Дело № 5-89-179/2019

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

30 апреля 2019 года г. Феодосия

Мировой судья судебного участка № 89 Феодосийского судебного района (городской округ Феодосия) Республики Крым Макаров И.Ю., рассмотрев дело об административном правонарушении о привлечении к административной ответственности:

Долич С.В., дата рождения уроженца место рождения, гражданина Российской Федерации, работающего водителем в ООО «ДЛ-Транс», зарегистрированного и проживающего по адресу: адрес,

в совершении правонарушения, предусмотренного ч. 2 ст. 12.2 КоАП РФ,

У С Т А Н О В И Л:

Согласно протокола об административном правонарушении 61АГ730137 от датадата Долич С.В. дата. в время на 1061 км место, в нарушение п. 2 п. 11 абз. 5 «Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации» к Правилам дорожного движения Российской Федерации, управлял автомобилем марки «марка», без государственного регистрационного знака, а равно с государственными регистрационными знаками номер, скрытыми и препятствующими их идентификации.

В связи с этим, дата в отношении Долич С.В. составлен протокол об административном правонарушении, предусмотренном ч. 2 ст. 12.2 КоАП РФ.

О дате рассмотрения дела об административном правонарушении Долич С.В. уведомлен надлежащим образом, в судебное заседание не явился, ходатайств об отложении судебного заседания на более поздний срок суду не предоставил.

Согласно ст.25.1 ч.2 КоАП РФ, дело об административном правонарушении может рассматриваться в отсутствии лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении.

Исследовав материалы дела об административном правонарушении, суд приходит к следующим выводам.

Согласно ч. 2 ст. 12.2 КоАП РФ, управление транспортным средством без государственных регистрационных знаков, а равно управление транспортным средством без установленных на предусмотренных для этого местах государственных регистрационных знаков, либо управление транспортным средством с государственными регистрационными знаками, видоизмененными или оборудованными с применением устройств или материалов, препятствующих идентификации государственных регистрационных знаков, либо позволяющих их видоизменить или скрыть, влечет наложение административного штрафа в размере пяти тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от одного до трех месяцев.

Как следует из п. 2.3.1 ПДД РФ, водитель транспортного средства обязан перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

В силу п. 2 и 11 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения ПДД РФ, на механических транспортных средствах (кроме мопедов, трамваев и троллейбусов) и прицепах должны быть установлены на предусмотренных для этого местах регистрационные знаки соответствующего образца, а на автомобилях и автобусах, кроме того, размещается в правом нижнем углу ветрового стекла в установленных случаях лицензионная карточка. Запрещается эксплуатация автомобилей, если их техническое состояние и оборудование не отвечают требованиям Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

В соответствии с п. 7.15 указанного Перечня, запрещается эксплуатация транспортного средства в случае, если его государственный регистрационный знак или способ его установки не отвечает ГОСТу Р 50577-93.

Как следует из протокола об административном правонарушении 61АГ730137 от датадата Долич С.В. управлял автомобилем марки «марка», без государственного регистрационного знака, а равно с государственными регистрационными знаками номер, скрытыми и препятствующими их идентификации.

Однако, как следует из фототаблицы (л.д.7), передний и задний государственный регистрационный знаки автомобиля марки «марка» были загрязнены, что сделало их нечитаемыми.

Вместе с тем, согласно правовой позиции, выраженной в п. 5.1 постановления Пленума Верховного Суда Российской Федерации от 24 октября 2006 г. № 18 «О некоторых вопросах, возникающих у судов при применении Особенной части КоАП РФ», объективную сторону состава административного правонарушения, предусмотренного ч. 2 ст. 12.2 КоАП РФ, в частности, образуют действия лица по управлению транспортным средством:

- без государственных регистрационных знаков (в том числе без одного из них);

- при наличии государственных регистрационных знаков, установленных в нарушение требований государственного стандарта на не предусмотренных для этого местах (в том числе только одного из них);

- с государственными регистрационными знаками, оборудованными с применением материалов, препятствующих или затрудняющих идентификацию этих знаков (в том числе только одного из них).

