9

Дело № 5-8-48/2020

(05-0048/8/2020)

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

20 февраля 2020 года г. Симферополь,

ул.Киевская, 55/2

Мировой судья судебного участка № 8 Киевского судебного района г.Симферополя (Киевский район городского округа Симферополь) Республики Крым фио, рассмотрев дело об административном правонарушении, предусмотренном ч.1 ст.12.34 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в отношении юридического лица – Государственного казенного учреждения Республики Крым «Служба автомобильных дорог Республики Крым» (ИНН 9102164702, ОГРН 1159102040680, зарегистрирован в ЕГРЮЛ 26.01.2015 г.), расположенного по адресу: Республика Крым, г. Симферополь, ул. Кечкеметская 184/1А, данных о привлечении к административной ответственности суду не предоставлено,-

У С Т А Н О В И Л:

Юридическое лицо – Государственное казенное учреждение Республики Крым «Служба автомобильных дорог Республики Крым» (далее по тексту – ГКУ РК «САД РК»), находящееся по адресу: Республика Крым, г.Симферополь, ул. Кечкеметская 184/1А, совершило административное правонарушение, предусмотренное ч.1 ст.12.34 КоАП РФ, при следующих обстоятельствах:

26 ноября 2019 года в 17:00 ч. ГКУ РК «САД РК» допущено несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при содержании автомобильной дороги Куйбышево-Высокое Бахчисарайского района с км 0 км.+000м. по 10 км.+000 м. выразившееся в следующем:

- 0,1,2,3,4,5,6,7,8,9,10 - отсутствуют дорожные знаки 6.13 в нарушений требований п.5.7.15 ГОСТ Р - 52289-2004;

- 0км+400м. по 0км+750м. - отсутствует освещение в населенном пункте п.Куйбышево в нарушении требований п.6.9 ГОСТ Р - 50597 - 2017, п. 4.6.1.1 ГОСТ Р-52766-2007.

- 3+200 - имеется дефект асфальто - бетонного покрытия 2 выбоины (1-ая длинной 1м., шириной 45см., глубиной 8см., 2 - ая длинной 1.1 м., шириной 51см., глубиной 9см. в нарушении требований п. 5.2.4 ГОСТ Р - 50597- 2017, нарушение зафиксировано рулеткой измерительной металлической Geoboх РК2 -50Р, рег. № 36016-07, заводской номер 239, поверка до 07.07.2020 г.;

- 3 км+500м. - имеется дефект асфальто - бетонного покрытия выбоина длинной -1.2 м., шириной 57см., глубиной 10см., в нарушении требований п. 5.2.4 ГОСТ Р - 50597- 2017, нарушение зафиксировано нарушение рулеткой измерительной металлической Geobox РК2 - 50Р, per. №36016-07, заводской номер 239, поверка 07.07.2020г.;

- 3+650 - имеется дефект асфальто - бетонного покрытия 4 выбоины (1 - ая длинной 55см., шириной 42см., глубиной 7см., 2 - ая длинной1м., шириной 52см., глубиной 8см., 3-я длинной 1.5м., шириной 1м., глубинной 8см., 4 - ая длинной 55см, шириной 1м., глубиной 9см. в нарушении требований п. 5.2.4 ГОСТ Р - 50597- 2017, нарушение зафиксировано нарушение рулеткой измерительной металлической Geobox РК2 - 50Р, per. №36016-07, заводской номер 239, поверка 07.07.2020г.;

- 3 км+675м. - имеется дефект асфальто - бетонного покрытия выбоина длинной 1.1 м., шириной 1.5м., глубиной 9см., в нарушении требований п. 5.2.4 ГОСТ Р - 50597- 2017, нарушение зафиксировано нарушение рулеткой измерительной металлической Geobox РК2 - 50Р, per. №36016-07, заводской номер 239, поверка 07.07.2020г.;

- 3км+800м. - имеется дефект асфальто - бетонного покрытия выбоина длинной шириной 45см., глубиной 10см., в нарушении требований п. 5.2.4 ГОСТ Р -50597- 2017, нарушение зафиксировано нарушение рулеткой измерительной металлической Geobox РК2 - 50Р, per. №36016-07, заводской номер 239, поверка 07.07.2020г.;

