**– 2 –**

# Дело № 5-74-221/2024

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

07 мая 2024 г. адрес

Мировой судья судебного участка № 74 Сакского судебного района (адрес и городской адрес) адрес Смолий А.М., рассмотрев дело об административном правонарушении, поступившие из отдела Государственной инспекции безопасности дорожного движения фио МВД Российской Федерации «Сакский», в отношении:

Савельевой В.В.,

паспортные данные, гражданки Российской Федерации, со средним образование, незамужней, со слов осуществляющей опеку над двумя малолетними детьми, один из которых является инвалидом с детства, зарегистрированной и проживающей по адресу: адрес, ранее не привлекавшегося к административной ответственности в области дорожного движения, паспорт гражданина Российской Федерации, серия и номер телефон, выдан ОУФМС России по адрес и адрес в адрес, дата выдачи дата, код подразделения телефон,

о привлечении ее к административной ответственности за правонарушение, предусмотренное ч. 2 ст. 12.27 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях,

УСТАНОВИЛ:

Савельева В.В. дата в время на адрес адрес, управляя транспортным средством марки марка автомобиля, государственный регистрационный знак Е250РВ123, стала участником дорожно-транспортного происшествия с участием транспортного средством марки марка автомобиля Tour», государственный регистрационный знак М615КВ82, принадлежащем фио, после чего в нарушение требований Правил дорожного движения оставила место дорожно-транспортного происшествия, участником которого она являлась, при отсутствии признаков уголовно наказуемого деяния.

В судебном заседании Савельева В.В. пояснила, что свою вину в оставлении места ДТП признает полностью. С места ДТП она уехала в связи с тем, что фио стал оказывать на нее психологическое давление, безосновательно потребовал выплатить ему сумма на ремонт автомобиля (покраску бампера), что послужило основанием для возникновения конфликта. В результате ДПТ действительно имело место столкновение принадлежащих ей и фио транспортных средств, однако они все остались целы, механических повреждений не получили. Ей не понятно, каким образом к материалам дела были приобщены фотографии с изображением имеющихся на автомобилях повреждений бамперов. Кроме того пояснила, что она приобрела автомобиль с имеющимися на его заднем бампере повреждениями. Также указала, что в случае повреждения автомобиля фио, на нем должна была остаться краска от ее автомобиля, чего не наблюдалось.

Потерпевший фио суду пояснил, что дата по вине Савельевой В.В. произошло ДТП, в результате которого, принадлежащий ему автомобиль получил механические повреждения, а именно было нарушено лакокрасочное покрытие на переднем бампере. Доводы Савельевой В.В. о том, что в результате ДТП его автомобиль не был поврежден, опровергаются видеозаписью и фотоматериалами, приобщенными к материалам дела. В момент ДТП его автомобиль был припаркован с включением стояночного тормоза, после удара, принадлежащее ему транспортное средство откатилось назад на расстояние около 1 м.

Выслушав Савельеву В.В., потерпевшего фио, исследовав материалы дела, суд пришел к выводу о наличии в действиях Савельевой В.В. состава правонарушения, предусмотренного ч. 2 ст. 12.27 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее - КоАП РФ), исходя из следующего.