При этом, в соответствии с ч. 1 ст. 12.2 КоАП РФ административная ответственность наступает за управление транспортным средством с нечитаемыми, нестандартными или установленными с нарушением требований государственного стандарта государственными регистрационными знаками, за исключением случаев, предусмотренных ч. 2 данной статьи.

Согласно примечанию к ст. 12.2 КоАП РФ государственный регистрационный знак признается нестандартным, если он не соответствует требованиям, установленным в соответствии с законодательством о техническом регулировании, и нечитаемым, если с расстояния 20 метров не обеспечивается прочтение в темное время суток хотя бы одной из букв или цифр заднего государственного регистрационного знака, а в светлое время суток хотя бы одной из букв или цифр переднего или заднего государственного регистрационного знака.

В соответствии с п. 4.8 «ГОСТ Р 50577-93. Государственный стандарт Российской Федерации. Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования» (вместе с «Требованиями к цвету поля и качеству световозвращающего покрытия регистрационных знаков») государственные регистрационные знаки, относящиеся к 1 типу (для легковых, грузовых, грузопассажирских автомобилей и автобусов п. 3.2 ГОСТ Р 50577-93) должны иметь белый цвет поля, а цвет окантовки, букв и цифр - черный.

В соответствии с пунктом 2.3.1 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 (в редакции, действующей на момент совершения административного правонарушения), водитель транспортного средства обязан перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

Из представленных материалов дела об административном правонарушении, в том числе протокола об административном правонарушении и фотоснимков усматривается, что Долич С.В управлял транспортным средством с нарушением вышеизложенных требований.

При этом в материалах дела отсутствуют данные, которые могли бы свидетельствовать о наличии на знаке изменений, искажающих нанесенные на него предприятием-изготовителем символы, либо указывающие на оборудование знака материалами, препятствующими или затрудняющими его идентификацию.

При таких обстоятельствах, загрязнение государственных регистрационных знаков, выданных компетентным органом и в установленном порядке, основанием для признания его оборудованным с применением материалов, препятствующих или затрудняющих его идентификацию, не является.

Если при рассмотрении дела об административном правонарушении будет установлено, что протокол об административном правонарушении содержит неправильную квалификацию совершенного правонарушения, то судья вправе переквалифицировать действия (бездействие) лица, привлекаемого к административной ответственности, на другую статью (часть статьи) КоАП РФ, предусматривающую состав правонарушения, имеющий единый родовой объект посягательства, в том числе и в случае, если рассмотрение данного дела отнесено к компетенции должностных лиц или несудебных органов, при условии, что назначаемое наказание не ухудшит положение лица, в отношении которого ведется производство по делу.

При этом следует учесть, что административные правонарушения, предусмотренные ч. 1 и ч. 2 ст. 12.2 КоАП РФ, имеют единый родовой объект посягательства, санкция ч. 1 ст. 12.2 КоАП РФ предусматривает менее строгое наказание, чем санкция ч. 2 указанной статьи, в результате переквалификации действий лица, привлекаемого к административном ответственности, подведомственность рассмотрения дела не изменяется, положение лица, в отношении которого возбуждено дело, не ухудшается.

Таким образом, исходя из диспозиции ч. 1 и ч. 2 ст. 12.2 КоАП РФ, а также приведенной выше правовой позиции Верховного Суда Российской Федерации, признаки административного правонарушения, предусмотренного ч. 2 ст. 12.2 КоАП РФ, в деянии Долич С.В. отсутствуют, поскольку управление им транспортным средством с нечитаемыми государственными регистрационными знаками, влечет административную ответственность по ч. 1 ст. 12.2 КоАП РФ.