- 4км+300м. - многочисленная ямочность;

- 5км+400м. - многочисленная ямочность;

- 7+400 по 9+000 - отсутствует асфальто - бетонное покрытие в нарушении требований п. 5.2.4 ГОСТ Р - 50597- 2017;

- с 8 км+500 м. по 10км+000 м. – отсутствует освещение в населенном пункте с.Высокое в нарушение требований п.6.9 ГОСТ Р - 50597 - 2017, п. 4.6.1.1 ГОСТ Р-52766-2007.

Законный представитель юридического лица – ГКУ РК «САД РК», в судебное заседание не явился, о дате, месте и времени рассмотрения административного дела учреждение извещено надлежащим образом, от указанного лица не поступило ходатайство об отложении рассмотрения дела,

В силу ч. 2 ст. 25.1 КоАП РФ дело может быть рассмотрено в отсутствие лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, если имеются данные о его надлежащем извещении, о месте и времени рассмотрения дела и если от указанного лица не поступило ходатайство об отложении рассмотрения дела.

При таких обстоятельствах суд считает необходимым рассмотреть дело об административном правонарушении в отсутствии лица, привлекаемого к административной ответственности по имеющимся в распоряжении суда доказательствам.

Исследовав письменные материалы дела об административном правонарушении, мировой судья приходит к следующему.

В соответствии со ст. 24.1 КоАП РФ задачами производства по делам об административных правонарушениях являются всестороннее, полное, объективное и своевременное выяснение обстоятельств каждого дела, разрешение его в соответствии с законом, обеспечение исполнения вынесенного постановления.

Распоряжением Совета министров Республики Крым от 23 декабря 2014 года № 1462-р создано Государственное казенное учреждение Республики Крым « Служба автомобильных дорог Республики Крым» путем преобразования Государственного учреждения « Служба автомобильных дорог Республики Крым».

Согласно Уставу Учреждения, утвержденному Министерством транспорта Республики Крым на основании приказа № 57 от 04.03.2015года, целями деятельности Учреждения являются, среди прочего:

-осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них;

- размещение заказов для обеспечения государственных нужд Республики Крым в сфере дорожной деятельности;

- обеспечение сохранности закрепленной сети автомобильных дорог;

- организация совершенствования и развития сети автомобильных дорог, повышение их технического уровня и транспортно-эксплуатационного состояния;

-обеспечение соответствия состояния автомобильных дорог установленным правилам, стандартам, техническим нормам;

-обеспечение безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственным сооружениям на них, повышение их пропускной способности, благоустройства, экологической безопасности, безопасности дорожного движения;

- целевое и эффективное использование бюджетных средств, выделяемых для финансирования работ по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- участие в реализации государственной политики в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего и необщего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них.

Предметом деятельности ГКУ РК « САД РК» является исполнение государственных функций, оказание государственных услуг и (или) выполнение работ в целях обеспечения реализации полномочий Республики Крым в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Крым и искусственных сооружений на них, в рамках реализации долгосрочных целевых и ведомственных целевых программ и инвестиционных проектов, финансируемых за счет средств бюджета Республики Крым (п. 2.2 Устава).

Отношения, возникающие в связи с использованием автомобильных дорог и осуществлением дорожной деятельности в Российской Федерации, регулируются Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ).

В соответствии с пунктом 6 статьи 3 данного Федерального закона дорожной деятельностью признается деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Содержание автомобильной дороги - это комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения (пункт 12 статьи 3 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ).

Согласно пункту 2 статьи 12 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее - Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ) обязанность по обеспечению соответствия состояния дорог при их содержании установленным техническим регламентам и другим нормативным документам возлагается на лица, осуществляющие содержание автомобильных дорог.

Частью 1 статьи 17 Федерального закона № 257-ФЗ предусмотрено, что содержание автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог, а также организации дорожного движения, в том числе посредством поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения.

