Дело № 5-85-139/2022

УИД: 91MS0085-01-2022-000420-86

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

о назначении административного наказания

06 апреля 2022 года г. Судак

Мировой судья судебного участка № 85 Судакского судебного района (городской округ Судак) Республики Крым Суходолов А.С., с участием защитника фио, рассмотрев дело об административном правонарушении, поступившее из ОМВД России по г. Судаку Республики Крым, в отношении:

фио, паспортные данные, гражданина Российской Федерации, паспортные данные телефон, зарегистрированного по адресу: адрес, проживающего по адресу: адрес

в совершении правонарушения, предусмотренного ст. 14.26 КоАП РФ, -

УСТАНОВИЛ:

07.02.2022 в 14 часов 30 минут по адресу: г. Судак, ул. Ленина, 1 фио на автомобиле «Шевроле Ланос» государственный регистрационный номер Е257ЕР, не являясь индивидуальным предпринимателем, осуществлял транспортировку (перевозку) лома черного и цветного металла весом 100 килограммов, в отсутствие документа о взрывобезопасности груза, в нарушение правил обращения с ломом и отходами цветных и черных металлов (приема, учета, хранения, транспортировки), в отсутствие лицензии на данный вид деятельности, чем нарушил Положение о лицензировании деятельности по заготовке, хранению, переработке и реализации лома черных металлов, цветных металлов, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 12.12.2012 №1287 "О лицензировании деятельности по заготовке, хранению, переработке и реализации лома черных и цветных металлов».

07.02.2022 по указанному факту в отношении фио составлен протокол об административном правонарушении по ст. 14.26. КоАП РФ.

фио в судебном заседании с протоколом не согласился, вину не признал, пояснил, что 07.02.2022 действительно перевозил принадлежащий ему лом цветного и черного металла из дома в пункт приема с целью сдачи. В районе ул. Ленина в г. Судаке был остановлен сотрудниками полиции. Полагает, что поскольку он перевозил личный лом металла, то в его действиях отсутствует состав административного правонарушения, предусмотренного ст. 14.26 КоАП РФ.

Защитник фио пояснила, что в отношении фио был составлен протокол об административном правонарушении по ст. 12.3 ч. 2 КоАП РФ в связи с тем, что он перевозил лом металла 07.02.2022. В связи с этим полагает, что повторное привлечение фио за совершение одно и то же деяние невозможно. Кроме того, пояснила, что согласно положениям постановления Правительства РФ от 11.05.2001 г. № 369 физические лица осуществляют отчуждение лома и отходов металла с указанием оснований возникновения права собственности на такие лом и отходы. Поскольку фио не является предпринимателем, юридическим лицом, требования о наличии документов для транспортировки лома металлов на него не распространяются, в связи с чем в действиях последнего отсутствует состав административного правонарушения.

Выслушав фио, фио, исследовав представленные доказательства по делу об административном правонарушении, мировой судья считает установленным факт совершения фио административного правонарушения, предусмотренного ст. 14.26 КоАП РФ, и подтвержденной его вину в совершенном правонарушении.

Статьей 14.26 КоАП РФ предусмотрена административная ответственность за нарушение правил обращения с ломом и отходами цветных и черных металлов (приема, учета, хранения, транспортировки), за исключением случаев, предусмотренных ст. 8.2, ч. 2 ст. 8.6 и ч. 2 ст. 8.31 КоАП РФ, а также их отчуждения.

Требованиями пункта 34 статьи 12 Федерального закона от 04.05.2011 года № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» установлено, что заготовка, хранение, переработка и реализация лома черных металлов, цветных металлов подлежит лицензированию.

Согласно п. 24 "Правил обращения с ломом и отходами цветных металлов и их отчуждения", утвержденных 11 мая 2001 года постановлением Правительства РФ N 370, при транспортировке лома и отходов цветных металлов организация-перевозчик (транспортная организация или юридическое лицо и индивидуальный предприниматель, осуществляющие перевозку собственным транспортом) и грузоотправитель должны обеспечить водителя транспортного средства или лицо, сопровождающее груз, следующими документами:

а) при перевозке лома и отходов цветных металлов транспортной организацией:

- путевой лист;

- транспортная накладная;

- удостоверение о взрывобезопасности лома и отходов цветных металлов по форме согласно приложению N 2;