Вследствие этого, действия Долич С.В. который дата в время на 1061 км место, управлял транспортным средством - автомобилем марки «марка» с нечитаемым передним и задним государственными регистрационными знаками номер, необходимо квалифицировать по ч. 1 ст. 12.2 КоАП РФ.

Факт совершения Долич С.В. административного правонарушения, предусмотренного ч. 1 ст. 12.2 КоАП РФ подтверждается собранными по делу доказательствами, а именно:

- протоколом об административном правонарушении 61АГ730137 от дата.(л.д.3);

- фототаблицей (л.д.7);

и другими материалами дела.

Из материалов дела усматривается, что протокол об административном правонарушении составлен уполномоченным должностным лицом, его содержание и оформление соответствует требованиям ст. 28.2 КоАП РФ.

Исследовав имеющиеся в деле доказательства с точки зрения относимости, допустимости и достоверности, суд считает вину Долич С.В. в совершении административного правонарушения, доказанной, и его действия следует квалифицировать по ч. 1 ст. 12.2 КоАП РФ – как управление транспортным средством с нечитаемыми государственными регистрационными знаками.

Согласно представленных сведений, в течение календарного года Долич С.В. один раз привлекался к административной ответственности за административные правонарушения в области дорожного движения, вследствие чего, в соответствии с ч. 1 ст. 4.3 и ст. 4.6 КоАП РФ, совершение им однородного административного правонарушения в период, когда лицо считается подвергнутым административному наказанию, является обстоятельством, отягчающим ответственность.

При назначении наказания Долич С.В., с учетом приведенных выше доказательств, наличия обстоятельств, отягчающих административную ответственность, отсутствия обстоятельств, смягчающих ответственность, принимая во внимание, что каких-либо последствий данное нарушение не повлекло, является правильным назначить ему предусмотренное санкцией ч. 1 ст. 12.2 КоАП РФ наказание в виде административного штрафа.

На основании изложенного и руководствуясь ст. ст. 3.8, 12.2, 29.9, 29.10 и 29.11 данного Кодекса, мировой судья -

П О С Т А Н О В И Л:

Долич С.В. признать виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 1 ст. 12.2 КоАП РФ, и назначить ему наказание в виде штрафа в сумме 500 рублей.

Реквизиты для оплаты штрафа: УФК (ОМВД России по г. Феодосии), КПП: 910801001, ИНН: 9108000186, код ОКТМО: 35726000, номер счета получателя платежа: 40101810335100010001 в Отделение по Республике Крым ЮГУ ЦБ РФ, БИК: 043510001, УИН: 18810491171400002515.

Разъяснить Долич С.В., что согласно ч. 1.3 ст. 32.2 КоАП РФ о возможности не позднее двадцати дней со дня вынесения постановления о наложении административного штрафа административный штраф может быть уплачен в размере половины суммы наложенного административного штрафа. В случае, если исполнение постановления о назначении административного штрафа было отсрочено либо рассрочено судьей, органом, должностным лицом, вынесшими постановление, административный штраф уплачивается в полном размере.

В случае неуплаты штрафа в 20-тидневный срок, предупредить правонарушителя о необходимости оплатить административный штраф в полном размере в течение 60 дней со дня вступления данного постановления в силу, неуплата которого является административным правонарушением, ответственность за которое предусмотрена ч. 1 ст. 20.25 КоАП РФ.

Постановление может быть обжаловано в Феодосийский городской суд Республики Крым в течение 10 суток со дня вручения или получения копии настоящего постановления через мирового судью судебного участка № 89 Феодосийского судебного района (городской округ Феодосия) Республики Крым.

Мировой судья /подпись/ И.Ю. Макаров

Постановление вступило в законную силу 19.06.2019 года

Судья И.Ю. Макаров

Секретарь Т.А. Куцаева

Исполнительный документ выдан 09.09.2019 года

Республика Крым, гор. Феодосия, ул. Земская, 10

Штраф не уплачен

Секретарь Т.А. Куцаева