Пунктом 13 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» (далее - Основные положения), установлено, что должностные и иные лица, ответственные за состояние дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений, обязаны, в том числе, содержать дороги в безопасном для движения состоянии в соответствии с требованиями стандартов, норм и правил.

Перечень и допустимые по условиям обеспечения безопасности движения предельные значения показателей эксплуатационного состояния автомобильных дорог, улиц и дорог городов и других населенных пунктов, требования к эксплуатационному состоянию технических средств организаций дорожного движения, а также правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств устанавливает, в том числе ГОСТ Р - 52289-2004, ГОСТ Р-52766-2007, ГОСТ Р 50597-2017.

Все требования государственных стандартов являются обязательными и направлены на обеспечение безопасности дорожного движения, сохранения жизни, здоровья и имущества населения, охрану окружающей среды.

В соответствии с пунктом 1 ГОСТа Р 50597-2017 настоящий стандарт устанавливает требования к параметрам и характеристикам эксплуатационного состояния (транспортно-эксплуатационным показателям) автомобильных дорог общего пользования (далее - дорог), улиц и дорог городов и сельских поселений (далее - улиц), железнодорожных переездов, допустимого по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, методам их контроля, а также предельные сроки приведения эксплуатационного состояния дорог и улиц в соответствие его требованиям.

Требования настоящего стандарта направлены на обеспечение безопасности дорожного движения, сохранение жизни, здоровья и имущества населения, охрану окружающей среды.

Пунктом 4 ГОСТа Р 50597-2017 предусмотрено, что выполнение установленных настоящим стандартом требований обеспечивают организации, осуществляющие содержание дорог и улиц, владельцы железнодорожных путей и водопроводно-канализационного хозяйства (п.п.4.1).

В случае, когда эксплуатационное состояние дорог и улиц не отвечает требованиям настоящего стандарта, организациями, осуществляющими их содержание, принимаются меры, направленные на скорейшее устранение дефектов.

В случае, когда эксплуатационное состояние дорог и улиц не отвечает требованиям настоящего стандарта, владельцами дорог и улиц, а также организациями, осуществляющими их содержание, принимаются меры, направленные на скорейшее устранение дефектов и введение в установленном порядке ограничений движения, вплоть до полного его запрещения с помощью соответствующих технических средств организации дорожного движения и средств регулирования.

Согласно п.5.2.4 ГОСТ Р 50597-2017 покрытие проезжей части не должно иметь дефектов в виде выбоин, просадок, проломов, колей и иных повреждений (таблица А.1 приложения А), устранение которых осуществляют в сроки, приведенные в таблице 5.3. при этом, выбоина- местное разрушение дорожного покрытия, имеющее вид углубления с резко очерченными краями.

Предельные размеры отдельных просадок, выбоин и т.п. не должны превышать по длине 15 см и более, глубиной - 5 см и более (таблица 5.3 ГОСТа Р 50597-2017).

Пункт 6.9 ГОСТ Р 50597-2017 устанавливает требования к освещенности на дорожном покрытии, равномерности освещенности и коэффициенту периферийного освещения дорог, сроки устранения выявленных недостатков, а также включение, отключение, в том числе частичное отключение, которые производятся с соблюдением требований ГОСТ Р 52766, содержащим запрет на отключение наружного освещения или снижения освещенности поверхности проезжей части в местах пешеходных переходов, расположенных в населенных пунктах, за исключением аварийного нарушения электроснабжения.

При этом, п. 4.6.1.1 ГОСТ Р-52766-2007 устанавливает, что стационарное электрическое освещение на автомобильных дорогах предусматривают: на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м; на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. авт./сут и более; на средних и больших мостах (путепроводах) в соответствии с таблицей 7; на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях, а также на всех соединительных ответвлениях пересечений в разных уровнях и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходно-скоростных полос; на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м; в транспортных автодорожных тоннелях и на подходах к въездным порталам; под путепроводами, на дорогах I-III категорий, если длина проезда под ними превышает 30 м; на внеуличных пешеходных переходах; на участках дорог в зоне размещения переходно-скоростных полос на съездах к сооружениям обслуживания движения, действующим в темное время суток; на автобусных остановках, пешеходных переходах, велосипедных дорожках, на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий в темное время суток, у расположенных вблизи от дороги клубов, кинотеатров и других мест сосредоточения пешеходов в населенных пунктах, где нет уличного освещения, при расстоянии до мест возможного подключения к распределительным сетям не более 500 м.