б) при перевозке юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями лома и отходов цветных металлов, прием которых осуществлен в соответствии с данными Правилами, либо лома и отходов цветных металлов, переработанных и подготовленных для использования, либо лома и отходов цветных металлов, образовавшихся у них в процессе производства и потребления:

- нотариально заверенная копия лицензии, полученной в соответствии с "Положением о лицензировании деятельности по заготовке, переработке и реализации лома цветных металлов";

- путевой лист (кроме индивидуальных предпринимателей);

- транспортная накладная и нотариально заверенные копии документов, подтверждающих право собственности на транспортируемые лом и отходы цветных металлов (абзац 4 подп. "б" п. 24 признан недействующим и не порождающим правовых последствий со дня издания в части слов "нотариально заверенные" решением Верховного Суда РФ от 18 октября 2001 года);

- удостоверение о взрывобезопасности лома и отходов цветных металлов по форме, предусмотренной приложением N 2.

Аналогичные требования к документам, необходимым при транспортировке лома и отходов черных металлов, предусмотрены пунктом 20 "Правил обращения с ломом и отходами черных металлов и их отчуждения" утвержденных 11 мая 2001 года постановлением Правительства РФ N 369.

Действительно, из буквального содержания приведенных правовых норм следует, что обязанность по обеспечению перечисленными документами водителя транспортного средства (сопровождающего лица), перевозящего металлический лом, относится к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям.

Тем не менее эти правовые нормы подлежат применению в соотношении с Общими положениями правил обращения с ломом и отходами цветных и черных металлов и их отчуждения, Указом Президента РФ "О дополнительных мерах по обеспечению безопасного функционирования важнейших отраслей экономики", а также со статьей 13.1 ФЗ "Об отходах производства и потребления".

Соответственно граждане не имеют права непосредственно осуществлять транспортировку металлического лома в том значении этого понятия, которое ему придается перечисленными нормативными актами.

Такой подход законодателя к урегулированию порядка транспортировки металлического лома полностью соотносится с частью 3 статьи 1 ГК РФ, согласно которой ограничения перемещения товаров и услуг могут вводиться в соответствии с федеральным законом, если это необходимо для обеспечения безопасности, защиты жизни и здоровья людей, охраны природы и культурных ценностей.

В силу ст. 14 Женевской конвенции о дорожном движении должны приниматься все меры предосторожности, чтобы груз, перевозимый на транспортных средствах, не представлял опасности.

Транспортировка металлического лома без проверки его взрывобезопасности предопределяет угрозу безопасности участников дорожного движения, жизни и здоровью других лиц, в том числе принимающих и перерабатывающих доставленный металлический лом.

В отсутствие удостоверения о взрывобезопасности перевозимого металлического лома невозможно определить, является ли перевозимый груз опасным, и должен ли он перевозиться в соответствии со специальными правилами перевозки опасных грузов. К числу таких правил относятся "Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом", утвержденные приказом Минтранса РФ N 73 от 8 августа 1995 года.

Таким образом, из анализа вышеприведенных положений следует, что граждане могут осуществлять только владение, пользование и распоряжение в отношении собственного металлического лома установленными законами способами и не вправе осуществлять прием (скупку), учет, хранение и транспортировку металлического лома без наличия соответствующей лицензии.

Как усматривается из материалов дела фио, который не является индивидуальным предпринимателем, осуществлял перевозку лома цветных и черных металлов без соответствующей лицензии.

Вина фио в совершении правонарушения, предусмотренного ст. 14.26 КоАП РФ подтверждается следующими исследованными в судебном заседании доказательствами:

- протоколом об административном правонарушении от 07.02.2022, с которым фио ознакомлен /л.д. 1/;

- рапортом /л.д. 4/;

- письменными объяснениями фио от 07.02.2022 /л.д. 7/;

- распиской от 07.02.2022 /л.д. 7/;

- протоколом осмотра места происшествия от 07.02.2022 с таблицей изображений /л.д. 9-12/;

- справкой на физическое лицо в отношении фио /л.д. 14/;

- пояснениями фио, данными им в судебном заседании.

Суд расценивает доводы фио и его защитника фио как попытку избежать ответственности за совершенное административное правонарушение. Так, доводы фио о том, что фио якобы привлечен к административной ответственности за перевозку лома металла по ст. 12.3 ч. 2 КоАП РФ не заслуживают внимания, поскольку как установлено в судебном заседании, решением начальника ОГИБДД ОМВД России по г. Судаку от 22.02.2022 указанное постановление отменено. Остальные доводы фио и его защитника фио сводятся к неверному толкованию положений законодательства, регулирующих порядок обращения с ломом металла.