В соответствии с ч. 2 ст. 12.27 КоАП РФ (нормы, цитируемые в настоящем постановлении, приведены в редакции, действующей на момент возникновения обстоятельств, послуживших основанием для привлечения Савельевой В.В. к административной ответственности) оставление водителем в нарушение Правил дорожного движения места дорожно-транспортного происшествия, участником которого он являлся, при отсутствии признаков уголовно наказуемого деяния – влечет лишение права управления транспортными средствами на срок от одного года до полутора лет или административный арест на срок до пятнадцати суток. Правилами дорожного движения, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от дата N 1090 (далее - Правила, Правила дорожного движения), определено, что дорожно-транспортным происшествием является событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб. Согласно п. 2.5 Правил дорожного движения при дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки в соответствии с требованиями пункта 7.2 Правил, не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию. При нахождении на проезжей части водитель обязан соблюдать меры предосторожности. Пунктом 2.6.1 Правил предусмотрено, что если в результате дорожно-транспортного происшествия вред причинен только имуществу, водитель, причастный к нему, обязан освободить проезжую часть, если движению других транспортных средств создается препятствие, предварительно зафиксировав любыми возможными способами, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и повреждения транспортных средств. Водители, причастные к такому дорожно-транспортному происшествию, не обязаны сообщать о случившемся в полицию и могут оставить место дорожно-транспортного происшествия, если в соответствии с законодательством об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств оформление документов о дорожно-транспортном происшествии может осуществляться без участия уполномоченных на то сотрудников полиции. Если в соответствии с законодательством об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств документы о дорожно-транспортном происшествии не могут быть оформлены без участия уполномоченных на то сотрудников полиции, водитель, причастный к нему, обязан записать фамилии и адреса очевидцев и сообщить о случившемся в полицию для получения указаний сотрудника полиции о месте оформления дорожно-транспортного происшествия.

Таким образом, исходя из положений пунктов 2.5, 2.6, 2.6.1 Правил дорожного движения, оставить место дорожно-транспортного происшествия без вызова сотрудников полиции его участники могут лишь в случае причинения в результате такого происшествия вреда только имуществу и отсутствия между ними разногласий на предмет характера, перечня и оценки полученных повреждений. Объективную сторону состава административного правонарушения, предусмотренного ч. 2 ст. 12.27 КоАП РФ, образуют действия водителя, оставившего в нарушение требований вышеназванных пунктов Правил дорожного движения место дорожно-транспортного происшествия, участником которого он являлся. Как следует из протокола об административном правонарушении дата, Савельева В.В. дата в время на адрес адрес, управляя транспортным средством марки марка автомобиля, государственный регистрационный знак Е250РВ123, осуществляя движение задним ходом, не убедилась в безопасности своего маневра и допустила наезд на припаркованное транспортное средство марки марка автомобиля Tour», государственный регистрационный знак М516КВ82, принадлежащее фио В результате ДТП транспортные средства получили механические повреждения, фио причинен материальный ущерб. После этого Савельева В.В. оставила место ДТП, участником которого являлась, чем нарушила п. 2.5 требований Правил дорожного движения. Данные действия не содержат признаков уголовно наказуемого деяния. Согласно материалам дела в результате дорожно-транспортного происшествия указанные выше транспортные средства получили механические повреждения: у автомобиля марки марка автомобиля поврежден задний бампер; у автомобиля марки марка автомобиля Tour» поврежден передний бампер, что подтверждается дополнением к материалам по ДТП от дата, (л.д. 4) и фототаблицами (л.д. 11-13). Факт совершения ДТП и оставление водителем Савельевой В.В. в нарушение Правил дорожного движения места дорожно-транспортного происшествия, участником которого она являлась, также подтверждаются собранными по делу доказательствами, в том числе: протоколом об административном правонарушении от дата; копией определения об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении от дата, копией схемы места совершения административного правонарушения от дата, копией дополнения к материалу по ДТП от дата, письменными объяснениями фио, фио и Савельевой В.В. от дата, копией рапорта инспектора ДПС от дата; видеозаписью, которые оцененными судом в совокупности с другими материалами дела об административном правонарушении по правилам ст. 26.11 КоАП РФ. В соответствии с требованиями ст. 24.1 КоАП РФ при рассмотрении дела об административном правонарушении на основании полного и всестороннего анализа собранных по делу доказательств установлены все юридически значимые обстоятельства его совершения, предусмотренные ст. 26.1 указанного Кодекса, в том числе лицо, совершившее противоправные действия (бездействие), за которые указанным Кодексом предусмотрена административная ответственность и его виновность в совершении административного правонарушения. Доводы Савельевой В.В. о том, что в результате ДТП транспортное средство марки марка автомобиля Tour», государственный регистрационный знак М516КВ82, принадлежащее фио, не было повреждено (нарушено лакокрасочное покрытие на переднем бампере), являются несостоятельными. Факт причинения повреждений автомобилей под управлением Савельевой В.В. и фио установлены и зафиксированы в дополнении к материалу ДПТ и на фототаблицах.