Согласно ГОСТ Р 52289-2004 (утв. Приказом Ростехрегулирования от 15.12.2004 N 120-ст) "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств", п. 5.7.15 - знак 6.13 "Километровый знак" применяют для указания расстояния от места его установки до начального или конечного пункта дороги и устанавливают через 1 км.

Охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также защита интересов общества и государства осуществляются путем предупреждения дорожно–транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий. Безопасность дорожного движения – это состояние, отражающее степень защищенности его участников от дорожно – транспортных происшествий и их последствий. Обеспечение безопасности дорожного движения – деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно–транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.

Согласно подпункту "а" пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 года № 711, на Госавтоинспекцию возлагаются следующие обязанности: осуществление государственного контроля и надзора за соблюдением нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения, которыми устанавливаются требования: к строительству и реконструкции дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов, линий городского электрического транспорта; к эксплуатационному состоянию и ремонту дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов, а также к установке и эксплуатации технических средств организации дорожного движения (в ред. Указов Президента РФ от 02.07.2002 N 679, от 03.07.2008 N 1041, от 01.06.2013 N 527).

Согласно ч.1 ст.12.34 КоАП РФ несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений либо непринятие мер по своевременному устранению помех в дорожном движении, по осуществлению временного ограничения или прекращения движения транспортных средств на отдельных участках дорог в случаях, если пользование такими участками угрожает безопасности дорожного движения, влечет наложение административного штрафа.

Из материалов дела усматривается, что 26 ноября 2019 года при проведении обследования эксплуатационного состояния участка автомобильной дороги Куйбышево-Высокое Бахчисарайского района с км 0 км.+000м. по 10 км.+000 м. старшим государственным инспектором ДН ОГИБДД ОМВД России по Бахчисарайскому району старшим лейтенантом полиции фио составлен акт о выявленных недостатках за № 70 от 26.11.2019 г., а именно:

- - 0,1,2,3,4,5,6,7,8,9,10 - отсутствуют дорожные знаки 6.13 в нарушений требований п.5.7.15 ГОСТ Р - 52289-2004;

- 0км+400м. по 0км+750м. - отсутствует освещение в населенном пункте п.Куйбышево в нарушении требований п.6.9 ГОСТ Р - 50597 - 2017, п. 4.6.1.1 ГОСТ Р-52766-2007.

- 3+200 - имеется дефект асфальто - бетонного покрытия 2 выбоины (1-ая длинной 1м., шириной 45см., глубиной 8см., 2 - ая длинной 1.1 м., шириной 51см., глубиной 9см. в нарушении требований п. 5.2.4 ГОСТ Р - 50597- 2017, нарушение зафиксировано рулеткой измерительной металлической Geoboх РК2 -50Р, рег. № 36016-07, заводской номер 239, поверка до 07.07.2020 г.;

- 3 км+500м. - имеется дефект асфальто - бетонного покрытия выбоина длинной -1.2 м., шириной 57см., глубиной 10см., в нарушении требований п. 5.2.4 ГОСТ Р - 50597- 2017, нарушение зафиксировано нарушение рулеткой измерительной металлической Geobox РК2 - 50Р, per. №36016-07, заводской номер 239, поверка 07.07.2020г.;

- 3+650 - имеется дефект асфальто - бетонного покрытия 4 выбоины (1 - ая длинной 55см., шириной 42см., глубиной 7см., 2 - ая длинной1м., шириной 52см., глубиной 8см., 3-я длинной 1.5м., шириной 1м., глубинной 8см., 4 - ая длинной 55см, шириной 1м., глубиной 9см. в нарушении требований п. 5.2.4 ГОСТ Р - 50597- 2017, нарушение зафиксировано нарушение рулеткой измерительной металлической Geobox РК2 - 50Р, per. №36016-07, заводской номер 239, поверка 07.07.2020г.;

