срока рассрочки, предусмотренных статьей 31.5 настоящего Кодекса.

Оригинал квитанции об оплате административного штрафа необходимо предоставить на судебный участок № 74 Сакского судебного района (Сакский муниципальный район и городской округ Саки) Республики Крым, как документ подтверждающий исполнение судебного постановления в части штрафа.

При отсутствии документа, свидетельствующего об уплате административного штрафа в срок, сумма штрафа на основании ст. 32.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях будет взыскана в принудительном порядке.

Мировой судья А.М. Смолий