По мнению суда, имеющиеся в деле и исследованные в судебном заседании, материалы подтверждают факт осуществления фио транспортировки лома цветных и черных металлов в нарушение требований ст. 13.1 Федерального закона от 24.06.1998 № 89-ФЗ (ред. от 31.12.2017) «Об отходах производства и потребления» и Постановления Правительства России № 1287 от 12.12.2012.

Указанные действия фио суд квалифицирует по ст. 14.26 КоАП РФ как нарушение правил обращения с ломом и отходами цветных и черных металлов (приема, учета, хранения, транспортировки), за исключением случаев, предусмотренных статьей 8.2, частью 2 статьи 8.6 и частью 2 статьи 8.31 КоАП РФ, а также их отчуждения.

Вина фио в совершении указанного правонарушения полностью доказана совокупностью имеющихся в деле и исследованных судом доказательств.

При назначении наказания в соответствии со ст. 4.1-4.3 Кодекса РФ об административных правонарушениях, суд учитывает тяжесть содеянного, данные о личности правонарушителя.

Обстоятельства, предусмотренные ст.24.5 КоАП РФ, исключающие производство по делу, отсутствуют.

В соответствии со ст. 4.2. КоАП РФ обстоятельств, смягчающих ответственность фио не имеется.

В соответствии со ст. 4.3. КоАП РФ обстоятельств, отягчающих ответственность фио не имеется.

Учитывая характер совершённого правонарушения, данные о личности виновного, отсутствие обстоятельств, отягчающих либо смягчающих административную ответственность, считаю необходимым назначить фио административное наказание в виде административного штрафа предусмотренном санкцией ст.14.26 КоАП РФ.

Руководствуясь ст. 14.26, 29.10 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, мировой судья

ПОСТАНОВИЛ:

Признать фио, виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ст. 14.26 Кодекса РФ об административных правонарушениях и назначить ему административное наказание в виде административного штрафа в размере 2200 (двух тысяч двухсот) рублей с конфискацией предметов административного правонарушения.

Лом металла в количестве 100 килограммов, находящийся на ответственном хранении у фио – конфисковать и обратить в доход государства.

Разъяснить, что в соответствии со ст. 32.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, административный штраф должен быть уплачен лицом, привлеченным к административной ответственности не позднее 60 дней со дня вступления постановления о наложении административного штрафа в законную силу путем внесения суммы административного штрафа в банк по следующим реквизитам:

Получатель: УФК по Республике Крым (Министерство юстиции Республики Крым, л/с 04752203230), Юридический адрес: Россия, Республика Крым, 295000, г. Симферополь, ул. Набережная им.60-летия СССР, 28, Почтовый адрес: Россия, Республика Крым, 295000, г. Симферополь, ул. Набережная им.60-летия СССР, 28, ОГРН 1149102019164, Банковские реквизиты: - Получатель: УФК по Республике Крым (Министерство юстиции Республики Крым) - Наименование банка: Отделение Республика Крым Банка России//УФК по Республике Крым г.Симферополь - ИНН 9102013284 - КПП 910201001, - БИК 013510002, - Единый казначейский счет 40102810645370000035, - Казначейский счет 03100643000000017500, - Лицевой счет 04752203230 в УФК по Республике Крым, Код Сводного реестра 35220323, ОКТМО 35723000, КБК 828 1 16 01143 01 9000 140, УИН 0410760300855001392214150.

Квитанцию об оплате необходимо предоставить лично или переслать по почте в судебный участок № 85 Судакского судебного района (городской округ Судак) Республики Крым по адресу: адрес.

Отсутствие документа, свидетельствующего об уплате штрафа, по истечении вышеуказанного срока является основанием для направления копии настоящего постановления судебному приставу-исполнителю для взыскания суммы административного штрафа, а также привлечения лица, не уплатившего административный штраф, к административной ответственности в соответствии с ч. 1 ст. 20.25 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Постановление может быть обжаловано в Судакский городской суд Республики Крым в течение 10 суток со дня вручения или получения копии постановления, через мирового судью судебного участка № 85 Судакского судебного района (городской округ Судак) Республики Крым.

Мировой судья: подпись А.С.Суходолов

6