- 3 км+675м. - имеется дефект асфальто - бетонного покрытия выбоина длинной 1.1 м., шириной 1.5м., глубиной 9см., в нарушении требований п. 5.2.4 ГОСТ Р - 50597- 2017, нарушение зафиксировано нарушение рулеткой измерительной металлической Geobox РК2 - 50Р, per. №36016-07, заводской номер 239, поверка 07.07.2020г.;

- 3км+800м. - имеется дефект асфальто - бетонного покрытия выбоина длинной шириной 45см., глубиной 10см., в нарушении требований п. 5.2.4 ГОСТ Р -50597- 2017, нарушение зафиксировано нарушение рулеткой измерительной металлической Geobox РК2 - 50Р, per. №36016-07, заводской номер 239, поверка 07.07.2020г.;

- 4км+300м. - многочисленная ямочность;

- 5км+400м. - многочисленная ямочность;

- 7+400 по 9+000 - отсутствует асфальто - бетонное покрытие в нарушении требований п. 5.2.4 ГОСТ Р - 50597- 2017;

- с 8 км+500 м. по 10км+000 м. – отсутствует освещение в населенном пункте с.Высокое в нарушение требований п.6.9 ГОСТ Р - 50597 - 2017, п. 4.6.1.1 ГОСТ Р-52766-2007.

По данному факту, государственным инспектором дорожного надзора ОГИБДД ОМВД России по Бахчисарайскому району старшим лейтенантом полиции фио в отношении юридического лица – ГКУ РК «САД РК», 26 декабря 2019 года составлен протокол об административном правонарушении, предусмотренный ч.1 ст.12.34 КоАП РФ.

Вместе с тем, в протоколе об административном правонарушении 61 РР 002498 от 26.12.2019 г. и акте о выявленных недостатках за № 70 от 26.11.2019 г. имеются указания на выявленные нарушения, которые не конкретизированы (не указаны конкретные размеры повреждений дорожного покрытия, не конкретизированы пункты ГОСТов, которые были нарушены; не указано конкретное место выявленного нарушения), и которые были допущены ГКУ РК «САД РК» при содержании, а, в частности на участке автомобильной дороги Куйбышево-Высокое Бахчисарайского района:

- 4км+300м. - многочисленная ямочность;

- 5км+400м. - многочисленная ямочность.

Указанные выше нарушения, допущенные ГКУ РК «САД РК» в ходе эксплуатации автомобильных дорог не конкретизированы, то есть не описана объективная сторона и объект в действиях ГКУ РК «САД РК», в силу чего Учреждение не подлежит привлечению к административной ответственности в отношении данных нарушений.

В материалах данного дела об административном правонарушении имеется письмо ГКУ РК «САД РК» № 12/1-06/13074 от 04.12.2019 в адрес ОГИБДД ОМВД России по Бахчисарайскому району о том, что ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым» не является надлежащим субъектом административного правонарушения, поскольку в соответствии с Государственным контрактом № 0875200000518000094\_315019 от 14.09.2018, заключенным с ГУП РК «Крымавтодор», именно подрядчик несет полную ответственность за несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при выполнении работ по указанному контракту (л.д.14-15).

Так, материалы дела свидетельствуют о том, что во исполнение возложенных на ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым» функций по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения, 14.09.2018 г. с ГУП РК «Крымавтодор» заключен Государственный контракт № 0875200000518000094\_315019 по выполнению работ по содержанию автодорог общего пользования Республики Крым (л.д.27-82).

Согласно п. 1.1 Государственного контракта ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым» поручает, а ГУП РК «Крымавтодор» принимает на себя обязанность выполнить работы по содержанию автомобильных дорог общего пользования Республики Крым в соответчики с требованиями указанного контракта, включая работы по обеспечению проезда автомобильных транспортных средств, созданию условий для бесперебойного и безопасного дорожного движения, а также по обеспечению сохранности имущественного комплекса, а Государственное казенное учреждение Республики Крым «Служба автомобильных дорог Республики Крым» берет на себя обязательства оплатить вышеуказанные работы, выполненные с надлежащим качеством.