При таких обстоятельствах в действиях Савельевой В.В. имеется состав правонарушения, предусмотренного ч. 2 ст. 12.27 КоАП РФ, а именно оставление водителем в нарушение Правил дорожного движения места дорожно-транспортного происшествия, участником которого он являлся, при отсутствии признаков уголовно наказуемого деяния. Как усматривается из материалов дела, Савельева В.В. в установленном законом порядке получила специальное право управления транспортными средствами и ей дата выдано водительское удостоверение, серия и номер телефон, кат. «В, В1(AS),M». Согласно ст. 4.1 ч. 2 КоАП РФ, при назначении административного наказания суд учитывает характер совершенного административного правонарушения, личность виновного, его имущественное положение, обстоятельства, смягчающие и отягчающие административную ответственность. Так, принимая во внимание характер совершенного Савельевой В.В. административного правонарушения, учитывая данные о ее личности, имущественном положении, ранее не привлекавшегося к административной ответственности за правонарушение в области дорожного движения, признание вины, раскаяние, что является обстоятельствами, смягчающими административную ответственность, суд пришел к выводу о возможности назначить Савельевой В.В. административное наказание в виде лишения права управления транспортными средствами в нижнем пределе санкции ч. 2 ст. 12.27 КоАП РФ, поскольку именно такой вид наказания будет способствовать достижению целей предупреждения совершения новых правонарушений как самим правонарушителем, так и другими лицами. На основании изложенного, руководствуясь ст.ст. 29.9, 29.10 КоАП РФ, судья

ПОСТАНОВИЛ:

Савельеву В.В. признать виновной в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 2 ст. 12.27 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, и назначить ей административное наказание в виде лишения права управления транспортными средствами на срок 1 (один) год. Исполнение постановления в части административного наказания в виде лишения права управления транспортными средствами возложить на фио МВД Российской Федерации «Сакский» (адрес). Исполнение постановления о лишении права управления транспортным средством соответствующего вида или другими видами техники осуществляется путем изъятия и хранения в течение срока лишения указанного специального права соответственно водительского удостоверения, удостоверения на право управления судами (в том числе маломерными) или удостоверения тракториста-машиниста (тракториста), если водитель, судоводитель или тракторист-машинист (тракторист) лишен права управления всеми видами транспортных средств, судов (в том числе маломерных) и другой техники. В течение трех рабочих дней со дня вступления в законную силу постановления о назначении административного наказания в виде лишения права управления транспортными средствами фио должна сдать водительское удостоверение в фио МВД Российской Федерации «Сакский» (адрес), а в случае утраты указанных документов заявить об этом в указанный орган в тот же срок. При наличии права управления трактором, самоходной машиной и другими видами техники, в течение трех рабочих дней со дня вступления в законную силу постановления о назначении административного наказания в виде лишения права управления транспортными средствами, фио должна сдать удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) в Инспекцию по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники адрес (адрес), а в случае утраты указанных документов заявить об этом в указанный орган в тот же срок. Согласно ч. 2 ст. 32.7 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в случае уклонения лица, лишенного специального права, от сдачи соответствующего удостоверения (специального разрешения) или иных документов срок лишения специального права прерывается. Течение прерванного срока лишения специального права продолжается со дня сдачи лицом либо изъятия у него соответствующего удостоверения (специального разрешения) или иных документов, а равно получения органом, исполняющим этот вид административного наказания, заявления лица об утрате указанных документов. Постановление может быть обжаловано в течение десяти суток со дня вручения или получения копии постановления в Сакский районный суд адрес через мирового судью.

Мировой судья А.М. Смолий