Пунктом 1.1.2 Государственного контракта установлено, что работы по содержанию дорог осуществляются ГУП РК «Крымавтодор» путем выполнения комплекса работ в соответствии, перечисленных в Приложении № 1 к Контракту. ГУП РК «Крымавтодор» обязуется выполнить весь комплекс работ по настоящему Контракту, в строгом соответствии с условиями Контракта.

В соответствии с п. 2.4 Государственного контракта ГУП РК «Крымавтодор» несет перед ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым» ответственность за неисполнение и/или ненадлежащее исполнение привлеченным субподрядчиком работ и/или услуг, в том числе за нарушение качества и сроков выполняемых работ и/или услуг, за негативные последствия неисполнения и/или ненадлежащего исполнения обязательств субподрядчиком.

Согласно п. 7.1.2, 7.1.3 Государственного контракта для реализации настоящего Контракта ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым» принимает на себя обязательства по осуществлению контроля исполнения Контракта ГУП РК «Крымавтодор» и оплату работ последнего, своевременно информировать ГУП Республики Крым «Крымавтодор» о планируемых изменениях режима эксплуатации участка автомобильной дороги, нормативной документации, о поступающих от пользователей дорог замечаниях, претензиях, жалобах, исках, возникновению которых послужила деятельность ГУП РК «Крымавтодор».

Согласно п. 5.1 Государственного контракта данный контракт действует до 31.12.2020 года, нарушения выявлены 26.11.2019 г.

Вместе с тем, ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым» не представлены доказательства того, что выявленные недостатки стали результатом ненадлежащего исполнения ГУП РК «Крымавтодор» условий Государственного контракта. Более того, невыполнение или ненадлежащее выполнение ГУП РК «Крымавтодор» своих договорных обязательств влечет гражданско-правовую ответственность.

С учетом изложенного, суд приходит к выводу о том, что по состоянию на 26.11.2019 года именно ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым» являлось лицом, ответственным за содержание и ремонт на участке автомобильной дороги Куйбышево-Высокое Бахчисарайского района.

Так, вина юридического лица – ГКУ «САД РК» в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч.1 ст.12.34 КоАП РФ подтверждается исследованными материалами дела, а именно: протоколом 61 РР 002498 от 26.12.2019 г. (л.д.1-3); определением 82 ОВ № 013497 о возбуждении дела об административном правонарушении и проведении административного расследования от 26.11.2019 г. (л.д.4); копией обращения (л.д.5-8); актом выявленных недостатков в эксплуатационном состоянии автомобильной дороги № 70 от 26.11.2019 г. с фото (л.д.9-11); определением об истребовании сведений, необходимых для разрешения дела от 26.11.2019 (л.д.12); копией письма № 57/11/2395-1 от 26.11.2019 (л.д.13); копией письма ГКУ РК «САД РК» № 12/1-06/13074 от 04.12.2019 (л.д.14-15); копией извещения от 23.12.2019 № 57/11/2611 (л.д.16); выпиской из ЕГРЮЛ (л.д.17-26); копией Государственным контрактом № 0875200000518000094\_315019 от 14.09.2018 (л.д.27-82); копией листа записи от 29.05.2015 (л.д.83); копией Устава ГКУ «САД РК» (л.д.83-94); копией свидетельства о поверке (л.д.113-114).

Доказательства по делу у мирового судьи не вызывают сомнений, они последовательны, непротиворечивы и полностью согласуются между собой. Мировой судья находит их относимыми, допустимыми, достоверными и достаточными для разрешения дела, а потому считает возможным положить их в основу постановления. При этом мировой судья учитывает, что данные документы составлены компетентным лицом.

Статьей 26.2 КоАП РФ предусмотрено, что доказательствами по делу об административном правонарушении являются любые фактические данные, на основании которых судья, орган, должностное лицо, в производстве которых находится дело, устанавливают наличие или отсутствие события административного правонарушения, виновность лица, привлекаемого к административной ответственности, а также иные обстоятельства, имеющие значение для правильного разрешения дела.

В соответствии со статьей 26.11 КоАП РФ, судья оценивает доказательства по делу об административном правонарушении по своему внутреннему убеждению, основанному на всестороннем, полном и объективном исследовании всех доказательств дела в их совокупности. Никакие доказательства не могут иметь заранее установленную силу.

В соответствии с частью 2 статьи 2.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях юридическое лицо признается виновным в совершении административного правонарушения, если будет установлено, что у него имелась возможность для соблюдения правил и норм, за нарушение которых настоящим Кодексом или законами субъекта Российской Федерации предусмотрена административная ответственность, но данным лицом не были приняты все зависящие от него меры по их соблюдению.

ГКУ РК «САД РК» не представило суду достаточных, надлежащих и допустимых доказательств, подтверждающих, что указанное юридическое лицо в силу объективных причин не имело реальной возможности для своевременного выполнения возложенных на него обязанностей, предприняло все зависящие от него меры по выполнению требований действующего законодательства и недопущению совершения административного правонарушения. Чрезвычайных и непредотвратимых обстоятельств, исключающих возможность соблюдения действующих норм и правил, не установлено.

Оценив доказательства в их совокупности, суд считает, что в действиях юридического лица – ГКУ «САД РК» содержится состав административного правонарушения, предусмотренного ч.1 ст.12.34 КоАП РФ.

Обстоятельства, отягчающие и смягчающие административную ответственность юридического лица ГКУ РК «САД РК», судом не установлены.

При назначении наказания юридическому лицу - ГКУ РК «САД РК», суд учитывая характер совершенного правонарушения, приходит к выводу о необходимости назначения административного наказания в виде административного штрафа в минимальном размере, установленном санкцией статьи.

На основании изложенного, руководствуясь ст. ст. 4.2, 4.3, ч.1 ст.12.34, 23.1, 26.2, 29.7, 29.9 - 29.11 КоАП РФ, мировой судья-

П О С Т А Н О В И Л:

Признать юридическое лицо – Государственное казенное учреждение Республики Крым «Служба автомобильных дорог Республики Крым» виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч.1 ст.12.34 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и назначить ему административное наказание в виде административного штрафа в размере 200000,00 (двести тысяч) рублей.

Разъяснить, что в соответствии со ст. 32.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях административный штраф должен быть уплачен лицом, привлеченным к административной ответственности, не позднее 60 дней со дня вступления постановления о наложении административного штрафа в законную силу путем внесения суммы административного штрафа в банк по следующим реквизитам: Получатель: УФК по Республике Крым (ОМВД России по Бахчисарайскому району ) в отделении по Республике Крым ЮГУ ЦБ РФ, КПП 910401001, ИНН 9104000072, счет № 40101810335100010001, БИК 043510001, ОКТМО 35604000; КБК 18811630030016000140; УИН: 18810491191600004749.

Административный штраф в размере 200 000,00 рублей должен быть уплачен лицом, привлеченным к административной ответственности, не позднее шестидесяти дней со дня вступления постановления о наложении административного штрафа в законную силу. При этом, в указанный срок сведения об уплате настоящего штрафа необходимо сообщить суду, направив квитанцию, в судебный участок № 8 по адресу: 295017, город Симферополь, ул. Киевская, 55/2.

В случае неуплаты в шестидесятидневный срок со дня вступления постановления в законную силу, при отсутствии оснований, предусмотренных ст. 31.5 ч.1 и ч.2 КоАП РФ, штраф подлежит принудительному взысканию в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Кроме того, неуплата административного штрафа в срок, предусмотренный КоАП РФ, в соответствии с ч. 1 ст. 20.25 КоАП РФ может повлечь наложение административного штрафа в двукратном размере суммы неуплаченного административного штрафа, либо административный арест на срок до пятнадцати суток, либо обязательные работы на срок до пятидесяти часов.

Постановление может быть обжаловано в Киевский районный суд г.Симферополя Республики Крым в течение 10 суток со дня получения или вручения копии постановления путем подачи жалобы через судебный участок № 8 Киевского судебного района города Симферополя (Киевский район городского округа Симферополь) Республики Крым.

Мировой судья фио